

AR6400T User Guide

Bedienungsanleitung AR6400T

Guide de l'utilisateur AR6400T

AR6400T Guida per l'utente

NOTA

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.


Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

NOTA: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

ATTENZIONE CONTRO MATERIALE CONTRAFFATTO.

Grazie per avere acquistato un prodotto originale Spektrum. Consigliamo sempre l'acquisto dei prodotti Horizon Hobby Inc. presso i rivenditori autorizzati per garantire l'autenticità e l'alta qualità dei prodotti Spektrum. Horizon Hobby Inc. declina ogni responsabilità e garanzia per ogni prodotto contraffatto o per ogni prodotto non Horizon Hobby Inc. che prometta la compatibilità con il sistema DSM2 o Spektrum.

AR6400T Guida per l'utente

Il micro ricevitore a 6 canali AR6400T con servo integrato, controllo della velocità e tecnologia X-Port™ è adatto per gli aerei Ultra-Micro. Con la tecnologia DSM2™ l'AR6400T è compatibile con tutti i trasmettitori Spektrum™, JR®, E-flite® e ParkZone® con tecnologia 2.4GHz DSM2, incluso: Spektrum DX8, DX7, DX6i, DX5e, sistemi modulari Spektrum, JR12X, JRX9303, E-flite LP5DSM, E-flite HP6DSM, E-flite MLP4DSM e i trasmettitori ParkZone a 2.4GHz DSM2.

Nota: Il ricevitore AR6400T non è compatibile con il sistema radio DX6 parkflyer.

Caratteristiche

- Ricevitore a 6 canali Ultra-Micro
- Due servo lineari integrati (elevatore e timone)
- Due Controlli della velocità a spazzola integrato
- Pesa soltanto 4.7 grammi
- Compatibile con i servo lineari Spektrum Ultra-Micro; 1.5 grammi (SPMAS2000) 1.7 grammi (SPMAS2000L)
- Tecnologia Smart Bind™
- X-Port consente delle espansioni future

Applicazioni

L'AR6400T e' stata disegnata per utilizzi in Ultra Micro modelli. E' ideale per progetti di aerei auto-costruiti che necessitino di una doppia uscita per motori a spazzole. L'AR6400T e' ottimizzata per l'uso di una singola cella LiPo. Il regolatore di giri integrato e' in grado di controllare due motori a spazzole con assorbimenti massimi di due ampere di corrente continua. La X-port integrata potrà essere usata in futuro per nuove espansioni.

Nota: Se la X-Port è attiva, CH5 e CH6 non sono disponibili; tuttavia è possibile invertire l'alettone (CH2).

Specifiche di AR6400T:

Tipo: Ricevente DSM2 Ultra Micro con integrato doppio regolatore di giri e due servi lineari a corsa lunga.

Canali: 6 canali o 4 canali con la X-Port

Modulazione: DSM2

Dimensioni (LxLxA): 27,8 x 38,15 x 8,1mm

Peso: 4.7 g

Intervallo tensione in ingresso: 3.2 a 4.2V 1 cella LiPo

Lunghezza dell'antenna: 31mm

Risoluzione: 1024

Compatibilità: Tutti i trasmettitori per aerei DSM2

Servo:

Forza: 79,38 g (79 g)

Corsa: 7,4mm

Velocità: 0.14 sec

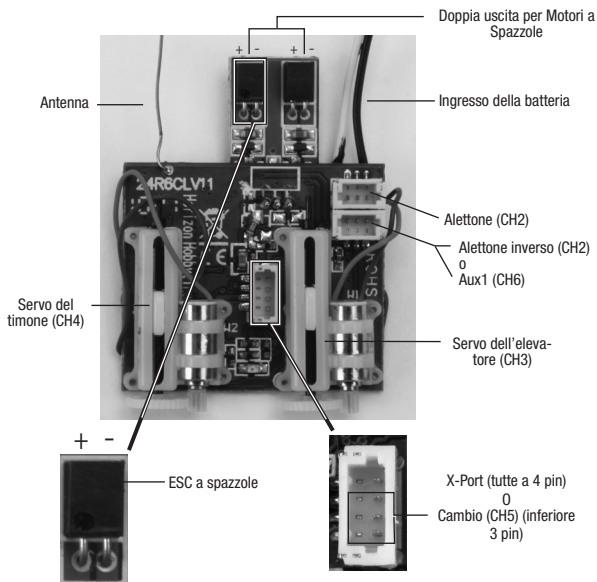
Controlli della velocità:

Tipo: Due integrato, a spazzola

Max corrente continua: 2.0 A

Brevetto US D578,146. brevetto PRC ZL 200720069025.2. Altri brevetti in corso.

AR6400T Caratteristiche e porte



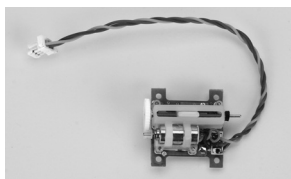
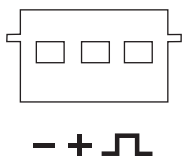
Installazione del ricevitore

Usare dei pezzi di nastro in schiuma biadesivo e/o un po' di colla a caldo per montare il ricevitore nella fusoliera. Da notare che i servo devono essere nella posizione appropriata per collegarsi e per pilotare l'elevatore e le aste di comando del timone. Nota: L'installazione varierà in base all'applicazione.



Servo:

L'AR6400T incorpora dei servo integrati; sono disponibili anche dei servo opzionali tramite la Spektrum (SPMAS2000/SPMAS2000L). Da notare che l'uso di altri servi può causare dei danni al ricevitore e/o al servo stesso, invalidando così la garanzia.



Servo opzionale (SPMAS2000/SPMAS2000L)

Installazione e inserimento nei servo opzionali

Usare dei pezzi di nastro in schiuma biadesivo e/o un po' di colla a caldo per montare i servo al loro posto. Da notare che i servo devono essere nella posizione appropriata per collegarsi alle relative aste di comando. Inserire i cavi dei servo nelle apposite porte nel ricevitore, prestando attenzione alla polarità del connettore del servo. Nota: L'installazione varierà in base all'applicazione.

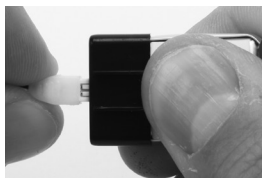


Smart Bind™

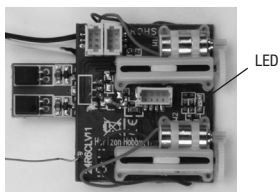
Il ricevitore AR6400T deve essere collegato al trasmettitore prima di essere azionato. Il collegamento è il processo che impartisce al ricevitore il codice specifico del trasmettitore in modo tale che potrà essere connesso solo a quel trasmettitore specifico. L'AR6400T ha lo Smart Bind. Se si accende per primo il ricevitore, esso cercherà per 5 secondi il segnale del trasmettitore al quale è stato collegato in precedenza. Se non si trova alcun segnale, il ricevitore andrà automaticamente in modalità di collegamento, come indicato dal LED lampeggiante.

Collegamento

1. Assicurarsi che la batteria di volo sia ben carica.
2. Confermare che la batteria di volo sia sconnessa dal ricevitore/ESC e che il trasmettitore sia spento.
3. Inserire la batteria di volo nel connettore della batteria del ricevitore. Dopo 5 secondi il LED sul ricevitore inizierà a lampeggiare indicando che è in modalità di collegamento.



4. Dopo aver verificato che il LED sta lampeggiando sul ricevitore, bisogna seguire le fasi necessarie per consentire al trasmettitore di avviarsi nella modalità di collegamento. (vedere il manuale)



5. Se si è entrati correttamente nella modalità di collegamento, si vedrà un LED acceso per 10 secondi. Adesso si è collegati al trasmettitore e si avrà un pieno controllo e una piena funzionalità.

NOTA:

Dopo il collegamento

Una volta che il sistema è collegato, il trasmettitore deve essere acceso sempre per primo e poi bisogna accendere il ricevitore per evitare che esso entri nuovamente in modalità di collegamento. Se il vostro ricevitore entra inavvertitamente nella modalità di collegamento, basta scollegare la batteria del ricevitore e rieseguire l'installazione col trasmettitore acceso.

Funzioni avanzate di programmazione

Le seguenti funzioni avanzate di programmazione sono raccomandate solo per gli utenti esperti con la trasmissione radio. Per portare a termine in sicurezza le modifiche delle funzioni avanzate, è bene farsi aiutare da qualcuno. Uno tiene l'aereo per evitare dei voli accidentali e l'altro apporta i cambiamenti sul trasmettitore. Le foto in questa sezione mostrano il trasmettitore E-flite MLP4DSM, tuttavia le procedure si applicano a tutti i trasmettitori compatibili.

Prima di effettuare una modifica con le funzioni avanzate di programmazione, è necessario:

Radio computer come DX6i, DX7, DX8

1. Selezionare una posizione vuota del modello
2. Selezionare il tipo di modello ACRO
3. Eseguire il reset del modello
4. Impostare tutti i canali ad una inversione normale
5. Assicurarsi che il collegamento sia avvenuto con successo

⚠ ATTENZIONE: Fissare l'aereo saldamente ad un banco da lavoro o chiedere aiuto a qualcuno mentre si effettuano le funzioni avanzate di programmazione. Gli errori durante la programmazione possono causare un avviamento accidentale del motore.

LP5DSM, HP6DSM

Se si decide di usare un E-flite LP5DSM o un trasmettitore HP6DSM, bisogna posizionare gli interruttori dip dei canali in maniera inversa nel modo seguente:



Trasmettitore LP5DSM



Trasmettitore HP6DSM

Nota: Tenere un registro delle impostazioni esistenti, nel caso in cui si voglia desistere e tornare con le impostazioni precedenti.

Servo inversi

L'inversione dei servo si può effettuare con la funzione di inversione dei servo del trasmettitore o, come richiesto da certe applicazioni avanzate, è possibile invertire gli attuali servo seguendo le istruzioni e gli schemi presentati in basso.

Invertire i servo e la scheda del ricevitore

Questa funzione inverte i servo nella scheda, utile per attuare delle funzioni ad es. relative agli elevoni, quando si usano i trasmettitori con opzioni di programmazione limitate.

⚠ ATTENZIONE: Tutte le modifiche apportate nella programmazione avanzata devono iniziare con il ricevitore spento per evitare che il motore si azioni inavvertitamente.

Per portare a termine in sicurezza le modifiche delle funzioni avanzate, è bene farsi aiutare da qualcuno. Uno tiene l'aereo per evitare dei voli accidentali e l'altro apporta i cambiamenti sul trasmettitore.

Le barre devono essere tenute in questa posizione quando il trasmettitore è acceso e il ricevitore è spento.

1. Assicurarsi che il collegamento sia avvenuto con successo
2. Accendere il trasmettitore
3. Muovere la barra del THRO per tutta la posizione del throttle
4. Muovere le barre di controllo in posizione corrispondente per invertire il servo (vedi illustrazione)
5. Mentre si mantiene questa posizione, collegare la batteria al ricevitore; accendere il ricevitore
6. Il LED sul ricevitore rimane acceso ed entro 5 secondi lampeggerà 3 volte velocemente, indicando che il servo è adesso invertito
7. Scollegare la batteria dal ricevitore
8. Spegnerne il trasmettitore

Modalità 2



THRO/TIMONE ELEV/ALETTONE

CH2

1. THRO pieno
2. ELEV giù
3. ALET a sinistra

Modalità 1



ELEV/TIMONE THRO/ALETTONE



THRO/TIMONE ELEV/ALETTONE

CH3

1. THRO pieno
2. ELEV giù
3. ALET a destra



ELEV/TIMONE THRO/ALETTONE



THRO/TIMONE ELEV/ALETTONE

CH4

1. THRO pieno
2. ELEV su
3. ALET a destra



ELEV/TIMONE THRO/ALETTONE

Inversione del servo opzionale da 1.5-Grammi/1.7-Grammi

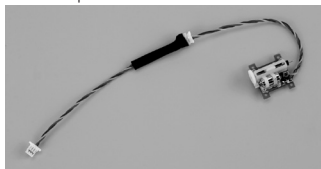
Invertire il servo può essere utile per attuare certe installazioni, come un doppio alettone, flap, etc. Spektrum offre un cavo per l'inversione del servo inseribile fra il ricevitore e il servo opzionale.

⚠ ATTENZIONE: Tutte le modifiche apportate nella programmazione avanzata devono iniziare con il ricevitore spento per evitare che il motore si azioni inavvertitamente.

Per portare a termine in sicurezza le modifiche delle funzioni avanzate, è bene farsi aiutare da qualcuno. Uno tiene l'aereo per evitare dei voli accidentali e l'altro apporta i cambiamenti sul trasmettitore.

Per invertire il servo, usare l'apposito cavo di inversione:

1. Inserire il cavo di inversione nel servo
2. inserire il servo nelle porte CH2 o nelle porte inverse CH2/CH6
3. Alimentare il ricevitore usando una batteria carica
4. Una volta che il ricevitore è connesso, il servo è invertito.
5. Scollegare la batteria dal ricevitore
6. Rimuovere il cavo di inversione del servo (assicurarsi di conservarlo in un luogo sicuro per un futuro utilizzo)
7. Reinstallare il cavo del servo nella porta del servo



Per cambiare il canale 6 ad un canale inverso 2 per i doppi alettoni o da un canale inverso 2 al canale 6

⚠ ATTENZIONE: Tutte le modifiche apportate nella programmazione avanzata devono iniziare con il ricevitore spento per evitare che il motore si azioni inavvertitamente.

Per portare a termine in sicurezza le modifiche delle funzioni avanzate, è bene farsi aiutare da qualcuno. Uno tiene l'aereo per evitare dei voli accidentali e l'altro apporta i cambiamenti sul trasmettitore.

Le barre devono essere tenute in questa posizione quando il trasmettitore è acceso e il ricevitore è spento.

1. Assicurarsi che il collegamento sia avvenuto con successo
2. Accendere il trasmettitore
3. Muovere la barra del THRO per tutta la posizione del throttle
4. Muovere le barre di controllo nella posizione corrispondente per passare fra le opzioni disponibili (vedi illustrazione)
5. Mentre si mantiene questa posizione, collegare la batteria al ricevitore; accendere il ricevitore
6. Il LED sul ricevitore rimane acceso ed entro 5 secondi lampeggerà 3 volte velocemente, indicando che l'opzione adesso è modificata
7. Disconnettere il flight pack dal ricevitore
8. Spegnerne il trasmettitore

Modalità 2



THRO/TIMONE ELEV/ALETTONE

Rev. CH2/CH6

1. THRO pieno
2. ELEV su
3. ALET a sinistra

Modalità 1



ELEV/TIMONE THRO/ALETTONE

Per cambiare da canale 5 a X-port o da X-port a canale 5

Nota: Se la X-Port è attiva, CH5 e CH6 non sono disponibili; tuttavia è possibile invertire l'alettone (CH2).

⚠ ATTENZIONE: Tutte le modifiche apportate nella programmazione avanzata devono iniziare con il ricevitore spento per evitare che il motore si azioni inavvertitamente.

Per portare a termine in sicurezza le modifiche delle funzioni avanzate, è bene farsi aiutare da qualcuno. Uno tiene l'aereo per evitare dei voli accidentali e l'altro apporta i cambiamenti sul trasmettitore.

Le barre devono essere tenute in questa posizione quando il trasmettitore è acceso e il ricevitore è spento.

1. Assicurarsi che il collegamento sia avvenuto con successo
2. Inserire l'accessorio della X-Port o il servo opzionale nella X-Port/CH5
3. Accendere il trasmettitore
4. Muovere la barra THRO fino alla piena posizione del throttle
5. Muovere le barre di controllo nella posizione corrispondente per passare fra le opzioni disponibili. (vedi illustrazione)
6. Mentre si mantiene questa posizione, collegare la batteria al ricevitore; accendere il ricevitore
7. Il LED sul ricevitore rimane acceso ed entro 5 secondi lampeggerà 3 volte velocemente, indicando che l'opzione adesso è modificata
8. Scollegare la batteria dal ricevitore
9. Spegnerne il trasmettitore

Modalità 2



THRO/TIMONE ELEV/ALETTONE

CH5/X-port

1. THRO pieno
2. TIMONE a destra

Modalità 1



ELEV/TIMONE THRO/ALETTONE

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Nell'aereo non funziona il "throttle" ma gli altri controlli sembrano funzionare.	<ul style="list-style-type: none"> L'utente non ha abbassato il trim del throttle e la barra del throttle prima di inizializzare all'aereo. Il canale del throttle è invertito. Nota: Trasmettitori Futaba (dotato con i moduli Spektrum) può essere necessario invertire il canale del throttle. 	<ul style="list-style-type: none"> Abbassare la barra del throttle e il trim del throttle alle impostazioni più basse. Invertire il canale del throttle su uno specifico trasmettitore, se è possibile.
Il LED sull'aereo rimane lampeggiante e non può essere controllato dal trasmettitore.	<ul style="list-style-type: none"> L'utente non aspetta almeno 5 secondi dopo aver alimentato il trasmettitore prima di connettere la batteria di volo all'aereo. L'utente ha collegato l'aereo ad un trasmettitore non desiderato. Il trasmettitore era troppo vicino all'aereo durante il processo di inizializzazione. 	<ul style="list-style-type: none"> Staccare e ricollegare la batteria di volo. Ricollegare l'aereo al trasmettitore compatibile desiderato. Spostare il trasmettitore (accesso) di qualche metro dall'aereo prima di riconnettere la batteria di volo.
I controlli sembrano essere invertiti dopo il collegamento ad un trasmettitore diverso.	<ul style="list-style-type: none"> L'utente non ha impostato inizialmente il trasmettitore prima di collegarlo all'aereo. 	<ul style="list-style-type: none"> Vedere la sezione "Programmazione avanzata" di questo manuale.
L'aereo non funziona dopo aver connesso la batteria di volo ed emette un odore di bruciato.	<ul style="list-style-type: none"> L'utente deve aver accidentalmente inserito la batteria nella polarità errata. 	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire la scheda di AR6400T e assicurarsi che la polarità ROSSA sia nella stessa direzione quando si connette la batteria di volo alla scheda di AR6400L.
Il sistema non si connette	<ul style="list-style-type: none"> Il trasmettitore e il ricevitore sono troppo vicini. Devono stare almeno a 2.5 - 3.4 metri di distanza fra loro: Ci sono oggetti metallici nei dintorni. Il modello selezionato non è quello collegato. Il trasmettitore è stato accidentalmente posizionato in modalità di collegamento e non è più connesso al ricevitore. 	<ul style="list-style-type: none"> Spostare il trasmettitore 2.5 - 3.5 metri dal ricevitore. Spostarsi in una zona con meno oggetti metallici. Controllare il modello selezionato ed assicurarsi di essere connessi ad esso. Effettuare nuovamente il collegamento del trasmettitore e del ricevitore.

<p>Il ricevitore non risponde durante il funzionamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tensione batteria inadeguata • Cavi allentati o danneggiati o connettori fra la batteria e il ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> • Carica delle batterie. a ricevente richiede minimo un voltaggio di 3.2V per essere operativa. Un'alimentazione di tensione inadeguata può far scendere il voltaggio momentaneamente sotto i 3.2V causando un guasto del ricevitore e una riconnessione. • Controllare i cavi o connettori fra la batteria e il ricevitore Riparare o sostituire i cavi e/o i connettori
<p>Il ricevitore perde il collegamento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Il supporto del trasmettitore potrebbe premere il pulsante di collegamento • Pulsante di collegamento premuto prima dell'accensione del trasmettitore 	<ul style="list-style-type: none"> • Se il supporto sta premendo il pulsante di collegamento bisogna rimuovere il trasmettitore dal supporto e ricollegarlo. • Riconnettere il sistema seguendo le istruzioni di collegamento

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@ horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

N. HH2011010301



Prodotto(i): AR6400T DSM2 6CH Ultra Micro Rx w/ Twin ESC
 Numero(i) articolo: SPMAR6400T
 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

EN 301 489-1, 301 489-17 General EMC requirements

Firmato per conto di:
 Horizon Hobby, Inc.
 Champaign, IL USA
 gennaio 03, 2010

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà a preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.



© 2010 Horizon Hobby, Inc. 4105 Fieldstone Road, Champaign, Illinois 61822, USA
(877) 504-0233 • www.horizonhobby.com • www.spektrumrc.com

Horizon Hobby LTD. Units 1-4 Ployters Rd., Staple Tye, Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom
+44 (0)1279 641 097 • www.horizonhobby.co.uk

Horizon Hobby GmbH Hamburger Str. 10, 25335 Elmshorn, Germany
+49 4121 46199 60 • www.horizonhobby.de

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other marks are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.