

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

LIMITE MINIMO DI ETÀ CONSIGLIATO: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

REGISTRATE ON LINE IL VOSTRO PRODOTTO VATERRA

Per avere tutte le informazioni aggiornate sul prodotto. Visitate WWW.VATERRARC.COM cliccando sulla tab Support oggi stesso e seguire le istruzioni per registrare il vostro prodotto.

ULTERIORI PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTENZE

- » Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno al modello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.
- » Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone.
- » Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- » Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- » L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- » Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- » Non utilizzare il modello se la carica delle batterie della trasmittente è insufficiente.

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE //////////////////////////////////////

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse le pozze e anche la pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide", si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: La mancata applicazione di queste cautele mentre si usa questo prodotto e il rispetto delle seguenti precauzioni, potrebbe portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o ad invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- » Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- » Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Non usate le batterie LiPo in queste condizioni.
- » Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- » Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- » Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- » Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- » Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- » Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- » Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: In questi casi non usate acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- » Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- » Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- » Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a gocciolare per alcune ore.
- » Smontate il veicolo frequentemente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

INTRODUZIONE

Poche auto hanno catturato lo spirito Americano come la Camaro 1969 SS. Progettata come risposta alla Mustang del 1967, la '69 vantava rifiniture alla parte anteriore, linee della carrozzeria più definite e nuovi dettagli all'interno e all'esterno che la distinguevano dai modelli precedenti. Avendo la possibilità di scegliere tra motori da 350 e 396 pollici cubi, i piloti scelsero la versione SS per un solo motivo; **MAGGIORE POTENZA!** Anche oggi, la Camaro '69 SS fa voltare la testa alle esposizioni di auto e ovunque l'amore per le grosse cilindrate faccia resistere la potenza di Detroit.

La discendenza dalla SS appare anche in questa riproduzione in scala 1/10 della Camaro 1969 SS. Proprio come l'originale, questa Camaro sprizza potenza con il suo mostruoso motore brushless da 3300Kv con LiPo 2S. Viene fornita completamente assemblata e pronta a correre, ma prima di andare in strada bisogna trovare un po' di tempo per leggere questo manuale. Nelle sue pagine troverete utili consigli per le regolazioni e la carica delle batterie, come pure pratiche indicazioni per la risoluzione dei problemi. Qui c'è tutto quello che serve per rendere la vostra esperienza con le quattro ruote, la migliore possibile.

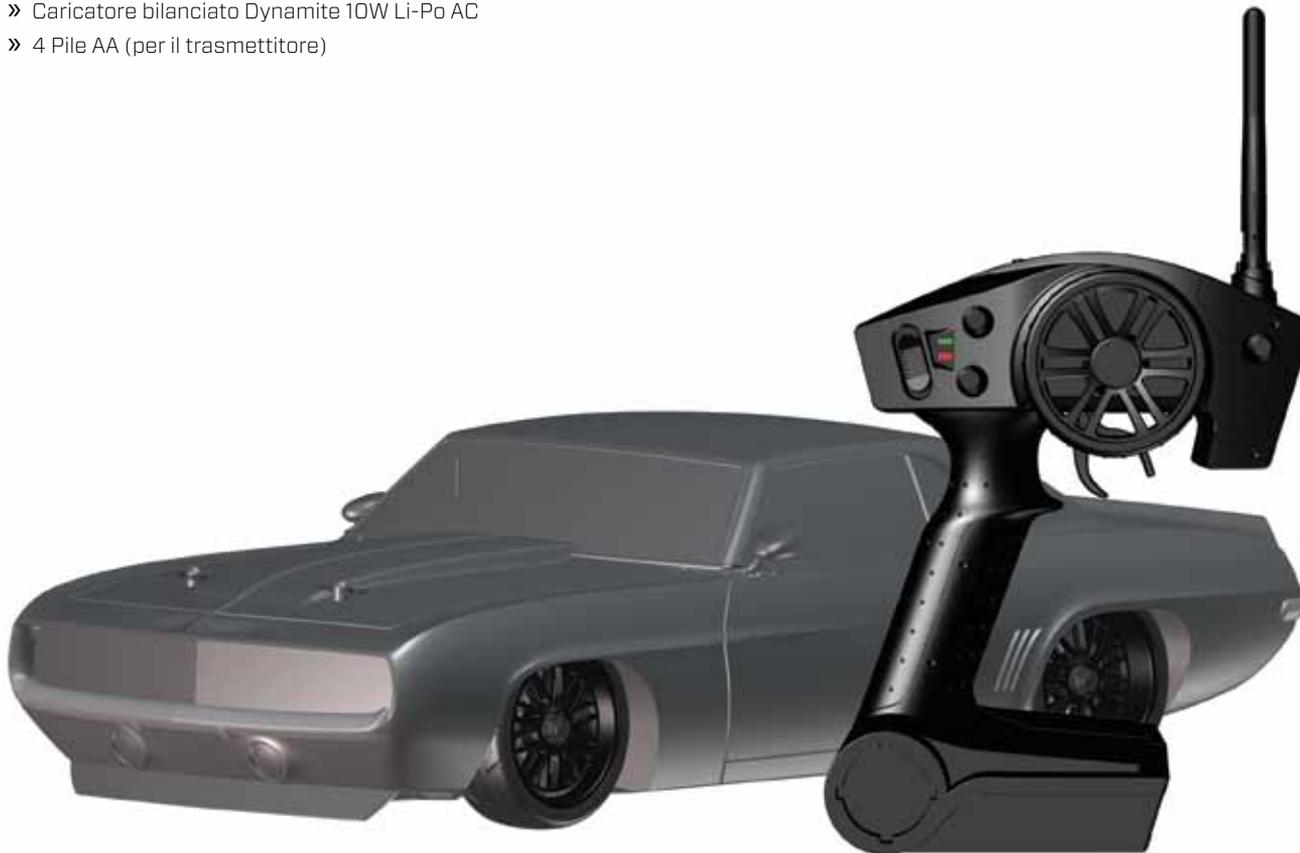
- 54** Introduzione
- 54** Guida Rapida
- 55** Componenti
- 56** La Batteria del Veicolo
- 57** Il Trasmettitore
- 59** Connessione fra Trasmettitore e Ricevitore (Binding)
- 59** Test di Controllo
- 60** Tempo di Utilizzo
- 60** Regolazioni, Miglioramenti e Manutenzione del Veicolo
- 61** ESC Brushless Impermeabile Dynamite Tazer
- 63** Motore brushless Dynamite Tazer3300Kv 4-Poli
- 64** Guida alla Soluzione dei Problemi
- 65** Durata della Garanzia
- 66** Informazioni sulla Conformità per l'Unione Europea
- 67** Elementi di Fissaggio
- 68** Pezzi di Ricambio
- 81** Pezzi Opzionali

Si prega di leggere interamente questo manuale per comprendere completamente questa V100 sedan, come regolarla ed eseguirne la manutenzione.

- 1** Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
- 2** Caricare la batteria. Fare riferimento alle avvertenze e alle istruzioni relative.
- 3** Installare le pile AA nel trasmettitore. Usare solo le alcaline o le ricaricabili.
- 4** Installare una batteria carica nel veicolo.
- 5** Accendere prima il trasmettitore e poi il ricevitore sul veicolo. Al termine dell'utilizzo spegnere prima il ricevitore.
- 6** Controllare le direzioni di funzionamento del motore e dello sterzo. Verificare che i servi si muovano nel verso giusto.
- 7** Guidare il veicolo.
- 8** Eseguire le necessarie manutenzioni.

COMPONENTI

- » V100 RTR Sedan Scala 1/10
- » Radiocomando Spektrum DX2E 2.4GHz DSM
- » ESC brushless Dynamite Tazer Waterproof 45A senza sensori
- » Motore brushless Dynamite Tazer 3300Kv 4-Poli
- » 113WP Standard Servo Impermeabile
- » Batteria Li-Po Dynamite Speedpack Silver 2S 7.4V 3000mAh 20C
- » Caricatore bilanciato Dynamite 10W Li-Po AC
- » 4 Pile AA (per il trasmettitore)



ATTREZZI FORNITI



- » 3 chiavi esagonali a "L"
 - 1,5mm, 2mm, 2,5mm



- » Chiave a 4 vie
 - 7mm, 5,5mm, 5mm, 4,5mm

ATTREZZI RICHIESTI

- » Taglierino hobbistico
- » Pinze a becchi stretti
- » Tronchesino laterale
- » Occhiali di sicurezza
- » Saldatore a stagno
- » Pennello morbido

Utilizzare solo attrezzi Dynamite® o altri attrezzi di elevata qualità. L'uso di attrezzi economici può danneggiare le viti e le parti di piccole dimensioni utilizzate in questo tipo di modello.

LA BATTERIA DEL VEICOLO

AVVERTENZA: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

AVVERTENZA: Non lasciare mai il caricabatterie e la batteria incustoditi durante l'uso, non superare la corrente massima di carica, non caricare batterie non adatte, o caricarle nel modo sbagliato. Nel caso non si osservino queste norme, si potrebbe avere surriscaldamento, incendio o lesioni anche gravi.

ATTENZIONE: Accertarsi sempre che le batterie in carica siano conformi alle caratteristiche del caricabatterie e che le sue impostazioni siano corrette. In caso contrario si potrebbero avere malfunzionamenti, incendi, danni e lesioni. Per qualsiasi informazione in merito contattare Horizon Hobby o un suo rivenditore autorizzato.

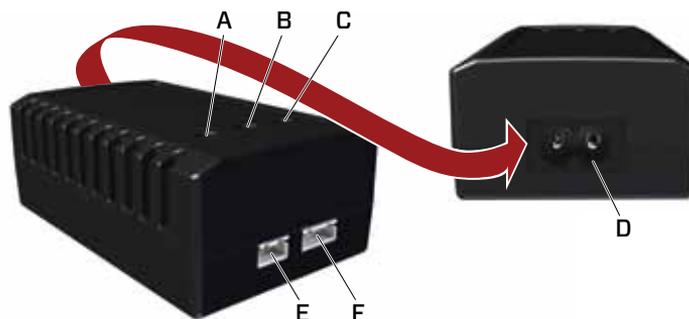
Il carica batterie incluso può caricare la batteria da 3000mAh 2S inclusa in circa 2,2 ore.

AVVERTENZE PER LA CARICA

- » Non lasciare mai il caricabatterie e la batteria incustoditi durante l'uso.
- » Non tentare mai di caricare batterie fuori uso, danneggiate o bagnate.
- » Non tentare di caricare un pacco formato da batterie di tipi differenti.
- » Non permettere ai bambini inferiori a 14 anni di caricare le batterie.
- » Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi o esposti alla luce diretta del sole.
- » Non caricare mai una batteria se il cavo è schiacciato o in cortocircuito.
- » A questo caricabatterie non collegare più di una batteria per volta.
- » Non collegare un caricabatterie con il cavo schiacciato o in cortocircuito.
- » Non cercare di smontare il caricabatterie o di usarne uno danneggiato.
- » Non invertire i terminali positivo e negativo.
- » Usare sempre e solo batterie ricaricabili adatte a questo caricabatterie.
- » Controllare sempre le batterie prima di caricarle.
- » Tenere le batterie e il caricabatterie lontano da materiali infiammabili.
- » Tenere sotto controllo la zona in cui avviene la carica avendo a disposizione un estintore.
- » Interrompere sempre il processo di carica se la batteria scotta al tatto o inizia a deformarsi (gonfiarsi) durante la carica.
- » Disconnettere sempre la batteria e il caricabatterie dopo la carica e attendere che si raffreddino tra una carica e l'altra.
- » Caricare sempre in aree ventilate.
- » Interrompere sempre qualsiasi processo di carica o scarica e rivolgersi a Horizon Hobby se si notano dei malfunzionamenti.

CARICA DELLA BATTERIA

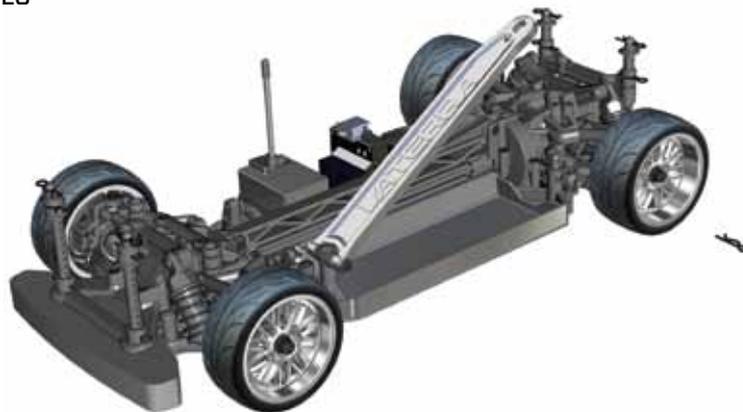
- A LED cella 1
- B LED cella 2
- C LED cella 3
- D Cavo alimentazione AC (220V)
- E Presa di carica 2S
- F Presa di carica 3S



- 1 Collegare il cavo di alimentazione AC nell'apposita presa (D) sul caricatore, quindi collegare l'altro estremo del cavo nella presa della rete a 220V.
- 2 Fatto il suddetto collegamento i 3 LED si accenderanno in verde.
- 3 Collegare il connettore di bilanciamento della batteria nell'apposita presa di carica sul caricatore (quella per 3S (F) ha 4 piedini e quella per 2S (E) ha 3 piedini).
- 4 I 3 LED diventano rossi, indicando che la batteria si sta caricando.
- 5 Quando la carica di una cella è completa il LED corrispondente diventa verde.
- 6 Quando la carica è completa tutti i 3 LED diventano verdi.
- 7 Scollegare la batteria dal caricabatterie.
- 8 Scollegare il cavo di alimentazione AC dalla presa 220V.

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA SUL VEICOLO

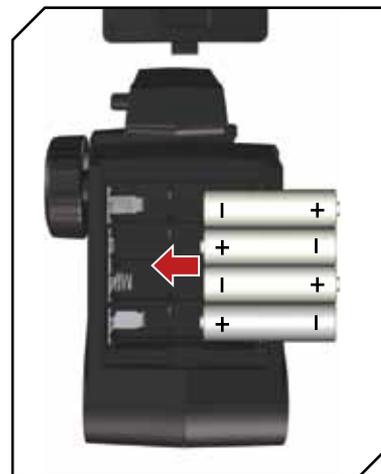
- 1 Accertarsi che il regolatore (ESC) sia spento.
- 2 Togliere la carrozzeria dal telaio.
- 3 Togliere la clip della carrozzeria dalla fascetta che fissa la batteria, poi sollevare il retro della fascetta, facendola ruotare verso la parte anteriore del veicolo.
- 4 Inserire nella sua sede una batteria completamente carica.
- 5 Collegare la batteria al regolatore (ESC).
- 6 Rimettere a posto la fascetta fissandola con una clip della carrozzeria.
- 7 Accendere il trasmettitore e poi il veicolo.
- 8 Rimettere la carrozzeria sul telaio.



IL TRASMETTITORE

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

- 1 Spingere leggermente il coperchio della batteria per liberare la linguetta di ritenuta, quindi rimuovere il coperchio.
- 2 Installare 4 batterie AA rispettando la polarità indicata sul portabatterie del trasmettitore.
- 3 Reinstallare con attenzione il coperchio delle batterie, allineando le linguette con i fori presenti sul trasmettitore.



ATTENZIONE: non togliere le pile dal trasmettitore mentre il veicolo è acceso perché si perderebbe il controllo causando facilmente danni e lesioni.

ATTENZIONE: si raccomanda di ricaricare solo le batterie ricaricabili e non le pile alcaline, perché queste ultime si surriscaldano e potrebbero incendiarsi e scoppiare con evidenti danni e lesioni.

Per maggiori informazioni sul trasmettitore, visitare il sito www.horizonhobby.com facendo clic sul tab Support del radiocomando Spektrum DX2E per scaricare il manuale di istruzioni.

CAMBIARE LA MODALITÀ RF

Questo radiocomando ha una modalità di emissione RF adatta per la Francia, nel rispetto delle leggi francesi. Quando lo si usa in Francia all'esterno, bisogna posizionarlo su questa modalità, in tutti gli altri casi deve essere nel modo Standard.

MODALITÀ FRANCIA ON

Girare il volante tutto a sinistra, tirare il grilletto per il massimo motore e premere il pulsante BIND mentre lo si accende. Il LED rosso lampeggia due volte.

MODALITÀ FRANCIA OFF (STANDARD)

Girare il volante tutto a destra, tirare il grilletto per il massimo motore e premere il pulsante BIND mentre lo si accende. Il LED rosso lampeggia una volta.

SISTEMA RADIO SPEKTRUM DX2E

- 1 Volantino** controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
- 2 Grilletto comando motore** controlla la velocità e il senso di marcia del modello
- 3 Antenna** trasmette i segnali al modello
- 4 Interruttore ON/OFF** accende o spegne il trasmettitore
- 5 Luci di indicazione**
 - *La luce verde fissa a destra* - indica che la batteria fornisce un'alimentazione adeguata
 - *La luce verde lampeggiante* - segnala che la batteria è quasi scarica e che conviene sostituirla
- 6 ST. Trim** corregge la traiettoria del veicolo quando il volante è al centro
- 7 TH. Trim** corregge la velocità del motore in modo che si fermi quando il grilletto è a riposo
- 8 Riduttore di corsa (D/R) dello sterzo** regola l'ampiezza di movimento delle ruote anteriori in relazione al movimento del volante
- 9 Tasto BIND** mette il trasmettitore in modalità connessione (bind)
- 10 ST. REV** inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa
- 11 TH. REV** inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa



CONNESSIONE FRA TRASMETTITORE E RICEVITORE (BINDING) //////////////////////////////////////

PROCEDURA DI CONNESSIONE

- 1 Accertarsi che trasmettitore e veicolo siano entrambi spenti.
- 2 Inserire il “bind plug” nella presa Battery/Bind del ricevitore. Non è necessario togliere gli altri collegamenti.
- 3 Con il “bind plug” inserito, accendere il veicolo. Il LED del ricevitore lampeggia in verde.
- 4 Portare sterzo e motore nelle posizioni desiderate per il failsafe, e mantenerli finché questa procedura non è conclusa.
- 5 Tenere premuto il tasto Bind mentre si accende il trasmettitore. Il LED rosso del trasmettitore lampeggia dopo 4 secondi, quando il trasmettitore è nel modo “bind”.
- 6 Quando il LED rosso sul trasmettitore lampeggia, rilasciare il tasto “bind”. Mantenere però le posizioni di failsafe finché il processo di connessione non è finito. A connessione avvenuta, il LED del ricevitore resta acceso fisso.
- 7 Scollegare la batteria dall’ESC e il “bind plug” dal ricevitore. Il ricevitore manterrà questa connessione con il trasmettitore finché non ne verrà fatta un’altra.

Il trasmettitore Spektrum viene fornito già connesso al veicolo.

Se ci fossero problemi, rispettare scrupolosamente le istruzioni ed eventualmente consultare la guida alla soluzione dei problemi per ulteriori informazioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon Hobby.

TEST DI CONTROLLO //////////////////////////////////////



Eseguire un test di controllo con le ruote del veicolo sollevate da terra. Se le ruote girano appena il veicolo viene acceso, regolare il “TH.Trim” finché si fermano. Per far girare le ruote nel senso della marcia avanti, tirare il grilletto. Per invertire il senso attendere che le ruote si fermano e poi spingere il grilletto. Quando si va in avanti, le ruote dovrebbero restare dritte senza alcun intervento sul volantino. Se non fosse così, regolare “ST. Trim” finché il veicolo procede in linea retta senza toccare il volantino.

PRIMA DI USARE ILVEICOLA

- 1 Verificare che le sospensioni si muovano liberamente. Tutti i braccetti e i componenti dello sterzo dovrebbero muoversi liberamente. Ogni attrito causerà uno scarso rendimento del veicolo.
- 2 Caricare la batteria.
- 3 Verificare la calibrazione del regolatore (ESC). Se fosse necessaria una ricalibrazione, seguire le istruzioni.
- 4 Regolare le impostazioni del trasmettitore secondo le proprie preferenze.

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violente, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- » Pulire e oliare spesso i cuscinetti. Se i cuscinetti sono sporchi aumentano l'attrito e riducono le prestazioni del veicolo.
- » Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.

Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.

- » Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- » Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.

PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- » Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- » Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- » Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.

- » Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- » Bisogna smettere di usare il veicolo appena si nota una diminuzione di potenza. Se si continuasse ad usarlo, la batteria si scaricherebbe completamente causando uno spegnimento del ricevitore e quindi la perdita di controllo del veicolo.
- » Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- » Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo. Per accelerare il raffreddamento togliere la carrozzeria.

SERVIZIO ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Se dovesse sorgere qualche altro problema oltre a quelli discussi in questo manuale, si prega di fare riferimento al nostro servizio assistenza e garanzia per avere informazioni su come contattare il servizio a voi più vicino.

PULIZIA

Le prestazioni possono essere ridotte se ci fosse dello sporco nei braccetti delle sospensioni. Usare aria compressa, un pennello morbido o uno spazzolino per rimuovere sporczia e polvere. Evitare di usare solventi chimici perché potrebbero mandare lo sporco dentro i cuscinetti o alle parti in movimento, come pure causare danni alle parti elettroniche.

- » Esaminare regolarmente il veicolo.
- » Usare una spazzola per togliere sporczia e polvere.
- » Verificare eventuali danni ai bracci delle sospensioni o ad altre parti stampate.
- » Reincollare le gomme sui cerchi, se necessario.
- » Pulire e oliare tutti i cuscinetti delle ruote.
- » Usare gli attrezzi adatti per stringere gli elementi di fissaggio.
- » Verificare che i collegamenti del camber e dello sterzo non siano piegati. Sostituire quelli danneggiati.
- » Sistemare le regolazioni di Toe e Camber, se necessario.
- » Smontare gli ammortizzatori e verificare che siano in buone condizioni; controllare anche le perdite di olio.
- » Controllare le parti elettroniche e le batterie per eventuali fili scoperti. Riparare con tubetto termorestringente o sostituire le parti danneggiate.
- » Verificare che il regolatore (ESC) e il ricevitore siano fissati saldamente al telaio. Se necessario sostituire il nastro biadesivo.
- » Accendere il trasmettitore, se la luminosità del LED verde è ridotta o assente, sostituire le pile AA del trasmettitore.
- » Verificare la corona e il pignone se sono danneggiati.

STATO DEI LED ESC

- » Nessun LED dell'ESC è acceso quando non c'è il segnale proveniente dal comando motore del trasmettitore.
- » Il LED rosso dell'ESC è acceso quando c'è il segnale proveniente dal comando motore del trasmettitore

AVVERTIMENTI SONORI

- 1 Tensione in ingresso:** l'ESC, quando viene acceso, controlla la tensione in ingresso. Se rileva qualche problema sulla tensione, emette continuamente 2 beep con 1 secondo di pausa (xx-xx-xx). Spegnerne l'ESC e accertarsi che i collegamenti siano sicuri e che la tensione della batteria non sia troppo bassa.
- 2 Collegamento radio:** l'ESC, quando viene acceso, verifica il segnale radio in ingresso. Se rileva qualche problema emette continuamente 1 beep ogni 2 secondi di pausa (x--x--x). Spegnerne l'ESC e accertarsi che il radiocomando funzioni correttamente.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE ESC

Per avere la certezza che l'ESC funzioni correttamente è opportuno calibrarlo con il segnale in ingresso.

- 1** Spegnerne l'ESC.
- 2** Accertarsi che il trasmettitore sia acceso, che il motore non sia invertito, che il trim sia al centro e che la corsa del motore sia al 100%. Disattivare ogni funzione speciale come ABS, ecc.
- 3** Premere il tasto SET mentre si accende (ON) l'ESC. Rilasciare il tasto appena il LED verde inizia a lampeggiare.
- 4** Calibrare i punti del motore premendo SET una volta dopo ogni passo.
 - **Punto neutro (1 lampo)** Lasciare il comando motore a riposo, senza toccarlo.
 - **Motore al massimo (2 lampi)** Tirare il comando motore completamente indietro.
 - **Freno al massimo/Reverse (3 lampi)** Spingere il comando motore completamente in avanti.
- 5** Dopo aver completato l'ultimo passo, il motore gira per 3 secondi.

FUNZIONI E MODI ESC

L'ESC include opzioni di programmazione in modo da poterlo adattare alle prestazioni del veicolo. Far riferimento alle tabelle incluse per regolare l'ESC in base alle proprie esigenze.

PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELL'ESC

La programmazione si esegue usando il tasto SET sull'interruttore ON/OFF.

Programmare l'ESC

- 1** Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
- 2** Accendere l'ESC.
- 3** Tenere premuto il tasto SET per 1 secondo finché il LED verde lampeggia, poi rilasciare il tasto SET per entrare in modalità programmazione.
- 4** Premere e rilasciare il tasto SET per arrivare al menu con le opzioni che interessano (il LED verde lampeggia tante volte quanto il numero del menu).
- 5** Quando si raggiunge il menu desiderato, premere SET per 3 secondi finché il LED rosso lampeggia.
- 6** Premere il tasto SET per muoversi attraverso le impostazioni basate su quante volte lampeggia il LED rosso (fare riferimento alla tabella per maggiori informazioni).
- 7** Salvare le impostazioni premendo SET per 3 secondi.
- 8** Spegnerne l'interruttore dell'ESC e ripetere le istruzioni precedenti per modificare altri parametri.

Consiglio: se si desidera è possibile riportare l'ESC alle impostazioni di default tenendo premuto SET per 5 secondi mentre si accende l'ESC.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo
Senza sensori/Impermeabile
Corrente in continuo/Picco
45A/290A

Resistenza
0.0012 Ohm

Funzione
solo avanti con freno;
Avanti/Indietro con freno

Comandi
proporzionali in avanti e in retromarcia con ritardo sul freno

Tipo di batteria/Tensione di ingresso
2-3 celle Li-Po/Li-Fe o
4-9 celle Ni-MH/Ni-Cd

Uscita BEC
6V/3A

Protezione
termica per sovraccarico

Dimensioni (LxWxH)
48mm x 35,2mm x 35,2mm

Peso
74g con i cavi compresi

AVVISO: Quando si termina di usare il veicolo, scollegare sempre la batteria dall'ESC. L'interruttore dell'ESC controlla solo l'alimentazione al ricevitore e ai servi, ma l'ESC continua ad assorbire corrente dalla batteria, portandola ad una sovrascarica con possibilità di danni permanenti alla batteria.

Impostazioni di Default

ELEMENTI PROGRAMMABILI	VALORE PROGRAMMABILE							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Modo funzionamento	Solo avanti con freno	Avanti/Indietro con freno						
2 Forza freno motore	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3 Soglia tensione spegnimento	non protetto	2,6V/cella	2,8V/cella	3,0V/cella	3,2V/cella	3,4V/cella		
4 Modalità di avvio (punch)	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4				
5 Massima forza freno	25%	50%	75%	100%				

DESCRIZIONI

1 Modo di funzionamento

- **Solo avanti con freno**
Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.
- **Marcia avanti/indietro con freno**
Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera, il veicolo parte subito in avanti.

2 Forza freno motore

Regola la quantità di freno che viene applicata automaticamente quando si riporta il comando motore al punto neutro. Questo simula il freno motore di un veicolo normale, migliorando il comportamento in curva e, in generale, la risposta ai comandi.

3 Soglia tensione spegnimento

Questa funzione aiuta a prevenire la sovrascarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente. Il calcolo della soglia di spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle Li-Po. Per le batterie NiMH, se la loro tensione è superiore a 9.0 V, viene considerata come un pacco Li-Po da 3 celle; se è inferiore a 9.0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. *Esempio:* per una batteria Ni-MH

da 8.0 V usata con una soglia di 2.6V/cella, sarà considerata come una batteria Li-Po da 2 celle e la soglia sarà 5.2 V ($2.6 \times 2 = 5.2$).

4 Accelerazione all'avvio (punch)

Stabilisce l'accelerazione iniziale quando l'auto si avvia. Il livello 1 dà una accelerazione molto debole, mentre il livello 4 dà una accelerazione più forte.

5 Massima forza freno

Regola la forza massima di frenata. Un valore alto consente frenate brusche, ma potrebbe causare il bloccaggio delle ruote, con perdita di controllo dell'auto.

MOTORE BRUSHLESS DYNAMITE TAZER3300KV 4-POLI //////////////////////////////////////

MOTORE BRUSHLESS CONSIGLIATO	POSIZIONE PIASTRA SUPPORTO MOTORE	Primo		FINALE (2.66)		RAPPORTO RIDUZIONE TOTALE	POSIZIONE PIASTRA MOTORE
		Pignone	Corona	Guida	Anello		
Motore brushless 10,5 spire o meno	A	22	77	12	32	9.33	Corona STD 77T con pignone minimo
	B	23	77	12	32	8.93	
	C	24	77	12	32	8.56	
	D	25	77	12	32	8.21	
Motore brushless 3300kv	E	26	77	12	32	7.90	Corona STD 77T con pignone massimo
	F	27	77	12	32	7.60	
	G	28	77	12	32	7.33	
	H	29	77	12	32	7.08	
	I	30	77	12	32	6.84	
	A	28	71	12	32	6.76	Corona Opzionale 71T con pignone minimo
	B	29	71	12	32	6.53	
	C	30	71	12	32	6.31	
	D	31	71	12	32	6.11	
	E	32	71	12	32	5.92	
Motore brushless 13,5 spire	E	38	65	12	32	4.56	Corona Opzionale 65T con pignone minimo
	F	39	65	12	32	4.44	
	G	40	65	12	32	4.33	
	H	41	65	12	32	4.23	
	I	42	65	12	32	4.13	

PRECAUZIONI

- » Non toccare mai le parti in movimento.
- » Non smontare con la batteria installata.
- » Lasciare che le parti si raffreddino prima di toccarle.

COMPRESO DI KIT STD



PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	<ul style="list-style-type: none"> » Batteria scarica o non collegata » ESC spento » Il trasmettitore non è acceso o la batteria è scarica 	<ul style="list-style-type: none"> » Caricare/collegare la batteria » Accendere l'ESC » Accendere/Sostituire le batterie
Il motore funziona ma le ruote posteriori non si muovono	<ul style="list-style-type: none"> » Il pignone non ingrana nella ruota dentata » Il pignone gira a vuoto sull'albero del motore » Gli ingranaggi del cambio sono degradati » Spina trasmissione rotta 	<ul style="list-style-type: none"> » Regolare pignone/ruota dentata in modo che ingranino » Sostituire la ruota conica sul motore » Sostituire gli ingranaggi del cambio » Controllare e sostituire i perni di azionamento
Non funziona lo sterzo	<ul style="list-style-type: none"> » Connettore servo inserito male » Gli ingranaggi o il motore del servo sono danneggiati 	<ul style="list-style-type: none"> » Verificare i collegamenti » Sostituire o riparare il servo
Non gira in una direzione	<ul style="list-style-type: none"> » Ingranaggi del servo danneggiati 	<ul style="list-style-type: none"> » Sostituire il servo
Il motore non funziona	<ul style="list-style-type: none"> » Gli spinotti del motore sono lenti » Il filo del motore è rotto » Controllo elettronico di velocità (ESC) danneggiato 	<ul style="list-style-type: none"> » Inserirli a fondo » Ripararlo o sostituirlo se necessario » Rivolgersi al Supporto prodotti Horizon Hobby
L'ESC si surriscalda	<ul style="list-style-type: none"> » Il motore va fuorigiri » Trasmissione frenata 	<ul style="list-style-type: none"> » Usare un pignone più piccolo o una corona più grande » Controllare che non siano bloccati ruote, sospensioni e cambio
Tempo di esercizio scarso e/o modello lento accelerazione	<ul style="list-style-type: none"> » Batteria non completamente carica » Il caricabatterie non carica completamente » Motore usurato » Trasmissione frenata 	<ul style="list-style-type: none"> » Ricaricare la batteria » Provare con un altro caricabatterie » Sostituire il motore » Controllare che ruote o cambio non siano bloccati
Raggio di azione scarso e/o disturbi	<ul style="list-style-type: none"> » Batterie del trasmettitore scariche » Batteria del veicolo scarica » Spinotti o fili allentati 	<ul style="list-style-type: none"> » Controllarle e sostituirle » Ricaricarla o sostituirla » Controllare fili e connettori

GARANZIA

PERIODO DI GARANZIA

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

LIMITI DELLA GARANZIA

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manuten-

zione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

LIMITI DI DANNO

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

DOMANDE, ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

GARANZIA A RIPARAZIONE

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

RIPARAZIONI A PAGAMENTO

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

CE DICHIAZIONE DI CONFORMITÀ

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013052203

Prodotto/i: VTR 1969 Chevrolet Camaro RS
V100-S 1 10th RTR (Radio Spektrum
DX2E e ricevitore SR200WP inclusi)

Numero(i) articolo: VTR030161
Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europee ARTT 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC e LVD 2006/95/EC:

- EN 300-328 V1.7.1: 2006
- EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
- EN 301 489-17 V2.1.1: 2009
- EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
- EN 55022:2010 + AC:2011
- EN 55024:2010
- EN 61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
- EN 61000-3-3:2008

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
22 maggio 2013

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.



SMALTIMENTO ALL'INTERNO DELL'UNIONE EUROPEA

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO IN CUI IL PRODOTTO È STATO ACQUISTATO	HORIZON HOBBY	INDIRIZZO E-MAIL/ TELEFONO	INDIRIZZO
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania