

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet <http://www.horizonhobby.com>.

SIGNIFICATION DE CERTAINS MOTS

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

AGE RECOMMANDÉ: 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT VATERRA EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore.

Cliquez sur l'onglet support de la page de votre produit sur le site WWW.VATERRARC.COM pour obtenir toutes les informations.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- » Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- » Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- » Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- » Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- » Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- » Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- » Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE //////////////////////////////////////

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, n'utilisez pas le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION: Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- » Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- » Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. N'utilisez pas des batteries Li-Po dans des conditions humides.
- » La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- » Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- » NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- » Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement le gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- » L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- » Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- » Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE: Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer le véhicule.

- » Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- » Pulvérisez sur les roulements, la transmission, les vis et autres pièces métalliques du WD-40® ou autre lubrifiant anti-humidité. N'en vaporisez pas sur le moteur.
- » Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- » Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants :
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

INTRODUCTION

Nous vous remercions pour l'achat de votre Vatterra Twin Hammer rock racer 1/10ème. Nous sommes certains que vous serez satisfait des performances de ce solide véhicule. Veuillez lire ce manuel en entier avant de régler et d'utiliser votre véhicule.

34	Introduction
34	Guide de Démarrage Rapide
35	Éléments Inclus
36	La Batterie du Véhicule
37	L'Émetteur
39	Affectation de l'Émetteur et du Récepteur
39	Test des Commandes
40	Autonomie
40	Reglage et Maintenance du Véhicule
41	Variateur Electronique Dynamite Tazer 12T Li-Po Etanche avec Marche Avant et Arriere
42	Guide de Dépannage
43	Garantie et Réparations
45	Informations de Conformité pour l'Union Européenne
60	Attaches
62	Pièces de Rechange
77	Pièces Optionnelles

Veillez lire le manuel en entier pour comprendre le fonctionnement, les réglages et l'entretien du Twin Hammers.

- 1** Lisez les consignes de sécurité situées dans ce manuel.
- 2** Chargez la batterie. Référez-vous aux consignes de sécurité et aux instructions relatives à la charge de la batterie.
- 3** Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
- 4** Installez la batterie totalement chargée dans le véhicule.
- 5** Mettez l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Toujours mettre l'émetteur sous tension avant le véhicule et le mettre hors tension après le véhicule.
- 6** Contrôlez la commande de direction et des gaz. Vérifiez que les servos agissent dans la bonne direction.
- 7** Pilotez votre véhicule.
- 8** Effectuez la maintenance nécessaire.

ÉLÉMENTS INCLUS

- » Twin Hammers 4WD Rock Racer RTR
- » Radio Spektrum DX3E 2.4GHz DSM
- » Variateur Li-Po Tazer 12T étanche avec marche avant et arrière
- » Moteur Dynamite® 15T à balais
- » Servo
- » Batterie Li-Po Dynamite 2S 7.4V 2000mA 30C
- » Chargeur équilibreur Li-Po Dynamite AC
- » 4 piles AA (pour l'émetteur)



OUTILS REQUIS

- » Pinceau de nettoyage à poils souples
- » Tournevis cruciforme #0 ou #1

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

- » Un couteau de modélisme
- » Une pince à becs fins
- » Une pince coupante
- » Des lunettes de protection
- » Un fer à souder
- » De l'adhésif double face (VTR70000)

Utilisez uniquement des outils Dynamite® ou d'autres outils de haute qualité. L'utilisation d'outils premier prix risque d'endommager les petites vis et les pièces composant ce modèle.

OUTILS INCLUS



- » 3 clés hexagonales en "L"
 - 1.5mm, 2mm, 2.5mm



- » Une clé en croix



- » Une clé en croix

LA BATTERIE DU VÉHICULE

⚠ AVERTISSEMENT : Une erreur d'attention ou un non-respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INCENDIE et dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne jamais laisser le chargeur sans surveillance, ne dépassez pas l'intensité de charge maximale recommandée, ne jamais charger des batteries non compatibles avec ce chargeur ou dans un mode incorrect. Un non-respect de ces consignes peut entraîner une surchauffe, un incendie et des blessures corporelles.

⚠ ATTENTION : Toujours vérifier que la batterie que vous souhaitez charger correspond aux caractéristiques de ce chargeur et que les paramètres de charge sont corrects. Un non-respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe et des dysfonctionnements pouvant causer des dégâts matériels et des blessures corporelles. Veuillez contacter le service technique Horizon Hobby ou votre revendeur si vous avez des questions concernant la compatibilité des batteries.

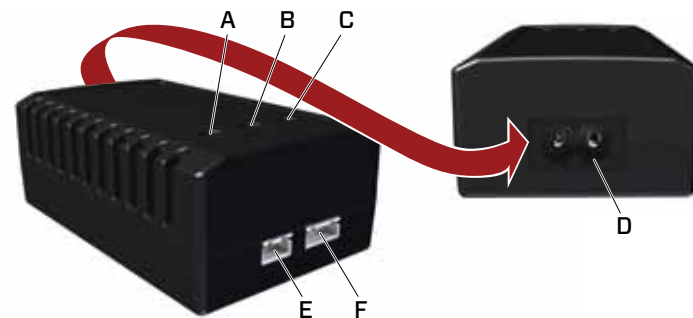
Pour réduire les temps de charge, nous vous recommandons d'utiliser un chargeur à processeur comme la référence DYN4066.

AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CHARGE DES BATTERIES

- » Ne jamais laisser la batterie et le chargeur sans surveillance durant l'utilisation.
- » Ne jamais tenter de charger des batteries endommagées ou humides.
- » Ne jamais tenter de charger une batterie composée d'éléments de différentes natures.
- » Ne jamais laisser un mineur mettre la batterie en charge.
- » Ne jamais charger les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- » Ne jamais charger une batterie dont les câbles sont endommagés.
- » Ne jamais connecter au chargeur plus d'une seule batterie à la fois.
- » Ne jamais brancher le chargeur si son cordon d'alimentation est endommagé.
- » Ne jamais tenter de démonter le chargeur ou de l'utiliser s'il est endommagé.
- » Ne jamais inverser les polarités.
- » Toujours utiliser des batteries rechargeables conçues pour ce type de chargeur.
- » Toujours contrôler l'état de la batterie avant la charge.
- » Toujours tenir la batterie à l'écart de tout matériaux pouvant être affecté par la température.
- » Toujours surveiller la zone de charge et toujours avoir un extincteur à portée de main.
- » Toujours arrêter le processus de charge si la batterie devient brûlante au toucher ou commence à changer de forme durant la charge.
- » Toujours déconnecter la batterie du chargeur après la charge et laissez le chargeur refroidir entre deux charges.
- » Toujours terminer tous les processus et contactez le service technique Horizon Hobby si le produit présente un dysfonctionnement.

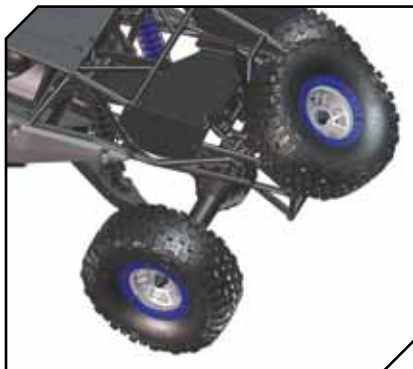
CHARGE DE LA BATTERIE

- A DEL 1 élément
- B DEL 2 élément
- C DEL 3 élément
- D Prise du cordon d'alimentation secteur
- E Prise de charge 2S (2 éléments)
- F Prise de charge 3S (3 éléments)

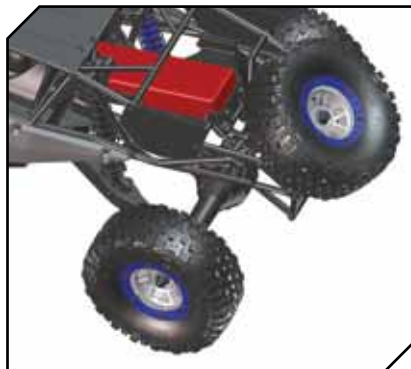


- 1 Connectez le cordon d'alimentation secteur à sa prise sur le chargeur, puis connectez l'autre extrémité du cordon à votre prise secteur.
- 2 Les trois DELs vertes s'allument quand le chargeur est relié à la prise secteur.
- 3 Connectez la prise d'équilibrage de votre batterie dans la prise de charge appropriée du chargeur (La prise de charge 3S possède 4 broches et la prise de 2S en possède 3).
- 4 Les 3 DELs s'éclairent en rouge, cela indique que la batterie est en charge.
- 5 Quand un élément est chargé, la DEL correspondante s'éclaire en vert.
- 6 Quand la batterie est entièrement chargée, les 3 DELs s'éclairent en vert.
- 7 Déconnectez la batterie du chargeur.
- 8 Débranchez le cordon d'alimentation de la prise secteur.

INSTALLATION DE LA BATTERIE DU VEHICULE



1 Vérifiez que le variateur est hors tension.



2 Débloquez les attaches 1/4 de tour pour retirer le support de batterie.

3 Installez la batterie.



4 Remplacez le support de batterie.

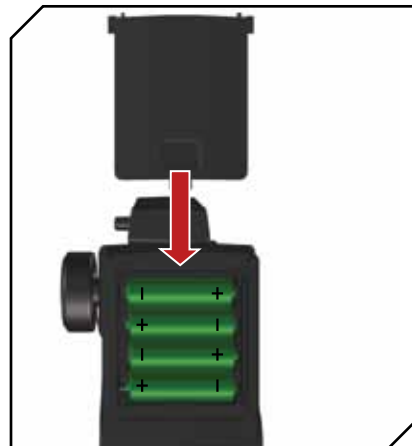
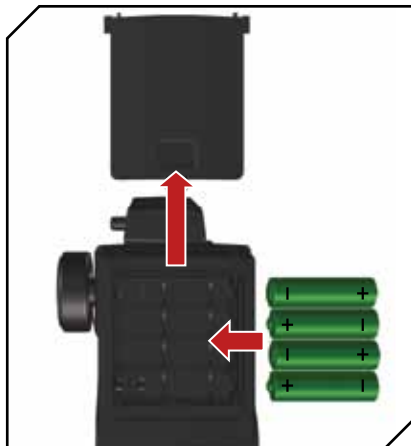
5 Mettez l'émetteur sous tension, puis le variateur.

ATTENTION : Ne retirez JAMAIS les piles de l'émetteur quand le véhicule est en fonctionnement, il pourrait se produire une perte de contrôle entraînant des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

L'ÉMETTEUR

INSERTION DES PILES DANS L'ÉMETTEUR

- 1 Appuyez légèrement sur le cache des piles pour dégager la languette de retenue, puis retirez-le.
- 2 Installez 4 piles AA, en prenant bien soin d'aligner les polarités conformément au schéma présent dans le compartiment de l'émetteur.
- 3 Remettez le cache des piles en place en alignant avec soin la languette avec la fente sur l'émetteur.



ATTENTION : Si vous utilisez des batteries rechargeables ne rechargez que celles-ci. Si vous tentez de charger des piles non-rechargeables, vous vous exposez à un risque d'explosion entraînant des blessures corporelles et des dégâts matériels.

Le Twin Hammers rock racer est livré avec un émetteur Spektrum DX3E à la technologie 2.4GHz DSM. Ce système n'entre pas en interférence avec les radios en 27MHz, 40MHz ou 75MHz, vous êtes également à l'abri des chevauchements de fréquences avec les autres systèmes en 2.4GHz. L'émetteur et le récepteur sont déjà affectés ensemble à l'usine.

Pour des informations complémentaires concernant l'émetteur, visitez www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet support de la page de la Spektrum DX3E pour télécharger son manuel d'utilisation.

REGLAGE D'USINE RADIO/VARIATEUR

Le variateur électronique de vitesse a été calibré à l'usine. Quand vous mettez votre véhicule sous tension pour la première fois, vous devrez peut être ajuster légèrement le trim des gaz. Si le véhicule se déplace seul lentement en avant ou en arrière, effectuez le réglage du trim des gaz. Des secousses durant le transport peuvent dérégler le trim.

L'ÉMETTEUR SPEKTRUM DX3E

- 1 Volant de direction** commande la direction (gauche/droite) du modèle
- 2 Gâchette des gaz** contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein)
- 3 Antenne** transmet le signal au modèle
- 4 Interrupteur ON/OFF** commande l'alimentation de l'émetteur
- 5 Interrupteur Aux 1**
- 6 Indications lumineuses**
 - *DEL verte (droite)* indique la tension adéquate des piles
 - *DEL rouge (gauche)* indique la force du signal
- 7 ST. Trim** permet de régler le neutre de la direction
- 8 TH. Trim** permet de régler le neutre des gaz
- 9 Débattement de direction** Permet de régler l'angle de braquage maximum des roues avant quand vous tournez le volant à gauche ou à droite
- 10 Couvercle inférieur** Protège et maintient les piles qui alimentent l'émetteur
- 11 Bouton affectation** place l'émetteur en mode affectation
- 12 ST. REV** inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
- 13 TH. REV** inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée
- 14 TH-F - Fin de course des gaz** - permet de régler la valeur maxi des gaz
- 15 TH-B - Fin de course des freins** - permet de régler la valeur maxi des freins
- 16 AUX-H - Fin de course supérieure de la voie AUX** - permet de régler la valeur maxi de la voie AUX
- 17 AUX-L - Fin de course inférieure de la voie AUX** - permet de régler la valeur mini de la voie AUX
- 18 ST-L - Fin de course de direction vers la gauche** - permet de régler la valeur maxi de braquage vers la gauche
- 19 ST-R - Fin de course de direction vers la droite** - permet de régler la valeur maxi de braquage vers la droite

MODE RF

La DX3E possède un interrupteur de sélection du mode RF sur le côté du boîtier à proximité de la gâchette. La position STD correspond au mode RF standard, la position FR correspond au mode RF France qui doit être sélectionné quand vous utilisez la radio en France.



AFFECTATION DE L'ÉMETTEUR ET DU RÉCEPTEUR

PROCÉDURE D'AFFECTATION

- 1 Vérifiez que l'émetteur et le véhicule sont hors tension.
- 2 Insérez la prise d'affectation (incluse) dans le port bind du récepteur.

IMPORTANT: Vous n'avez aucunement besoin de débrancher les autres prises pour réaffecter.

- 3 Connectez une batterie entièrement chargée à la prise EC3 du variateur.
- 4 En laissant la prise d'affectation insérée, mettez le véhicule sous tension. La DEL du récepteur va commencer à clignoter.

- 5 Mettez l'émetteur sous tension. La DEL de l'émetteur va se mettre à clignoter.
- 6 Après quelques secondes, les DELs vont s'éclairer fixement, indiquant que l'affectation est effectuée.
- 7 Mettez le véhicule hors tension, puis l'émetteur.
- 8 Retirez la prise d'affectation du récepteur.
- 9 Mettez l'émetteur sous tension, puis le véhicule afin de contrôler le fonctionnement. Si l'émetteur ne commande pas le véhicule, répétez les étapes de 1 à 8. Si après plusieurs tentatives le système ne fonctionne toujours pas, contactez le service technique Horizon Hobby.

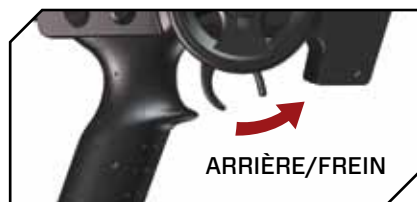
L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Le récepteur ne répondra qu'aux ordres donnés par l'émetteur auquel il est affecté. Vous devez affecter votre véhicule à un émetteur équipé de la technologie Spektrum DSM pour en assurer le fonctionnement. L'émetteur DX3E et le récepteur SR300WP sont déjà affectés ensemble à l'usine. Si vous devez les réaffecter, suivez ces instructions.

ANTENNE DU RECEPTEUR

Redressez délicatement l'antenne avec vos doigts pour la placer le plus verticalement possible par rapport au châssis afin d'assurer la meilleure réception.

REMARQUE : Ne jamais couper ou plier l'antenne sous peine de l'endommager.

TEST DES COMMANDES



Effectuez un test des commandes avec le véhicule les roues sur le sol. Si les roues se mettent à tourner après la mise sous tension du véhicule, réglez le potentiomètre "TH. Trim" situé à gauche du volant jusqu'à l'arrêt de la rotation des roues. Pour faire tourner les roues vers l'avant, pressez la gâchette. Pour freiner les roues, poussez la gâchette jusqu'à l'arrêt du véhicule. Quand vous vous déplacez en marche avant, le véhicule doit parfaitement rouler droit sans devoir corriger la trajectoire à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas, réglez le potentiomètre "ST. Trim" de façon à obtenir une trajectoire parfaitement droite sans devoir agir sur le volant.

AUTONOMIE //////////////////////////////////////

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie. Par exemple si vous utilisez une batterie de 4600mA, vous pouvez espérer obtenir une autonomie deux fois supérieure à une batterie 2000mA.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Plus vous roulez longtemps, plus les prises de la batterie peuvent chauffer. Contrôlez régulièrement les prises. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

La façon de piloter votre Twin Hammers influe également sur l'autonomie. Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

Si les roulements sont encrassés, ils vont augmenter la friction qui va réduire les performances.

Pour améliorer l'autonomie, suivez les conseils suivants :

- » Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- » Optimisez le refroidissement du variateur et du moteur.
- » Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante (Le Twin Hammers est livré d'origine avec un pignon 28 dents et une couronne 78 dents).
- » Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.
- » Vérifiez que vous utilisez le meilleur chargeur pour vos batteries. Rendez-vous chez votre revendeur local pour y découvrir une large sélection de chargeurs compatibles.

TRANSMISSION À 2 VITESSES

Votre Twin Hammers trail racer possède une transmission à 2 vitesses, vous donnant la possibilité de rouler rapidement ou de rouler lentement pour le franchissement avec un seul véhicule. Pour passer d'une vitesse à l'autre:

1. Pressez le bas de l'interrupteur de la voie 3 pour passer en vitesse lente.
2. Pressez le haut de l'interrupteur de la voie 3 pour passer en vitesse rapide.

IMPORTANT: Si vous choisissez d'utiliser un autre émetteur que celui fourni avec le véhicule, limitez les courses de la voie 3 et augmentez progressivement la course jusqu'à ce que le véhicule change de vitesse. Si vous ne limitez pas la course, vous endommagerez le servo de la transmission.

REGLAGE ET MAINTENANCE DU VEHICULE //////////////////////////////////////

Une fois que le pilotage de votre véhicule vous sera familier, vous devrez probablement régler à nouveau ou ajuster la géométrie du châssis. Vérifiez que vous travaillez sur une surface parfaitement plane. Cela vous facilitera le réglage du pincement et du carrossage. Ces réglages doivent être effectués sur le véhicule ayant une hauteur garde au sol normale.

- » Gardez votre véhicule propre en utilisant un pinceau pour retirer la boue et la poussière.
- » Examiner l'état des bras de suspension et autres pièces moulées.
- » Contrôlez le serrage des vis des anneaux Beadlock des jantes.
- » Contrôlez que les roulements sont propres et correctement lubrifiés.
- » Utilisez des outils de qualité pour serrer les vis.
- » Contrôlez que les biellettes de direction et de carrossage ne sont pas tordues.
- » Contrôlez que le carrossage et l'ouverture sont correctement réglés et de valeur identique de chaque côté.
- » Retirez le carter de transmission.
 - Contrôlez l'état de la couronne.
 - Contrôlez l'état du pignon.
 - Contrôlez l'état des garnitures du slipper.
- » Retirez les amortisseurs et contrôlez leur état. Remplacez les joints s'il y a des fuites d'huile.
- » Contrôler l'état de tous les câbles et les prises ou emplacements sujets des court-circuits.
- » Contrôlez que le récepteur et le contrôleur sont correctement fixés au châssis.
- » Mettez l'émetteur sous tension. Si la DEL verte est faible ou éteinte, remplacez les piles AA de votre émetteur.

VARIATEUR ELECTRONIQUE DYNAMITE TAZER 12T LI-PO ETANCHE AVEC MARCHE AVANT ET ARRIERE //////////////////////////////////////

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Fonctions Marche avant avec frein et marche arrière, Marche avant seule avec frein Mode Crawler

Alimentation de 4 à 7 éléments Ni-Cd Ni-MH (4,8-8,4V)

Intensité en pointe 380A

Intensité en continu 38A

Résistance 0,0028 Ohms

Fréquence 1 kHz

Sortie BEC 5,6V, 1A max

Moteur maxi 12T

Protections Thermique, anti surcharge, contres les tension trop élevées

Dimensions 46mm x 37mm x 28mm

Masse 76 g

BRANCHEMENT DE LA BATTERIE

Le Tazer 12T est livré équipé d'une prise EC3 qui est compatible avec de nombreuses batteries. Utilisez uniquement des batteries de 4.8V à 8.4V.

- 1 Contrôlez que l'interrupteur du variateur est en position OFF.
- 2 Connectez une batterie entièrement chargée au variateur.

RÉGLAGE DE L'ÉMETTEUR

- 1 Placez l'interrupteur du sens de la voie des gaz en position "NORMAL".
- 2 Placez le trim des gaz au neutre.
- 3 Réglez l'exponentiel de la vois des gaz sur ZERO ou MINIMUM.
- 4 Réglez l'ATV (course) à 100%.
- 5 Si votre émetteur possède un réglage de position de la gâchette ou du manche, placez-le en position 70/30.

RÉGLAGES PAR DÉFAUT D'USINE

Type de batterie - Li-Po

Mode de fonctionnement - Marche avant et arrière avec frein

PROGRAMMATION PAR L'ÉMETTEUR

- 1 Mettez l'émetteur sous tension, le trim des gaz au neutre et la commande des gaz plein gaz.
- 2 Maintenez la commande plein gaz en mettant le variateur sous tension.
- 3 Continuez à maintenir la gâchette en position plein gaz jusqu'au bip et au clignotement des DELs verte et rouge, puis relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
- 4 Le variateur est maintenant en mode programmation. La variateur va faire défiler les menus dans cet ordre:

a DEL verte seule Changement du type de batterie: Ni-MH ou Li-Po

b DEL rouge seule Calibrage de la fin de course du Récepteur/ variateur

c DEL verte + rouge Changement du mode de fonctionnement: Marche avant et arrière avec frein, marche avant seule avec frein, ou Mode Crawler*

- 5 Déplacez la gâchette en position plein gaz et relâchez la dans les menus A, B ou C pour effectuer le paramétrage:


a Changement du type de batterie: Ni-MH ou Li-Po

- Les DELs respectives vont indiquer durant 4 secondes le type de batterie actuel:
 - **Verte fixe** - Ni-MH
 - **Rouge fixe** - Li-Po

- Déplacez la gâchette en position plein gaz et replacez-la au neutre dans les 4 secondes. Un bip sera émis et la DEL respective indiquera le type de batterie sélectionnée.
- Pour revenir au type de batterie précédent, répétez l'étape ci-dessus dans les 4 secondes du bip.
- Les deux DELs rouge et verte vont clignoter 3 fois accompagnées de 3 bips.
- Mettez le variateur hors tension puis rallumez-le pour revenir au fonctionnement normal.

b Calibrage de la fin de course émetteur/variateur

- Après avoir effectué le paramétrage, la DEL verte va clignoter quand vous relâchez la gâchette. Une fois que la gâchette aura atteint la position neutre, un bip sera émis et la DEL verte s'allumera fixement durant 1 seconde. La DEL rouge commencera à clignoter.
- Déplacez la gâchette en position plein gaz et maintenez cette position jusqu'au bip et l'allumage fixe d'une seconde de la DEL rouge. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre, la DEL rouge va s'allumer fixement alors que la DEL verte va se mettre à clignoter.
- Déplacez la gâchette en position frein/marche arrière et maintenez-la jusqu'au bip et que la DEL verte s'allume fixement.
- Relâchez la gâchette pour revenir en position neutre. Les deux DELs verte et rouge vont clignoter 3 fois accompagnées de 3 bips.
- Mettez le variateur hors tension puis rallumez-le pour revenir au fonctionnement normal.

 **AVERTISSEMENT :** Ce produit peut devenir extrêmement chaud durant l'utilisation, pouvant causer des brûlures.

CARACTERISTIQUES

- » Compatible Li-Po, Ni-MH/Ni-Cd
- » 3 Modes de fonctionnement au choix
 - Marche avant/arrière
 - Marche avant seule
 - Entraînement avec faible accélération
 - Crawler
- » Transistors FET de haut puissance délivrant marche avant et arrière proportionnelles
- » Haute fréquence pour des transitions sans à-coups
- » Protection thermique anti-surcharge évitant les dommages en cas de surintensité
- » Equipé d'une prise de batterie EC3 et de connecteurs cylindriques pour le moteur
- » Conçu pour alimenter les moteurs jusqu'à 12T
- » Etanche

***REMARQUE:** Le mode Crawler ne doit être utilisé que pour faire du franchissement. N'utilisez pas votre Twin Hammers dans ce mode sur d'autres types de surface et tout spécialement sur le bitume sous peine d'endommager votre véhicule.

FREIN TEMPORISÉ

Quand vous vous voulez passer de marche avant en marche arrière ou inversement, le variateur va se mettre à freiner au lieu d'immédiatement inverser le sens de rotation du moteur. Le variateur reste en position frein jusqu'à un bref passage de la commande en position neutre.

OPERATION	STATUT DES DELs	
	EN ATTENTE DE LA POSITON DE LA GÂCHETTE	POSITION RÉGLÉE
Neutre	Verte clignotante	Verte fixe (1 seconde)
Plein gaz	Rouge clignotante	Rouge fixe (1 seconde)
Freins/ marche arrière	Rouge fixe / Verte clignotante	Verte fixe (1 seconde) suivi de 3x clignotement des DELs rouge et verte

c Changement du mode de fonctionnement du variateur: Marche avant et arrière avec frein, marche avant seule avec frein ou Mode Crawler

- Les DELs respectives vont indiquer durant 4 secondes le mode de fonctionnement du variateur:
 - **DEL verte fixe** Marche avant/arrière et frein
 - **DEL verte clignotante** Marche avant seule avec frein
 - **DELs rouge et verte fixes** Mode Crawler*
- Déplacez la gâchette en position plein gaz durant les 4 secondes pour sélectionner le mode de fonctionnement suivant. Un bip sera émis et la DEL respective indiquera le nouveau mode de fonctionnement.
- Pour sélectionner le mode suivant, répétez l'étape ci-dessus dans les 4 secondes du bip.
- Les deux DELs rouge et verte vont clignoter 3 fois accompagnées de 3 bips.
- Mettez le variateur hors tension puis rallumez le pour revenir au fonctionnement normal.
- A n'importe quel moment où le variateur est alimenté et que l'émetteur est au neutre, les DELS respectives indiqueront le mode de fonctionnement actuel du variateur:
 - **DEL verte fixe** Marche avant/arrière et frein
 - **DEL verte clignotante** Marche avant seule avec frein
 - **DELs rouge et verte fixes** Mode Crawler*

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> » Batterie déchargée ou débranchée » Contrôleur hors tension » Emetteur hors tension ou piles faibles 	<ul style="list-style-type: none"> » Chargez/branchez la batterie » Mettez-le sous tension » Mettez-le sous tension/remplacez les piles
Le moteur tourne, mais pas les roues	<ul style="list-style-type: none"> » Le pignon n'entraîne pas la couronne » Le pignon tourne sur l'axe moteur » Le Slipper est trop libre » Pignons endommagés » Goupille d'entraînement brisée 	<ul style="list-style-type: none"> » Réglez l'entre dent » Serrez la vis sans tête sur le méplat de l'axe » Contrôlez et réglez-le » Remplacez-les » Contrôlez et remplacez-la
La direction ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> » Prise de servo mal connectée » Pignons ou moteur du servo endommagés 	<ul style="list-style-type: none"> » Contrôlez la connexion » Remplacez ou réparez le servo

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Ne tourne pas dans une direction	» Pignons du servo endommagés	» Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	» Prises d'alimentation débranchées » Un câble du moteur est coupé » Contrôleur endommagé	» Contrôlez les connexions » Réparez ou remplacez si nécessaire » Contactez le service Horizon Hobby
Contrôleur devient brûlant	» Rapport de transmission pas adapté » Transmission bloquée	» Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande » Contrôlez, la suspension, les roues et la transmission
Autonomie et/ou performances faibles	» Batterie déchargée » Le chargeur ne permet pas la charge complète » Le Slipper glisse exagérément » Moteur usé » Transmission bloquée	» Rechargez la batterie » Essayez un autre chargeur » Contrôlez et réglez-le » Remplacez moteur » Contrôlez les roues et la transmission
Portée réduite ou contrôle aléatoire	» Les piles de l'émetteur sont faibles » Batterie du véhicule déchargée » Câbles mal connectés	» Contrôlez et remplacez » Rechargez ou remplacez la batterie » Contrôlez toutes les connexions
Slipper impossible à régler	» Goupille absente sur l'arbre » Garnitures du Slipper usées	» Remplacez la goupille » Remplacez les garnitures et réglez le slipper

GARANTIE ET RÉPARATIONS

DURÉE DE LA GARANTIE

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

LIMITATIONS DE LA GARANTIE

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique

uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur - Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

LIMITATION DES DÉGÂTS

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

INDICATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des

indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

QUESTIONS, ASSISTANCE ET RÉPARATIONS

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

MAINTENANCE ET RÉPARATION

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	ADRESSE	TÉLÉPHONE / ADRESSE E-MAIL
France	Horizon Hobby SAS	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France	+33 (0) 1 60 18 34 90

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

RÉPARATIONS PAYANTES

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.



ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE //////////////////////////////////////

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

CE **!** DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012101102

Produit(s) : VTR Twin Hammers 1.9 Rock Racer RTR 1/10th Scale
Numéro(s) d'article : VTR030001

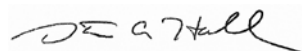
Catégorie d'équipement : 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE, directive CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC :

EN 300-328 V1.71: 2006
EN 301 489-1 V1.71: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

Signé au nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL, États-Unis
11 octobre 2012



Steven A. Hall
Vice-Président, Directeur Général
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.



ELIMINATION DANS L'UNION EUROPÉENNE

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.