

TLR[®]

TEAM LOSI RACING

TLR358000

Servo Tray Assembly Bag A – Parts

Main Plate – Radio Tray
 Servo Tray Uprights, Front (2)
 Servo Tray Uprights, Rear (2)
 Throttle Servo Uprights (2)
 Receiver Box
 M3 x 10mm Button Head Screw (6)
 M3 x 16 Cap Head Screw (4)
 M3 x 10mm Flat Head Screw (2)

IMPORTANT: Apply cyanoacrylate (CA) glue around every edge of the carbon-fiber radio tray, throttle servo brace, ESC mount, and battery trays (approximately 30–50 drops). Allow the CA to fully cure (1–3 hours) before beginning the conversion. Remove the Engine, Fuel Tank and Radio tray from your 5IVE-B or 5IVE-T to begin the conversion.

WICHTIG: Auftragen des Cyanoacrylat (CA)-Klebers jeweils auf den gesamten Rand der Carbonfaser-Radioplatte, der Drosselklappenservohalterung, der Geschwindigkeitsreglerhalterung und der Akkuhalterung (etwa 30-50 Tropfen). Lassen Sie die CA vollständig trocknen (1 bis 3 Stunden), bevor Sie mit der Umwandlung beginnen. Entfernen des Motors, des Kraftstofftanks und der Radioplatte vom 5IVE-B oder 5IVE-T, um mit dem Umbau zu beginnen.

IMPORTANT: Appliquez la colle cyanoacrylate (CA) autour de chaque bord du plateau de système radio en fibre de carbone, du support de servo des gaz, du support de variateur ESC, et des supports de batterie (environ 30 à 50 gouttes). Laissez le CA sécher complètement (1 à 3 heures) avant de commencer la conversion. Enlevez le moteur, le réservoir de carburant et le plateau du système radio de votre 5IVE-B ou 5IVE-T pour commencer la conversion.

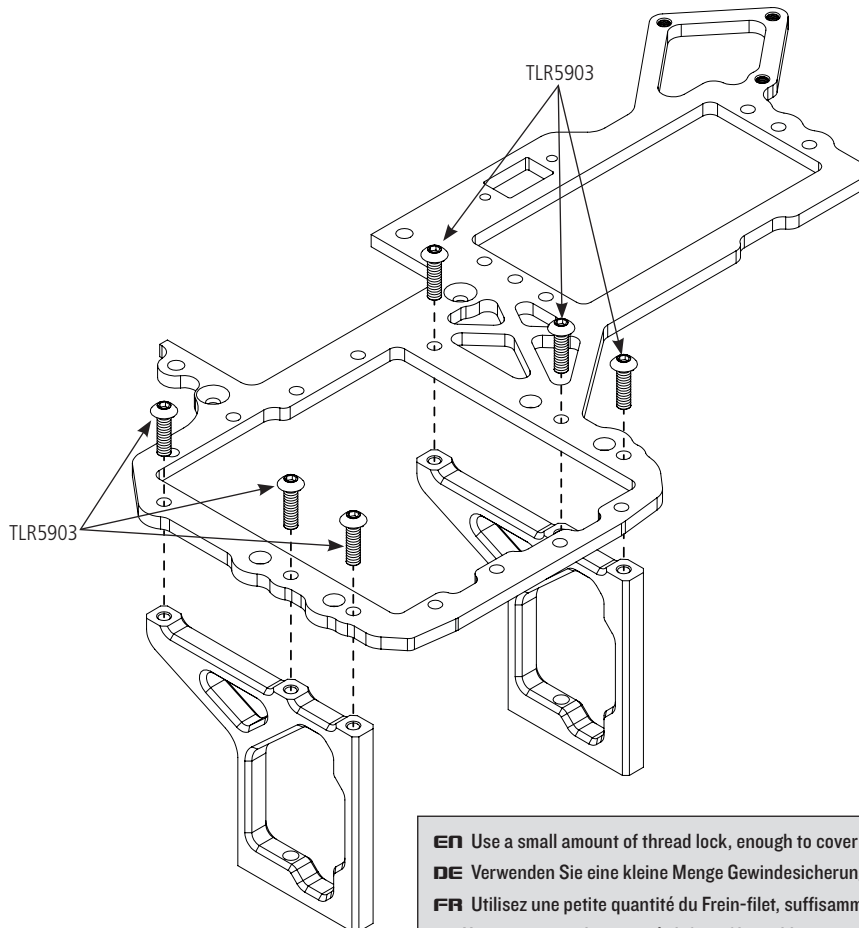
IMPORTANTE: Applicare colla cianoacrilica (CA) attorno ai bordi del supporto in fibra di carbonio della radio, del supporto del servo del gas, del supporto ESC e dei supporti della batteria (circa 30 a 50 gocce). Lasciare che la CA si asciughi completamente (da 1 a 3 ore) prima di iniziare la conversione. Rimuovere il motore, il serbatoio del carburante e il supporto della radio dal modello 5IVE-B o 5IVE-T per iniziare la conversione.

INSTALLING THE FRONT SERVO TRAY UPRIGHTS INSTALLATION DER VORDEREN SERVOHALTERUNGSSTÜTZEN INSTALLATION VERTICALE DU SUPPORT DE SERVO AVANT INSTALLAZIONE DEI MONTANTI DEL SUPPORTO SERVO ANTERIORE

A1



TLR5903 x 6
 M3 x 10mm Button Head



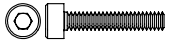
EN Use a small amount of thread lock, enough to cover 1–3 threads on the screw.

DE Verwenden Sie eine kleine Menge Gewindesicherung, um 1 bis 3 Gewindgänge auf der Schraube abzudecken.

FR Utilisez une petite quantité du Frein-filet, suffisamment pour couvrir 1 à 3 filets sur la vis.

IT Usare una piccola quantità di frenafilietti abbastanza per coprire da 1 a 3 filettature sulla vite.

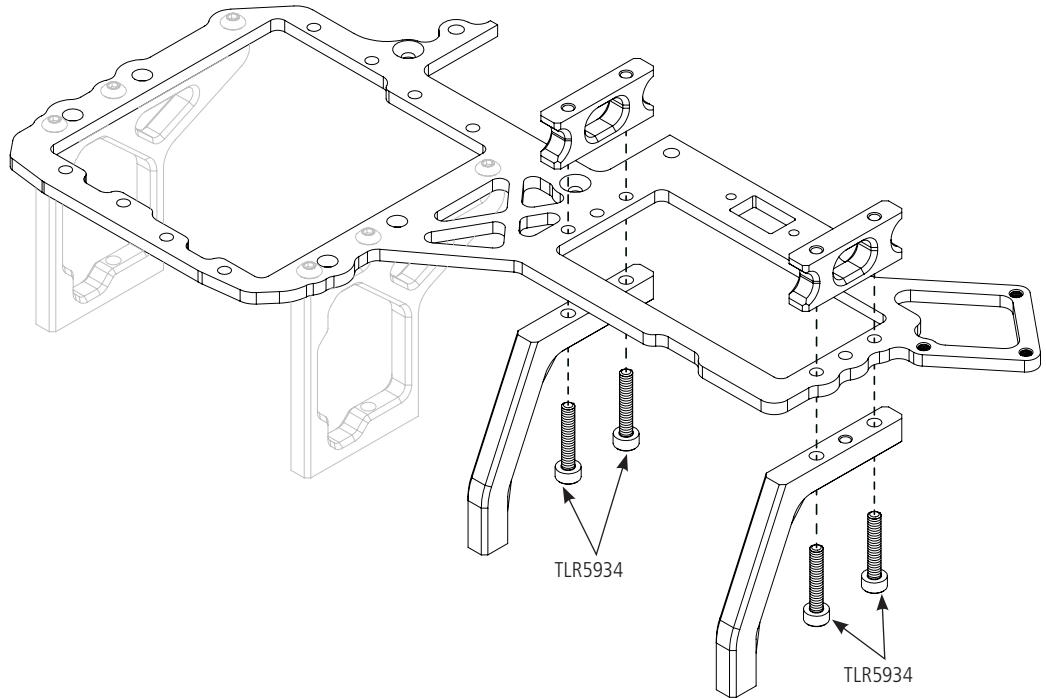
A2



TLR5934 x 4
M3 x 16mm Cap Head



INSTALLING THE REAR SERVO TRAY UPRIGHTS INSTALLATION DER HINTEREN SERVOHALTERUNGSSTÜTZEN INSTALLATION VERTICALE DU SUPPORT DE SERVO ARRIÈRE INSTALLAZIONE DEI MONTANTI DEL SUPPORTO SERVO POSTERIORE

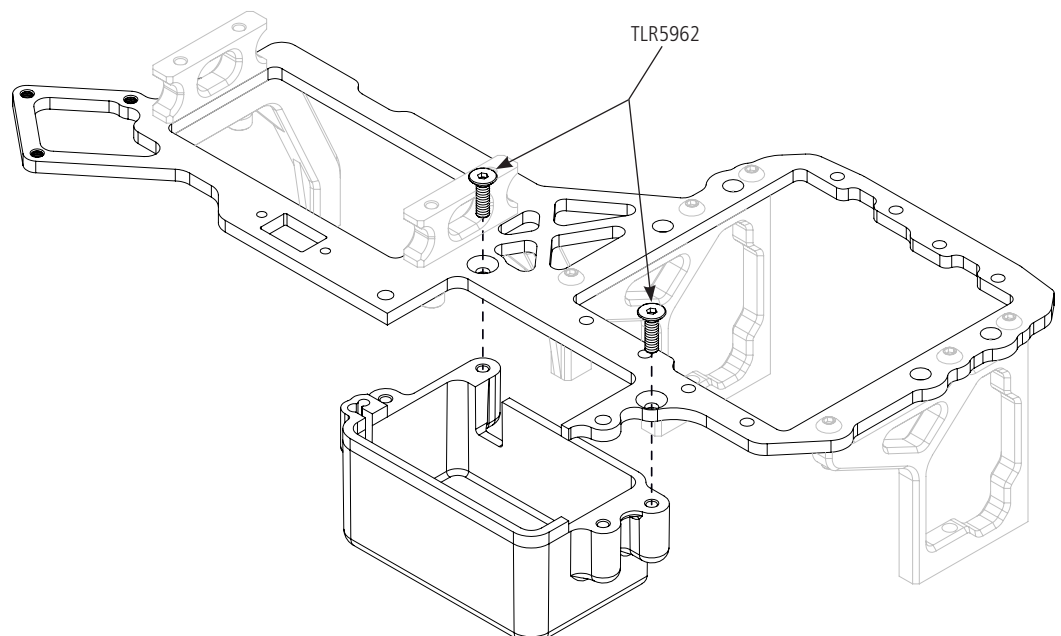


A3



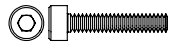
TLR5962 x 2
M3 x 10mm Flat Head

INSTALLING THE RECEIVER BOX INSTALLATION DER EMPFÄNGERBOX INSTALLATION DU COMPARTIMENT DE RÉCEPTEUR INSTALLAZIONE DELLA SCATOLA DELLA RICEVENTE



**INSTALLING THE SERVOS (SERVOS NOT INCLUDED)
INSTALLATION DER SERVOS (NICHT ENTHALTEN)
INSTALLATION DES SERVOS (NON INCLUS)
INSTALLAZIONE DEI SERVI (SERVI NON INCLUSI)**

A4



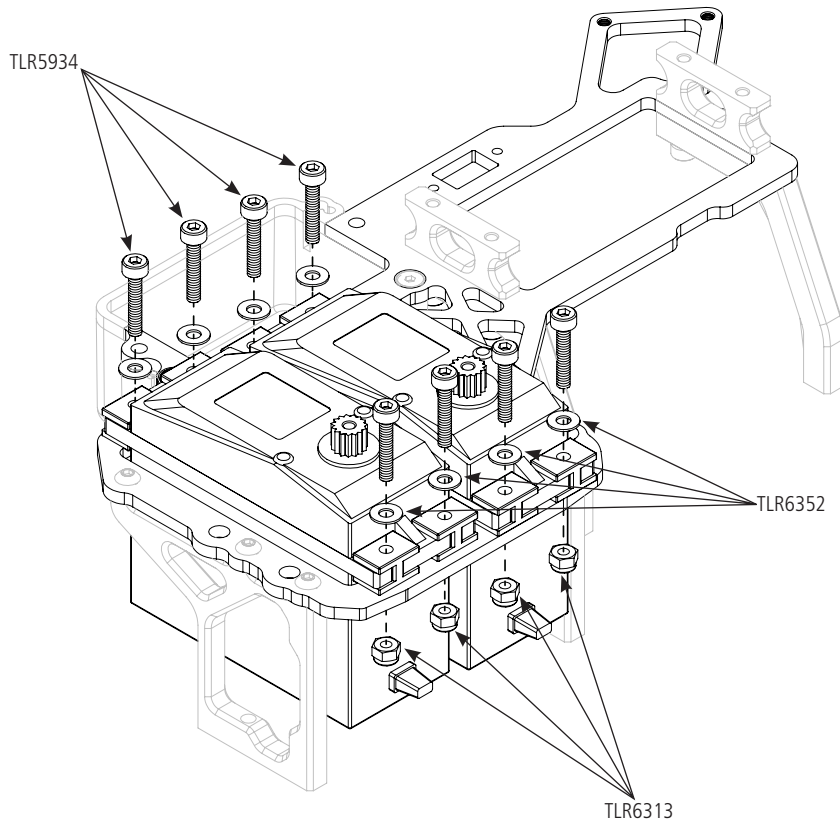
TLR5934 x 8
M3 x 16mm Cap Head



TLR6352 x 8
M3 Washer

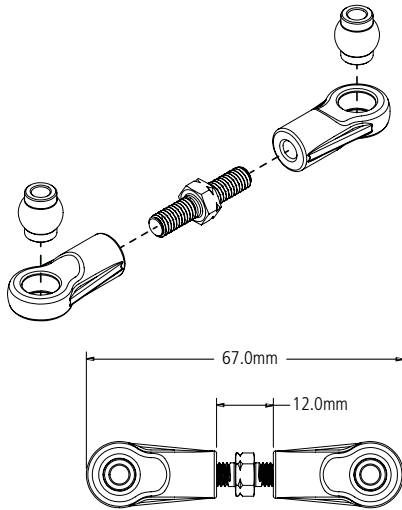


TLR6313 x 8
M3 Locknut

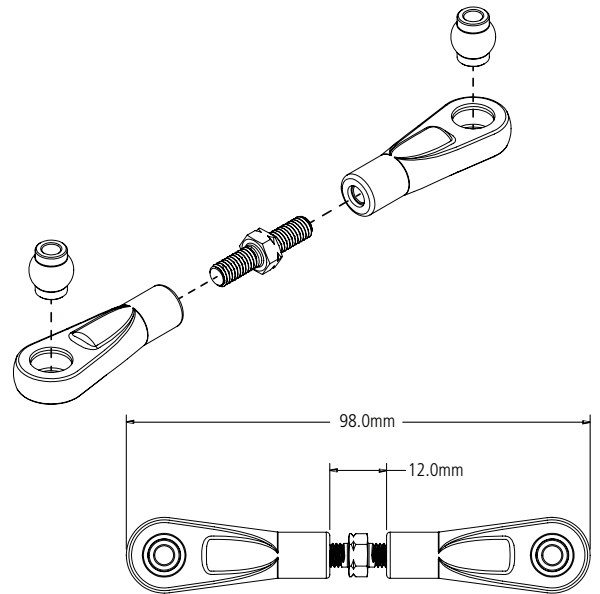


- EN** Plug the rear steering servo into CH I. Plug the front steering servo into AUX1 or the appropriate mix channel selected.
- DE** Die hintere Servolenkung in CHI einstecken. Die vordere Servolenkung an AUX1 oder den entsprechenden Mischkanal anschließen.
- FR** Branchez le servo de direction arrière dans CHI. Branchez le servo de direction avant dans AUX1 ou le canal de mixage approprié sélectionné.
- IT** Collegare il servo di direzione posteriore a CHI. Collegare il servo di direzione anteriore ad AUX1 o selezionare il canale mix appropriato.

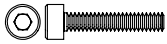
BUILDING THE STEERING LINKS
AUFBAU DER LENKUNGSVERBINDUNGEN
MONTAGE DES TRINGLERIES DE DIRECTION
COSTRUIRE RINVII DI STERZO



- EN** Use the smaller 8.95mm pivot balls.
DE Die kleineren 8,95 mm Pivot-Kugeln verwenden.
FR Utilisez les plus petites rotules de 8,95 mm.
IT Utilizzare le testine sferiche più piccole da 8,95 mm.



- EN** Use the standard 9.50mm steering link pivot balls.
DE Die standardmäßigen 9,50-mm-Lenkerkugeln verwenden.
FR Utilisez les rotules standard de tringlerie de direction de 9,50 mm.
IT Utilizzare le testine sferiche dei rinvii di sterzo da 9,50 mm standard.



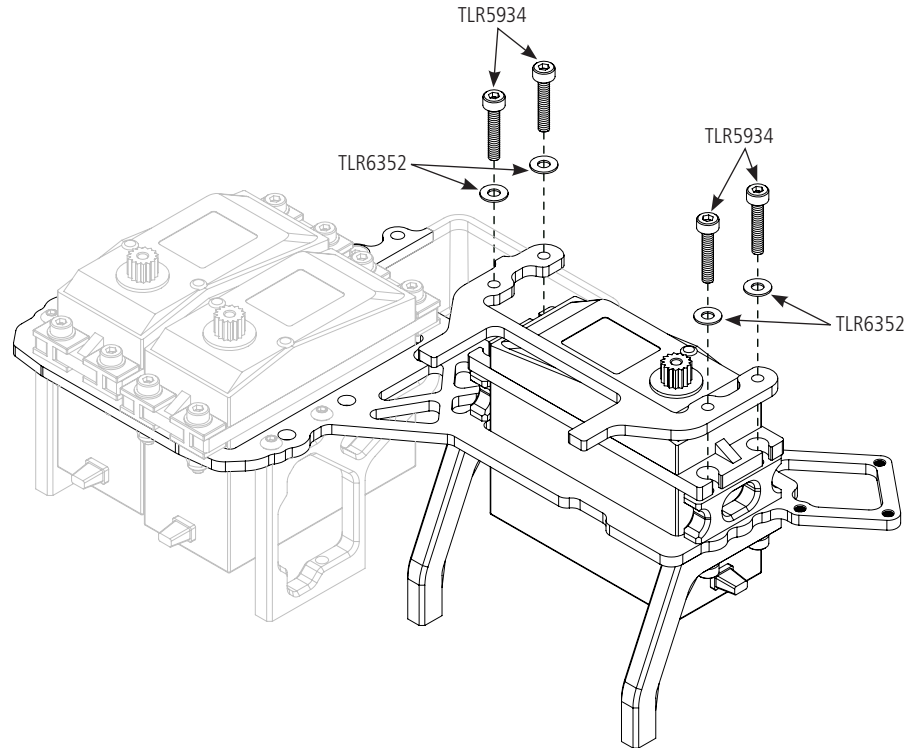
TLR5934 x 4
M3 x 16mm Cap Head



TLR6352 x 4
M3 Washer



INSTALLING THE OPTIONAL THROTTLE/BRAKE SERVO
INSTALLATION DES OPTIONALEN GAS-/BREMSSEN-SERVOS
INSTALLATION DU SERVO OPTIONNEL DES GAZ/DE FREINAGE
INSTALLAZIONE IL SERVO OPZIONALE FRENO/GAS



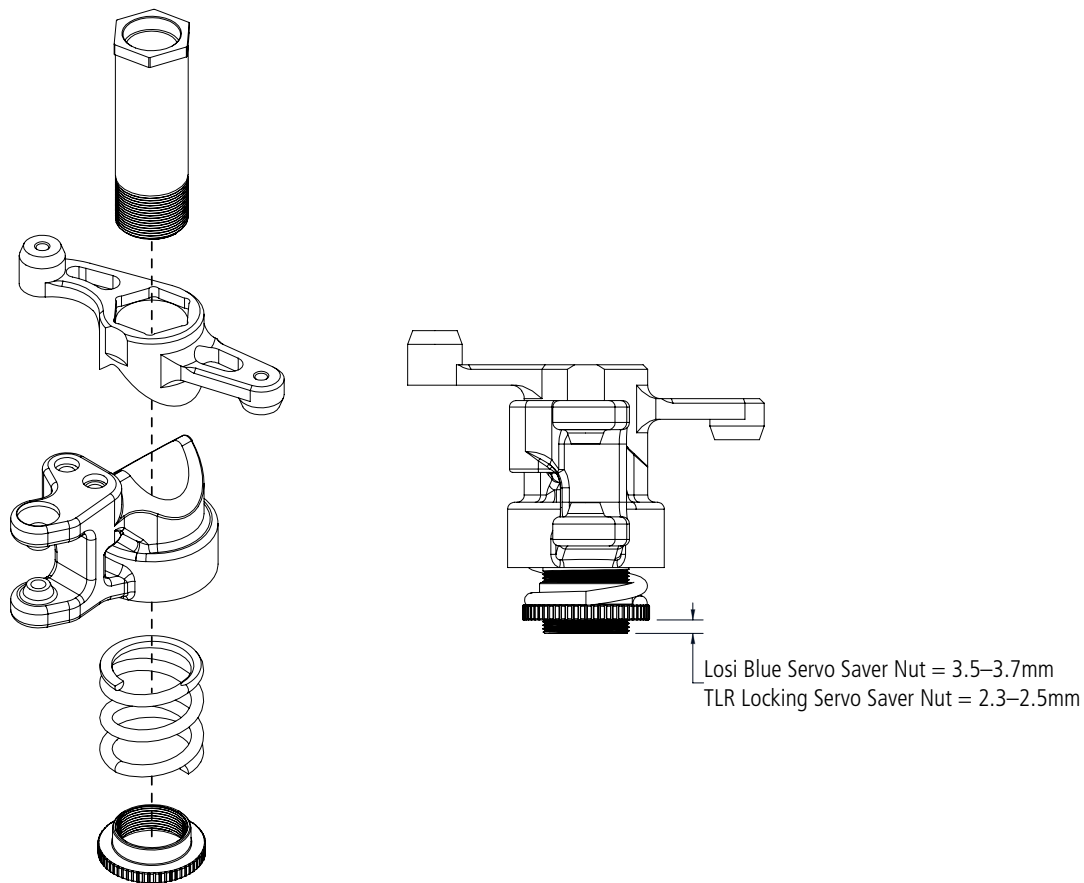
EN Route the Throttle/Brake Servo Lead Wire along the outside of the servo. Route the servo wires through the servo tray mount. Route the servo leads into the receiver box, using a wire extension if necessary.

DE Den Gas-/Brems-Servo-Leitungskabel entlang der Außenseite des Servos verlegen. Die Servokabel durch die Servoschalenhalterung verlegen. Die Servokabel ggf. mithilfe einer Kabelverlängerung in die Empfängerbox verlegen.

FR Dirigez le fil de connexion du servo des gaz/de freinage le long de l'extérieur du servo. Dirigez les câbles du servo à travers le support du servo. Dirigez les fils du servo dans le compartiment du récepteur, en utilisant une extension de fil si nécessaire.

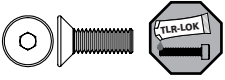
IT Instradare il filo del servo del freno/gas lungo la parte esterna del servo. Instradare i fili del servo attraverso il supporto del servo. Instradare i fili del servo nella scatola del ricevitore, utilizzando eventualmente una prolunga.

INSTALLING THE DUAL-SIDED SERVO SAVER ARM ON THE BELLCRANK
INSTALLATION DES DOPPELSEITIGEN SERVO-SAVER-ARMS AM UMLENKHEBEL
INSTALLATION DU BRAS ÉCONOMISEUR DE SERVO À DEUX CÔTÉS SUR LE LEVIER COUDÉ
INSTALLAZIONE DEL BRACCETTO SALVASERVO A DOPPIO LATO SULLA LEVA DI RINVIO

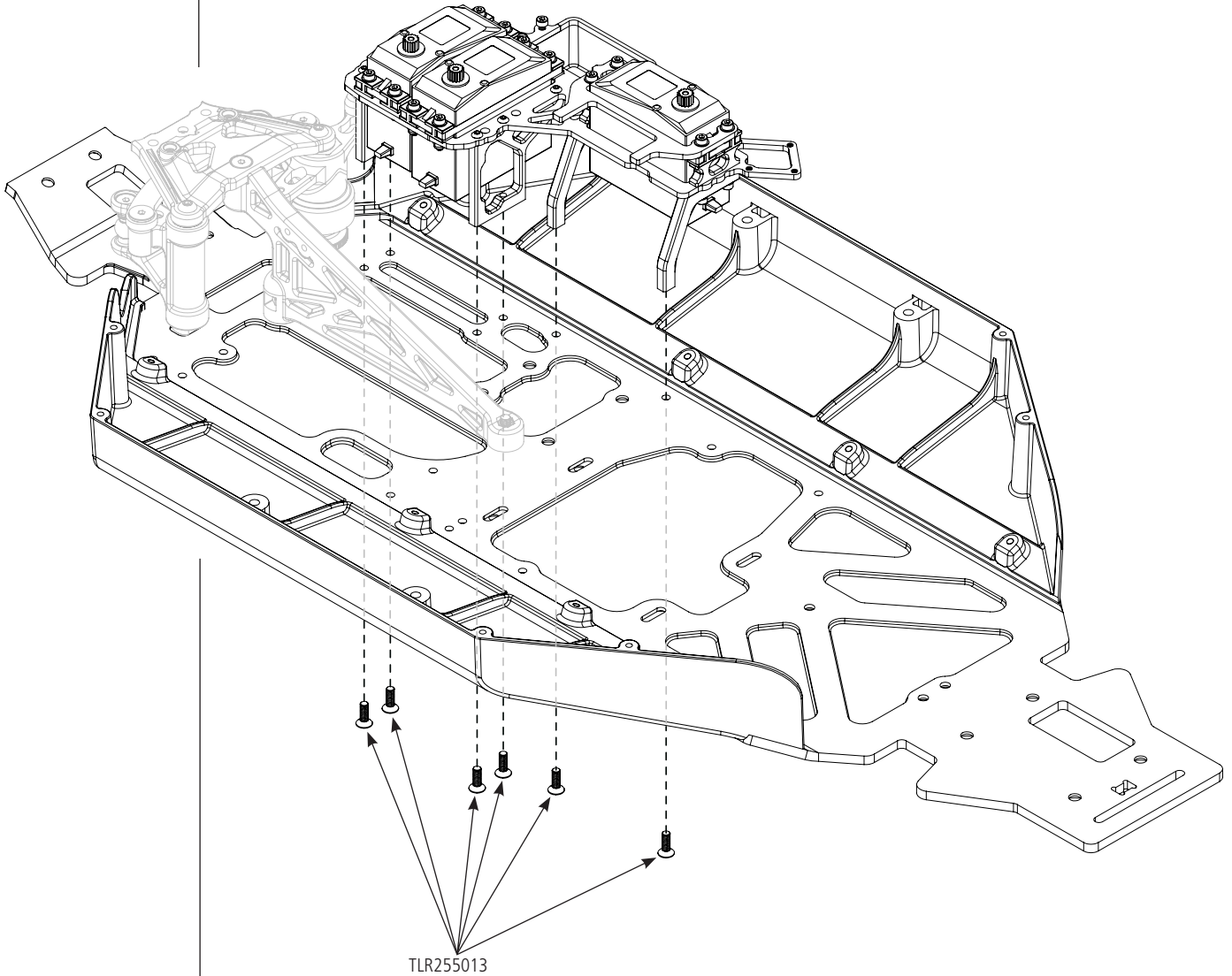


A9

INSTALLING THE RADIO TRAY TO THE CHASSIS INSTALLATION DER RADIOPLATTE AN DER KAROSSERIE INSTALLATION DU PLATEAU DU SYSTÈME RADIO SUR LE CHÂSSIS INSTALLAZIONE DEL SUPPORTO RADIO SUL TELAIO

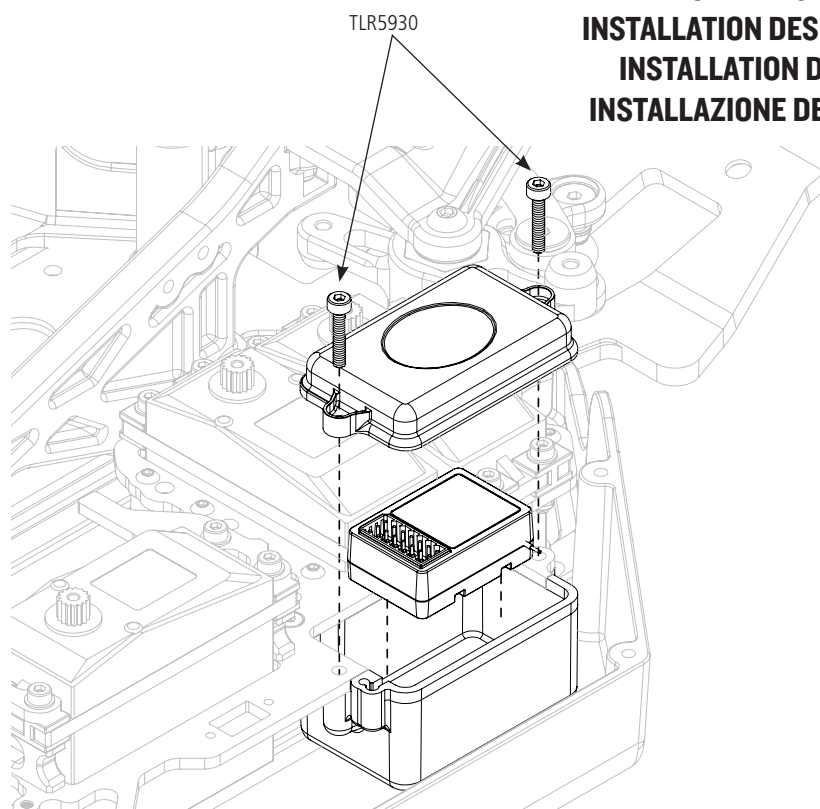


TLR255013 x 6
M4 x 12mm Flat Head



A10

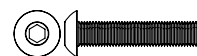
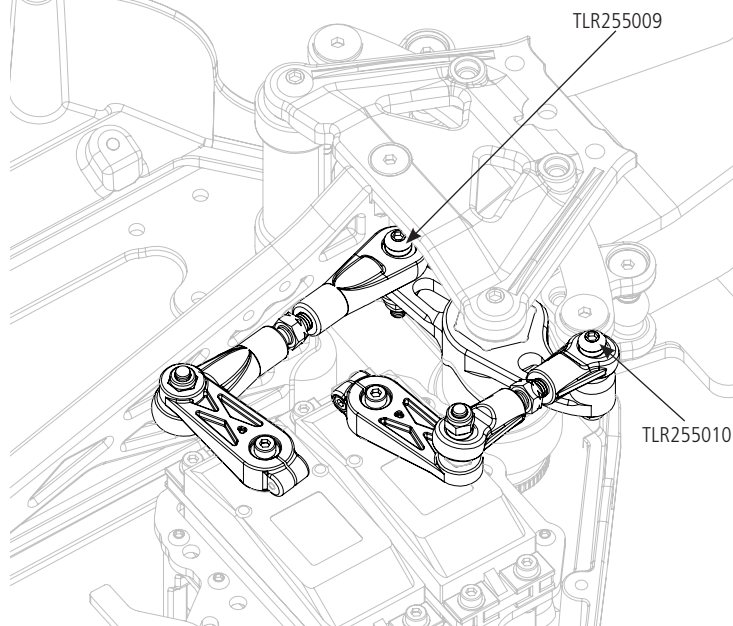
INSTALLING THE RECEIVER INSTALLATION DES EMPFÄNGERS INSTALLATION DU RÉCEPTEUR INSTALLAZIONE DEL RICEVITORE



TLR5930 x 2
M3 x 8mm Cap Head

A11

INSTALLING THE SERVO ARMS INSTALLATION DER SERVOARME INSTALLATION DES BRAS DE SERVO INSTALLAZIONE DEI BRACCI DEL SERVO



TLR255009 x 1
M4 x 20 Button Head



TLR255010 x 1
M4 x 25 Button Head

SETTING UP THE DUAL SERVO SERVING TRAY

- Step 1.** Disconnect the AUX servo from the dual-sided servo saver arm.
- Step 2.** Adjust the sub trim so that the steering arms are parallel.
Reconnect the AUX servo arm, verifying that there is no tension on the drag links at the center. If there is tension, adjust one of the drag links until there is free movement.
Disconnect the AUX servo drag link from the servo saver arm.
- Step 3.** Set the end points for CHI (steering servo)
When setting the end points for the steering servo, check the tension on the drag link by wiggling it back and forth at full throw.
Reduce the travel if there is a lot of tension on the servo arm. You should be able to wiggle the servo arm back and forth. This will ensure that the servo is not over traveling.
- Step 4.** Disconnect the steering servo drag link and connect the AUX servo drag link.
- Step 5.** Set the end points for AUX1, (AUX steering servo).
Repeat the process of checking the tension on the drag link for the AUX servo at the neutral point, full left and full right travel.
You should be able to wiggle the drag link. This side will not have as much movement due to the smaller ball and increased angle of the drag link.
- Step 6.** Reconnect the CHI servo drag link back to the servo saver arm.
With both drag links connected, check the tension on the drag links at center, full left and full right. You should be able to wiggle the drag links in each of those positions.
Make small adjustments to the end points to verify the servos do not fight each other once they are connected.

EINRICHTEN DER DOPPELTEN SERVOPLATTE

- Schritt 1.** Das AUX-Servo vom doppelseitigen Servo-Saver-Arm trennen.
- Schritt 2.** Die Ersatztrimmung so einstellen, dass die Lenkarme parallel sind.
Den AUX-Servoarm wieder anschließen und sicherstellen, dass die Lenkzwischenstangen in der Mitte nicht unter Spannung stehen. Wenn Spannung vorhanden ist, eine Lenkzwischenstange so einstellen, dass sie frei beweglich ist.
Trennen Sie die AUX-Servo-Lenkzwischenstange vom Servo-Saver-Arm.
- Schritt 3.** Endpunkte für CHI (Servolenkung) einstellen.
Bei der Einstellung der Endpunkte für die Servolenkung ist die Spannung der Lenkzwischenstange durch Hin- und Herbewegen zu überprüfen.
Den Verfahrenweg reduzieren, wenn die Spannung der Servoarme zu hoch ist. Der Servoarm sollte sich hin- und herbewegen lassen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Servo nicht übersteuert wird.
- Schritt 4.** Die Lenkzwischenstange der Servolenkung lösen und an die AUX-Servo-Lenkzwischenstange anschließen.
- Schritt 5.** Endpunkte für AUX1 (AUX-Servolenkung) einstellen.
Den Überprüfungsvorgang der Spannung an der Lenkzwischenstange für das AUX-Servo am Neutralpunkt, bei vollem Links- und Rechtsverfahrenweg, wiederholen.
Die Lenkzwischenstange sollte sich hin- und herbewegen lassen. Diese Seite wird aufgrund der kleineren Kugel und des vergrößerten Winkels der Lenkzwischenstangen nicht so viel Bewegung haben.
- Schritt 6.** Die CHI-Servo-Lenkzwischenstange wieder an den Servo-Saver-Arm anschließen.
Wenn beide Lenkzwischenstangen verbunden sind, muss die Spannung an den Lenkzwischenstangen in der Mitte, ganz links und ganz rechts überprüft werden.
Die Lenkzwischenstangen sollten sich in jeder dieser Positionen hin- und herbewegen lassen.
An den Endpunkten kleine Anpassungen vornehmen, um sicherzustellen, dass sich die Servos nicht gegenseitig behindern, sobald sie verbunden sind.

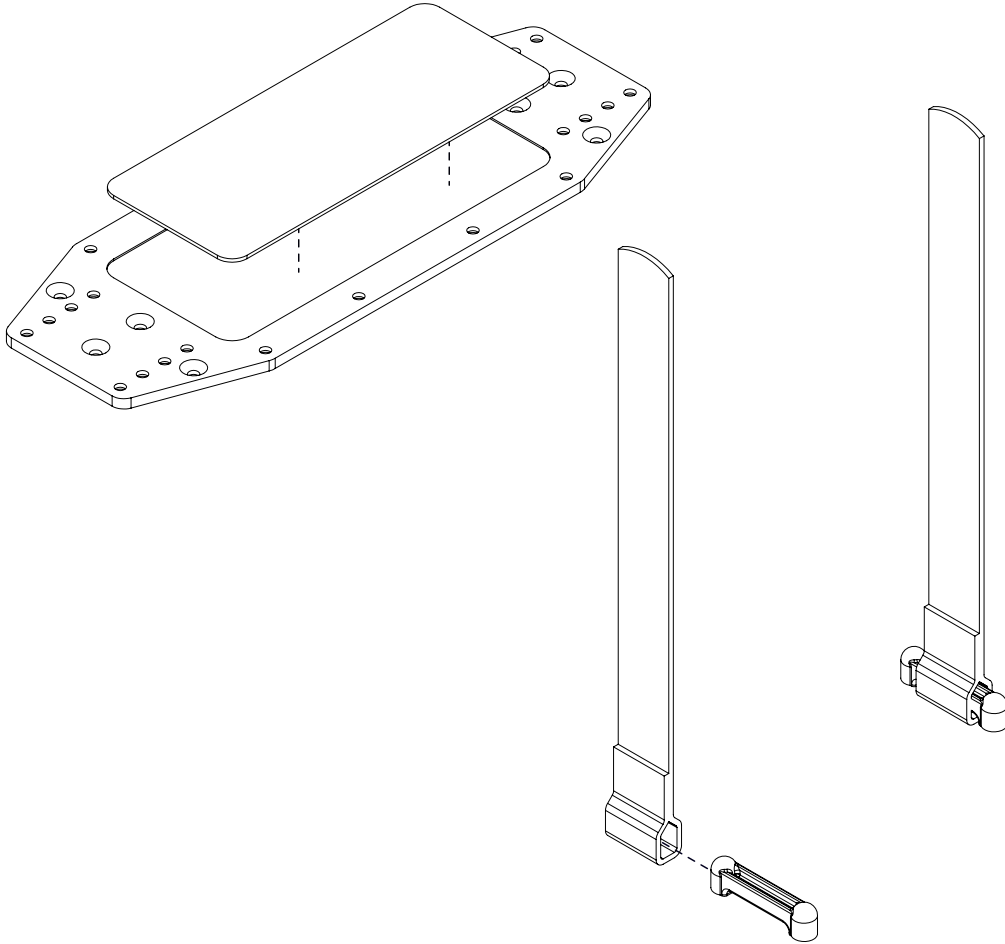
CONFIGURATION DU PLATEAU DE SERVO DOUBLE

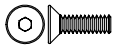
- Étape 1.** Déconnectez le servo AUX du bras économiseur de servo à deux côtés.
- Étape 2.** Ajustez le sub trim pour que les bras de direction soient parallèles.
Reconnectez le bras de servo AUX, en vérifiant qu'il n'y a aucune tension sur les barres d'accouplement au centre. S'il y a de la tension, ajustez une des barres d'accouplement jusqu'à ce qu'il y ait du mouvement libre.
Déconnectez la barre d'accouplement du servo AUX du bras économiseur de servo.
- Étape 3.** Fixez les points d'extrémité pour CHI (servo de direction).
En fixant les points d'extrémité pour le servo de direction, vérifiez la tension sur la barre d'accouplement en la remuant d'avant en arrière en lancer complet.
Réduisez la course s'il y a une tension importante sur le bras de servo. Vous devriez pouvoir remuer le bras de servo d'avant en arrière. Cela garantira que la course du servo ne sera pas excessive.
- Étape 4.** Déconnectez la barre d'accouplement du servo de direction et connectez la barre d'accouplement du servo AUX.
- Étape 5.** Fixez les points d'extrémité pour AUX1 (servo de direction AUX).
Répétez le processus de vérification de la tension sur la barre d'accouplement pour le servo AUX au point neutre, la course à fond vers la gauche et à fond vers la droite.
Vous devriez pouvoir remuer la barre d'accouplement. Ce côté n'aura pas autant de mouvement à cause de la plus petite rotule et du plus grand angle de la barre d'accouplement.
- Étape 6.** Reconnectez la barre d'accouplement du servo CHI au bras économiseur de servo.
Avec les deux barres d'accouplement connectées, vérifiez la tension sur les barres d'accouplement au centre, à fond vers la gauche et à fond vers la droite.
Vous devriez pouvoir remuer les barres d'accouplement dans chacune de ces positions. Effectuez des petits ajustements sur les points d'extrémité pour vérifier que les servos ne sont pas en conflit lorsqu'ils sont connectés.

IMPOSTAZIONE DEL VASSOIO DI SERVIZIO DEL DOPPIO SERVO

- Passaggio 1.** Scollegare il servo AUX dal braccio salvaservo doppio lato.
- Passaggio 2.** Regolare il sub trim in modo tale che i bracci di sterzo siano paralleli.
Ricollegare il braccetto servo AUX, verificando che non vi sia tensione sui tiranti al centro. Se c'è tensione, regolare uno dei tiranti fino a eliminare il gioco libero.
Scollegare il tirante del servo AUX dal braccio salvaservo doppio lato.
- Passaggio 3.** Impostare i fine corsa per CHI (servo di sterzo).
Quando si impostano i fine corsa per i servo di direzione, controllare la tensione sul tirante facendolo oscillare avanti e indietro a piena corsa.
Ridurre la corsa se c'è molta tensione sul braccetto del servo. Dovrebbe essere possibile muovere il braccetto del servo avanti e indietro. In questo modo si eviterà che il servo abbia una corsa eccessiva.
- Passaggio 4.** Disconnettere il tirante del servo di sterzo e collegare il tirante del servo AUX.
- Passaggio 5.** Impostare i fine corsa per AUX1 (servo di direzione AUX).
Ripetere il processo di verifica della tensione sul tirante per il servo AUX nel punto neutro, completamente a sinistra e completamente a destra della corsa.
Dovrebbe essere possibile far oscillare il tirante. Questo lato avrà un movimento inferiore per le minori dimensioni della sfera e il maggiore angolo del tirante.
- Passaggio 6.** Ricollegare il tirante del servo CHI al braccio salvaservo doppio lato.
Con entrambi i tiranti collegati, controllare la tensione sui tiranti al centro, completamente a sinistra e completamente a destra. Dovrebbe essere possibile far oscillare i tiranti in ciascuna di queste posizioni. Apportare piccole regolazioni ai punti di fine corsa per verificare che i servo non si contrastino reciprocamente una volta collegati.

BUILDING THE BATTERY TRAYS
MONTAGE DER AKKUHALTERUNGEN
MONTAGE DES SUPPORTS DE BATTERIE
MONTAGGIO DEI SUPPORTI BATTERIA





TLR5962 x 12
M3 x 10mm Flat Head

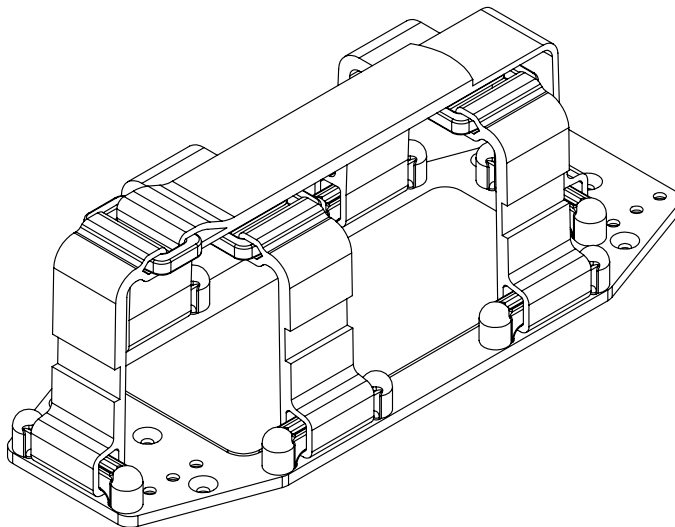
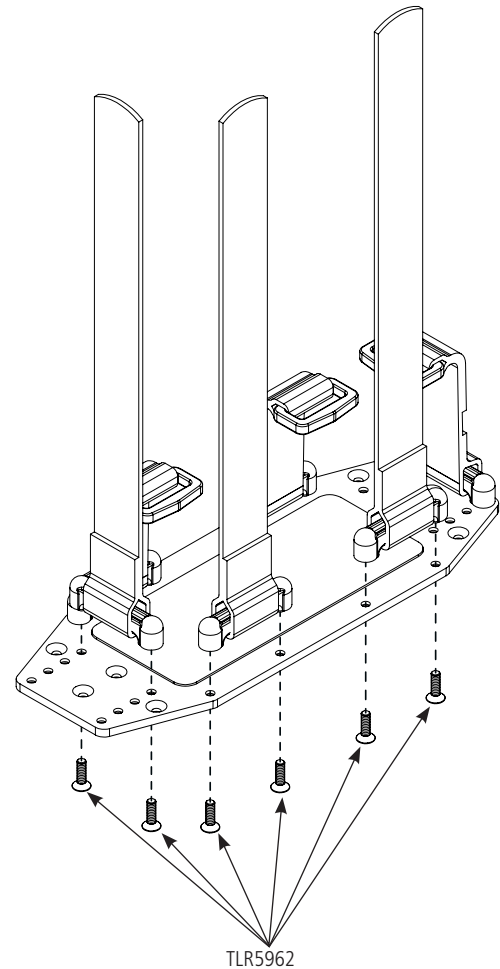
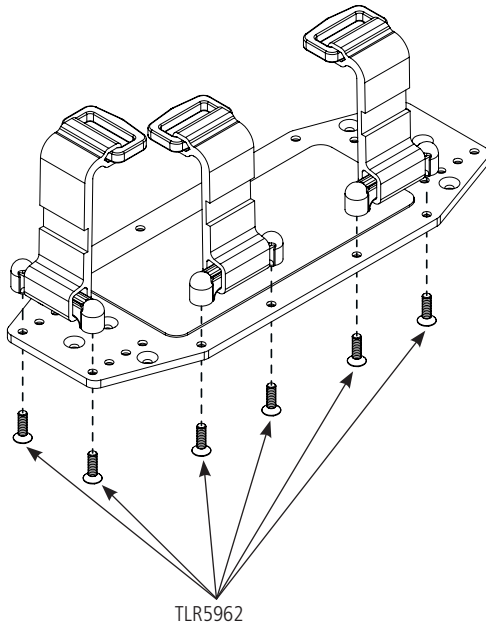
INSTALLING THE HOOK AND LOOP BATTERY STRAPS

INSTALLATION DER AKKU-KLETTBÄNDER

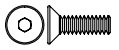
INSTALLATION DES BANDES VELCRO DE LA BATTERIE

INSTALLAZIONE DELLE FASCETTE A STRAPPO DELLA BATTERIA

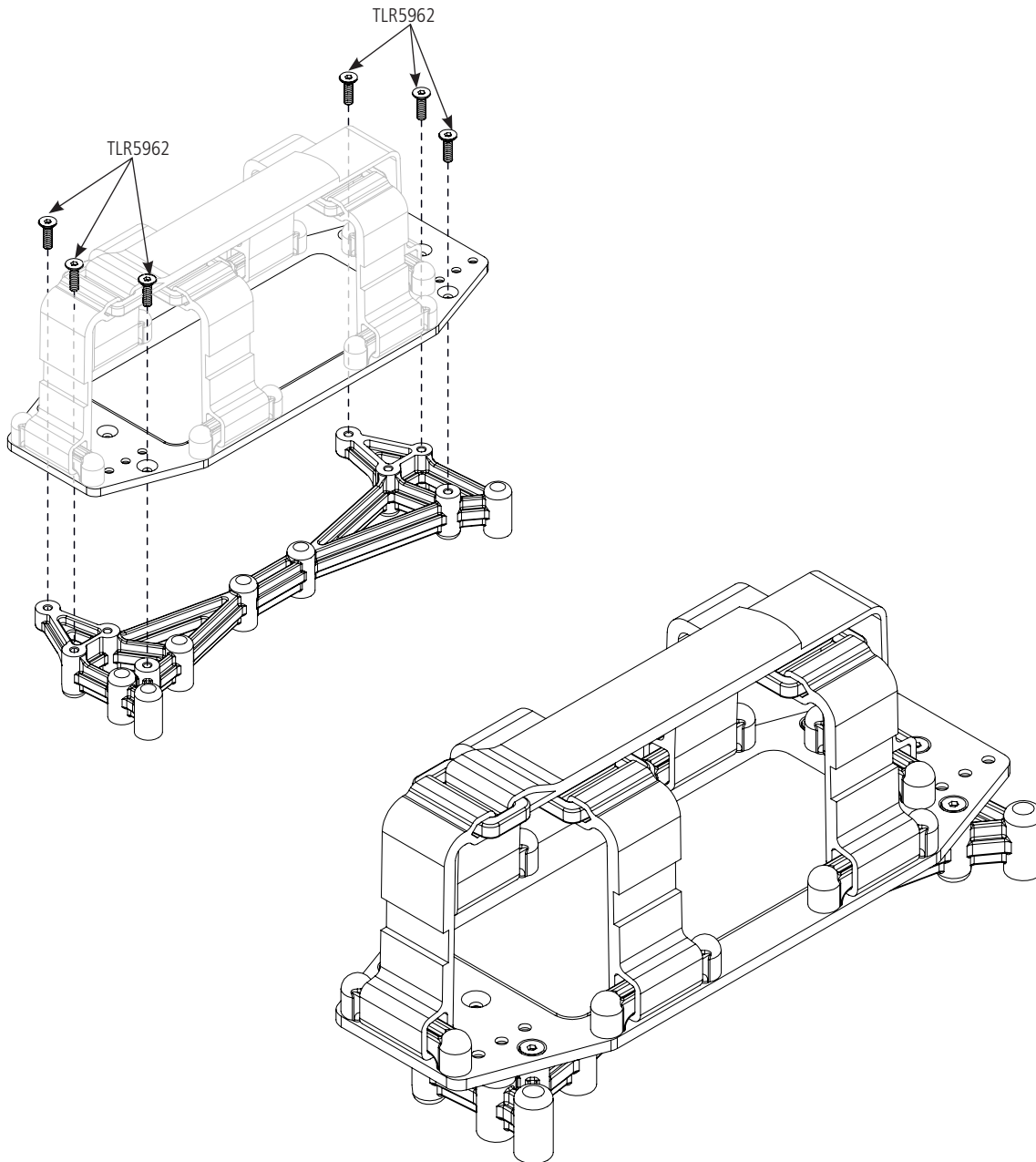
- EN** Secure the hook and loop straps to opposite sides of the battery tray, orienting the straps with the smooth side facing in.
- DE** Die Klettbänder an den gegenüberliegenden Seiten des Akkufachs befestigen und mit der glatten Seite nach innen ausrichten.
- FR** Fixez les bandes velcro sur les côtés opposés du support de batterie, en orientant le côté lisse des bandes vers l'intérieur.
- IT** Fissare le fascette a strappo sui lati opposti del supporto della batteria, orientando le fascette con il lato liscio rivolto verso l'interno.



ASSEMBLING THE REAR BATTERY TRAY
MONTAGE DER HINTEREN AKKUHALTERUNG
MONTAGE DU SUPPORT DE BATTERIE ARRIÈRE
ASSEMBLAGGIO DEL VANO BATTERIA POSTERIORE



TLR5962 x 6
 M3 x 10mm Flat Head



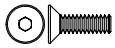
EN The CENTER hook and loop battery strap holder placement will determine which screw hole you use to secure the battery tray to the mount. Select an unobstructed mounting hole.

DE Mit der Platzierung des CENTER Klettverschlusses für die Akkuhalterung wird festgelegt, welches Schraubenloch zur Befestigung der Akkuhalterung an der Halterung verwendet wird.

Ein nicht belegtes Befestigungsloch wählen.

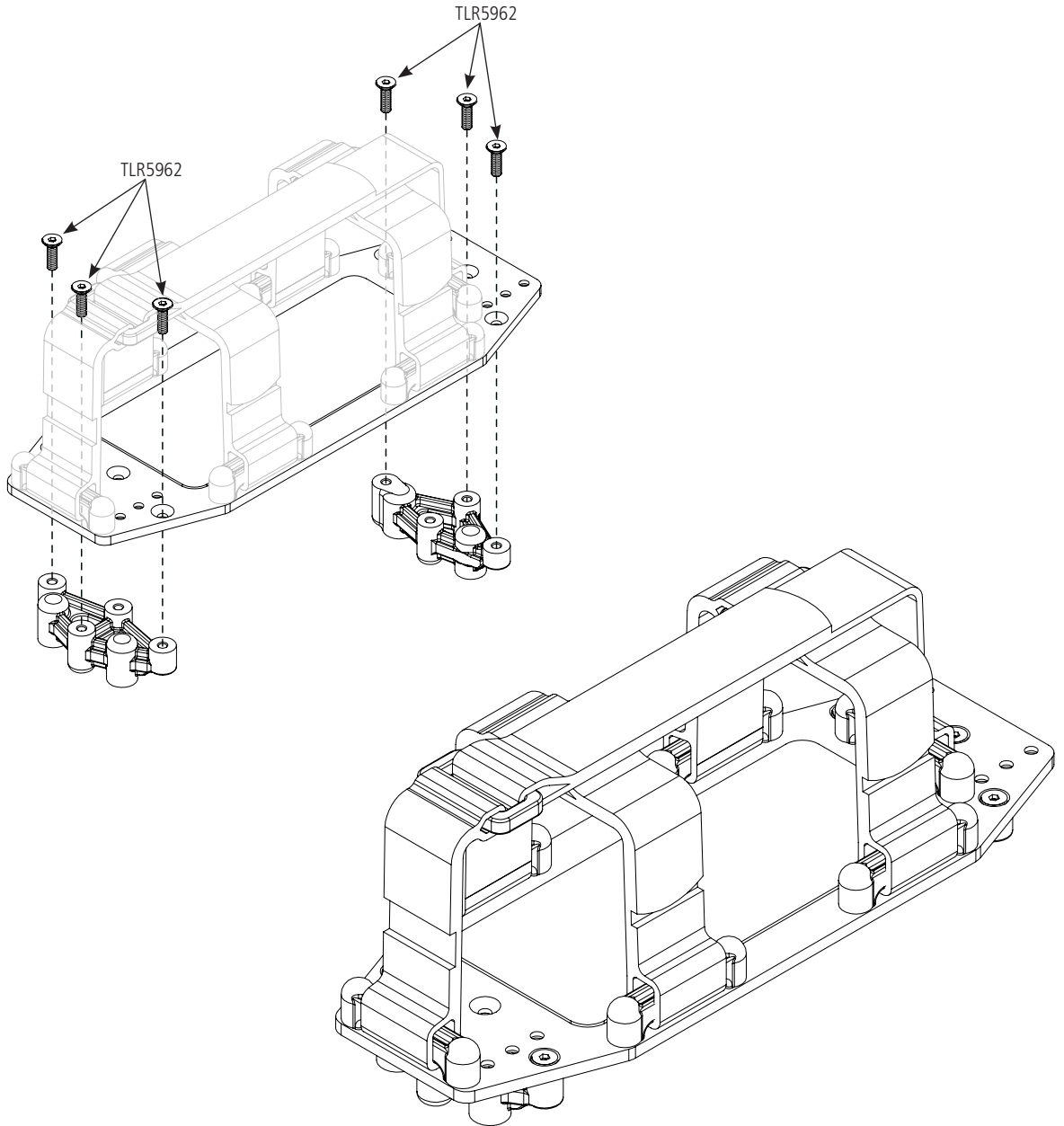
FR Le placement du support de bande velcro de la batterie du CENTRE déterminera quel trou de vis vous utiliserez pour fixer le support de batterie. Sélectionnez un trou de montage non obstrué.

IT La posizione del supporto della fascetta CENTRALE della batteria determina quale foro usare per fissare il vassoio della batteria al montante. Selezionare un foro di montaggio non ostruito.



TLR5962 x 6
M3 x 10mm Flat Head

ASSEMBLING THE FRONT BATTERY TRAY
MONTAGE DER VORDEREN AKKUHALTERUNG
MONTAGE DU SUPPORT DE BATTERIE AVANT
ASSEMBLAGGIO DEL SUPPORTO BATTERIA ANTERIORE



EN The CENTER hook and loop battery strap holder placement will determine which screw hole you use to secure the battery tray to the mount. Select an unobstructed mounting hole.

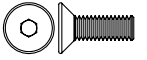
DE Mit der Platzierung des CENTER Klettverschlusses für die Akkuhalterung wird festgelegt, welches Schraubenloch zur Befestigung der Akkuhalterung an der Halterung verwendet wird.

Ein nicht belegtes Befestigungsloch wählen.

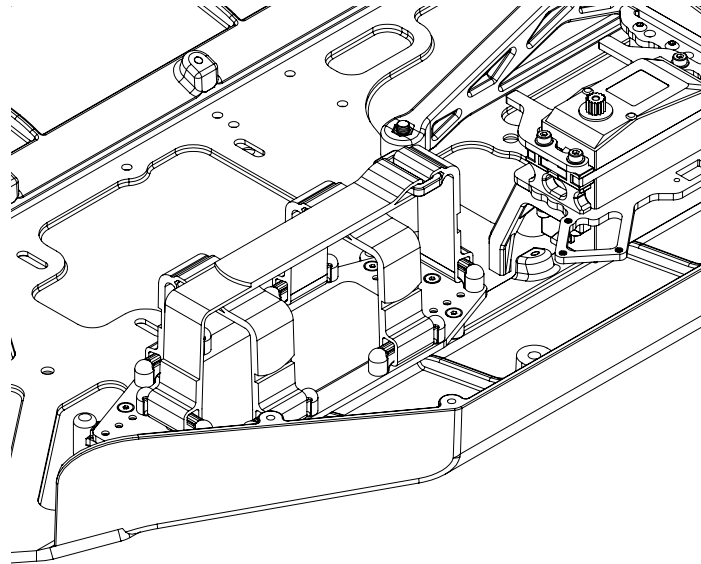
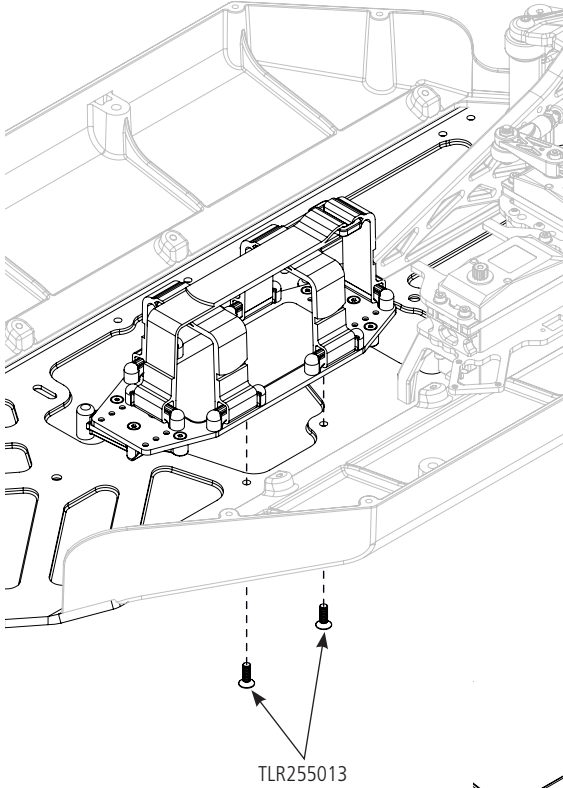
FR Le placement du support de bande velcro de la batterie du CENTRE déterminera quel trou de vis vous utiliserez pour fixer le support de batterie. Sélectionnez un trou de montage non obstrué.

IT La posizione del supporto della fascetta CENTRALE della batteria determina quale foro usare per fissare il vassoio della batteria al montante. Selezionare un foro di montaggio non ostruito.

INSTALLING THE REAR BATTERY TRAY
INSTALLATION DER HINTEREN AKKUHALTERUNG
INSTALLATION DU SUPPORT DE BATTERIE ARRIÈRE
INSTALLAZIONE DEL SUPPORTO BATTERIA POSTERIORE

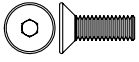


TLR255013 x 2
M4 x 12mm Flat Head

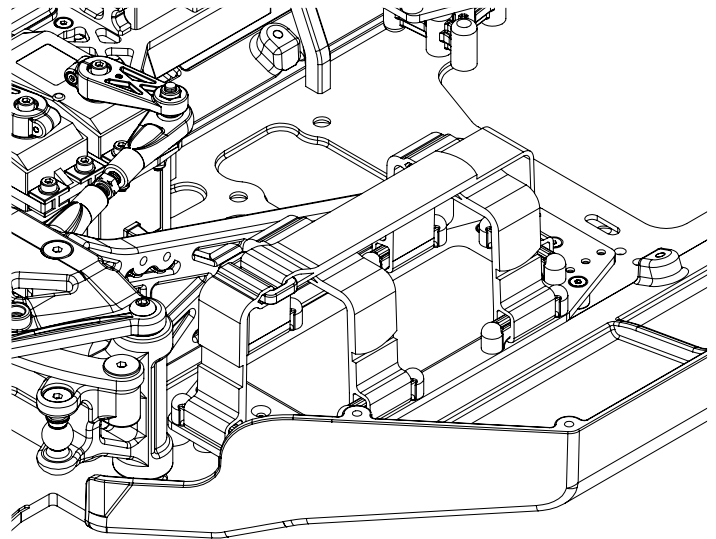
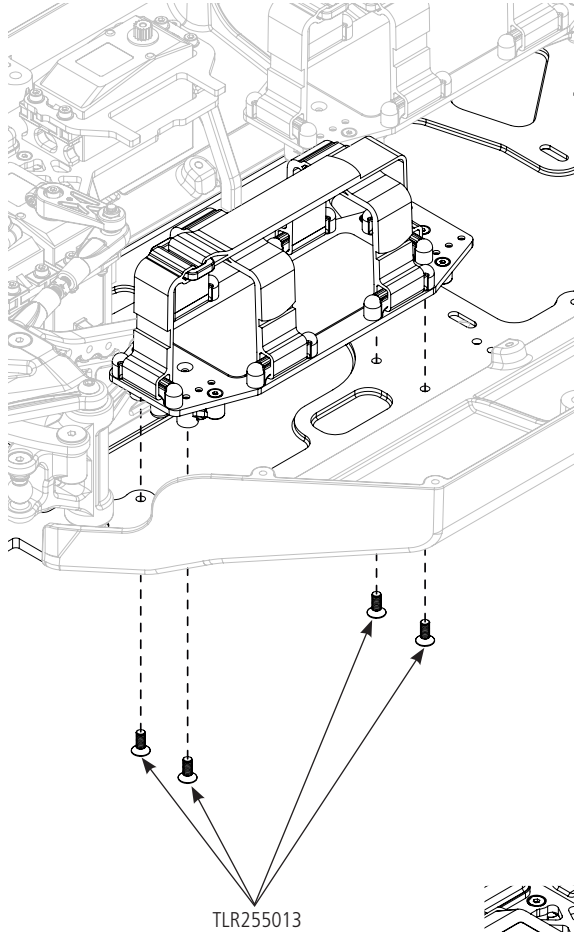


B6

**INSTALLING THE FRONT BATTERY TRAY
INSTALLATION DER VORDEREN AKKUHALTERUNG
INSTALLATION DU SUPPORT DE BATTERIE AVANT
INSTALLAZIONE DEL SUPPORTO BATTERIA ANTERIORE**

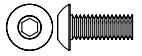
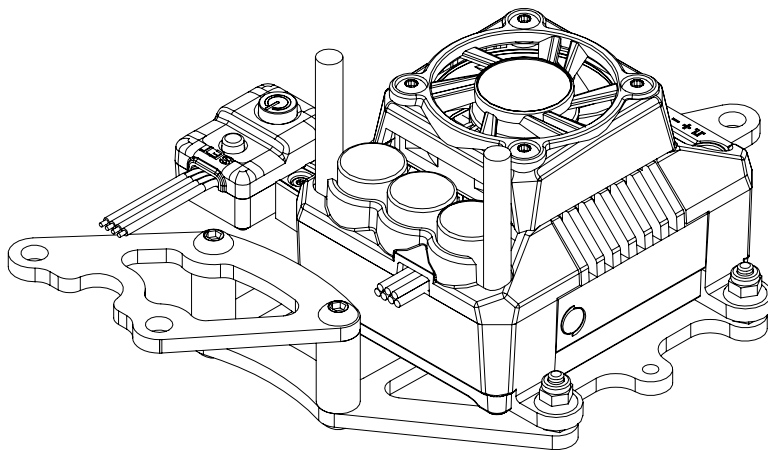
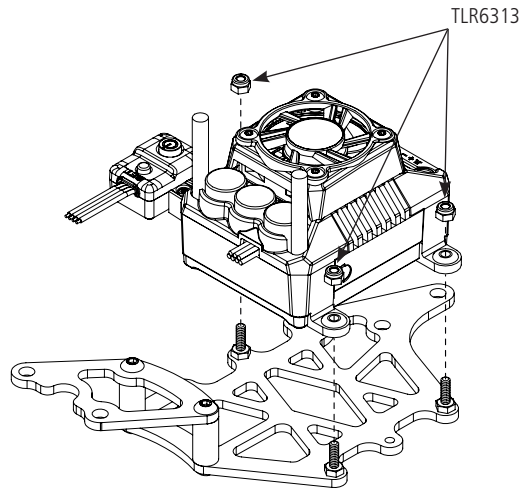
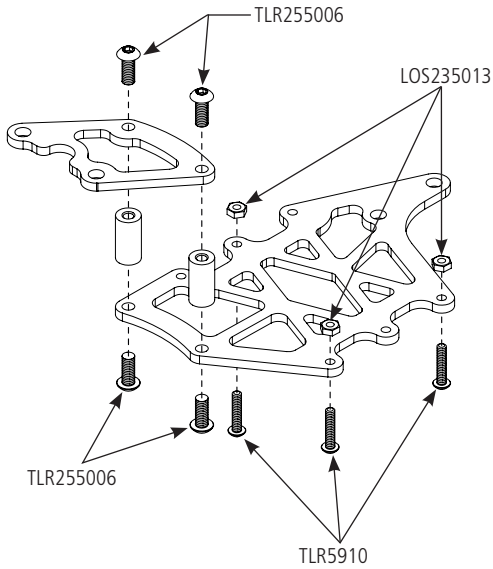


TLR255013 x 4
M4 x 12mm Flat Head



INSTALLING THE ESC MOUNT
INSTALLATION DER ESC-HALTERUNG
INSTALLATION DU SUPPORT DE VARIATEUR ESC
INSTALLAZIONE DEL SUPPORTO ESC

C1



TLR255006 x 4
 M4 x 10mm Button Head



LOS235013 x 3
 M3 Flat Nut



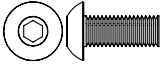
TLR5910 x 3
 M3 x 14mm Button Head



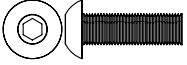
TLR6313 x 3
 M3 Nylock Nut



INSTALLING THE REAR MOTOR SUPPORT AND ESC MOUNT
INSTALLATION DER HINTEREN MOTORHALTERUNG UND DER ESC-HALTERUNG
INSTALLATION DU SUPPORT DE MOTEUR ARRIÈRE ET DU SUPPORT DE VARIATEUR ESC
INSTALLAZIONE DEL SUPPORTO MOTORE POSTERIORE E DEL SUPPORTO ESC



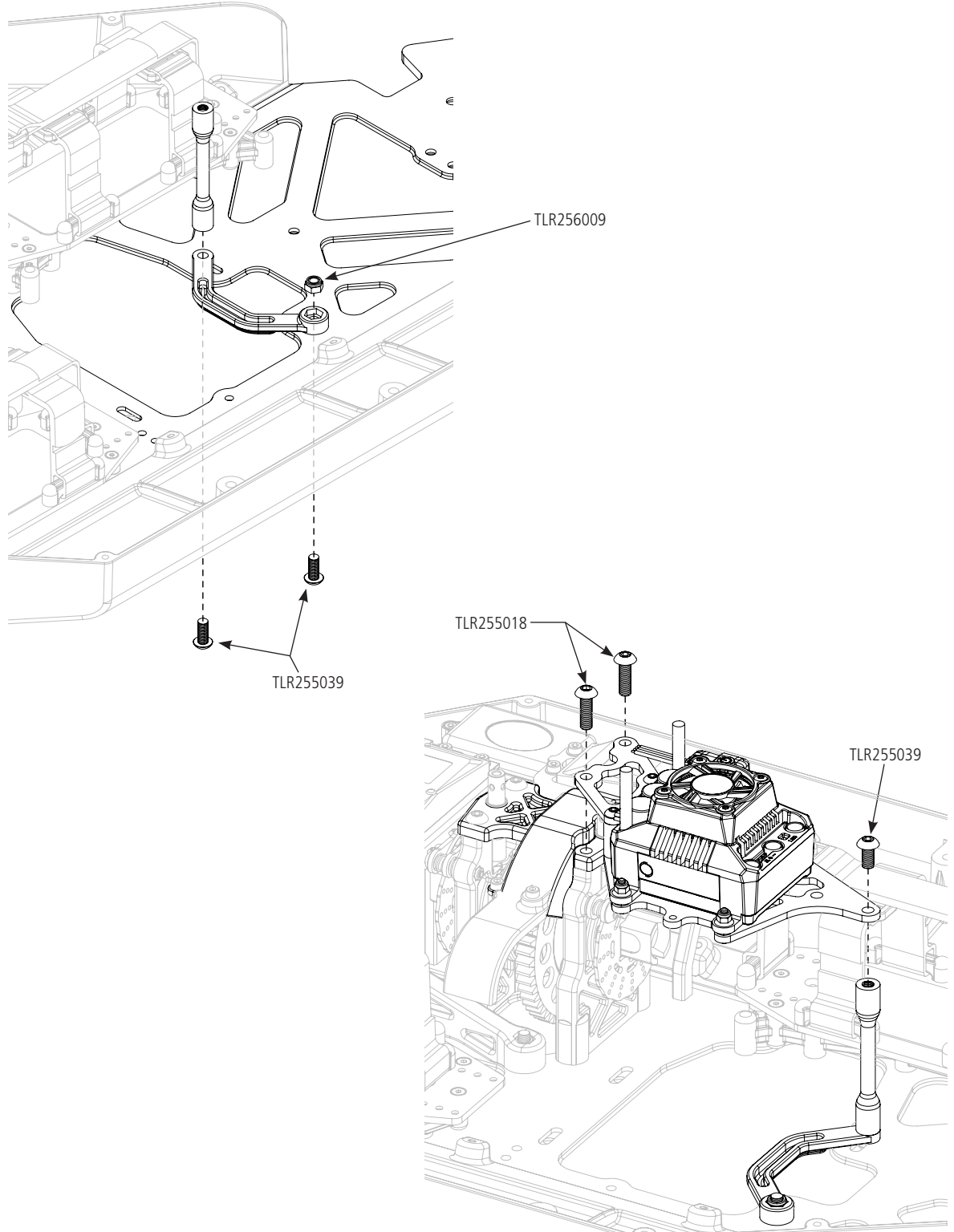
TLR255039 x 3
M5 x 12mm Button Head



TLR255018 x 2
M5 x 16mm Button Head



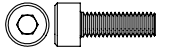
TLR256009 x 1
M5 Nylock Nut



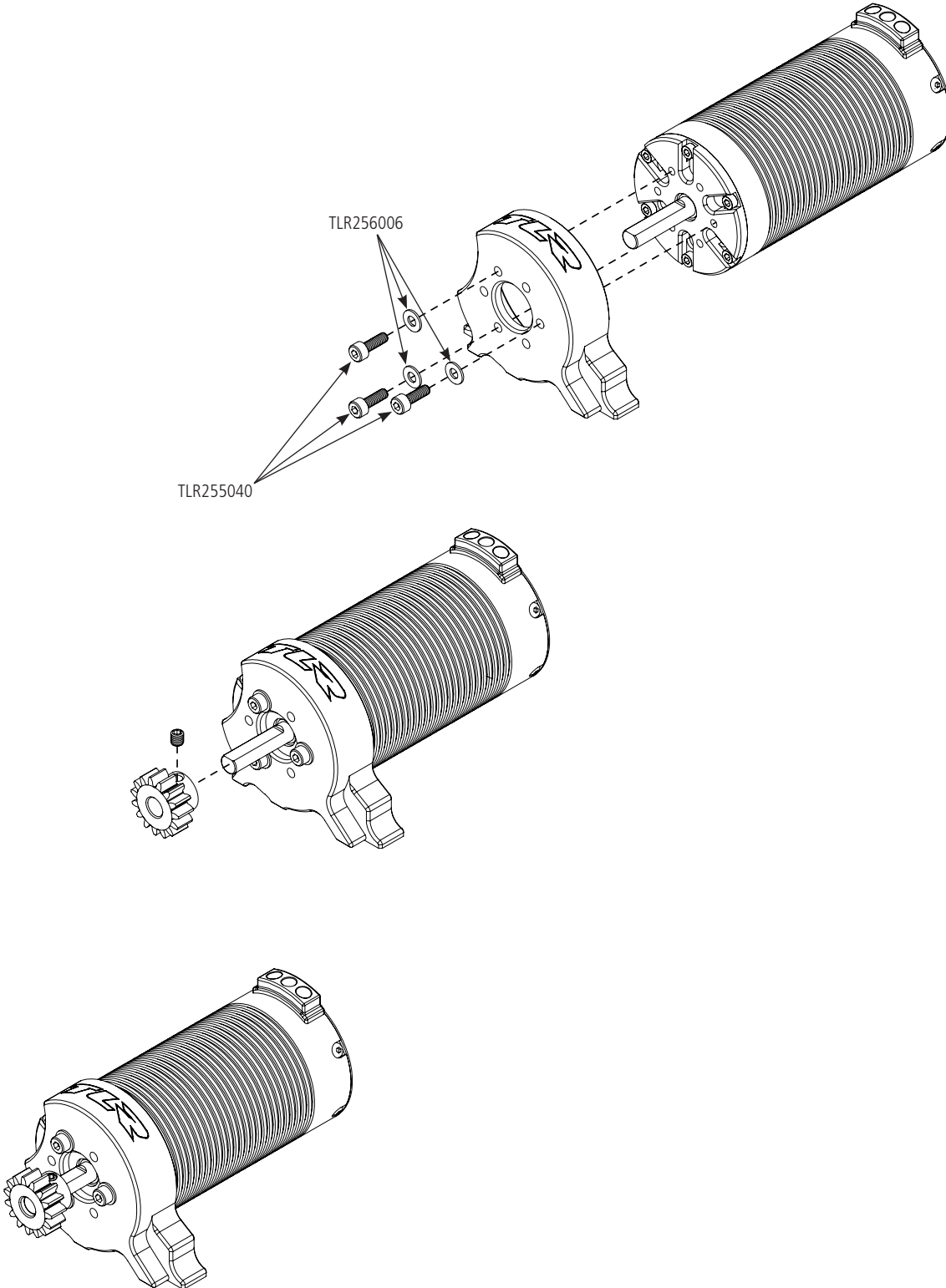
INSTALLING THE MOTOR INTO THE MOTOR MOUNT
INSTALLATION DES MOTORS IN DER MOTORHALTERUNG
INSTALLATION DU MOTEUR DANS LE SUPPORT MOTEUR
INSTALLAZIONE DEL MOTORE NEL SUPPORTO MOTORE



TLR256006 x 3
M4 Washer

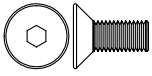


TLR255040 x 3
M4 x 12mm Cap Head

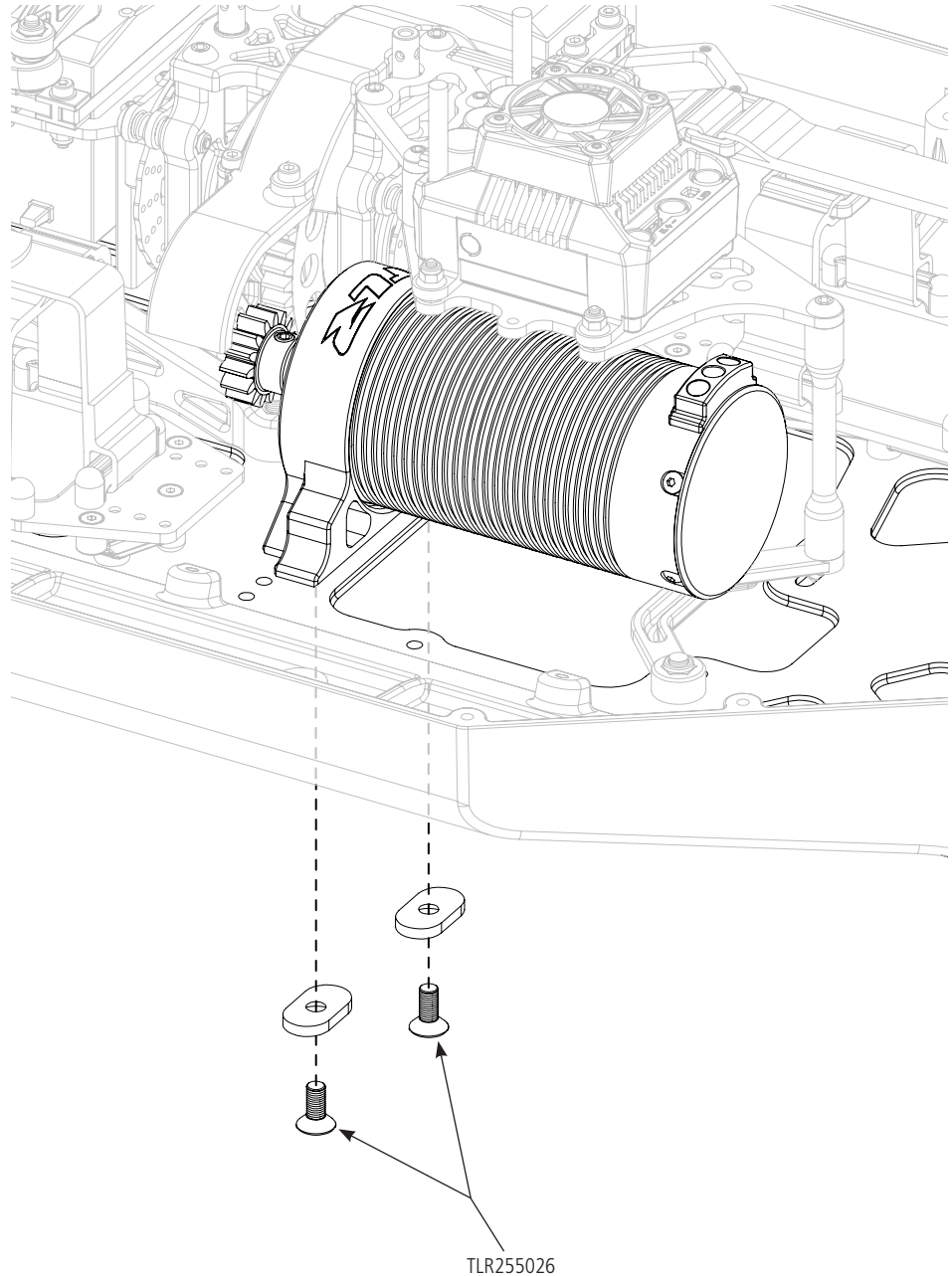


D2

INSTALLING THE MOTOR MOUNT AND PINION GEAR
INSTALLATION DER MOTORHALTERUNG UND DES ZAHNRADGETRIEBES
INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR ET DE L'ENGRENAGE À PIGNONS
INSTALLAZIONE DEL SUPPORTO DEL MOTORE E DEL PIGNONE



TLR255026 x 2
M5 x 12mm Flat Head





TLR358000

**ENGINEERED
IN CALIFORNIA**

Created 05/18 56984

© 2018 Horizon Hobby, LLC. Losi, 5IVE-BT, TLR, Team Losi Racing, and TLR-Lok are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners. Patents pending.

Horizon Hobby, LLC
4105 Fieldstone Road,
Champaign, IL 61822 USA

Horizon Hobby GmbH
Hanskampring 9
D 22885 Barsbüttel, Germany