

# K&N FORD MUSTANG GT V100

1/10TH 4WD DRIFT RTR VTR03091

OWNER'S MANUAL | BEDIENTUNGSANLEITUNG | MANUEL DE L'UTILISATEUR | MANUALE DELL'UTENTE

VATERRA®

EN

## NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) and click on the support tab for this product.

## MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

**NOTICE:** Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

**CAUTION:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

**WARNING:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

**Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.**

## SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

## WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS

Your new Horizon Hobby vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many "wet conditions," including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC), servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged.

Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the "Wet Conditions Maintenance" section to follow must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.

**CAUTION:** Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

## GENERAL PRECAUTIONS

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using Li-Po batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter's manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.
- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. After the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

## WET CONDITIONS MAINTENANCE

Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.

**CAUTION:** Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts when performing the above drying technique.

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housing.
- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

**NOTICE:** Never use a pressure washer to clean your vehicle.

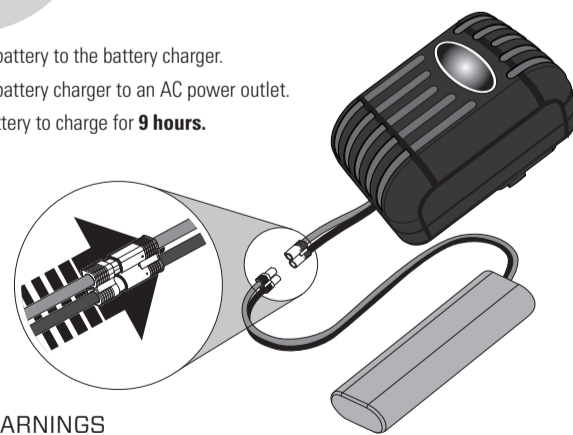
- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil. Do not spray the motor.
- Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
  - Front and rear axle hub assembly bearings.
  - All transmission cases, gears and differentials.
  - Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bearings with lightweight motor oil.

## COMPONENTS

Body	2015 K&N Ford Mustang GT V100
Operating Weight	1.8kg (3.9 lb.)
Transmitter	2.4 GHz 2-Channel Transmitter (AA batteries)
Charger	200mA, 9V, EC3
Battery	Speedpack™ 1800mAh Ni-MH 6-Cell Flat, with EC3™ connector
Motor	Brushed 15T, 540
Receiver	2-Channel Waterproof

## 1 Charge the Vehicle Battery

- Connect the battery to the battery charger.
- Connect the battery charger to an AC power outlet.
- Allow the battery to charge for **9 hours**.

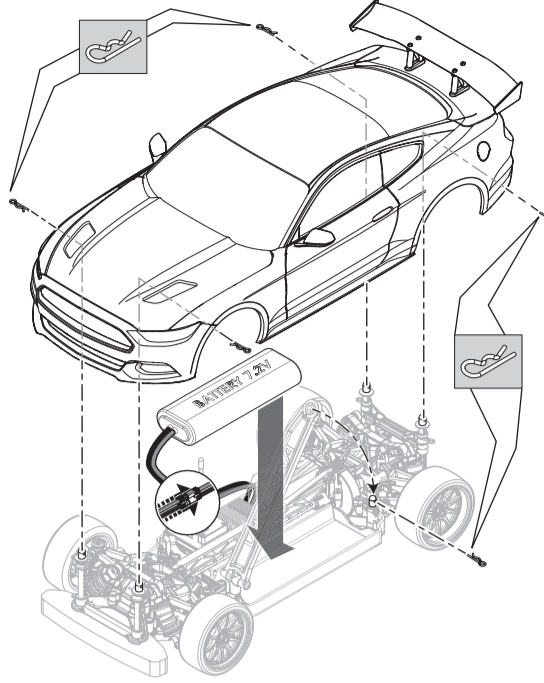


## CHARGING WARNINGS

- NEVER LEAVE CHARGING BATTERIES UNATTENDED.**
- NEVER CHARGE BATTERIES OVERNIGHT.**
- Read all safety precautions and literature prior to use of this product.
- Never allow children under 14 years of age to charge batteries.
- Never attempt to charge dead or damaged batteries.
- Never charge a battery if the cable has been pinched or shorted.
- Never allow the batteries or charger to come into contact with moisture at any time.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places (recommended between 50-80°F [10-26°C]) or place in direct sunlight.
- Always use only Ni-MH rechargeable batteries. This charger cannot charge batteries such as "heavy duty," "alkaline," "mercury," or "lithium" batteries.
- Always connect to the charger correctly.
- Always disconnect the battery and charger after charging and let them cool between charges.
- Always inspect the battery before charging.
- Always terminate all processes and contact Horizon Hobby if the product malfunctions.
- Always make sure you know the specifications of the battery to be charged or discharged to ensure it meets the requirements of this charger.
- Always constantly monitor the temperature of the battery while charging.
- Always end the charging process if the charger or battery becomes hot to the touch or starts to change form during the charge process.

**WARNING:** Failure to exercise caution while using this product and comply with the following warnings could result in product malfunction, electrical issues, excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

## 2 Remove the body from the vehicle



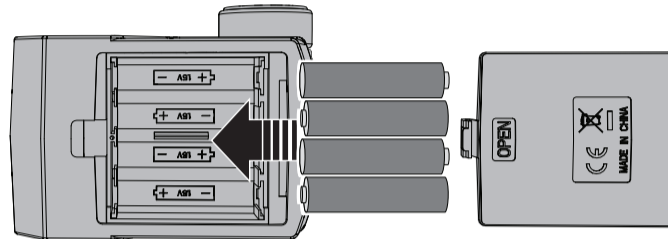
## 3 Install the vehicle battery

**CAUTION:** Connecting the battery to the ESC with reversed polarity will cause damage to the ESC, the battery or both. Damage caused by incorrectly connecting the battery is not covered under warranty.

## 4 Install the Transmitter Batteries

This transmitter requires 4 AA batteries.

- Remove the battery cover from the transmitter.
- Install the batteries as shown.
- Install the battery cover.



**CAUTION:** If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

**CAUTION:** Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.

## 5 Electronic Speed Control (ESC)

### Connecting

- Connect the RED (+) ESC wire to the RED (+) motor wire.
- Connect the BLACK (-) ESC wire to the BLACK (-) motor wire.

**NOTICE:** Always disconnect the battery from the ESC when you have finished operating your vehicle. The ESC's switch only controls power to the receiver and servos. The ESC will continue to draw current when connected to the battery, resulting in possible damage to the battery through over-discharge.

### Calibrating

Ensure proper ESC function by calibrating the ESC to your transmitter inputs.

- Power OFF the ESC.
- Ensure your transmitter is powered ON, the throttle is not reversed, the throttle trim is neutral and the throttle travel range is at 100%.
- Keep the throttle at neutral and power ON the ESC.
- The ESC automatically calibrates the throttle range after 3 seconds.
- One long beep will sound when the ESC is ready to run.

### Programming

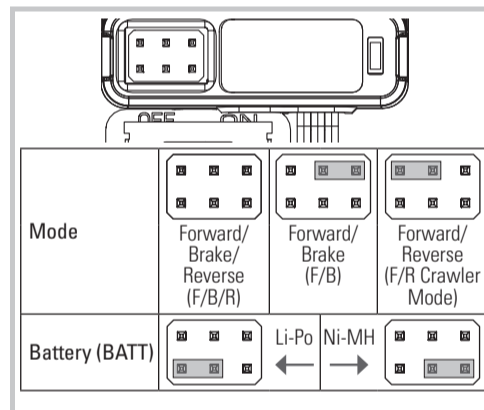
The ESC comes with two jumpers pre-installed in the MODE: Forward/Brake/Reverse) and BATT: Ni-MH configurations.

To change the mode to F/B/R (forward/brake/reverse) or F/R (forward/reverse) or change the battery type to Li-Po:

- Power OFF the ESC.
- Disconnect the jumper from the default port and connect it to the desired port.
- Power ON the ESC.

If the jumpers are lost or not installed, the ESC will default to MODE: F/B/R and BATT: Ni-MH.

**WARNING:** Do not connect bind plugs or receiver servo leads into the ESC programming port. Doing so may damage the ESC and/or components.



## 6 Transmitter Controls

**Battery Level Indicator**

Solid Red and Green: Battery voltage is good (above 4V).

Solid Red: Battery voltage is critically low (below 4V). Replace transmitter batteries.

**Reverse Switch**

Allows you to change the direction of steering (ST) and throttle (TH) controls. (The default setting for steering and throttle is "NOR")

**Throttle Dual Rate**

Adjusts the maximum amount of throttle the vehicle can be given

**Power Switch**

Power on or off the transmitter

**Steering Rate**

Adjusts the amount the front wheels move when the steering wheel is turned left or right

**Steering Wheel**

Control steering. Right and Left steering with ST switch on NOR (See Reverse Switch)

**Throttle Trim**

Adjusts the neutral point of the electronic speed control

**Throttle Trigger**

Controls power to the motor for forward or reverse (See TH reverse switch)

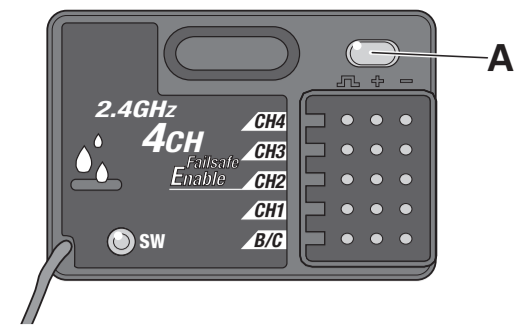
**Steering Trim**

Adjust to make the vehicle drive straight with no input at the steering wheel

## 7 Binding

The included transmitter and receiver are bound at the factory. If you need to rebind, follow the instructions below.

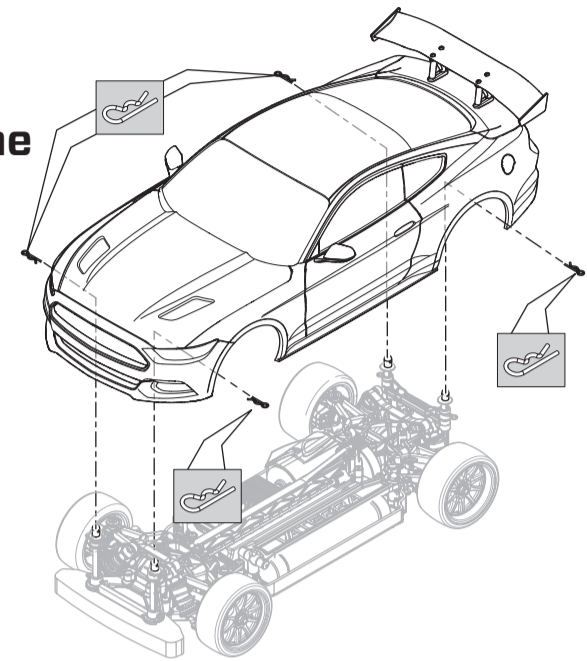
- Power off the transmitter and vehicle switch.
- Connect a fully charged battery pack to the vehicle.
- Power on the vehicle switch. The RED LED on the receiver flashes.
- Press and release the bind button (A) on the receiver. The RED LED on the receiver flashes.
- Power on the transmitter.
- The RED LED on the receiver turns solid when the radio system is bound.



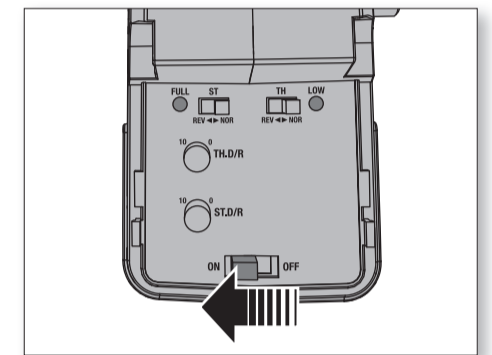
You must rebind when binding the receiver to a different transmitter.

**NOTICE:** Do not attempt to bind the transmitter and receiver if there are other compatible transmitters in bind mode within 400 feet. Doing so may result in unexpected binding.

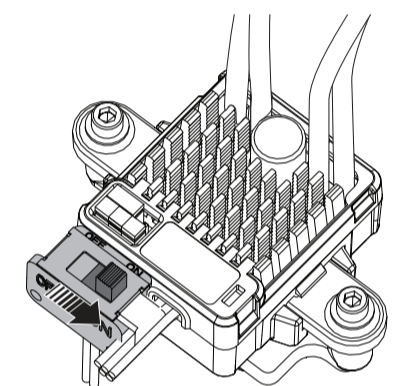
## 8 Re-install the body on the vehicle



## 9 Power on the transmitter



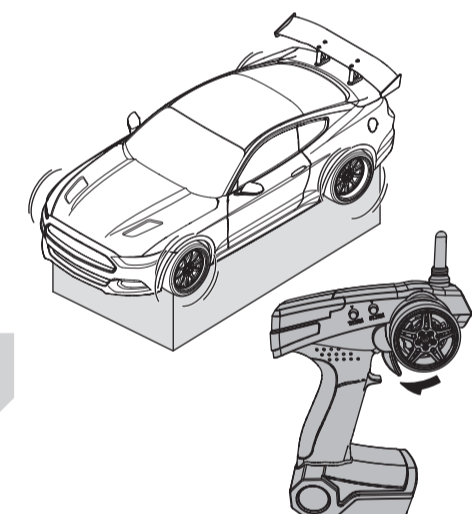
## 10 Power on the vehicle



## 11 Control Test

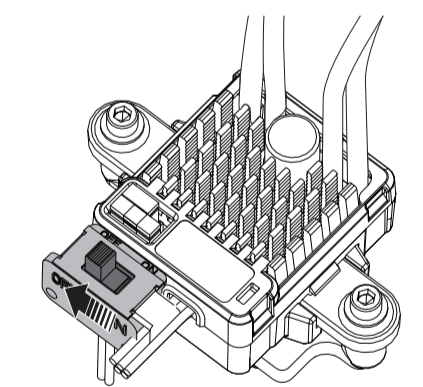
- Do a test of the transmitter's control of the vehicle with the vehicle's wheels off the ground.
- Start driving slowly, and, if the vehicle does not go straight, adjust the steering trim dial on the transmitter.

**IMPORTANT:** Seat the motor brushes by driving smoothly on a flat surface during use of the first battery charge. Properly seating the motor brushes will increase the life and performance of the motor.

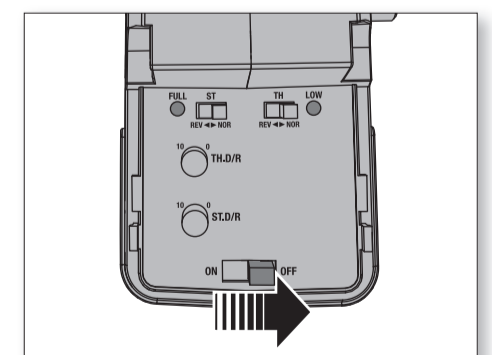


## When You Are Finished

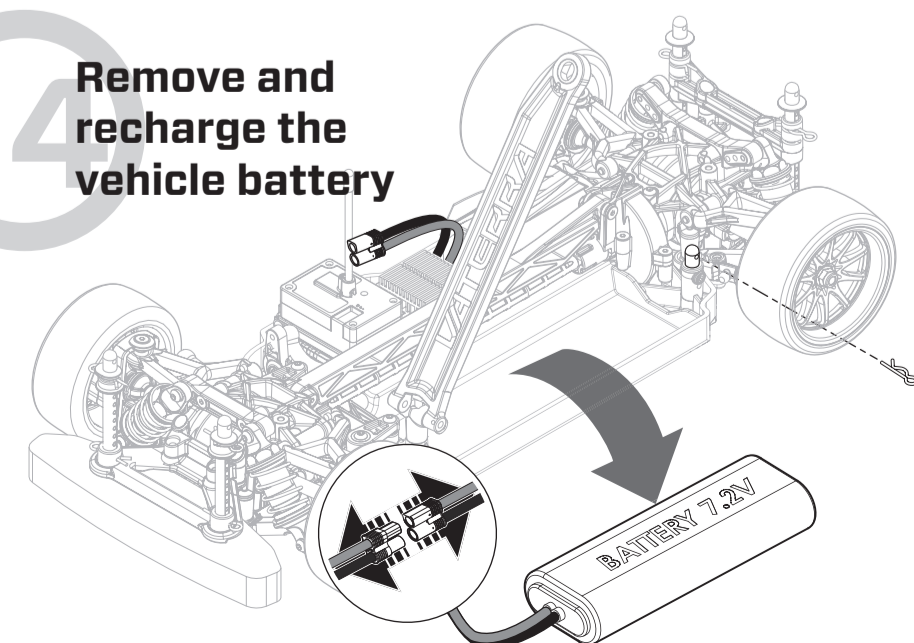
## 12 Power off the vehicle



## 13 Power off the transmitter



## 14 Remove and recharge the vehicle battery



# K&N FORD MUSTANG GT V100

VATERRA®

1/10TH 4WD DRIFT RTR VTR03091

**DE**

**HINWEIS**  
Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

**ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE**  
Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktdokumentation verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:  
**HINWEIS:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.  
**ACHTUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.  
**WARNUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

**Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.**

- SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN**
- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
  - Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
  - Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegerät, wiederaufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
  - Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponente stets außer Reichweite von Kindern.
  - Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie den Wasserkontakt aller Komponenten, die dafür nicht speziell ausgelegt und entsprechend geschützt sind.
  - Nehmen Sie niemals Teile des Modells in Ihren Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen könnte.
  - Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.

**WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK // // // //**

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserdichten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den sicheren Betrieb des Fahrzeuges in feuchter und nasser Umgebung inklusive Pfützen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr gründlich gegen eindringendes Wasser geschützt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT mit einem U-Boot verwechselt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind spritzwassergeschützt und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern sowie auch die Kontakte elektrischer Verbindungen Kabeln sind für Korrosion anfällig, wenn sie nach einem Einsatz in feuchter Umgebung nicht zusätzlich gewartet werden. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie diese Wartung gemäß Wartungsanleitung durchführen. Sollten Sie diese Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

**ACHTUNG:** Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

**ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE**

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung für Fahrten bei Nässe sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für diese Wartung haben.
- Nicht alle Akkutypen können bei Nässe oder Feuchtigkeit eingesetzt werden. Fragen Sie den vor dem Betrieb den Akkuhersteller. Seien Sie bei dem Einsatz von Li-Po Akkus bei Nässe oder Feuchtigkeit sehr vorsichtig und achtsam.
- Die meisten Sender sind nicht wasserdicht. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren bei Nässe kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Unteretzung zu einem kleineren Ritzel oder größeren Zahnrad. Bei Fahrten in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen nassen Bedingungen reduziert dieses die Last des Motors und damit auch die Motorenlebensdauer.

**WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG**

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.
- ACHTUNG:** Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.
- Entfernen Sie die Akkuacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen vorsichtig Sie mit einem Gartenschlauch ab.

**HINWEIS:** Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

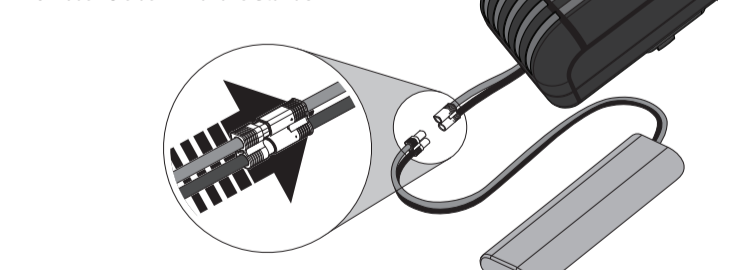
- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
  - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
  - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
  - Motor: reinigen Sie den Motor mit einem Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

**KOMPONENTEN**

Karosserie	2015 K&N Ford Mustang GT V100
Gewicht fahrfertig	1,8kg
Sender	2,4 Ghz 2 Kanal Fernsteuerung (AA Batterien)
Ladegerät	200mA, 9V, EC3
Akku	Speedpack 1800mAh Ni-MH 6-Zellen Flat, mit EC3 Anschluss
Motor	Brushed 15T, 540
Empfänger/Regler	2-Kanal Spritzwasserdicht

## 1 Laden des Fahrakkus

- Schließen Sie den Akku an das Ladegerät an.
- Schließen Sie das Ladegerät an den Netzstrom an.
- Laden Sie den Akku für **9 Stunden**.

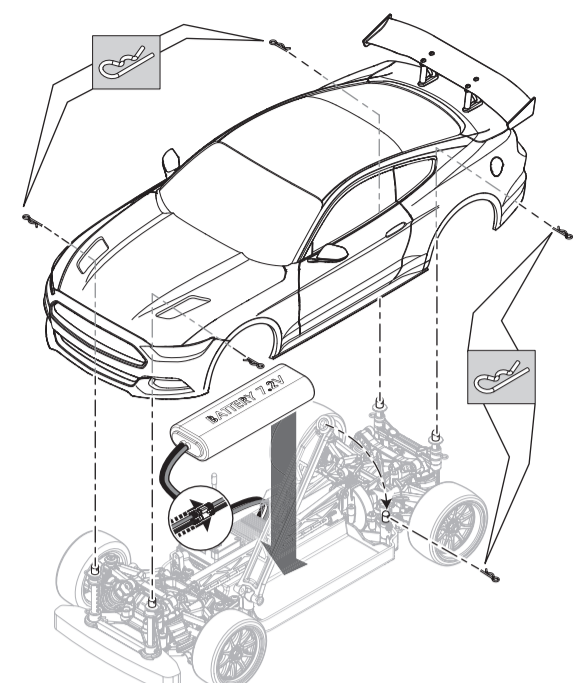


**WARNUNGEN ZUM AKKU LADEN**

- LASSEN SIE DAS LADEGERÄT UND AKKU NIEMALS UNBEAUFICHTIGT WÄHREND DES BETRIEBES.**
- LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.**
- Bitte lesen Sie aufmerksam alle Anleitungen und Sicherheitshinweise vor Benutzung dieses Produktes durch.
- Lassen Sie niemals Minderjährige ohne direkte Aufsicht Erwachsener Akkus laden.
- Versuchen Sie niemals tiefentladene oder beschädigte Akkus zu laden.
- Laden Sie keine Akkus dessen Kabel beschädigt oder gekürzt sind.
- Lassen Sie zu keiner Zeit Akkus in Kontakt mit Feuchtigkeit kommen.
- Laden Sie keine Akkus in extrem kalten oder heißen Umgebungen oder in direkter Sonneneinstrahlung (empfohlene Umgebungstemperatur 10°-26°).
- Laden Sie nur wiederaufladbare Akkus. Das Ladegerät kann keine Batterien wie zum Beispiel Heavy Duty, Alkaline oder Zink-Kohle Batterien laden.
- Schließen Sie immer den roten Pluspol (+) und den schwarzen Minuspol (-) korrekt am Ladegerät an.
- Trennen Sie Akku und Ladegerät immer nach dem Laden und lassen Sie das Ladegerät vor dem nächsten Einsatz abkühlen.
- Überprüfen Sie vor dem Laden immer den Akku.
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontaktieren den technischen Service von Horizon Hobby.
- Stellen Sie sicher, dass Sie Akkus stets nach ihren Spezifikationen entsprechend laden. Sie diese kennen und das Ladegerät dafür geeignet ist.
- Überprüfen Sie konstant die Akkutemperatur während des Ladens.
- Beenden Sie sofort den Ladevorgang wenn das Ladegerät oder der Akku zu heiß zum Anfassen wird oder seine Form verändert.

**WARNUNG:** Unaufmerksamkeit oder falscher Gebrauch des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Warnungen kann zu Fehlfunktionen, elektrischen Störungen, große Hitzeentwicklung, FEUER, und tödlichen Verletzungen und Sachbeschädigungen führen.

## 2 Abnehmen der Karosserie



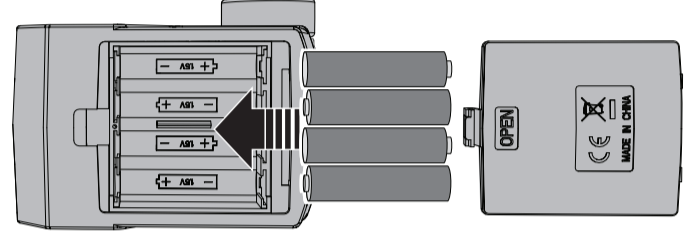
## 3 Einsetzen des Fahrakkus

**ACHTUNG:** Der verpolte Anschluss des Akkus beschädigt den Regler und Akku. Schäden die durch einen falschen Anschluss verursacht worden sind, sind nicht von der Garantie gedeckt.

## 4 Einsetzen der Senderbatterien

Für den Betrieb sind 4 AA Batterien erforderlich.

- Nehmen Sie die Batterieklappe vom Sender ab.
- Setzen Sie die Batterien wie abgebildet ein.
- Setzen Sie die Batterieklappe wieder auf.



**ACHTUNG:** Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden dürfen Sie nur diese laden. Das Laden von nicht aufladbaren Batterien könnte diese zur Explosion bringen, was Sach- und Personenschäden zur Folge haben könnte.

**ACHTUNG:** Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.

## 5 Elektronischer Fahrtenregler

**Anschluss**

- Schließen Sie das rote Reglerkabel (+) an das rote (+) Motorkabel an.
- Schließen Sie das schwarze Reglerkabel (-) an das schwarze (-) Motorkabel an.

**HINWEIS:** Trennen Sie stets den Akku vom Regler wenn Sie mit dem Fahren/Betrieb fertig sind. Der Reglerschalter schaltet nur die Stromversorgung zum Empfänger und den Servos. Bleibt der Akku angeschlossen wird Ruhestrom verbraucht, so dass dieses zu einer möglichen Beschädigung des Akkus durch Tiefentladung führen kann.

**Kalibrieren**

Stellen Sie die korrekte Funktion des Reglers durch die Kalibrierung mit dem Sender sicher.

- Schalten Sie den Regler aus (OFF).
- Versichern Sie sich, dass der Sender eingeschaltet ist, das Gas nicht reversiert ist, die Gastrimmung auf neutral und der Gasweg auf 100% steht.
- Lassen Sie das Gas auf neutral und schalten den Regler (ESC) ein (ON).
- Der Regler kalibriert nach drei Sekunden automatisch den Gasbereich.
- Ist der Regler betriebsbereit ertönt ein langer Piepton.

**Programmieren**

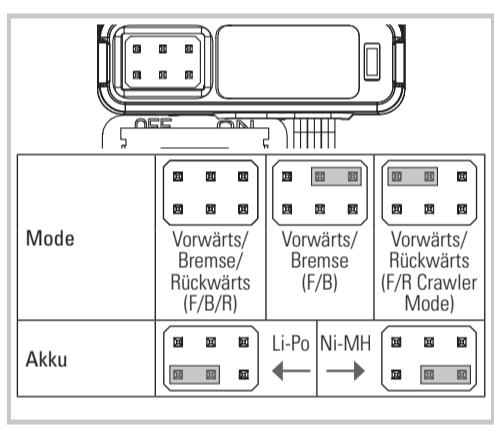
Der Regler wird mit zwei Steckbrücken (Jumpers) in dem Mode: Vorwärts/Bremse/ Rückwärts und der Akkuwahl (BATT) Ni-Mh geliefert.

Um den Mode auf F/B/R (Vorwärts/Bremse/Rückwärts) oder F/R (Vorwärts / Rückwärts) zu ändern oder den Akkutyp auf Li-Po zu wechseln gehen Sie wie folgt vor:

- Schalten Sie den Regler aus (OFF).
- Ziehen Sie den Jumper und setzen ihn auf den gewünschten Port.
- Schalten Sie den Regler ein (ON).

Sollte der Jumper verloren gehen oder nicht eingesteckt sein, steht der Regler auf dem Mode: F/B/R und Batt: Ni-Mh.

**WARNUNG:** Stecken Sie keine Bindestecker oder Empfängerkabel in den Programmieranschluss. Dieses könnte den Regler und/ oder die Komponenten beschädigen.



## 6 Senderkontrollen

**Batterieanzeige**

Leuchtet Grün und Rot: Batteriespannung ist gut (über 4 Volt).

Leuchtet Rot: Spannung ist kritisch niedrig (unter 4V). Ersetzen Sie die Senderbatterien.

**Reverseschalter**

Mit den Reverseschaltern können Sie die Richtung der Lenkung (ST, REV) und Gas (TH, REV) reversieren (umdrehen). Kontrollieren Sie die Funktion mit einem Fernsteuertest.

**Gas Dual Rate**

Stellt den maximalen Gasweg ein.

**Ein/Aus Schalter**

Schalten Sie den Sender Ein (On) oder Aus (OFF).

**Lenkung Steuerrate**

Stellt den Lenkausschlag der Vorderäder ein.

**Steuerrad**

Kontrolliert die Lenkung nach Links oder Rechts.

**Gastrimmung**

Regelt die Neutralstellung des elektrischen Fahrtenreglers.

**Gashebel**

Kontrolliert die Motorleistung für Vorwärts oder Rückwärtsfahrt.

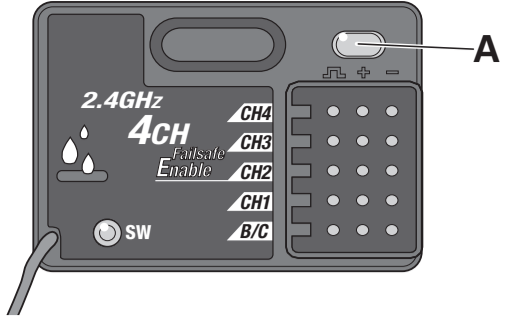
**Lenktrimmung**

Justiert die Geradeausfahrt des Autos ohne Steuereingabe.

## 7 Binden

Der im Lieferumfang enthaltene Sender und Empfänger ist bereits ab Werk gebunden. Sollten Sie die Bindung erneut durchführen wollen, folgen Sie bitte den unten stehenden Anweisungen.

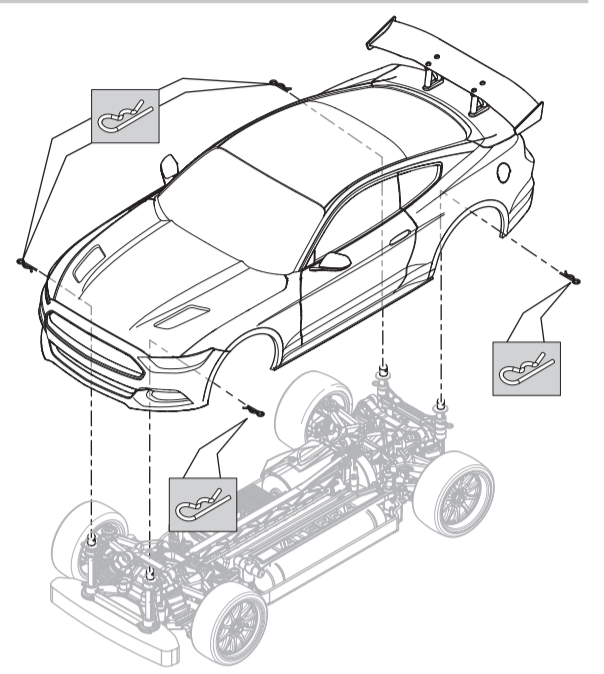
- Schalten Sie das Fahrzeug und den Sender aus.
- Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an das Fahrzeug an.
- Schalten Sie das Fahrzeug ein. Die rote LED auf dem Empfänger blinkt.
- Drücken Sie den Bindebutton (A) auf dem Empfänger. Die ROTE LED auf dem Empfänger blinkt.
- Schalten Sie den Sender ein.
- Die ROTE LED auf dem Empfänger leuchtet wenn die Fernsteuerung gebunden ist.



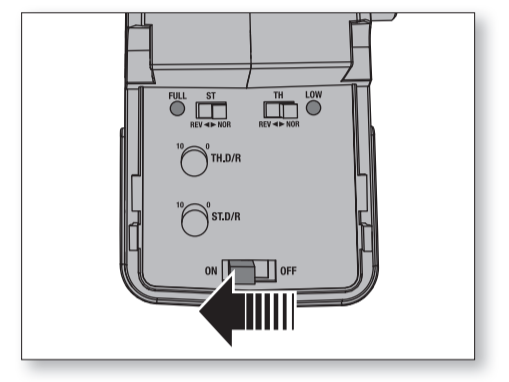
Wenn Sie den Empfänger mit einem anderen Sender nutzen wollen müssen Sie die Bindung erneut durchführen.

**HINWEIS:** Versuchen Sie nicht den Sender mit dem Empfänger zu binden wenn andere kompatible Sender in einem Umkreis von 120 Metern ebenfalls im Bindemodus sind. Dieses könnte zu ungewollten Bindungen führen.

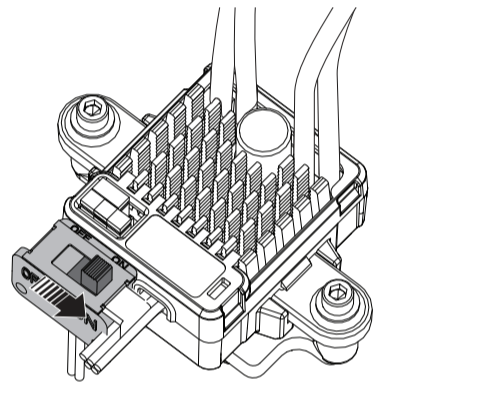
## 8 Aufsetzen der Karosserie



## 9 Schalten Sie den Sender ein

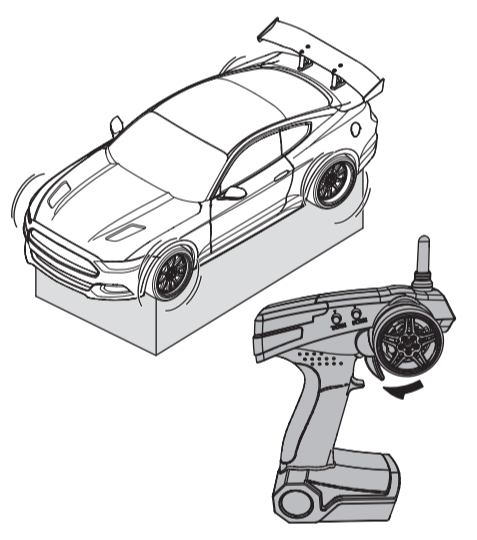


## 10 Schalten Sie das Fahrzeug aus



## 11 Kontrolltest

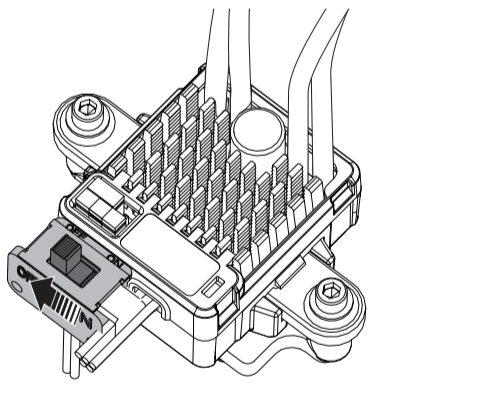
- Testen Sie die Funktionen, halten Sie dabei die Räder frei.
- Fahren Sie langsam los. Stellen Sie den Geradeauslauf falls notwendig mit der Trimmung ein.



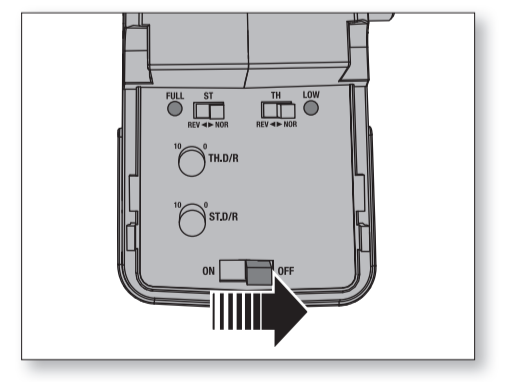
**WICHTIG:** Fahren Sie den Motor mit der ersten Akkuladung auf einer ebenen Oberfläche sanft ein. Das richtige Einfahren erhöht die Lebenszeit und Leistung des Motors.

## Nach dem Fahren

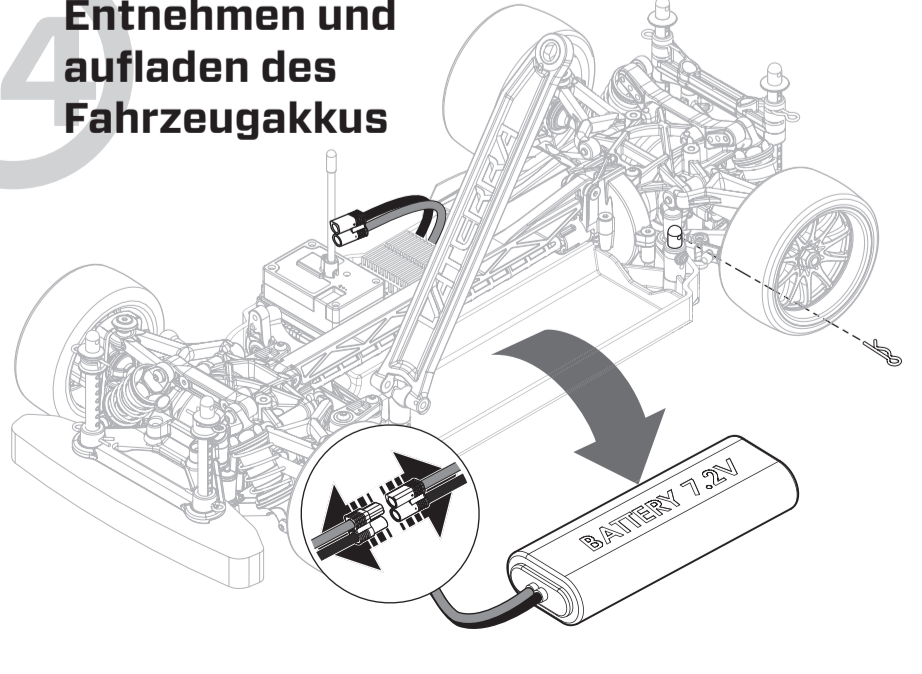
## 12 Schalten Sie das Fahrzeug aus



## 13 Schalten Sie den Sender aus



## 14 Entnehmen und aufladen des Fahrzeugakkus



# K&N FORD MUSTANG GT V100

1/10TH 4WD DRIFT RTR VTR03091

LATERA®

FR

## REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet <http://www.horizonhobby.com>.

## SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

**REMARQUE:** procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**ATTENTION:** procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**AVERTISSEMENT:** procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**Age Recommandé: 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- » Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources qui vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- » Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- » Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- » Toujours tenir tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- » Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- » Ne jamais mettre aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- » Ne jamais mettre fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

## VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, n'utilisez pas le véhicule dans ces conditions.

**ATTENTION:** Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

## PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- » Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- » Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez le fabricant de la batterie avant utilisation. Des précautions doivent être prises lors de l'utilisation des batteries Li-Po en milieu humide.
- » La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- » Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- » NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- » Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- » L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

## MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

» Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit évacuée.

**ATTENTION:** Toujours tenir éloignés des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autres objets pendants ou lâches.

- » Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- » Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

**REMARQUE:** Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

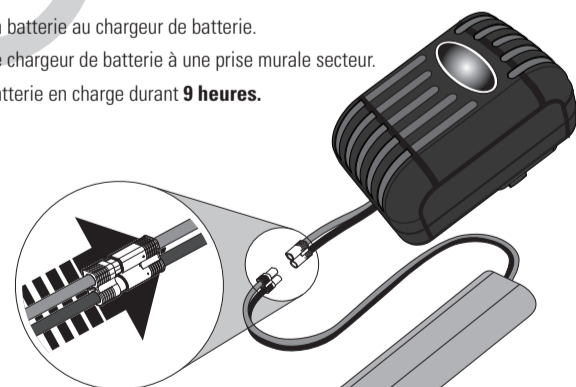
- » Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- » Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- » Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- » Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
  - » Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - » Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - » Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

## ÉLÉMENTS

Carrosserie	2015 K&N Ford Mustang GT V100
Poids	1,8kg
Émetteur	2,4 GHz 2 voies (piles AA)
Chargeur	200mA, 9V, EC3
Batterie	Speedpack Ni-MH 1800mA avec prise EC3
Moteur	Brushed 15T, 540
Contrôleur/RX	2 voies, étanche

## 1 Charge de la batterie du véhicule

1. Connectez la batterie au chargeur de batterie.
2. Connectez le chargeur de batterie à une prise murale secteur.
3. Laissez la batterie en charge durant **9 heures**.

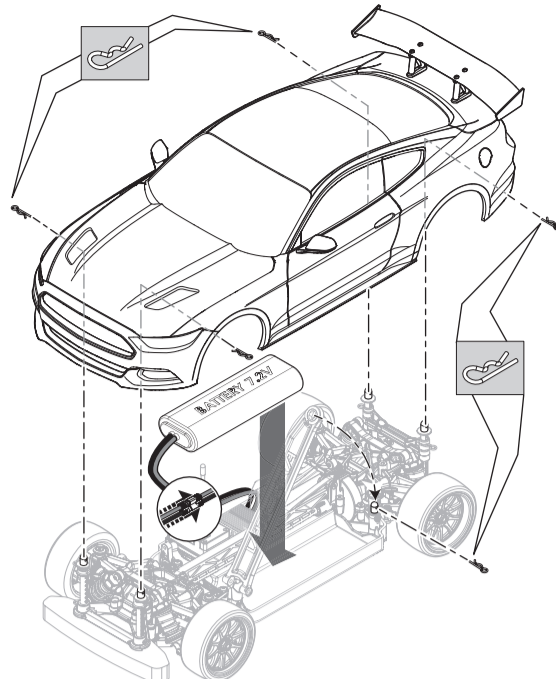


## AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CHARGE DES BATTERIES

- » **NE LAISSEZ JAMAIS une batterie en charge sans surveillance.**
- » **NE CHARGEZ JAMAIS LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- » Lisez avec attention ce manuel avant d'utiliser le produit.
- » Ne laissez pas des mineurs charger seuls des batteries.
- » Ne tentez jamais de charger des batteries endommagées.
- » Ne chargez jamais une batterie dont les câbles sont coupés ou écourtés.
- » Ne mettez jamais au contact de l'humidité le chargeur ou la batterie.
- » Ne chargez jamais les batteries dans des lieux aux températures extrêmes (température idéale de 10 à 26°C), ou en plein soleil.
- » Ne chargez que des batteries Ni-MH avec le chargeur fourni. Ne tentez pas de charger des piles alcalines ou au mercure.
- » Respectez toujours les polarités entre le chargeur et la batterie, le câble rouge et le câble noir.
- » Débranchez toujours la batterie et le chargeur quand la charge est terminée et laissez-les refroidir entre deux charges.
- » Inspectez toujours l'état de la batterie avant la charge.
- » Terminez toujours les processus et contactez le service technique Horizon si le produit ne fonctionne pas correctement.
- » Vérifiez toujours que les caractéristiques de la batterie sont compatibles avec celles du chargeur.
- » Vérifiez toujours la température de la batterie durant la charge.
- » Stoppez toujours la charge si la batterie atteint une température élevée ou change de forme.

**AVERTISSEMENT:** Une manque de prudence lors de l'utilisation de ce produit ou le non-respect des avertissements suivants peuvent entraîner un dysfonctionnement du produit, des problèmes électriques, une surchauffe, un INCENDIE et, à terme, blessures et dommages matériels.

## 2 Dépose de la carrosserie



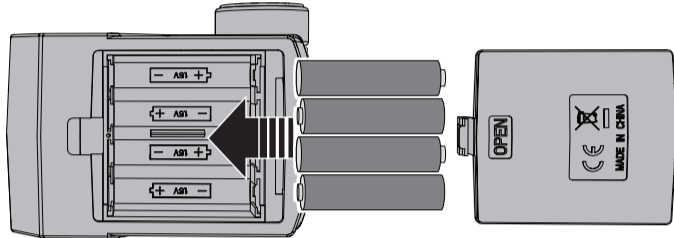
## 3 Installation de la batterie sur le véhicule

**ATTENTION:** La connexion de votre batterie à votre variateur avec une polarité inversée peut endommager votre variateur, la batterie ou les deux. Les dommages causés par une mauvaise connexion de la batterie ne sont pas couverts par la garantie.

## 4 Installation des piles de l'émetteur

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.



**ATTENTION:** Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

**ATTENTION:** Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.

## 5 Variateur électronique de vitesse (ESC)

### Connexion

1. Connectez le fil ROUGE (+) de l'ESC au fil ROUGE (+) du moteur.
2. Connectez le fil NOIR (-) de l'ESC au fil NOIR (-) du moteur.

**REMARQUE:** Toujours débrancher la batterie du contrôleur quand vous n'utilisez pas le véhicule. L'interrupteur du contrôleur commande uniquement l'alimentation du récepteur et des servos. Même en position OFF, le contrôleur continue de consommer la batterie, risquant d'endommager la batterie à cause d'une décharge trop importante.

### Calibration

Assurez-vous du bon fonctionnement du contrôleur en le calibrant à l'entrée de l'émetteur.

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Assurez-vous que l'émetteur est SOUS TENSION, que la voie des gaz n'est pas inversée, que le trim des gaz est bien au neutre et que la course des gaz est à 100%.
3. Maintenez la voie des gaz au neutre et mettez le contrôleur sous tension.
4. Le contrôleur calibrera automatiquement les gaz au bout de 3 secondes.
5. Vous entendrez un long bip signalant que le contrôleur est prêt.

### Programmation

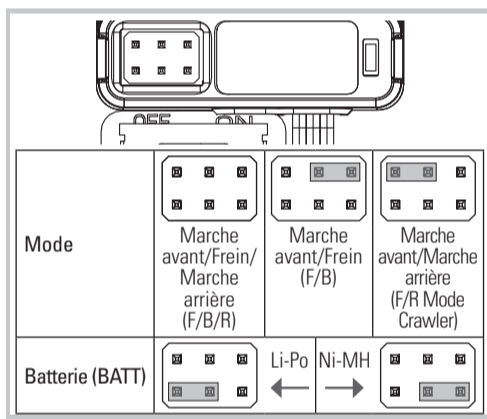
Le contrôleur est livré avec deux cavaliers pré-installés dans le MODE: Marche avant/Frein/Marche arrière et BATT; configurations Ni-MH.

Pour basculer le mode Marche avant/Frein/Marche arrière (F/B/R) ou Marche avant/Marche arrière (F/R) ou basculer en mode batterie Ni-MH:

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Déconnectez le cavalier du port par défaut et connectez-le au port désiré.
3. Mettez le contrôleur sous tension.

Si les cavaliers ont été perdus ou non installés, le contrôleur se mettra en mode Marche avant/Frein/Marche arrière (F/B/R) et batterie Ni-MH par défaut.

**AVERTISSEMENT:** Ne pas connecter les prises de bind ou les fils du récepteur servo au port de programmation du contrôleur. Ceci pourrait entraîner des dommages au contrôleur et/ou des composants.



## 6 Fonctions de l'Émetteur

### Indicateur de niveau des piles

Rouge et vert fixes: la tension des piles est correcte (au-dessus de 4V)

Rouge fixe: la tension des piles est extrêmement faible (en dessous de 4V). Remplacez les piles de l'émetteur

### Inversion des voies

Permet d'inverser le sens de la direction (ST.REV) et de la voie des gaz (TH. REV) (Effectuez un test de la radio pour contrôler le fonctionnement)

### Débattement de la voie des gaz

Permet de régler le débattement maximum de la voie des gaz

### Débattement de la direction

Permet de régler le débattement maximum de la voie de direction

### Trim des gaz

Permet de régler le neutre du contrôleur électronique

### Trim de direction

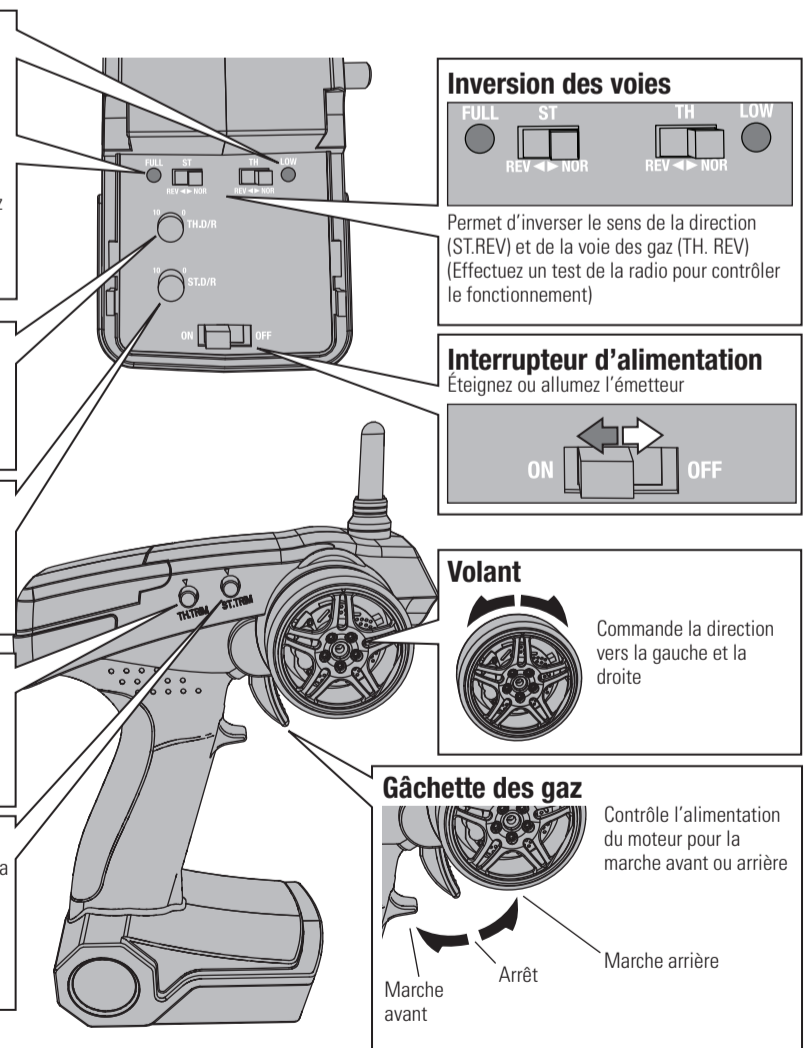
Permet d'ajuster le neutre de la direction, pour que le véhicule aille droit en l'absence d'ordre donné au volant

### Volant

Commande la direction vers la gauche et la droite

### Gâchette des gaz

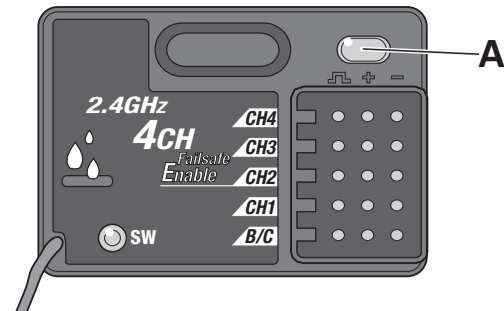
Contrôle l'alimentation du moteur pour la marche avant ou arrière



## 7 Affectation

L'émetteur et le récepteur fournis sont déjà affectés à l'usine. Si vous devez procéder à une réaffectation, suivez les instructions ci-après.

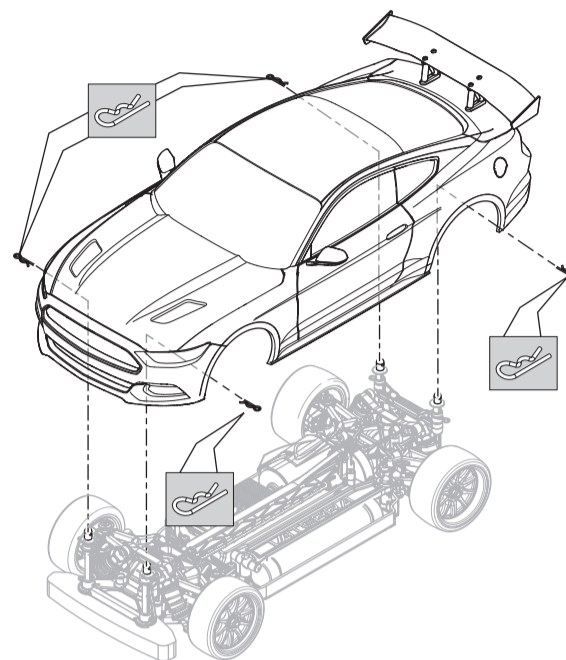
1. Mettez le véhicule et l'émetteur hors tension.
2. Connectez la batterie complètement chargée au véhicule.
3. Mettez le véhicule sous tension. La DEL ROUGE du récepteur clignote.
4. Appuyez et relâchez le bouton d'affectation (bind) (A) sur le récepteur. La DEL rouge du contrôleur va se mettre à clignoter rapidement.
5. Mettez l'émetteur sous tension.
6. Le processus d'affectation sera terminé quand la DEL rouge du contrôleur sera fixe.



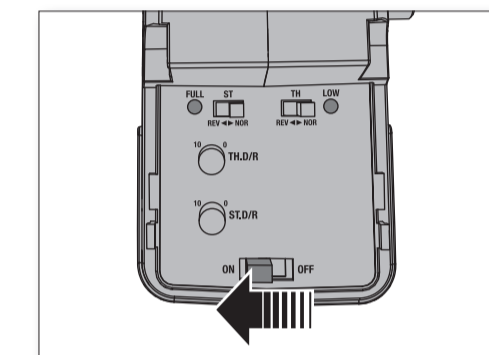
Vous devez effectuer une réaffectation quand vous utilisez le récepteur avec un émetteur différent.

**REMARQUE:** Ne tentez pas d'affecter un émetteur et un récepteur s'il y a d'autres émetteurs compatibles en mode affectation dans un rayon de 120m. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous risquez de ne pas être affecté au bon émetteur.

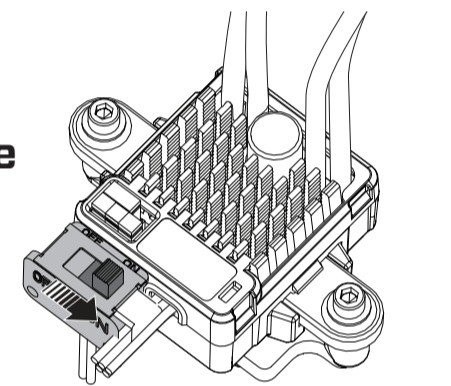
## 8 Pose de la carrosserie du véhicule



## 9 Mettez l'émetteur sous tension



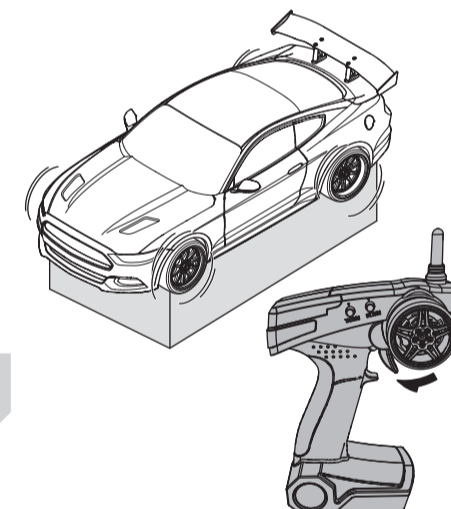
## 10 Mettez le véhicule sous tension



## 11 Test des commandes

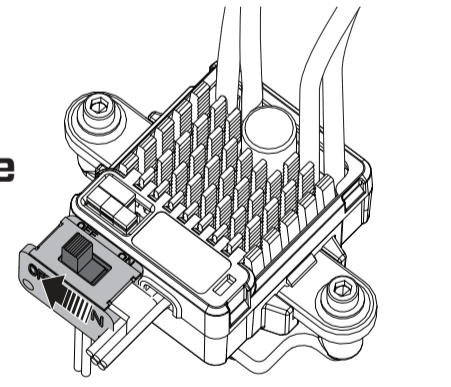
1. Effectuez un test des commandes de l'émetteur en soulevant du sol les roues du véhicule.
2. Commencez par rouler lentement et si le véhicule ne roule pas droit, réglez la direction à l'aide du potentiomètre du trim de direction.

**IMPORTANT:** Rodez les charbons du moteur en roulant doucement sur une surface plane. Un rodage correctement effectué augmentera les performances et la durée de vie du moteur.

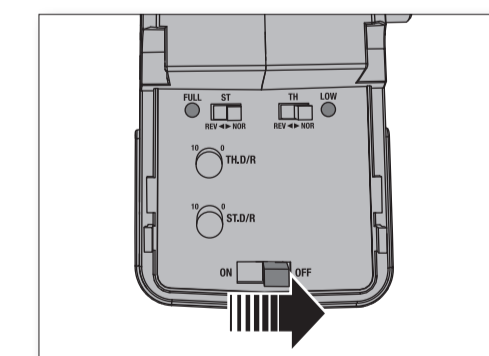


## Après l'utilisation

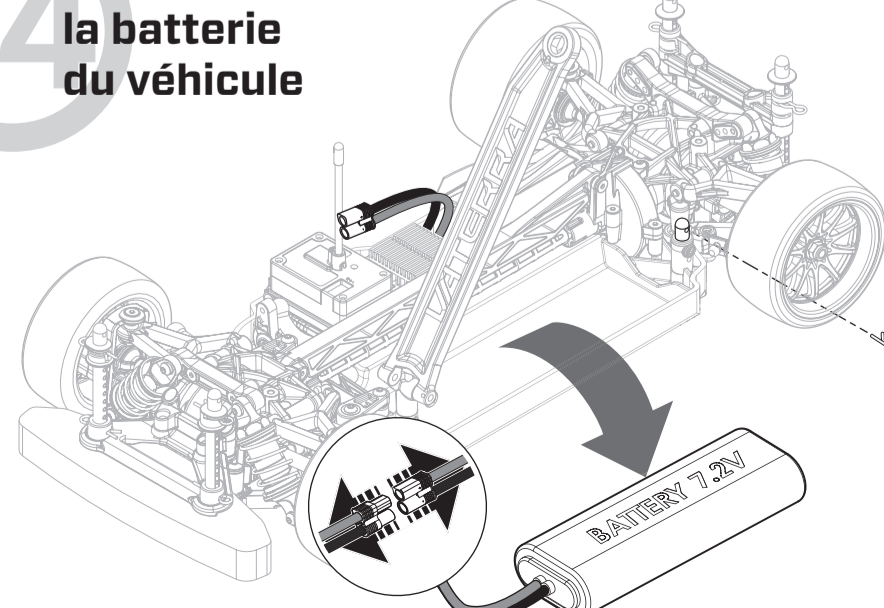
## 12 Mettez le véhicule hors tension



## 13 Mettez l'émetteur hors tension



## 14 Retirez et rechargez la batterie du véhicule





# K&N FORD MUSTANG GT V100

1/10TH 4WD DRIFT RTR VTR03091

**IT**

**AVVISO**

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

**SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI**

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVISO:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

**ATTENZIONE:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

**AVVERTENZA:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

**Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

**ULTERIORI PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTENZE**

- » Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno al modello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.
- » Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone.
- » Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- » Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- » L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- » Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- » Non utilizzare il modello se la carica delle batterie della trasmittente è insufficiente.

**VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE // // // // //**

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse le pozze e anche la pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

**ATTENZIONE:** L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

## PRECAUZIONI GENERALI

- » Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- » Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Non usate le batterie LiPo in queste condizioni.
- » Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- » Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- » Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- » Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerare poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- » Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

## MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- » Scaricare l'eventuale acqua raccolta dagli pneumatici che girano ad alta velocità. Bisogna togliere la carrozzeria, mettere il veicolo a testa in giù e dare alcune accelerate brevi finché l'acqua non viene completamente rimossa.

**ATTENZIONE:** Tenere sempre mani, dita, attrezzi ed oggetti leggeri o sospesi lontano dalle parti rotanti mentre si pratica la precedente procedura di asciugatura.

- » Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- » Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

**AVVISO:** Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

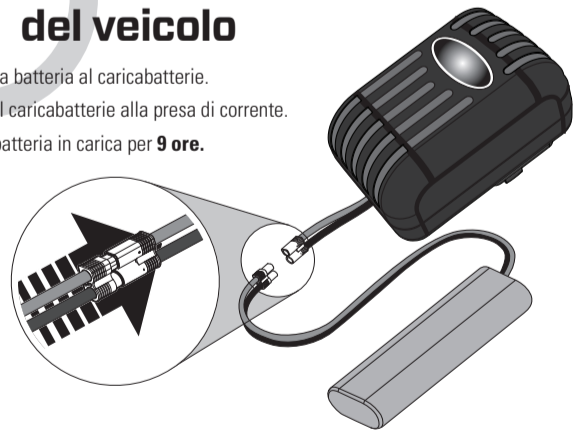
- » Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- » Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante sui cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- » Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riportarlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a gocciolare per alcune ore.
- » Smontate il veicolo frequentemente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
  - » I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
  - » Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
  - » Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificare le boccole con olio leggero per motore.

## COMPONENTI

Carrozzeria	2015 K&N Ford Mustang GT V100
Peso operativo	1,8kg
Trasmettitore	Trasmittente a 2 canali (batterie AA)
Caricabatterie	200mA, 9V, EC3
Batteria	Speedpack 1800mAh Ni-MH 6 celle flat, con connettore EC3™
Motore	Brushed 15T, 540
Ricevente/ESC	2 canali, resistente all'acqua

## 1 Caricare la batteria del veicolo

1. Connettere la batteria al caricabatterie.
2. Connettere il caricabatterie alla presa di corrente.
3. Lasciare la batteria in carica per **9 ore**.

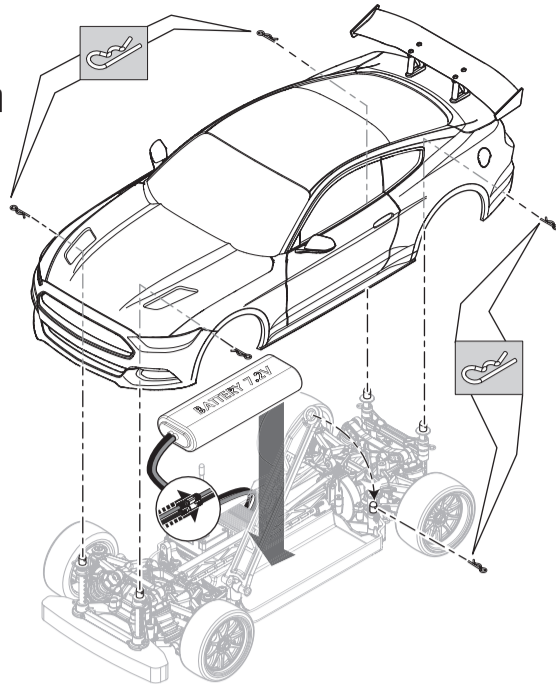


## AVVERTENZE PER LA CARICA

- » **NON ABBANDONARE LE BATTERIE DURANTE LA CARICA.**
- » **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- » Prima di usare questo prodotto occorre leggere tutte le istruzioni e le norme di sicurezza.
- » Non permettere ai minori di caricare le batterie.
- » Non tentare di ricaricare batterie esaurite o danneggiate.
- » Non caricare batterie il cui cavo sia spelato o danneggiato.
- » Non permettere mai alle batterie o al caricabatterie di entrare in contatto con l'umidità.
- » Non caricare le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (temperatura consigliata tra 10 e 26 gradi C) o alla luce del sole diretta.
- » Usare sempre batterie ricaricabili Ni-MH. Questo caricabatterie non può caricare batterie particolari, alcaline o al mercurio.
- » Si abbia cura di far sempre corrispondere il rosso (+) e il nero (-) della batteria con quelli del caricabatterie.
- » Al termine della carica scollegare sempre la batteria dal caricabatterie lasciandola raffreddare tra una carica e l'altra.
- » Esaminare sempre la batteria prima di caricarla.
- » Se si notano malfunzionamenti nel prodotto, interrompere immediatamente il processo di carica e contattare Horizon Hobby.
- » Verificare sempre le caratteristiche delle batterie da caricare o scaricare per essere certi che siano adatte a questo caricabatterie.
- » Controllare costantemente la temperatura del pacco durante la carica.
- » Interrompere il processo di carica se si nota un eccessivo surriscaldamento o una deformazione della batteria o del caricabatterie.

**AVVERTENZA:** Se non si presta attenzione quando si usa questo prodotto e non si osservano gli avvertimenti, si potrebbe avere un malfunzionamento, con problemi elettrici e di surriscaldamento, FUOCO, e anche lesioni e/o danni.

## 2 Togliere la carrozzeria del veicolo



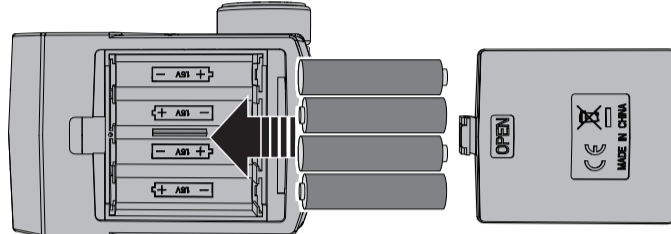
## 3 Installare la batteria sul veicolo

**ATTENZIONE:** La connessione della batteria all'ESC con polarità inversa può danneggiare l'ESC, la batteria o entrambi. I danni causati dalla connessione errata della batteria non sono coperti di garanzia.

## 4 Installare le batterie del trasmettitore

Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.



**ATTENZIONE:** Se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

**ATTENZIONE:** Se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.

## 5 Regolatore elettronico di velocità (ESC)

### Collegamenti

1. Collegare il filo ROSSO (+) dell'ESC al filo ROSSO (+) del motore.
2. Collegare il filo NERO (-) dell'ESC al filo NERO (-) del motore.

**AVVISO:** Quando si termina di usare il veicolo, bisogna SEMPRE scollegare la batteria dall'ESC. L'interruttore dell'ESC controlla solo l'alimentazione della ricevente e dei servocomandi; perciò l'ESC continuerebbe ad assorbire corrente dalla batteria portandola ad una sovra scarica dannosa.

### Calibrazione

Per avere un funzionamento corretto dell'ESC, bisogna calibrarlo con i comandi della trasmittente.

1. Spegner l'ESC.
2. Accertarsi che la trasmittente sia accesa, che il motore non sia invertito, che il trim del motore sia al punto neutro e che la corsa del comando motore sia al 100%.
3. Accendere l'ESC mantenendo il comando motore al punto neutro.
4. Dopo 3 secondi l'ESC calibra automaticamente l'escursione del comando motore.
5. Quando l'ESC è pronto, emette un beep lungo.

### Programmazione

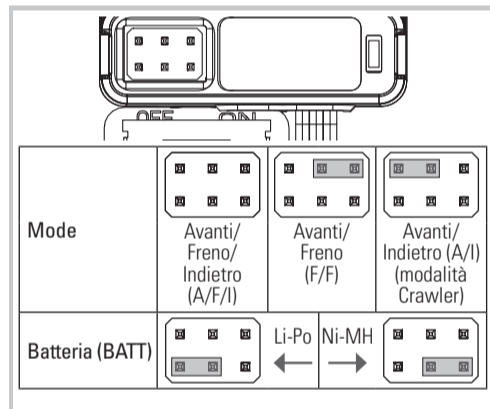
L'ESC viene fornito con due cavallotti preinstallati nel MODE: Avanti/Freno/Indietro e in BATT: configurazione Ni-MH.

Per cambiare il MODE tra Avanti/Freno/Indietro e Avanti/Indietro, oppure per cambiare il tipo di batteria BATT:

1. Spegner l'ESC.
2. Togliere il cavallotto dalla posizione di default e metterlo in quella desiderata.
3. Accendere l'ESC.

Se si perdono i cavallotti o non vengono installati, l'ESC funzionerà di default nel MODE A/F/I e per BATT in Ni-MH.

**AVVERTENZA:** Non collegare alla presa di programmazione dell'ESC il BindPlug o il connettore di un servo. In caso contrario si potrebbe danneggiare l'ESC e/o gli altri componenti.



## 6 Controlli del trasmettitore

### Indicatore livello batteria

- » Rosso e verde accesi fissi: la tensione della batteria è buona (sopra i 4V).
- » Rosso fisso: la tensione della batteria è ad un livello critico (sotto i 4V). Sostituire le pile del trasmettitore.

### Interruttore Reverse

Permette di cambiare il verso di movimento dello sterzo (ST. REV) o del motore (TH. REV). (Verificare che tutto sia corretto facendo un test con il radiocomando).

### Riduttore corsa motore

Regola il massimo motore che il veicolo può accettare

### Interruttore di accensione

Accende o spegne il trasmettitore

### Riduttore corsa sterzo

Regola l'ampiezza di movimento delle ruote anteriori quando si gira il volantino a sinistra o destra.

### Volantino

Controlla lo sterzo a destra o a sinistra

### Trim motore

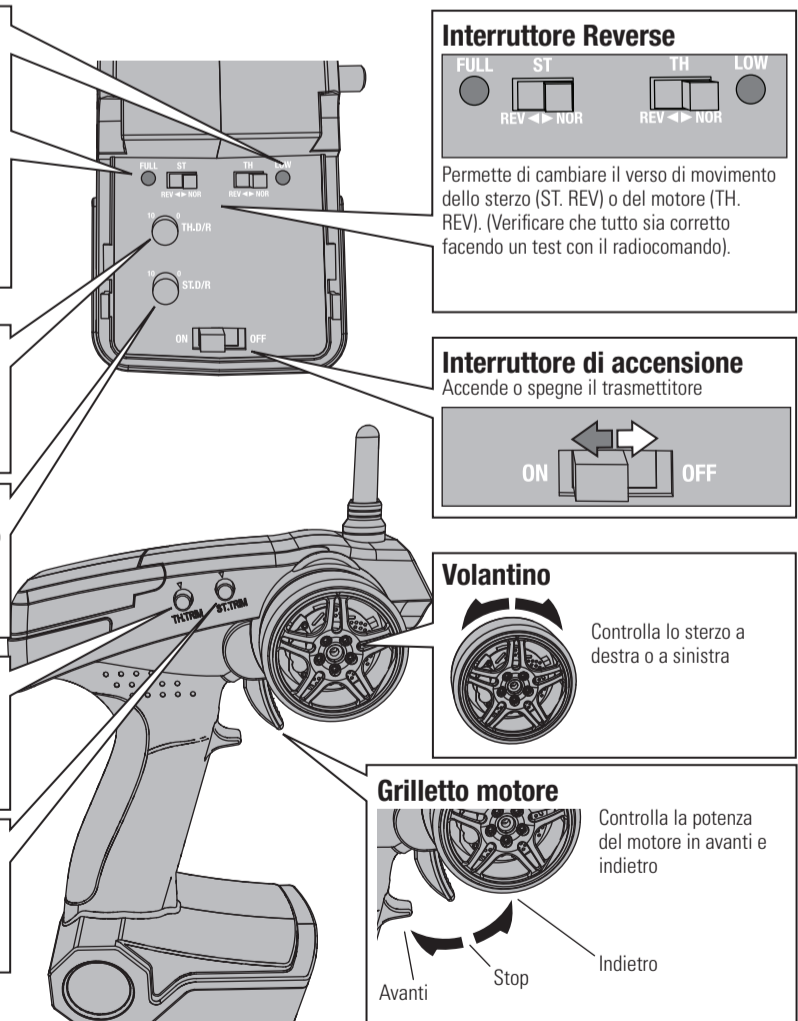
Regola il punto neutro del regolatore elettronico di velocità

### Grilletto motore

Controlla la potenza del motore in avanti e indietro

### Trim sterzo

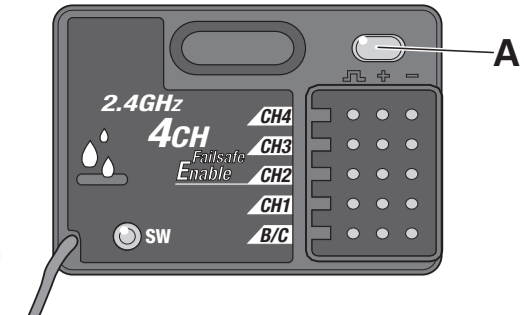
Regolare in modo che la macchina proceda dritto senza correzioni con il volantino



## 7 Connessione

La macchina viene fornita già connessa con il suo trasmettitore. Eseguire la seguente procedura solo se la macchina non risponde ai comandi del trasmettitore, oppure se la si vuole connettere ad un altro trasmettitore compatibile.

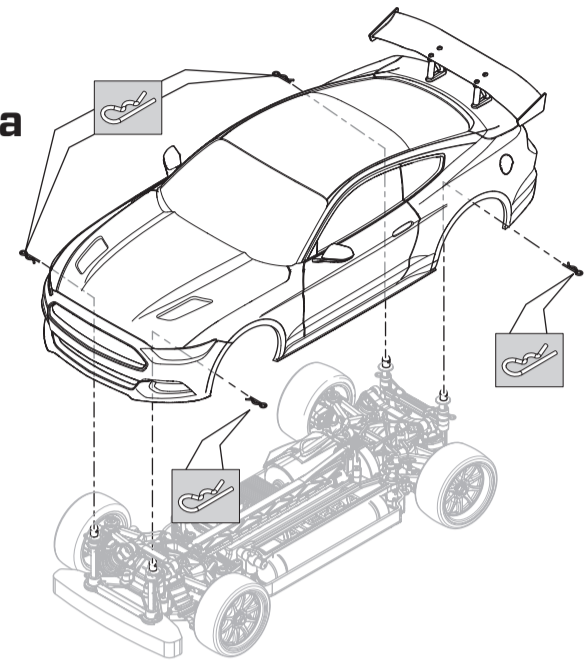
1. Spegner la trasmittente e l'interruttore del veicolo.
2. Connettere una batteria completamente carica al veicolo.
3. Accendere l'interruttore del veicolo. Il LED ROSSO della ricevente comincia a lampeggiare.
4. Premere e rilasciare il tasto Bind (A) sulla ricevente. Il LED ROSSO della ricevente lampeggia.
5. Accendere la trasmittente.
6. Il LED ROSSO della ricevente diventa fisso quando il sistema di trasmissione risulta connesso.



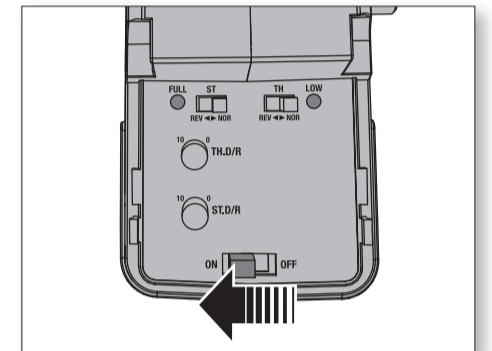
Bisogna eseguire di nuovo la procedura di connessione (bind) quando si vuole connettere la ricevente con una trasmittente diversa.

**AVVISO:** Non cercare di connettere il trasmettitore e il ricevitore se ci sono altri trasmettitori compatibili in questa modalità entro un raggio di 120m. Facendo ciò si potrebbe avere una connessione imprevista.

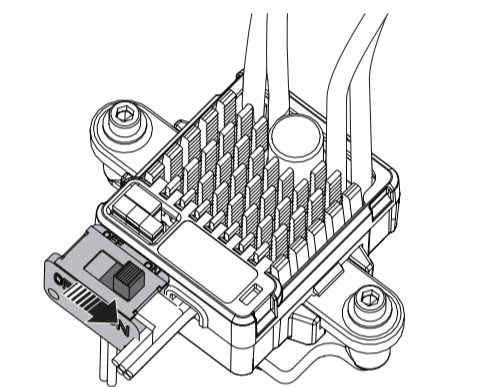
## 8 Montare la carrozzeria sul veicolo



## 9 Accendere il trasmettitore

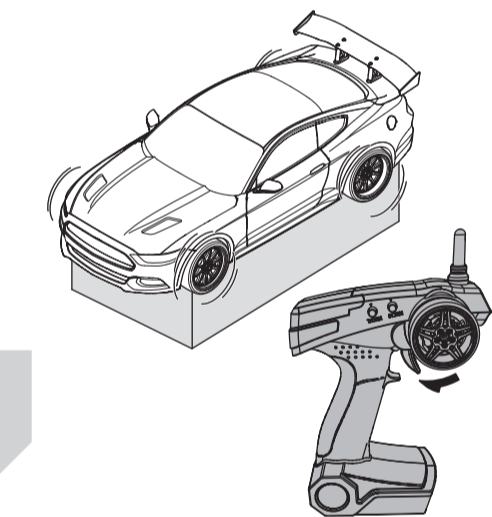


## 10 Accendere il veicolo



## 11 Test di Controllo

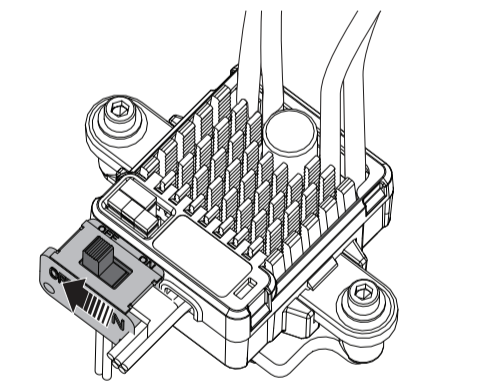
1. Fare una verifica del funzionamento del veicolo con le ruote staccate da terra.
2. Iniziare andando piano, se il veicolo non andasse dritto con lo sterzo al centro, regolare il trim dello sterzo.



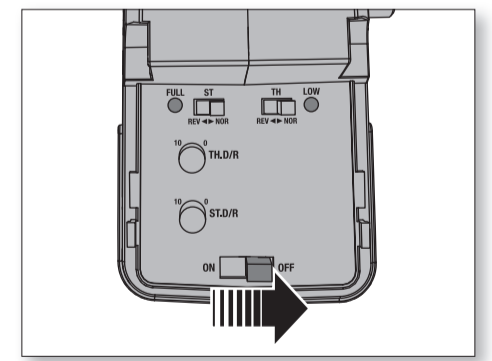
**IMPORTANTE:** Fare il rodaggio delle spazzole del motore andando piano su di una superficie piana per tutta la durata della prima carica della batteria. Un rodaggio ben fatto migliora le prestazioni e prolunga la vita del motore.

## Quando si finisce

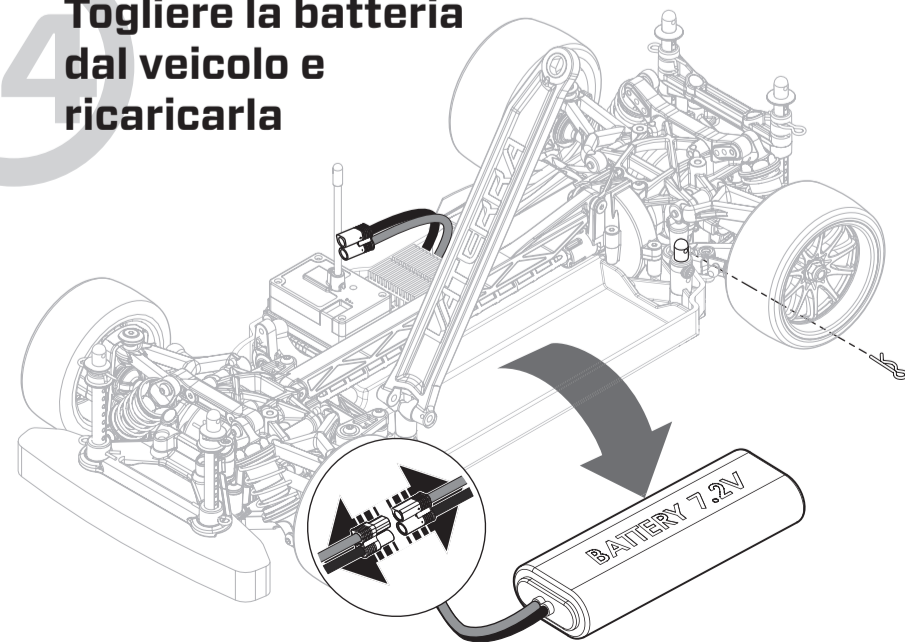
## 12 Spegner il veicolo



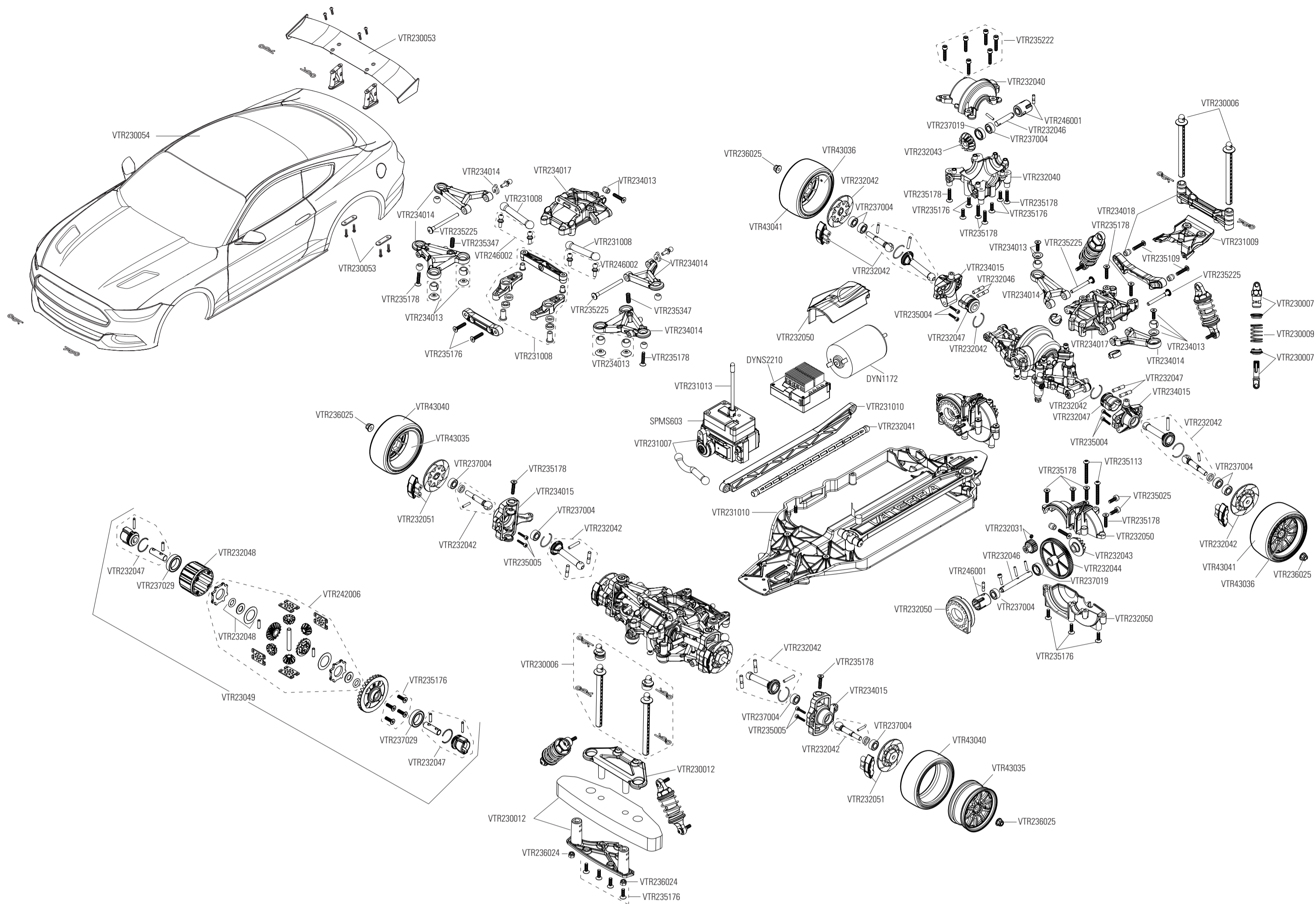
## 13 Spegner il trasmettitore



## 14 Togliere la batteria dal veicolo e ricaricarla







Replacement Parts List • Teilleiste • Liste des pièces de rechange • Elenco dei ricambi

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN1050EC	Speedpack™ 1800mAh 6-Cell Flat with EC3™ Connector	Dynamite Speedpack 1800mAh/NiMH 6-Zellen Flat mit EC3 Stecker	Batterie Ni-Mh Speedpack 7.2V 1800mAh avec prise EC3	Speedpack 1800mAh 6-celle piatto con connettore EC3
DYN1172	Dynamite 15-Turn Brushed Motor	Dynamite 15-Turn Bürstenmotor	Moteur Dynamite 15T à balais	Dynamite 15-spire motore con spazzole
DYNO0500	20W NiMH AC Battery Charger	Dynamite 20W NiMH-Wechselstrom-Ladegerät	Chargeur AC 20W Ni-Mh	20W NiMH AC caricabatterie
DYNS2210	Dynamite 60A Brushed ESC	Dynamite WP 60A Bürstenregler vorwärts u. rückwärts	Variateur 60A étanche, marche Av/Arr pour moteur à balais	Dynamite 60A Brushed ESC
ECX13002	2.4 Ghz Transmitter, 2-Channel Surface Radio	ECX 2.4GHz Surface TX, 2-Kanal V3	Émetteur voiture 2 voies 2.4GHz	Trasmittente 2,4 GHz a 2 canali
ECX13003	2.4GHz 2 Channel Waterproof Receiver	2.4GHz 2K DSM Sport Empfänger Wassergeschützt	Récepteur 2 voies étanche 2.4GHz	Ricevitore impermeabile 2.4GHz 2 canali
SPMS6170	Spektrum 3kg WP Servo	Spektrum S6170 Standard-Digitalservo	Servo Spektrum étanche 3kg	Servocomando Spektrum 3kg WP
VTR43040	Drift Tire & Mounting Ring 54 x 26mm (2)	Drift Reifen- und Montagerring 54x26mm (2)	Pneus Drift avec bague 54x26mm (2)	Gomma da drift & anello di montaggio 54x26mm (2)
VTR43041	Drift Tire & Mounting Ring 54 x 30mm (2)	Drift Reifen- und Montagerring 54x30mm (2)	Pneus Drift avec bague 54x30mm (2)	Gomma da drift & anello di montaggio 54x30mm (2)
VTR43035	Wheel FR Volk Racing CE28N 54x26mm Gun Metal(2)	Rad FR Volk Racing CE28N 54x26mm Gun Metal(2)	Jante avant Volk Racing CE28N 54x26mm, gun metal (2)	Ruota ant. Volk Racing CE28N 54x26mm Canna di fucile(2)
VTR43036	Wheel FR Volk Racing CE28N 54x30mm Gun Metal(2)	Rad HR Volk Racing CE28N 54x30mm Gun Metal(2)	Jante arrière Volk Racing CE28N 54x30mm, gun metal (2)	Ruota post. Volk Racing CE28N 54x30mm Canna di fucile(2)
VTR30053	Drift Wing Set	Drift Flügelset	Aileron drift	Set alette da drift
VTR30054	2015 K&N Ford Mustang Body Set Painted	2015 K&N Ford Mustang Karosserieset lackiert	Ford Mustang 2015 K&N - Carrosserie peinte	2015 K&N Ford Mustang set carrozzeria verniciata
VTR30006	Body Post Set	Karosseriehalter Set	Set de supports de carrosserie	Set supporti carrozzeria
VTR231007	Steering Servo Saver Set & Servo Mounts	Servosaver und Servobefestigung	Sauve servo et supports de servo	Set salva servo sterzo & supporti servo
VTR231008	Steering Bell Crank Set	Umlenksatz für Lenkung	Jeu de renvois de direction	Set squadrette sterzo
VTR231009	Bumper Rear	Vaterra Stoßfängersset Hinten	Pare choc arrière	Paraurti posteriore
VTR231010	Chassis Set	Chassis Set	Châssis avec renfort	Set telaio
VTR231011	Battery Strap & Mounts	Akku Montageset	Support de batterie	Fascetta batteria e supporti
VTR231012	Bumper Set Front	Stoßfängersset Vorne	Pare choc avant	Set paraurti anteriore
VTR231013	Antenna Mount Set	Montageset Antenne	Support d'antenne	Set supporto antenna
VTR232040	Gear Box Upper Lower Set	Getriebekasten Set	Carter de transmission supérieur et inférieur	Set scatola riduttore sup. infer.
VTR232041	Center Drive Shaft	Antriebswelle Mitte	Cardan central	Albero trasmissione centrale
VTR232042	Axle Shaft Set FR/RR (2)	Radachsen Set Vorne/Hinten	Jeu d'axes de roues AV/ARR (2)	Set alberino asse ant./post. (2)
VTR232043	Diff Ring/Pinion 32T/12T FR/RR	Kegelrad und Triebbling 32Z/12Z Vorne/Hinten	Pignon 12T et couronne 32T de différentiel AV/ARR	Anello differenziale/pignone 32T/12T FR/RR
VTR232044	Spur Gear, 77T, 48P	Hauptzahnrad 77Z 48P	Couronne 77T, 48P	Corona, 77T, 48P
VTR232045	Center Diff Joint & Screw Pin	Antriebsklauen Mitteldiff & Stiftschraube	Noix de sortie de différentiel central avec vis de liaison	Giunto diff. centrale & perno vite
VTR232046	Bevel Gear Shaft FR/RR & Pins	Kegelradsatz mit Wellen	Axe de pignon d'attaque AV/ARR avec goupilles	Albero coppia conica FR/RR & perni
VTR232047	Diff Outdrive Cup Set FR/RR	Antriebsklauen Set Vorne/Hinten	Jeu de noix de sortie de différentiel AV/ARR	Set trascinatori diff. FR/RR
VTR232048	Diff Housing and Spacers	Diffgehäuse inkl. Shimscheiben	Corps de différentiel avec cales	Scatola diff. e distanziali
VTR232049	Complete Differential Set FR/RR	Diff Komplettsset Vorne/Hinten	Différentiel complet AV/ARR	Set differenziale completo FR/RR
VTR232050	Gear Cover Motor Plate Heat Shield Set	Getriebeschutzkappe und Motormontageplatte	Set de protection de transmission et de refroidisseur moteur	Piastra motore copertura ingranaggi e protezione calore
VTR232051	Wheel Hex Brake Rotor & Caliper FR/RR Set	Scheibenbremse mit Bremsattel Vorne/Hinten	Jeu d'hexagones de roues avec disque et étrier de frein AV/ARR	Set pinza e disco freno FR/RR
VTR233007	Shock Body Set	Dämpfergehäuseset	Jeu de corps d'amortisseurs	Set corpo ammortizzatore
VTR233009	Shock Spring Medium Silver (2)	Feder Silber/Mittel	Ressort d'amortisseur moyen, argent (2)	Molla ammortizzatore media argento
VTR234013	Suspension Pivot Balls & Washer Set	Pivotkugel und Scheibenset	Jeu de rondelles et de rotules de suspension	Set rondelle a attacchi a sfera sospensioni
VTR234014	Suspension Arm Set FR/RR Upper & Lower	Querlenkerset Vorne/Hinten	Jeu de bras de suspension inférieur et supérieur AV/ARR	Set bracci sospensioni FR/RR super. infer.
VTR234015	Front Upright Set LH/RH	Achsschenkelset Vorne L/R	Jeu de fusées avant	Set anteriore fusello destro/sinistro
VTR234016	Rear Upright Set LH/RH	Vaterra Radträgerset Hinten L/R	Set de fusées arrière	Set posteriore fusello destro/sinistro
VTR234017	Upper Suspension Arm Mount FR/RR	Querlenkerhalter Vorne/Hinten	Support de bras de suspension supérieurs AV/ARR	Supporto braccio super. sospensioni FR/RR
VTR234018	Shock Tower Set FR/RR	Dämpferbrücke	Jeu de supports d'amortisseurs AV/ARR	Set torre ammortizzatori FR/RR
VTR235225	M3 x38mm Button Head Inner Hinge Pin Screw	Rundkopfstiftschraube Hinge Pin Innen M3x38mm	Vis/axe de suspension intérieur M3x38mm	M3 x38mm Vite a testa bombata
VTR235226	M3 x 28mm Button Head Outer Hinge Pin Screw	Rundkopfstiftschraube Hinge Pin Außen M3x28mm	Vis/axe de suspension extérieur M3x28mm	M3 x 28mm Vite a testa bombata
VTR246006	Differential Internals	Diff Kegelradset	Éléments internes de différentiel	Interni differenziale
VTR246001	Screw Pin, Clip Post	Stiftschraube (10)	Noix de sortie avec goupille	Perno vite, clip post

Optional Parts List • Optionale Teile • Liste des options • Elenco parti opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
VTR332003	Center Driveshaft Aluminum: V100	Vaterra V100 Antriebswelle Mitte Aluminium	V100 - Cardan central en aluminium	Albero di trasmissione centrale, allu.: V100
VTR332004	Center Diff Joint Set Aluminum (2): V100	Vaterra V100 Antriebsklauen Aluminium (2)	V100 - Set de noix de sortie de différentiel en aluminium (2)	Set giunte diff. centrale, allu. (2): V100
VTR332005	CV Driveshaft Aluminum (2): V100	Vaterra V100 CVD Antriebswellen Aluminium (2)	V100 - Cardans CVD en aluminium (2)	Albero di trasmissione CV, allu.: V100
VTR333001	Adjustable Coil-Over Shock Set (4): V100	Vaterra V100 einstellbare Oldrucksstoßdämpfer Aluminium (4)	V100 - Set d'amortisseurs réglables en aluminium (4)	Adjustable Coil-Over Shock Set (4): V100
VTR332002	12mm Hex Brake Rotor Aluminum: V100	Vaterra V100 Rad u. Bremscheibenmitnehmer 12mm Aluminium	V100 - Hexagones de roues 12mm avec disque de frein	12mm Hex Brake Rotor Aluminum: V100
VTR332008	Motor Plate Aluminum: V100	Vaterra V100 Motorträger Aluminium	V100 - Support moteur en aluminium	Piastra motore, allu.: V100