

**SPEKTRUM®**

## **AR6400NBL User Guide**

---

## AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

## Significato dei termini usati

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVISO:** indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

**ATTENZIONE:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

**AVVERTENZA:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



**AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare.

Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.



### AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI

Grazie per aver acquistato un prodotto originale Spektrum.

Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

**Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

### REGISTRAZIONE DELLA GARANZIA

Visitate [www.spektrumrc.com/registration](http://www.spektrumrc.com/registration) oggi stesso per registrare il vostro prodotto.

# Manuale AR6400NBL

Lo AR6400NBL è un ricevitore 6 canali Ultra Micro con regolatore brushless e tecnologia X-Port™ adatto per aerei ultra micro. Avendo adottato la tecnologia DSM2™, è compatibile con tutti i trasmettitori 2,4 GHz Spektrum™, JR®, E-flite® e ParkZone®.

**AVVISO:** Il ricevitore AR6400NBL non è compatibile con i radiocomandi parkflyer DX6.

## Caratteristiche

- Ricevitore 6 canali ultra micro.
- Regolatore elettronico programmabile brushless integrato.
- Pesa solo 7,8 grammi.
- Compatibile con i servi lineari ultra micro Spektrum; servi da 1,5 g (SPMAS2000) e 1,7 g (SPMAS2000L).
- Tecnologia Smart Bind™
- X-Port consente future espansioni.

## Applicazioni

Lo AR6400NBL è adatto per aerei ultra micro ed è ideale per progetti autoconstruiti. È previsto l'utilizzo di batterie LiPo a 2 celle. Si può usare il regolatore integrato per pilotare motori con assorbimento fino a 3 A in corrente continua. La X-Port integrata permette future espansioni.

Quando la X-Port è attiva, i canali CH5 e CH6 non sono disponibili, comunque l'inversione degli alettoni (CH2) è ancora disponibile.

### Specifiche AR6400NBL

**Tipo:** Ricevitore ultra micro con regolatore elettronico

**Canali:** 6 o 4 canali, piu X-Port

**Modulazione:** DSM2

**Dimensioni:** : 37,60x28,55x8,00 mm

**Peso:** 7,8 g

**Tensioni di ingresso accettate:** 2 celle LiPo (6,4V - 8,4V)

**Lunghezza antenna:** 31 mm

**Risoluzione:** 1024

**Compatibilità:** tutti i trasmettitori DSM2 per aereo

### Regolatore elettronico

**Tipo:** brushless programmabile integrato

**Massima corrente:** 3 A

**Protezione per sovraccarico:** : 5 A per 500ms

**Corrente BEC:** 1 A

**Protezione per sovraccarico BEC:** 1 A, 4,2 V

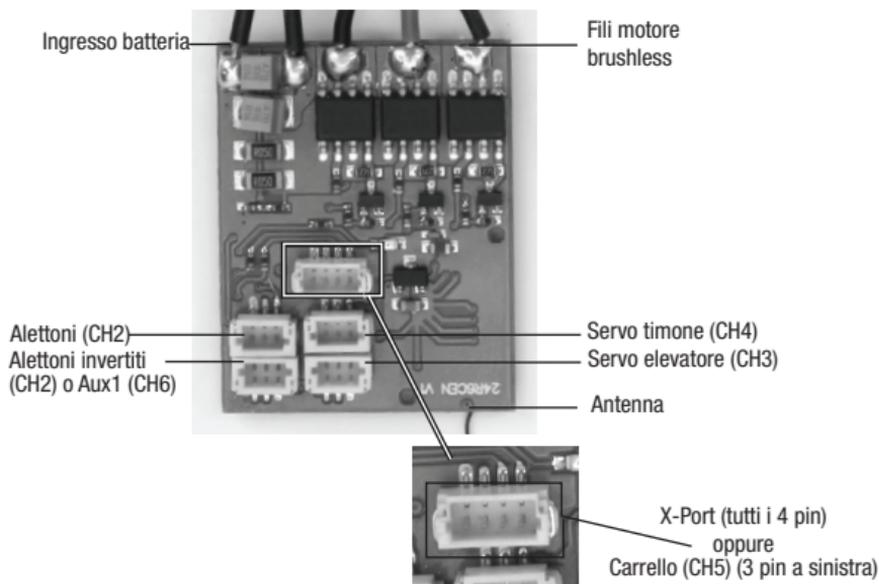
**Spegnimento per bassa tensione:** a 6,3 V il motore inizia a pulsare  
a 6,1 V il motore si spegne e il LED lampeggia

**Protezione per sopra-corrente:** a 3,5 A il motore si spegne fino a quando il comando motore non viene riportato al minimo.

**Protezione in temperatura:** a 120°C il motore si spegne

**Caratteristiche di programmazione:** vedi la sezione  
"Programmazione del regolatore brushless"

## AR6400NBL Caratteristiche e Porte



### Installazione del ricevitore

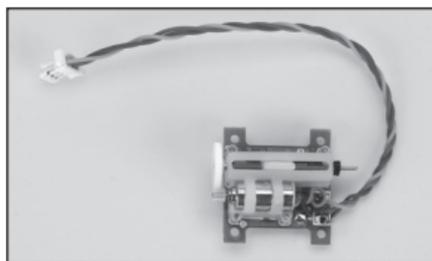
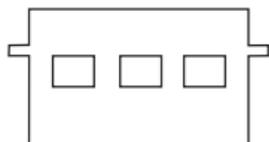
Raccomandiamo di usare nastro biadesivo o colla a caldo applicata agli angoli per fissare il ricevitore in fusoliera. I servi devono trovarsi nella giusta posizione per il collegamento ai rinvii di elevatore e timone. L'installazione cambia secondo le applicazioni.



### Servi

I servi speciali sono disponibili da Spektrum.

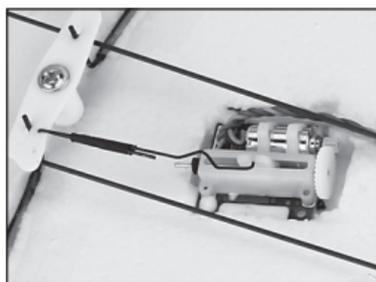
**AVVISO:** Se si usano altri tipi di servi si potrebbe danneggiare il ricevitore e invalidare la garanzia.



Servi opzionali (SPMAS2000/SPMAS2000L)

## Installazione e collegamento dei servi opzionali

Per fissare i servi si può usare del nastro biadesivo o una minima quantità di colla a caldo. I servi devono trovarsi nella giusta posizione per il collegamento ai rinvii corrispondenti. Collegare i connettori dei servi nelle corrispondenti prese sul ricevitore, facendo attenzione alle polarità. L'installazione cambia secondo le applicazioni.

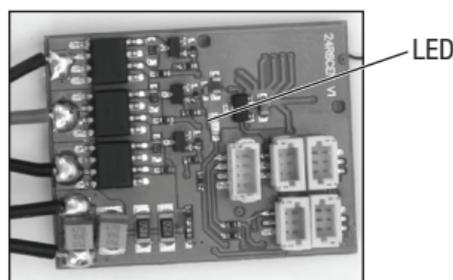


### Smart Bind™

Prima di ogni altra cosa bisogna connettere (bind) il ricevitore al trasmettitore. Questa operazione fa sì che il ricevitore riconosca il codice unico (GUID) del trasmettitore a lui connesso. Il ricevitore AR6400NBL ha la funzione Smart Bind: appena viene acceso per 5 secondi controlla che ci sia il segnale del trasmettitore a cui era connesso prima, se non lo trova si mette automaticamente in modalità "bind", indicata dal LED lampeggiante.

### Connessione (binding)

1. Verificare che la batteria di bordo sia completamente carica.
2. Controllare che la batteria sia scollegata dal ricevitore/ESC e che il trasmettitore sia spento.
3. Inserire il connettore della batteria nella presa dedicata sul ricevitore. Dopo 5 secondi il LED sul ricevitore inizia a lampeggiare.
4. Dal momento in cui il LED lampeggia sul ricevitore, si può fare la connessione (binding) al trasmettitore.
5. Se con il trasmettitore si entra nel modo "bind" correttamente, il LED sul ricevitore diventerà fisso entro 10 secondi. A questo punto ricevitore e trasmettitore sono connessi e si ha il controllo completo di tutte le funzioni.



### Istruzioni di "binding" specifiche per il trasmettitore

1. Per prima cosa bisogna collegare la batteria al ricevitore AR6400NBL. Il suo LED inizierà a lampeggiare.
2. Portare i comandi del trasmettitore nella posizione voluta di failsafe (in genere motore al minimo e gli altri comandi centrati).
3. Mettere il trasmettitore nel modo „bind“. Si vedano le istruzioni del trasmettitore per maggiori dettagli.
4. Il LED sul ricevitore diventa fisso e il sistema si connette dopo alcuni secondi.

**IMPORTANTE:** quando il sistema è connesso, bisogna SEMPRE accendere prima il trasmettitore per evitare che il ricevitore entri nel modo “bind” non trovando il segnale del “suo” trasmettitore. Se dovesse succedere ciò, scollegare la batteria dal ricevitore e reinserirla solo quando il trasmettitore è acceso.

### Caratteristiche di programmazione avanzata

**AVVISO:** Per fare questi cambiamenti, considerare l'utilizzo di un aiutante per sostenere l'aereo ed evitare che voli via o per fare cambiamenti al trasmettitore.

**ATTENZIONE:** accertarsi che il ricevitore sia spento PRIMA di fare qualsiasi cambiamento al programma, questo per evitare che il motore possa mettersi in moto inavvertitamente.

Questa programmazione è consigliata solo per utilizzatori esperti. Le foto in questa sezione illustrano il trasmettitore E-flite MLP4DSM; comunque la procedura è applicabile anche a tutti i trasmettitori compatibili.

### Trasmettitori computerizzati

Prima di fare qualsiasi cambiamento nella programmazione avanzata, è necessario:

1. Scegliere una memoria di modello vuota.
2. Selezionare un modello tipo ACRO.
3. Fare un reset del modello.
4. Impostare tutti i canali su normal.
5. Accertarsi che trasmettitore e ricevitore siano connessi.

**ATTENZIONE:** fissare saldamente il modello al banco di lavoro o usare un aiutante quando si accede alla programmazione avanzata. Questo per evitare che un avvio inaspettato del motore possa causare danni.

#### Invertire i servi

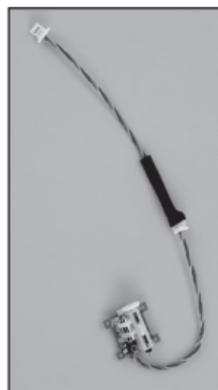
L'inversione dei servi normalmente si fa attraverso la funzione di Reverse del trasmettitore. Si può anche fare il Reverse dei servi seguendo le sottostanti istruzioni.

### Invertire i servi 1.5-Gram/1.7 Gram

L'inversione dei servi è utile quando si fanno certe installazioni, come i doppi alettoni, i flaps, ecc. Spektrum offre una prolunga di inversione che si può inserire tra il ricevitore e il servo opzionale.

Per invertire il servo con una prolunga di inversione:

1. Collegare questa prolunga al servo
2. Inserire la prolunga nella porta del servo sul ricevitore
3. Alimentare il ricevitore usando una batteria carica
4. Appena il ricevitore si connette, il servo è invertito
5. Scollegare la batteria dal ricevitore
6. Togliere la prolunga di inversione e conservarla in un



luogo sicuro per un prossimo utilizzo

7. Rimettere il connettore del servo direttamente nella sua porta sul ricevitore

### **Cambiare il CH6 in un CH2 invertito per i doppi alettoni, o un CH2 invertito in un CH6**

1. Accertarsi che trasmettitore e ricevitore siano connessi
2. Accendere il trasmettitore
3. Portare lo stick del motore (THRO) al massimo
4. Posizionare gli stick di controllo nelle posizioni previste per cambiare tra le opzioni disponibili (vedi illustrazione)
5. Tenere questa posizione e collegare la batteria al ricevitore
6. Il LED sul ricevitore diventerà fisso entro 5 secondi e il LED sul trasmettitore lampeggia 3 volte, indicando che l'opzione è cambiata
7. Scollegare la batteria dal ricevitore
8. Spegnerne il trasmettitore

#### **Modalità 2**



**MOTORE/  
TIMONE**

**ELEVATORE/  
ALETTONI**

#### **CH5/X-port**

1. THRO al massimo
2. ELEV in su
3. AILE a sinistra

#### **Modalità 1**



**ELEVATORE/  
TIMONE**

**MOTORE/  
ALETTONI**

### **Per cambiare da CH5 a X-port o da X-Port a CH5**

Quando X-Port è attivo, CH5 e CH6 non sono disponibili; però l'alettone invertito (CH2) è ancora disponibile

1. Accertarsi che trasmettitore e ricevitore siano connessi
2. Collegare l'accessorio X-Port o il servo opzionale nella porta X-Port/CH5
3. Accendere il trasmettitore
4. Portare lo stick del motore (THRO) al massimo
5. Posizionare gli stick di controllo nelle posizioni previste per cambiare tra le opzioni disponibili (vedi illustrazione)
6. Tenere questa posizione e collegare la batteria al ricevitore
7. Il LED sul ricevitore diventerà fisso entro 5 secondi e il LED sul trasmettitore lampeggia 3 volte, indicando che l'opzione è cambiata
8. Scollegare la batteria dal ricevitore
9. Spegnerne il trasmettitore

#### **Modalità 2**



**MOTORE/  
TIMONE**

**ELEVATORE/  
ALETTONI**

#### **CH5/X-port**

1. THRO al massimo
2. RUDD a destra

#### **Modalità 1**



**ELEVATORE/  
TIMONE**

**MOTORE/  
ALETTONI**

### **Articoli di supporto opzionali**

Si prega di visitare [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) per una lista completa degli articoli.

# Programmare il regolatore (ESC) brushless

Per accedere alle caratteristiche programmabili, bisogna accendere con il motore al massimo (musichetta di conferma).

## Freno

- Portare il motore al centro (1 beep lungo).

Per assegnare **No Freno**: Spingere il motore al massimo (1 beep corto) **(Default)**.

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

Per assegnare Freno **Soft**: Mantieni il motore al massimo per 5 secondi (2 beep corti).

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

Per assegnare Freno **Medio**: Mantieni il motore al massimo per 10 secondi (3 beep corti).

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

Per assegnare Freno **Massimo**: Mantieni il motore al massimo per 15 secondi (4 beep corti).

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

## Anticipo

- Portare il motore al centro mantenendolo per 5 secondi (2 beep lunghi).

**5°**: Spingere il motore al massimo (1 beep corto).

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

**10°**: Mantieni il motore al massimo per 5 secondi (2 beep corti).

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

**15°**: Mantieni il motore al massimo per 10 secondi (3 beep corti).

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

**(Default)**

**20°**: Mantieni il motore al massimo per 15 secondi (4 beep corti).

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

**25°**: Mantieni il motore al massimo per 20 secondi (5 beep corti).

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

## Corsa del motore

- Portare il motore al centro mantenendolo per 10 secondi (3 beep lunghi).

**1.2 - 1.8ms**: Spingere il motore al massimo (1 beep corto). **(Default)**

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

**1.1 - 1.9ms**: Mantieni il motore al massimo per 5 secondi (2 beep corti).

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

## Rateo di avvio

- Portare il motore al centro mantenendolo per 15 secondi (4 beep lunghi).

**0.25s**: Spingere il motore al massimo (1 beep corto). **(Default)**

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

**1.0s**: Mantieni il motore al massimo per 5 secondi (2 beep corti).

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

## Frequenza di commutazione PWM

- Portare il motore al centro mantenendolo per 20 secondi (5 beep lunghi).

**8kHz**: Spingere il motore al massimo (1 beep corto). **(Default)**

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

**16kHz**: Mantieni il motore al massimo per 5 secondi (2 beep corti).

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

**32kHz**: Mantieni il motore al massimo per 10 secondi (3 beep corti).

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

## Modo

- Portare il motore al centro mantenendolo per 25 secondi (6 beep lunghi)

**Modo Normale**: Spingere il motore al massimo (1 beep corto). **(Default)**

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

**Modo Heli**: Mantieni il motore al massimo per 5 secondi (2 beep corti).

Tirare il motore indietro, al centro, per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

Tensione di spegnimento 6.1V non modificabile.

Ripristino potenza ESC con motore al minimo dopo il cambiamento di impostazione..

Ripristinare la potenza dopo aver udito i beep di conferma Hi Lo Hi Lo dopo la modifica della impostazioni.

## Guida alla risoluzione dei problemi con i sistemi a 2,4 GHz

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non accelera ma tutti gli altri comandi funzionano	L'utilizzatore non ha messo il comando motore al minimo prima di accendere l'impianto	Portare stick e trim motore al minimo nella parte bassa della corsa
	Il canale motore è invertito. I trasmettitori Futaba (con modulo Spektrum) possono richiedere l'inversione del canale del motore	Invertire il canale motore su quel trasmettitore, se possibile
L'aereo non è controllabile dal trasmettitore e il LED continua a lampeggiare	L'aereo non è controllabile dal trasmettitore e il LED continua a lampeggiare	Scollegare e ricollegare la batteria di bordo
	L'utilizzatore ha connesso l'aereo ad un altro trasmettitore	Rifare la procedura di connessione (rebind) con il trasmettitore giusto
	Il trasmettitore era troppo vicino all'aereo durante l'inizializzazione.	Allontanare il trasmettitore (acceso) ad alcuni metri dall'aereo prima di ricollegare la batteria di bordo
I controlli sembrano invertiti dopo aver connesso un trasmettitore diverso	L'utilizzatore non ha fatto le impostazioni iniziali prima di connettersi all'aereo	Vedere la sezione "Programmazione avanzata" di questo manuale
L'aereo non funziona dopo aver connesso la batteria e si sente odore di bruciato	L'utilizzatore ha inavvertitamente collegato la batteria di bordo con polarità invertita	Sostituire il circuito dell'AR6400NBL ed accertarsi di collegare la batteria con la giusta polarità

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il sistema non si connette	Il trasmettitore ed il ricevitore sono troppo vicini, dovrebbero trovarsi ad almeno 3-4 metri di distanza	Spostare il trasmettitore ad almeno 3-4 metri dal ricevitore
	Ci sono oggetti metallici troppo vicini	Allontanarsi dagli oggetti metallici
	Il modello selezionato non è quello che era stato connesso	Verificare che il modello selezionato sia quello che è stato connesso
	Il trasmettitore è stato posto accidentalmente in modo "bind" e quindi non è più connesso al ricevitore	Rifare la procedura di connessione (rebind) fra trasmettitore e ricevitore
Il ricevitore non risponde più	Tensione batteria inadeguata	Caricare la batteria. I ricevitori Spektrum richiedono almeno 3,5V per funzionare. Un'alimentazione con potenza insufficiente, fa cadere la tensione sotto i 3,5V e causa un oscuramento momentaneo del ricevitore
	Connettori allentati o fili danneggiati tra batteria e ricevitore	Controllare fili e connessioni e, se necessario, riparare o sostituire il materiale danneggiato
Il ricevitore perde la connessione (bind)	Il supporto o il pulpito del trasmettitore potrebbe aver schiacciato il pulsante di "bind"	Verificare e d eventualmente togliere il trasmettitore dal supporto o dal pulpito e rifare la connessione (rebind)
	È stato premuto il pulsante di "bind" prima di accendere il trasmettitore	Rifare la procedura di "binding" seguendo le istruzioni
Il ricevitore lampeggia dopo l'atterraggio	Sistema acceso e connesso, poi il ricevitore è stato spento senza spegnere il trasmettitore	Spegnere anche il trasmettitore quando si spegne il ricevitore

# Durata della Garanzia

## Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

## limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

## Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### **Indicazioni di sicurezza**

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

### **Domande, assistenza e riparazioni**

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### **Manutenzione e riparazione**

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### **Garanzia a riparazione**

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### **Riparazioni a pagamento**

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE:** Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

## Informazioni di Servizio clienti

<b>Stato in cui il prodotto è stato acquistato</b>	<b>Horizon Hobby</b>	<b>Indirizzo</b>	<b>Telefono/Indirizzo e-mail</b>
Germania	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn, Germania	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de

## Garanzia e Revisiona informazioni per i contatti

<b>Stato in cui il prodotto è stato acquistato</b>	<b>Horizon Hobby</b>	<b>Indirizzo</b>	<b>Telefono/Indirizzo e-mail</b>
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn, Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

## Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

### Dichiarazione di conformità



(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH20110926

Prodotto(i): SPM AR6400NBL DSM2 6Ch Ultra Micro Ricevitore

Numero(i) articolo: SPMAR6400NBL

Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC.

**EN 301 489-1 V1.7.1: 2006**

**EN 301 489-17 V1.3.2: 2008**

Firmato per conto di:

Horizon Hobby, Inc.

Champaign, IL USA

26 settembre, 2011

Steven A. Hall

Vice Presidente

Operazioni internazionali e Gestione dei rischi

Horizon Hobby, Inc.

### Istruzioni per lo smaltimento per gli utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel

momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.



# SPEKTRUM®

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

X-Port, DSM2, E-flite, JR, Smart Bind and ParkZone are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Sbach and its design are trademarks of STO Streicher GmbH & Co. KG registered in Germany and used with permission.

Sbach and its design are trademarks of XtremeAir GmbH registered in the U.S. and used with permission.

US 7,898,130. US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. Other patents pending.

Created 9/11 33569