



# NX8



Bind-N-Fly. Ready to fly. redefined.

8-Channel 2.4GHz  
DSMX<sup>®</sup> Aircraft System

Instruction Manual  
Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation  
Manuale di Istruzioni



## REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) ou [www.towerhobbies.com](http://www.towerhobbies.com) et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

## Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**AVERTISSEMENT** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**ATTENTION** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**REMARQUE** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement une faible risque de blessures.



**AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.



**AVERTISSEMENT SUR LA CONTREFAÇON DE PRODUITS** : Achetez toujours auprès d'un concessionnaire agréé Horizon Hobby, LLC pour vous assurer de la haute qualité des produits Spektrum authentiques. Horizon Hobby, LLC décline toute possibilité d'assistance et de garantie concernant, mais sans limitation, la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou s'affirmant compatibles avec DSM2 ou Spektrum.

**REMARQUE** : Ce produit est uniquement destiné à une utilisation dans le domaine des loisirs pour commander des véhicules et avions radiocommandés sans pilote. Horizon Hobby décline toute responsabilité dans le cas d'une utilisation hors de ces conditions et annulera la garantie relative au produit.

## 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

### Enregistrement de Garantie

Visitez le site [www.spektrumrc.com/registration](http://www.spektrumrc.com/registration) aujourd'hui même pour enregistrer votre produit.

**REMARQUE** : Bien que le DSMX permet d'utiliser plus de 40 émetteurs simultanément, quand vous utilisez des récepteurs DSMX en mode DSM2 ou des récepteurs DSM2 avec un émetteur en mode DSM2, veuillez ne pas dépasser 40 émetteurs simultanément.

### Généralités

- Les modèles peuvent présenter des dangers en cas de mise en oeuvre et d'entretien incorrects.
- Installez et utilisez toujours le système de commande par radio de façon correcte.
- Pilotez toujours le modèle de façon à en conserver le contrôle quelles que soient les conditions.
- N'hésitez pas à demander assistance à un pilote expérimenté ou d'aller voir votre magasin local d'articles de loisir.
- Prenez contact avec des organisations de modélisme locales ou régionales pour obtenir assistance et instructions sur le vol dans votre zone.
- Lorsque vous utilisez un modèle, allumez toujours l'émetteur en premier et éteignez-le toujours en dernier.
- Une fois qu'un modèle a été affecté à un émetteur et que le modèle a été paramétré dans l'émetteur, réaffectez toujours le modèle à l'émetteur afin d'établir le paramétrage de sécurité correct.

### Sécurité du Pilote

- Assurez-vous toujours que les batteries sont complètement chargées avant d'entreprendre un vol.
- Chronométrez toujours vos vols pour plus de sécurité et adapter vos vols selon l'autonomie de votre batterie.
- Effectuez un contrôle de portée de l'émetteur et du modèle avant de faire voler ce dernier.
- Vérifiez que les surfaces de commande répondent correctement aux commandes de l'émetteur avant d'effectuer un vol.
- NE faites PAS voler votre modèle à proximité de spectateurs, sur un parking ou tout autre lieu où sa manipulation pourrait entraîner des blessures corporelles ou provoquer des dégâts matériels.
- NE faites PAS voler votre modèle en cas de conditions météorologiques défavorables. Une visibilité médiocre peut être source de désorientation et pourrait vous amener à perdre le contrôle d'un modèle. Le vent peut provoquer une perte de contrôle et par conséquent entraîner des dommages au modèle. L'humidité et la glace peuvent endommager un modèle.
- Lorsqu'un modèle ne répond pas correctement aux commandes (mouvements erratiques ou anormaux), faites atterrir le modèle et corrigez les causes à l'origine du problème.

## AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CHARGE

**AVERTISSEMENT :** Une erreur d'attention ou un non respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INCENDIE et dans dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS DES BATTERIES EN CHARGE SANS SURVEILLANCE.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS DES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- Ne tentez pas de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne chargez jamais une batterie contenant différents types d'éléments.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans utiliser seul le chargeur.
- Ne chargez pas les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- Ne chargez pas une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne branchez pas le chargeur si son câble d'alimentation est endommagé.
- Ne tentez jamais de démonter ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- Toujours utiliser des batteries rechargeables conçues pour ce type de chargeur.
- Toujours contrôler l'état de la batterie avant de la charger.
- Toujours tenir la batterie éloignée de tout matériau pouvant être affecté par la chaleur.

- Surveiller la zone de charge en permanence et toujours avoir un extincteur à portée de main.
- Toujours arrêter la charge si le chargeur ou la batterie deviennent très chauds ou que la batterie commence à se déformer.
- Respectez toujours les polarités: rouge (+) et noir (-).
- Débranchez toujours la batterie après le chargement et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Toujours charger les batteries dans un endroit bien aéré/ventilé.
- Toujours terminer les processus et contactez le service Technique Horizon Hobby si le produit fait objet de dysfonctionnements.
- Chargez uniquement les batteries rechargeables. Si vous chargez des piles non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.
- La prise USB sera installée près de l'équipement et sera facilement accessible.

**AVERTISSEMENT :** Ne laissez jamais le chargeur sans surveillance, ne dépassez jamais la capacité de charge maximale, ne chargez jamais des batteries non conçue pour ce chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe, un incendie avec risque de blessures corporelles.

**AVERTISSEMENT :** Toujours vérifier que les caractéristiques de la batterie correspondent au chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe ou un dysfonctionnement du produit pouvant entraîner des dégâts matériels ou des blessures corporelles.



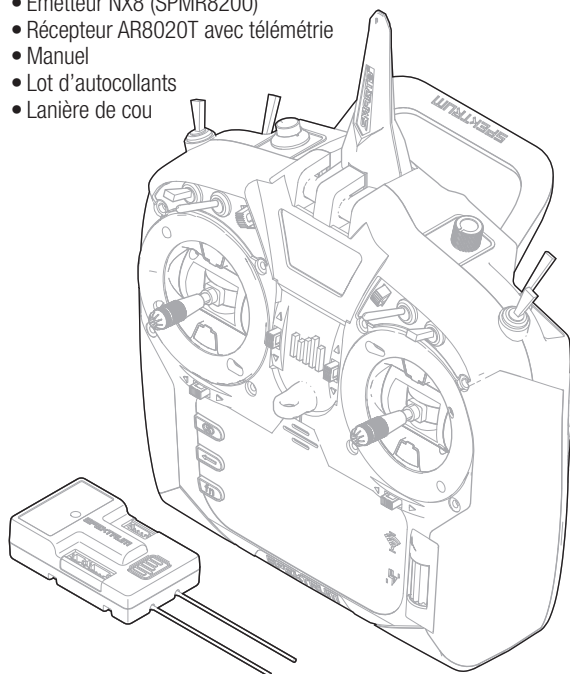
### AVANT D'UTILISER VOTRE ÉMETTEUR

Avant d'aller plus loin, visitez le site Spektrum Community à l'adresse [community.spektrumrc.com](http://community.spektrumrc.com) pour enregistrer votre émetteur et télécharger les dernières mises à jour du logiciel Spektrum AirWare. Un écran apparaîtra occasionnellement pour vous rappeler d'enregistrer votre produit. Une fois votre émetteur enregistré, ce message n'apparaîtra plus.

L'émetteur est livré avec un film transparent appliqué sur certaines parties de la façade afin de les protéger durant le transport. L'humidité et l'utilisation peuvent causer un décollement de ce film. Retirez délicatement ce film si vous le souhaitez.

## CONTENU DE LA BOÎTE

- Émetteur NX8 (SPMR8200)
- Récepteur AR8020T avec téléométrie
- Manuel
- Lot d'autocollants
- Lanière de cou



## SPÉCIFICATIONS

Type	Émetteur téléométrique à 8 canaux DSM2*/DSMX
Application	Avions, hélicoptères, planeurs, multirotores
Canaux	8
Simulateur sans fil	Compatible DSM2*/DSMX
Commutateurs	2 commutateurs à 2 positions, 6 commutateurs à 3 positions, 1 commutateur à rappel, 2 - Interrupteur de compensation
Modulation	DSM2*/DSMX
Téléométrie	Intégrée
Méthode d'affectation	Bouton d'affectation ou depuis le menu
Taux de rafraîchissement	22 ms par défaut, 11 ms à sélectionner (servos numériques requis)
Résolution	2 048
Batterie	Lilon 3,7 V 2 000 mAh
Bande	2,4 GHz
Commentaires	Tonalité, vibration, voix

\* Les versions UE du NX8 ne sont pas compatibles avec les récepteurs DSM2.

Pour consulter des vidéos sur la programmation du NX8 et des autres émetteurs avec Spektrum AirWare, rendez-vous sur [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com).

## TABLE DES MATIÈRES

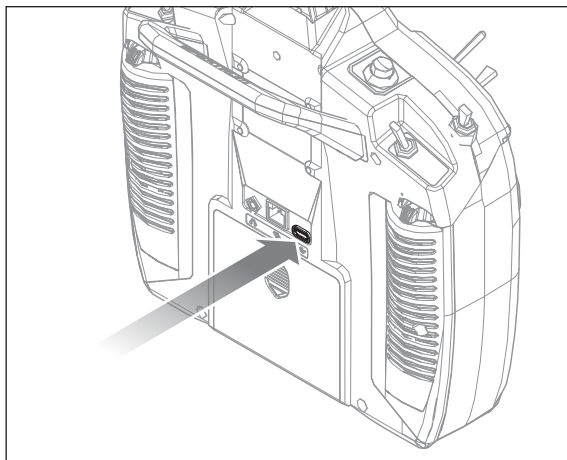
<b>Charge De La Batterie Li-Ion De Votre Émetteur</b> .....	<b>110</b>	Export du numéro de série de l'émetteur vers la carte SD .....	133
<b>Mise à jour par Wi-Fi</b> .....	<b>110</b>	Localisation de la version du logiciel Spektrum Airware .....	133
<b>Fonctions de l'émetteur</b> .....	<b>111</b>	<b>Liste Des Fonctions</b> .....	<b>134</b>
<b>Mise sous et hors tension du NX8</b> .....	<b>112</b>	Paramétrage des servos .....	134
<b>Écran Principal</b> .....	<b>113</b>	Réglage de la course .....	134
<b>Navigation</b> .....	<b>113</b>	Sub-Trim .....	134
<b>Sélection automatique des interrupteurs</b> .....	<b>113</b>	Inversion de la direction .....	134
<b>Mémoire Interne</b> .....	<b>114</b>	Vitesse .....	135
<b>Mémoire Externe</b> .....	<b>114</b>	La course absolue .....	135
<b>Fonctions de la carte mémoire</b> .....	<b>115</b>	Équilibrage .....	135
Mise à jour du logiciel Spektrum Airware .....	115	D/R et Expo .....	135
<b>Guide De Programmation Des Modèles</b> .....	<b>116</b>	Différentiel (Avions et planeurs uniquement) .....	136
<b>Paramètres du système</b> .....	<b>117</b>	Coupage des gaz .....	136
Sélection du modèle .....	117	Throttle Courbe des gaz .....	136
Type Modèle .....	117	Paramétrage interrupteur analogique .....	136
Nom de modèle .....	118	Configuration d'interrupteur numérique .....	137
Réglages Mode de vol .....	118	Mixage .....	137
Configuration du mode de vol .....	119	Mixage normal .....	138
Affectation des voies .....	119	Mixage de courbe .....	138
Configuration des Sources des voies .....	119	Options de configuration avancées de la (page de) courbe .....	138
Réglage des trims .....	120	Séquenceur .....	139
Gestion des modèles .....	121	Test de portée .....	140
Create New Model (Création d'un nouveau modèle) .....	121	Chronomètre .....	140
Supprimer un modèle .....	121	Télémetrie .....	141
Copie de modèle .....	121	Programmation en aval .....	141
Réinitialisation du modèle .....	122	Audio Events (Événements audio) .....	141
Trier la liste de modèles .....	122	Configuration VTX .....	142
Validate All Models (Valider tous les modèles) .....	122	Function Bar (Barre de fonction) .....	142
Delete All Models (Supprimer tous les modèles) .....	122	Configuration de My List (Ma liste) .....	142
<b>Alertes</b> .....	<b>122</b>	Affectation .....	142
Télémetrie .....	123	Démarrage de l'entraîneur .....	142
Paramètres de la télémetrie .....	123	Paramètres système .....	143
Configuration automatique de la télémetrie .....	123	Moniteur .....	143
Alarms de télémetrie .....	123	<b>ACRO (AVION)</b> .....	<b>144</b>
<b>Réglages Pré-vol</b> .....	<b>124</b>	Type d'appareil .....	144
Taux de rafraîchissement .....	124	Connexions recommandées des servos .....	144
Affectation .....	124	Aircraft Options (Options de l'aéronef) .....	144
Configuration des ports de série .....	124	Essai des Elevons .....	145
Sortie série .....	124	Système de volets .....	145
<b>Trainer</b> .....	<b>125</b>	Mixage avion .....	145
Entraîneur filaire .....	125	Differential (Différentiel) .....	146
Simulateur sans fil .....	125	V-Tail Differential (Différentiel d'empennage en V) .....	146
Configuration de l'émetteur instructeur .....	126	Menus Gyro .....	146
Affectation de l'entraîneur sans fil .....	126	<b>HELI (HÉLICOPTÈRE)</b> .....	<b>147</b>
Configuration du suivi de tête à la première personne .....	126	Type de plateau .....	147
<b>Tonalité de centrage</b> .....	<b>127</b>	Mode du collectif .....	147
Utilitaires de Son .....	127	Courbe de pas .....	147
Palette Utilities .....	127	Plateau cyclique .....	148
<b>Paramètres système</b> .....	<b>127</b>	Gyro .....	148
Nom d'utilisateur .....	127	Courbe d'anticouple .....	148
Luminosité .....	128	Mixage .....	148
Mode* .....	128	<b>Sail (Planeur)</b> .....	<b>149</b>
Battery Alarm (Alarme de batterie) .....	128	Type de Planeur .....	149
Sélection de la langue .....	128	Camber Preset (Valeurs de cambrure prédéfinies) .....	149
Alarme d'inactivité .....	128	Système de courbure .....	149
Réglages supplémentaires .....	129	Mixages planeurs .....	150
Les sons du système .....	129	Différentiel Empennage en V (Diff. V-Emp) .....	150
Réglage de l'intensité du vibreur .....	129	<b>MULTI (Multirotor)</b> .....	<b>151</b>
Affichage des trims .....	129	Type de Multi-Rotor .....	151
Volume Controls (Contrôles du volume) .....	129	Réglage mode de vol .....	151
Channel Monitor (Moniteur de canal) .....	129	Réglage des trims .....	151
Set Date/Time (Régler la date/l'heure) .....	129	D/R et Expo .....	152
Power Sounds (Sons de mise sous/hors tension) .....	130	Coupage moteur .....	152
Factory Reset (Réinitialisation aux paramètres d'usine) .....	130	Courbe moteur .....	152
Calibrage .....	130	<b>Ajustements Physiques de L'émetteur</b> .....	<b>153</b>
<b>WiFi Utilities (Utilitaires Wi-Fi)</b> .....	<b>130</b>	Réglage de la tension du manche .....	153
<b>Paramètres USB</b> .....	<b>130</b>	Réglage de la longueur des manches de commande .....	153
Transfer Memory card (Carte mémoire de transfert) .....	131	Limite de course de la nacelle .....	153
Import d'un modèle .....	131	Conversion du mode .....	154
Import de tous les modèles .....	131	Position de l'antenne .....	154
Emplacement de la mémoire .....	131	Changement de mode .....	154
Export d'un modèle .....	131	<b>Guide de dépannage</b> .....	<b>155</b>
Export de tous les Modèles .....	131	<b>Garantie et réparations</b> .....	<b>156</b>
Importation/exportation de palettes de couleurs .....	132	<b>Coordonnées de Garantie et réparations</b> .....	<b>157</b>
Mise à jour du logiciel Spektrum AirWare .....	132	<b>Information IC</b> .....	<b>157</b>
À propos/Informations réglementaires .....	133	<b>Déclaration de Conformité de L'union Européenne</b> .....	<b>157</b>
Numéro de série .....	133		

## CHARGE DE LA BATTERIE LI-ION DE VOTRE ÉMETTEUR

Pour des résultats de charge optimaux, le chargeur intégré nécessite une alimentation électrique USB capable de fournir une puissance d'au moins 2-3 A. Si vous utilisez une alimentation électrique moins puissante, vous obtiendrez des temps de chargement très longs ou l'émetteur ne chargera pas s'il est allumé pendant que vous essayez de le charger.

Lorsque vous chargez l'émetteur pour la première fois, le chargement peut prendre de 1 à 2 heures. Chargez l'émetteur lorsque vous entendez l'alarme de batterie faible. Consultez la section Paramètres du Système pour plus d'informations sur le réglage du niveau d'alarme de batterie faible.

Veillez à toujours charger l'émetteur sur une surface résistante à la chaleur.



**ATTENTION :** Ne définissez jamais la basse tension des batteries Li-Ion sur une limite inférieure à 3,3 V. Cela risquerait de provoquer une décharge excessive de la batterie et d'endommager la batterie et le transmetteur.

**ATTENTION :** Ne laissez jamais une batterie en cours de charge sans surveillance.

**ATTENTION :** Ne chargez jamais la batterie en dehors du transmetteur. En effet, cela risquerait d'interférer avec le système de surveillance de la batterie et de fausser les indicateurs de charge.

1. Raccordez une alimentation électrique USB de 2-3 A (non inclus) à une prise CA.
2. Branchez votre câble micro USB au port de charge situé à l'arrière du NX8.

3. La DEL clignote en bleu pendant la charge. Si vous appuyez rapidement sur le bouton d'alimentation, l'icône de charge de la batterie s'affiche sur l'écran tactile couleur.
4. La charge est terminée lorsque le bouton est enfoncé et que l'icône de capacité de la batterie s'affiche complet sur l'écran. Débranchez le câble USB une fois la charge terminée. Débranchez l'alimentation électrique de la prise électrique. L'adaptateur micro magnétique USB peut être laissé sur le port USB de l'émetteur pour un usage ultérieur.

## MISE À JOUR PAR WI-FI

L'émetteur NX8 possède des capacités Wi-Fi vous permettant de télécharger les mises à jour depuis le site Web SpektrumRC.com. Vous devez d'abord ouvrir un compte sur SpektrumRC.com sur votre PC, Mac ou appareil mobile avant de pouvoir connecter votre NX8

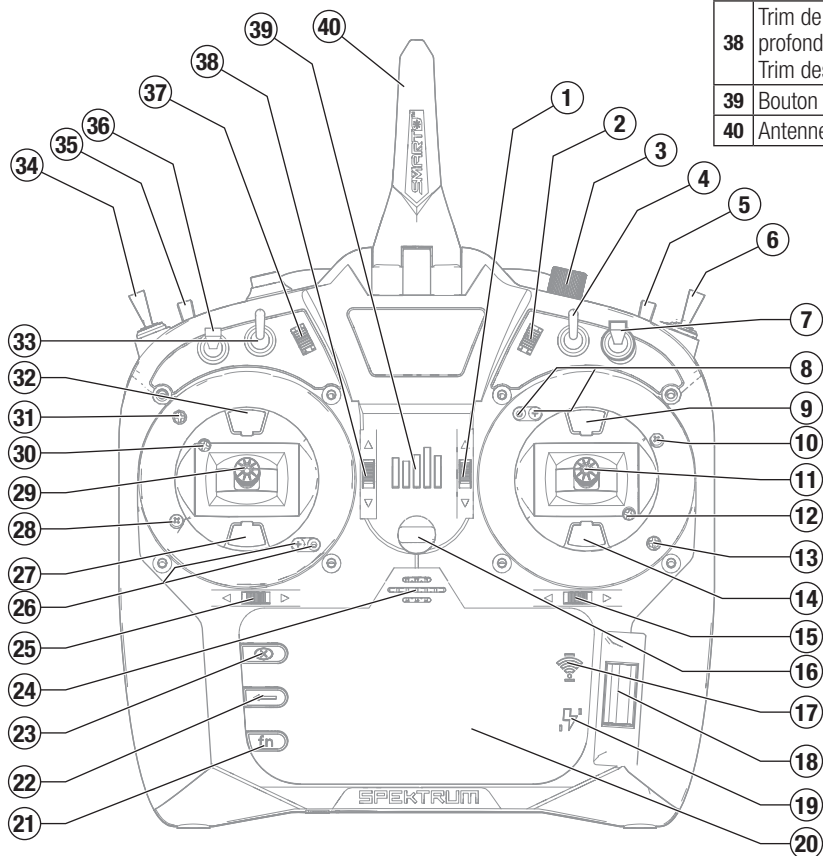
1. Allumez votre NX8 et entrez dans le menu Fonction (Fonction), faites défiler vers le bas pour accéder au menu System (Système).
2. Faites défiler vers le bas et sélectionnez Check For Updates (Rechercher les mises à jour). Le NX8 recherchera les réseaux Wi-Fi disponibles et affichera les options avec lesquelles vous pouvez vous connecter.
3. Sélectionnez votre connexion Wi-Fi. Chargez le SSID et le mot de passe de connexion et sélectionnez Connect (Connecter).
4. Sélectionnez Log In (Connexion), puis saisissez vos informations de compte.
5. Sélectionnez Check For Updates (Rechercher les mises à jour) pour rechercher les dernières mises à jour sur votre NX8 et les télécharger automatiquement.
6. Si vous souhaitez supprimer vos informations d'enregistrement de votre NX8, vous pouvez le faire. Sinon, sélectionnez Log Out (Déconnexion) pour reprendre le fonctionnement normal.

### Utilitaires WIFI LISTE

Connecter au réseau  
Réseaux Enregistrés

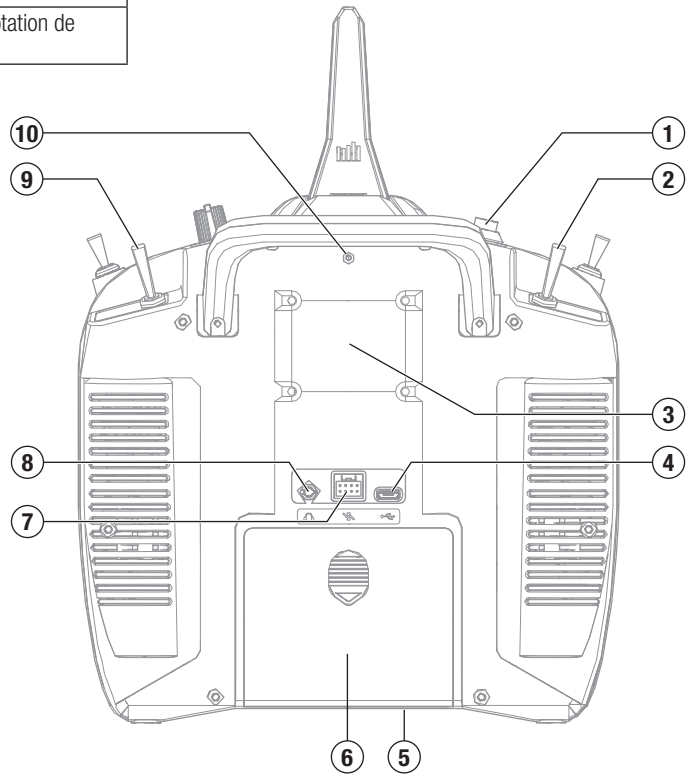
## FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

Fonction		Fonction		Fonction		Fonction					
<b>1</b>	Trim de gouverne de profondeur (Mode 2, 4) Trim des gaz (Mode 1, 3)	<b>11</b>	Manette des Gaz/Aileron (Mode 1) Manette de gouverne de profondeur/d'aileron (Mode 2) Manette des gaz/de gouverne de direction (Mode 3) Manette de Gouverne de profondeur/Gouverne de direction (Mode 4)	<b>17</b>	Indicateur de Wi-Fi	<b>29</b>	Manette de Gouverne de profondeur/Gouverne de direction (Mode 1) Manette des Gaz/Gouverne de direction (Mode 2) Manette de Gouverne de profondeur/Aileron (Mode 3) Manette des Gaz/Aileron (Mode 4)				
<b>2</b>	Trim droit		<b>12</b>	Ajustement de la tension du levier de la nacelle gauche/droite	<b>18</b>		Molette	<b>30</b>	Ajustement de la tension du levier de la nacelle gauche/droite		
<b>3</b>	Commande de voie linéaire		<b>13</b>	Ajustement de la tension du levier de la nacelle haut/bas	<b>19</b>		Indicateur de charge		<b>31</b>	Ajustement de la tension du levier de la nacelle haut/bas	
<b>4</b>	Commutateur E		<b>14</b>	Panneau d'accès au limiteur de course de la nacelle	<b>20</b>		Écran LCD			<b>32</b>	Panneau d'accès au limiteur de course de la nacelle
<b>5</b>	Commutateur H			<b>15</b>	Trim d'aileron (Mode 1, 2) Trim de gouverne de direction (Mode 3, 4)		<b>21</b>				Bouton des fonctions
<b>6</b>	Commutateur G	<b>16</b>	Support de lanière de cou	<b>22</b>	Bouton de retour	<b>34</b>	Commutateur B				
<b>7</b>	Commutateur F		<b>23</b>	Bouton d'effacement	<b>24</b>	Bass Reflex	<b>35</b>	Commutateur A			
<b>8</b>	Ajustement de la tension des gaz Ajustement du cliquet des gaz (Mode 1, 3)	<b>25</b>	Trim de gouverne de direction (Mode 1, 2) Trim d'aileron (Mode 3, 4)	<b>25</b>	Trim de gouverne de direction (Mode 1, 2) Trim d'aileron (Mode 3, 4)	<b>36</b>	Commutateur C				
<b>9</b>	Panneau d'accès au limiteur de course de la nacelle	<b>26</b>	Ajustement de la tension des gaz Ajustement du cliquet des gaz (Mode 2, 4)	<b>26</b>	Ajustement de la tension des gaz Ajustement du cliquet des gaz (Mode 2, 4)	<b>37</b>	Trim gauche				
		<b>27</b>	Panneau d'accès au limiteur de course de la nacelle	<b>27</b>	Panneau d'accès au limiteur de course de la nacelle	<b>38</b>	Trim de gouverne de profondeur (Mode 1, 3) Trim des gaz (Mode 2, 4)				
<b>10</b>	Vis de changement de mode	<b>28</b>	Vis de changement de mode	<b>28</b>	Vis de changement de mode		<b>39</b>	Bouton de marche/arrêt			
				<b>29</b>		<b>40</b>	Antenne				



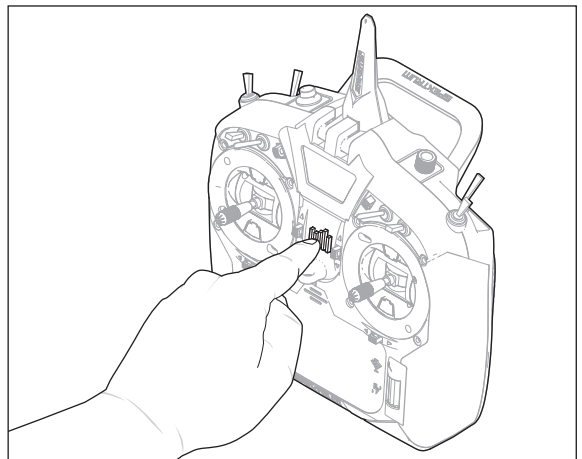
Fonction	
1	Commutateur I/Affectation
2	Commutateur A
3	Montage pour CSRF
4	Connecteur micro USB
5	Ouverture pour carte mémoire

Fonction	
6	Cache de batterie
7	Port de données
8	Port audio
9	Commutateur H
10	Tension de rotation de l'antenne



## MISE SOUS ET HORS TENSION DU NX8

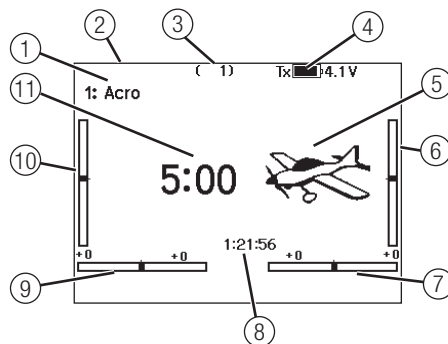
1. Appuyez sur le logo de Spektrum, puis maintenez-le enfoncé pendant plusieurs secondes pour allumer le NX8.
2. Appuyez sur le bouton d'alimentation, puis maintenez-le enfoncé pendant environ 4 secondes pour éteindre le NX8.



## ÉCRAN PRINCIPAL

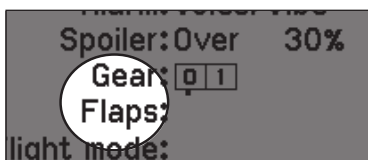
Fonctions	
1	Nom du modèle
2	Si DSMX/DSM2 n'est pas affiché, il sera indiqué "not bound" (Non affecté)
3	Affichage de la position des gaz
4	Affichage de la tension d'alimentation (Une alarme retentit et l'écran clignote quand la tension descend sous 6.4V quand vous utilisez la batterie Li-Po/Li-Ion)
5	Avatar du modèle
6	Trim de profondeur (Mode 2, 4) Trim de gaz (Mode 1, 3)
7	Trim des ailerons (Mode 1, 2) Trim de dérive (Mode 3, 4)
8	Chronomètre

Fonctions	
9	Trim de dérive (Mode 1, 2) Trim d'aileron (Mode 3, 4)
10	Trim des gaz (Mode 2, 4) Trim de profondeur (Mode 1, 3)
11	Chronomètre

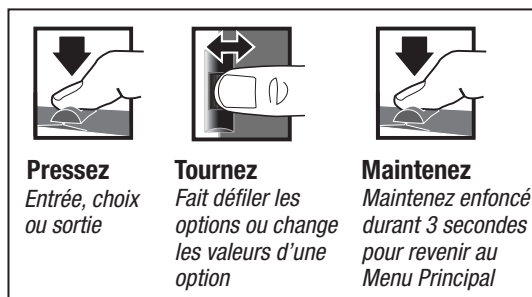


## NAVIGATION

- Faites tourner la roulette pour vous déplacer dans les menus et changer les valeurs. Pressez la roulette pour valider une sélection.
- Utilisez le bouton BACK pour revenir à l'écran précédent. (Par exemple pour aller du menu Mixage vers l'écran de la Liste des Fonctions).
- Utilisez le bouton CLEAR pour ramener un élément à sa valeur par défaut.
- L'accès direct (Direct Model Access) vous permet d'accéder à l'écran de Sélection du Modèle sans avoir à redémarrer l'émetteur. Pendant que l'émetteur est allumé, vous pouvez aller dans le menu de Choix du modèle en appuyant simultanément sur le bouton CLEAR et le bouton BACK.
- Pressez et maintenez la roulette en allumant l'émetteur pour accéder au menu des Paramètres Système. Aucun signal radio n'est émis quand le menu des Paramètres Système est affiché, afin d'éviter tout risque de dommages aux servos et aux tringleries durant le changement de programme.
- Vous pouvez faire tourner la roulette à l'écran principal pour accéder au moniteur des servos.
- Le Menu Principal s'affiche lorsque vous allumez l'émetteur. Pressez la roulette une fois pour afficher la Liste des Fonctions.
- Quand vous désirez changer une valeur à l'écran dans une position particulière de la commande, déplacez la commande dans la position désirée pour surligner la valeur désirée comme 0/1/2, haut/bas ou droite/gauche.



**ASTUCE :** Le petit carré noir signale la position actuelle de l'interrupteur. Faites rouler et cliquez sur la roulette, la case sélectionnée va noircir, indiquant que la valeur ou la condition va interagir à cette position.



## SÉLECTION AUTOMATIQUE DES INTERRUPTEURS

Pour sélectionner facilement un interrupteur pour une fonction comme un mixage programmé, faites tourner la roulette pour surligner la boîte de sélection de l'interrupteur, puis appuyez sur la roulette. La boîte entourant l'interrupteur se met à clignoter. Pour sélectionner un interrupteur, actionnez l'interrupteur désiré. Contrôlez que l'interrupteur sélectionné est bien affiché. Quand la sélection est correcte, appuyez sur la roulette pour l'enregistrer et terminer la sélection des interrupteurs.





## MÉMOIRE INTERNE

Il est possible d'accéder à la mémoire interne via le port USB de l'émetteur pour effectuer les tâches suivantes :

- Mettre à jour le logiciel Spektrum AirWare dans l'émetteur
- Installer/mettre à jour des fichiers audio
- Sauvegarder les modèles pour les conserver en toute sécurité
- Importer/exporter des palettes de couleurs

Pour vous connecter à la mémoire interne :

1. Branchez un câble micro USB à votre PC et au connecteur micro USB situé à l'arrière de l'émetteur.
2. Allumez l'émetteur, accédez au menu System (Système) -> USB storage (Stockage USB), sélectionnez Access Internal Storage (Accéder au stockage interne), le NX8 se connectera à votre PC.
3. Terminez votre ou vos transferts de fichiers.
4. Appuyez sur le bouton Retour ou sur la molette pour quitter le menu.
5. Débranchez le câble USB de votre émetteur.

## MÉMOIRE EXTERNE

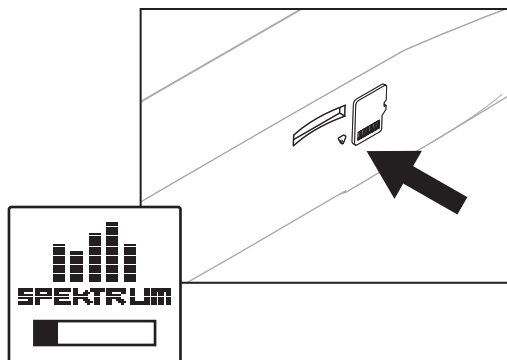
### Installation d'une carte mémoire externe

Une carte mémoire micro (non incluse) vous permet d'effectuer les tâches suivantes :

- Importer (copier) des modèles à partir d'un émetteur Spektrum AirWare compatible\*
- Exporter (transférer) des modèles vers un émetteur\* Spektrum AirWare
- Mettre à jour le logiciel Spektrum AirWare dans l'émetteur
- Installer/mettre à jour des fichiers audio
- Sauvegarder les modèles pour les conserver en toute sécurité

Pour installer ou retirer une carte mémoire :

1. Éteignez l'émetteur.
2. Appuyez sur la carte mémoire dans l'ouverture pour carte avec l'étiquette de la carte orientée vers l'arrière de l'émetteur.



\*iX12, iX20, DX20, DX18t, DX18SE, DX18G2, DX18G1, DX18QQ, DX9Black, DX9, DX10t, DX8G2, DX7G2, DX6G3, DX6e, NX8 and DX6G2

## FONCTIONS DE LA CARTE MÉMOIRE

### Mise à jour du logiciel Spektrum Airware

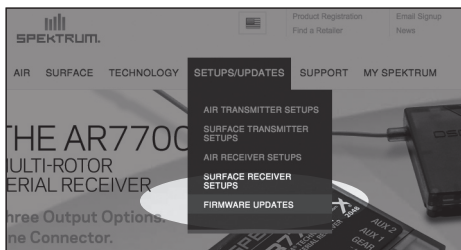
**REMARQUE :** Les barres oranges Spektrum clignotent et une barre de statut apparaît à l'écran quand une mise à jour est en cours d'installation. Ne mettez jamais l'émetteur hors tension quand vous effectuez une mise à jour. Vous risqueriez d'endommager les fichiers système.

**REMARQUE :** Avant d'effectuer une mise à jour du logiciel Spektrum AirWare, il faut toujours Exporter Tous les Modèles vers une carte SD différente de celle qui va servir à la mise à jour Spektrum AirWare. La mise à jour du logiciel Spektrum AirWare efface tous les fichiers modèles.

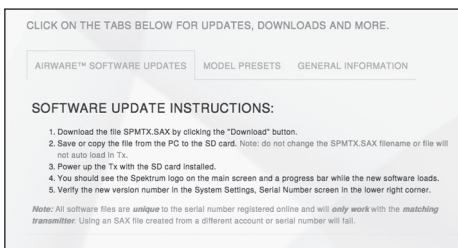
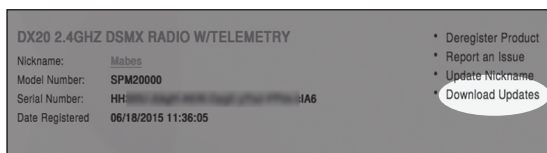
Pour des informations complémentaires relatives aux mises à jour Spektrum AirWare, visitez [Community.SpektrumRC.com](http://Community.SpektrumRC.com)

### Installation automatique des mises à jour du logiciel Spektrum AirWare

1. Rendez-vous sur [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com). Sous l'onglet Setups/ Updates (Configurations/Mises à jour), sélectionnez le lien Firmware Updates (Mises à jour du micrologiciel, illustré).



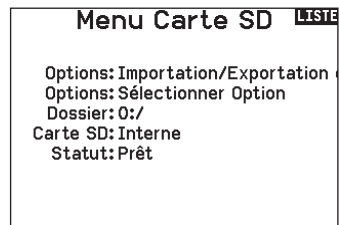
2. Connectez-vous sur votre compte Spektrum.
3. Trouvez votre émetteur enregistré dans la liste MY PRODUCTS (Mes produits) et cliquez sur Download Updates (Télécharger les mises à jour). Suivez les instructions à l'écran pour télécharger la mise à jour sur une carte SD à l'aide de votre ordinateur.



4. Retirez la carte SD de votre ordinateur.
5. Assurez-vous que votre émetteur est hors tension et installez la carte SD dans l'émetteur.
6. Mettez l'émetteur sous tension et la mise à jour s'installera automatiquement.

### Installation manuelle de la mise à jour du logiciel Spektrum AirWare

1. Enregistrez la version désirée du logiciel Spektrum AirWare sur la carte SD.
2. Insérez la carte SD dans votre émetteur.
3. Sélectionnez mise à jour du logiciel dans le menu de la carte SD. L'écran de sélection du fichier apparaît.
4. Sélectionnez la version désirée du logiciel Spektrum AirWare dans la liste des fichiers. Quand la mise à jour s'installe, l'écran devient sombre. Les barres Spektrum se mettent à clignoter et une barre de statut apparaît à l'écran.



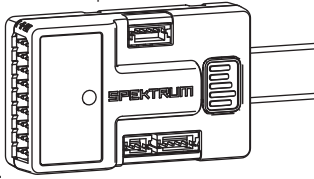
**REMARQUE :** Ne mettez jamais l'émetteur hors tension quand vous effectuez une mise à jour. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dégâts sur l'émetteur.

Les captures d'écran de la page [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com) sont correctes au moment de l'impression de ce manuel mais sont susceptibles de changer dans le futur.

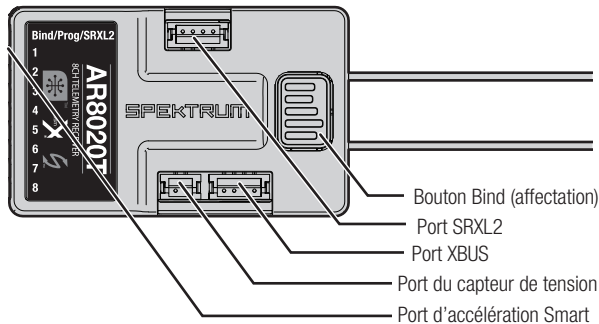
## RÉCEPTEUR AR8020T AVEC TÉLÉMÉTRIE

Le récepteur Spektrum AR8020T est un récepteur de télémétrie pleine portée, doté de la technologie DSM. Il est compatible avec toutes les radios d'appareils Spektrum qui prennent en charge la technologie DSM2 et DSMX.

Cet émetteur est doté de 2 ports de télémétrie intégrés qui sont compatibles avec les émetteurs Spektrum capables de télémétrie.



	AR8020T
Type	Récepteur de télémétrie 8 canaux DSM2/DSMX
Application	Air
Voies	8
Récepteurs	1
Récepteur à distance (non inclus)	Récepteur à distance facultatif SRXL2 (SPM9747 ou SPM4651T)
Modulation	DSM2/DSMX
Compatible avec les données du journal de vol	Non
Télémétrie	intégrée
Méthode d'affectation	Bouton d'affectation
Sécurité intégrée	Oui
Fréquence	2.4GHz
Dimensions (LxlxH)	49 x 30 x 15mm
Masse	16g
Tension d'entrée	3.5-9V
Résolution	2048
Longueur d'antenne	155mm et 186mm



### Accélération Smart

Le port d'accélération du récepteur AR8020T comprend l'accélération Smart. Lorsqu'il est doté de l'accélération Smart, le connecteur habituel du servo émet le signal des gaz au variateur ESC, et le variateur ESC peut renvoyer des données de télémétrie telles que la tension et le courant au récepteur. Le port d'accélération du récepteur AR637T détecte automatiquement lorsqu'un variateur ESC compatible avec l'accélération Smart est branché, et le port d'accélération commence à fonctionner en mode d'accélération Smart.

Les variateurs ESC avec accélération Smart et les connecteurs de la série IC peuvent également transmettre des données sur la batterie depuis des batteries Smart Spektrum compatibles.

Si un variateur ESC ou un servo standard est branché au port d'accélération du récepteur AR8020T, le port d'accélération fonctionne normalement (signal PWM) comme n'importe quel système RC traditionnel. Le récepteur AR8020T est compatible avec la gamme Avian Spektrum de variateurs ESC pour l'accélération Smart.

Pour que l'accélération Smart fonctionne, vous devez avoir un variateur ESC avec accélérateur Smart couplé à un récepteur de télémétrie d'accélérateur Smart et à un récepteur DSMX Spektrum avec télémétrie. La mise à jour de votre émetteur peut être requise pour les fonctionnalités Smart. Consultez [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com) pour enregistrer et mettre à jour votre émetteur.

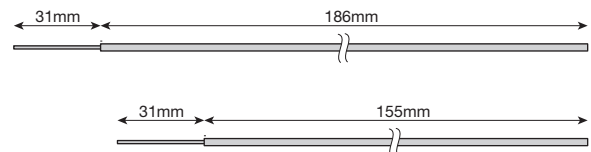
### Installation du récepteur AR8020T

Pour des performances de liaison RF optimales, montez les antennes pour assurer la meilleure réception de signaux pour toutes les attitudes et positions possibles de l'appareil. Orientez les antennes de manière perpendiculaire les unes aux autres. Généralement à la verticale et à l'horizontale à des angles différents.

**Récepteur à distance SRXL2 facultative (non include) :** Si vous utilisez récepteur à distance SRXL2 facultative, utilisez du ruban adhésif double-face et montez-la de manière perpendiculaire à au moins 51 mm (2 po) du principal récepteur de l'antenne.

Les avions construits avec une quantité importante de fibre de carbone peuvent créer un effet d'écran RF, réduisant ainsi la portée. L'AR8020T a été conçu pour surmonter ces problèmes RF critiques dans les aéronefs en carbone. L'aéronef est équipé de deux antennes externes, implantées à des endroits spécifiques. Ces antennes assurent une couverture RF sûre de l'aéronef de tous les côtés.

Le récepteur AR8020T comprend deux antennes d'alimentation. Une antenne fait 155 mm (6,10 po) et la seconde 186 mm (7,32 po). Elles sont conçues pour être facilement montées grâce au fuselage dans les avions à carbone. Chaque antenne d'alimentation comprend une partie coaxiale et un bout d'antenne exposé de 31 mm. Les derniers 31 mm sont la partie active de l'antenne.



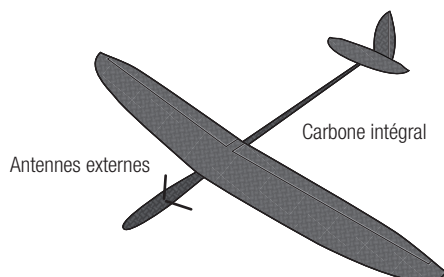
### Installation du récepteur

Installez le récepteur dans la position normale recommandée par le fabricant de l'avion. Vous pouvez utiliser du ruban adhésif double-face ou de la mousse pour maintenir le récepteur principal en place.

**Conseil :** Le boîtier rigide peut être retiré pour que l'AR8020T tienne dans un fuselage carbone étroit. Il est recommandé de recouvrir le récepteur nu avec une gaine thermostatique.

### Installation des antennes

Pour installer les antennes, percez un trou de 1/16ème de pouce (1,58 mm) à l'endroit souhaité pour le montage de l'antenne.



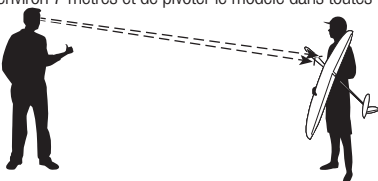
Glissez l'antenne dans le trou, laissez dépasser à l'extérieur du fuselage les 31mm de la partie active et 2mm du coaxial. Utilisez une goutte de colle CA pour coller l'antenne au fuselage. Contrôlez que la partie active de l'antenne (les 31mm en partant de l'extrémité) est entièrement exposée.

**IMPORTANT :** Assurez-vous que la partie active de 31 mm de chaque bout d'antenne est entièrement exposée.

**Conseil :** Utilisez les guides d'antenne optionnels (vendus séparément) pour assurer le guidage des antennes vers l'extérieur du fuselage.

**IMPORTANT :** Si l'antenne doit être montée à l'intérieur (à l'avant d'un fusible 2,4GHz), le coaxial peut être mis en place à l'aide de ruban adhésif. Assurez-vous que l'extrémité de 31 mm se trouve au moins à 5 centimètres de toute structure en carbone conséquente

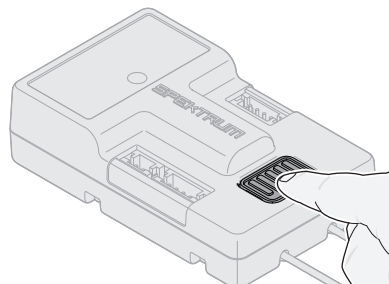
Cela peut être facilement vérifié en demandant à une personne d'éloigner le modèle à une distance d'environ 7 mètres et de pivoter le modèle dans toutes les directions, pour confirmer qu'aucune partie en carbone coupe la ligne virtuelle entre vous et au moins une antenne du récepteur.



### Affectation (Binding)

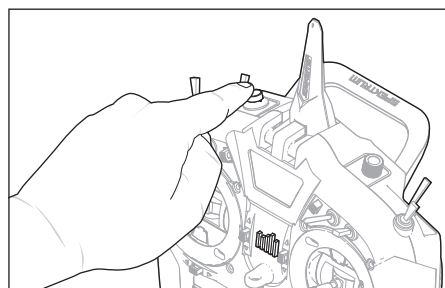
Le récepteur AR8020T doit être affecté à l'émetteur avant son fonctionnement. L'affectation permet de communiquer au récepteur le code de l'émetteur. De cette façon il ne se connectera qu'à cet émetteur. Lorsque vous le sortez de son emballage, l'AR8020T passe automatiquement en mode d'affectation la première fois qu'il est allumé.

1. Branchez le récepteur à distance facultatif (SPM9747 ou SPM4651T) si souhaité et chaque capteur de télémétrie au récepteur principal.
2. Pressez et maintenez le bouton affectation du récepteur en mettant le récepteur sous tension. Relâchez le bouton affectation une fois que la DEL orange commence à clignoter continuellement, indiquant que le récepteur est en mode affectation.



**Conseil :** Il est toujours possible d'utiliser une prise affectation avec le port BIND si vous le souhaitez.

3. Mettez votre émetteur en mode affectation.



4. La procédure d'affectation est terminée une fois que la DEL orange du récepteur reste fixe.

**REMARQUE :** Si vous utilisez la prise affectation, retirez-la après l'affectation pour éviter que le système ne rentre de nouveau en mode affectation lors de la prochaine mise sous tension.

5. Après avoir réglé votre modèle, réaffectez toujours votre émetteur et le récepteur pour régler les positions Failsafe.

### Sécurité intégrée (Failsafe)

Dans le cas peu probable de perte de liaison radio en cours d'utilisation, le récepteur active le mode de sécurité intégrée sélectionné. Le mode SmartSafe + Hold Last (maintien de dernière position de sécurité intégrée) est le paramètre par défaut sur le AR8020T. Les fonctions de sécurité intégrée prédéfinie et de sécurité intégrée SAFE ne sont disponibles que par le biais de la programmation en aval.

#### SmartSafe + Hold Last

En cas de perte du signal, la technologie SmartSafe™ fait passer le canal des gaz en position de sécurité intégrée (faible ouverture des gaz) programmée au moment de l'affectation. Tous les autres canaux restent sur leur dernière position. Le fonctionnement normal de l'aéronef reprend dès que le récepteur détecte un signal en provenance de l'émetteur.

#### Sécurité intégrée prédéfinie

La fonction de sécurité intégrée prédéfinie permet de définir les positions des gouvernes spécifiques désirées en cas de perte du signal. Le fonctionnement normal de l'aéronef reprend dès que le récepteur détecte un signal en provenance de l'émetteur.

Uniquement disponible par le biais de la programmation en aval

### Test de la sécurité intégrée

Sécurisez l'appareil au sol et retirez l'hélice. Testez la sécurité intégrée en éteignant la sortie RF de l'émetteur, puis en notant comment le récepteur contrôle les gouvernes.

### Uniquement le récepteur allumé

- Si le récepteur est allumé en l'absence de signal de l'émetteur, le canal des gaz n'aura pas de signal de commande empêchant le fonctionnement ou l'armement du variateur de vitesse électronique.
- Tous les autres canaux n'ont pas de sortie tant que le récepteur n'a pas établi de liaison avec l'émetteur.

## Programmation en aval (Forward Programming)

Vérifiez que votre émetteur est mis à jour à la dernière version du logiciel Spektrum AirWare™ pour tirer parti de la programmation en aval. Consultez le manuel de l'émetteur pour obtenir les instructions de mise à jour.

### Configuration du système Sélectionnez Forward Programming

(Programmation en aval) -> **Settings** (paramètres)->

- Sélectionnez **Failsafe** (Sécurité intégrée) -> Sélectionnez chaque canal et attribuez-le au paramètre Preset (Prédéfini) ou Hold Last (Maintien de dernière position). Lorsque vous sélectionnez un canal différent pour la sortie, un nouveau groupe de paramètres s'affiche.

#### Capture Failsafe Positions (Capturer les positions de sécurité intégrée) ->

Maintenez le manche de commande dans les positions de sécurité intégrée désirées et sélectionnez **Apply** (Appliquer).

Chaque canal doit être sélectionné individuellement dans le menu Forward Programming (Programmation en aval) pour appliquer les positions prédéfinies, ou chaque canal sera paramétré par défaut sur l'option Hold Last (Maintien de dernière position). La valeur capturée sera reflétée dans la position affichée pour chaque canal.

- **Initiate Receiver Bind Mode (Lancer le mode affectation du récepteur)**

Vous permet de mettre le récepteur en mode affectation à partir de ce menu.

## Spécifications pour le système d'alimentation du récepteur

Les systèmes d'alimentation inadaptés et incapables de fournir la tension minimale requise au récepteur en vol sont la première cause de défaillances en vol. Quelques-uns des composants du système d'alimentation affectant la capacité à fournir correctement l'alimentation appropriée sont énumérés ci-après :

- Pack de batteries de réception (nombre d'éléments, capacité, type de batterie, état de charge)
- La capacité du contrôleur électronique de vitesse à fournir du courant au récepteur sur les aéronefs à moteur électrique
- Le câble d'interrupteur, les raccordements des batteries, les raccordements des servos, les régulateurs etc.

L'AR8020T nécessite une tension d'alimentation de 3.5V minimum; il est fortement recommandé de tester l'alimentation en respectant la procédure suivante.

### Directives recommandées pour le test du système d'alimentation

En cas d'utilisation d'un système d'alimentation douteux (p. ex. batterie de petite capacité ou usagée, contrôleur électronique de vitesse n'ayant pas de BEC acceptant un fort appel de courant, etc.), nous recommandons d'utiliser un voltmètre pour effectuer les tests suivants.

Branchez le voltmètre sur une voie libre. Le système étant en marche, appuyez sur les gouvernes en appliquant une pression avec la main tout en contrôlant la tension au niveau du récepteur. La tension doit rester au-dessus de 4,8 volts même lorsque tous les servos sont fortement contraints.

### Fonctionnement du système QuickConnect à détection de perte de tension

- Lorsque la tension du récepteur chute en dessous de 3,5 volts, le système cesse de fonctionner.
- Lorsque l'alimentation est rétablie, le récepteur tente immédiatement de se reconnecter aux deux dernières fréquences auxquelles il était connecté.
- Si les deux fréquences sont présentes (émetteur resté en marche), le système se reconnecte typiquement en 4/100èmes de seconde.

Le système QuickConnect à détection de perte de tension a été conçu pour vous permettre de voler pendant la plupart des interruptions d'alimentation de courte durée. Néanmoins, la cause de ces interruptions doit être corrigée avant le prochain vol afin d'éviter des problèmes de sécurité catastrophiques.

**REMARQUE:** Si une perte de tension se produit en vol, il est impératif d'en déterminer la cause et d'y remédier.

En utilisant un harnais en Y ou des rallonges de servo avec des équipements Spektrum, n'utilisez pas de harnais à inversion. L'utilisation de harnais en Y ou de rallonges de servo à inversion peut entraîner un fonctionnement irrégulier, voire un non-fonctionnement des servos.

## Journal de vol

Les données du journal de vol peuvent vous aider à optimiser la liaison pour commander votre aéronef. Les données du journal de vol sont disponibles sur les émetteurs Spektrum avec capacité téléométrique.

### Utilisation du journal de vol

- A** - Affaiblissements sur le récepteur principal.      **B** - Affaiblissements sur le récepteur à distance connecté au port B
- L** - Affaiblissements sur le récepteur à distance connecté au port L.      **R** - Affaiblissements sur le récepteur à distance connecté au port R
- F** - Pertes de trames      **H** - Latences

### Affaiblissements

Représente la perte d'un bit de données sur un récepteur. Les affaiblissements sont utilisés pour évaluer la performance de chaque récepteur individuel. Si un seul récepteur indique des valeurs d'affaiblissements plus élevées, il doit être inspecté et l'antenne doit être repositionnée pour optimiser la liaison RF.

### Perte de trame

Une perte de trame se produit lorsque qu'un paquet de données complet manque. Une seule perte de trame ne représente pas une perte de contrôle, mais les pertes de trames doivent être surveillées. En l'air, il est normal de constater jusqu'à 100 pertes de trames par minute de vol. Au sol, le nombre de pertes de trames est plus élevé car le signal est gêné par la terre et l'humidité.

### Latence

Une latence se produit lorsque 45 pertes de trames consécutives se produisent. Cela prend environ une seconde, et dans ce cas le récepteur met les sorties de canaux sur leurs réglages de sécurité intégrée. Si jamais une latence se produit, il est important de réévaluer le système et de vérifier chaque composant. Si votre système indique qu'une latence se produit, diagnostiquez la cause et résolvez le problème avant le prochain vol.

Il est normal de voir une latence inscrite au journal de vol si vous éteignez puis rallumez votre émetteur.

**IMPORTANT** : Le Spektrum Flight Log ( journal de bord SPM9540) n'est pas compatible avec la AR8020T récepteur.

## Test de portée

Avant chaque session de vol, et notamment avec un nouveau modèle, il est important de vérifier la portée. Tous les émetteurs d'appareils Spektrum comprennent un système de test de portée qui réduit la puissance de sortie pour permettre de vérifier la portée.

1. Avec le modèle au sol, tenez-vous à 30 mètres (100 pieds) du modèle.
2. Faites face au modèle avec l'émetteur dans votre position de vol normale et placez votre émetteur en mode de vérification de la portée.
3. Vous devriez avoir le contrôle total du modèle en mode de test de portée à 30 mètres (100 pieds).
4. En cas de problèmes de contrôle, appelez le service après-vente d'Horizon pour une aide supplémentaire.

### Test avancé de portée

La procédure de test de portée standard est recommandée pour la plupart des aéronefs sportifs. Pour les aéronefs sophistiqués contenant beaucoup de matériaux conducteurs (comme les jets à turbines, les aéronefs à l'échelle avec finitions métallisées, les aéronefs avec des fuselages en carbone, etc.), la vérification de portée avancée suivante confirmera que tous les récepteurs du système fonctionnent de façon optimale conformément à leur installation. Ce test avancé de portée permet d'évaluer indépendamment la performance RF de chaque récepteur. Un émetteur Spektrum avec capacité téléométrique est requis pour le test avancé de portée.

1. Tenez-vous à environ 30 mètres (100 pieds) du modèle.
2. Faites face au modèle avec l'émetteur dans votre position de vol normale et placez votre émetteur en mode de vérification de la portée.
3. Demandez à quelqu'un d'orienter le modèle dans différentes directions (le nez vers le haut, le nez vers le bas, le nez vers l'émetteur, le nez éloigné de l'émetteur, etc.).
4. Observez la téléométrie sur votre émetteur. Notez toutes les orientations entraînant plus d'affaiblissements ou de pertes de trames. Effectuez cette étape pendant au moins une minute.
5. Repositionnez tout récepteur à distance qui indique des affaiblissements plus élevés au besoin.
6. Refaites le test afin de vérifier si les résultats sont satisfaisants.
7. Répétez au besoin.

**Après une minute, le résultat du test avancé doit être le suivant :**

**H** - 0 latences

**F** - moins de 10 pertes de trames

**A, B** - Les affaiblissements sont généralement inférieurs à 100. Il est important de comparer les pertes de trames relatives. Si un récepteur en particulier présente une valeur de pertes de trames nettement supérieure (2 à 3 fois plus), refaites le test. Si le même résultat est constaté, déplacez le récepteur concerné à un autre endroit.

**CONSEIL** : Utilisez les valeurs d'affaiblissements de A pour étudier la performance de la liaison téléométrique.

## Téléométrie

Le récepteur AR8020T comprend une téléométrie pleine portée et fournira la tension de la batterie du récepteur, les données du journal de vol et les données de vario et d'altitude sans capteur supplémentaire. De plus, les appareils Spektrum Smart peuvent être branchés grâce aux connexions SRXL2 pour fournir des données de téléométrie supplémentaires. Des appareils de téléométrie supplémentaires tels que les capteurs de tension peuvent être branchés au port d'alimentation en volts, et les capteurs de téléométrie XBus peuvent être branchés grâce au connecteur XBus.

Accessoires en option	
SPMA3065	Câble de programmation USB
Capteurs téléométriques et accessoires	
SPMA9571	Capteur de température téléométrique Spektrum DSMX/DSMR
SPMA9589	Capteur téléométrique d'altitude et variomètre pour avion
SPMA9569	Capteur téléométrique de tr/min pour avion et support
SPMA9558	Capteur de tr/min sans balais
SPMA9587	Capteur téléométrique GPS pour avion
SPMA9604	Aircraft Telemetry Receiver Battery Energy Sensor
SPMA9605*	Capteur téléométrique de niveau de batterie de vol pour avion
SPMA9551	Rallonge téléométrique pour avion de 30,5 cm
SPMA9552	Rallonge téléométrique pour avion de 60,9 cm

\*Pour une utilisation avec des batteries de système électrique distinctes de la ou des batteries du récepteur.

## GUIDE DE PROGRAMMATION DES MODÈLES

Le menu des options s'affiche une fois que le type de modèle est sélectionné. Ces options varient en fonction du type de modèle choisi (Avion, hélicoptère, planeur et Multi-rotor) mais sont identiques pour tous les modèles de même type. La sélection ultérieure du type d'appareil fait apparaître d'autres options dans le menu (Avion, plateau cyclique, planeur ou Multi-rotor).



Paramètres du système:	Liste Des Fonctions:
Sélection du modèle	Paramétrage des servos
<b>Type Modél</b>	D/R et Expo
Nom de modèle	↳ Différentiel
<b>Type d'Appareil</b>	↳ Différentiel U-Emp
Réglages Mode de vol	↳ Coupure Gaz
Modes de Vol Parlès	↳ Courbe Gaz
Affectation des voies	↳ Gyro 3-Axes
Réglage des trims	↳ Gyro (1,2,3)
Gestion de Modèle	↳ Système de Volets
Alertes	Mixeurs
Télémetrie	Séquenceur
Réglages Pré-vol	Test Portée
Taux de rafraîchissement	Minuteur
Appairage	Télémetrie
Config. Port Série	Programmation en aval
Ecolage	Événements Audio
Réglage Inter Analogique	Config. UTX
Réglage Inter Numérique	Bar de Fonction
Tonalité Du Centre	Ecolage
Utilitaires de Son	Paramètres Système
Paramètres Radio	Moniteur
Utilitaires WiFi	
Paramètres USB	
Transfert Carte SD	
À Propos / Règlementaire	



Sélection du modèle	Paramétrage des servos
<b>Type Modél</b>	D/R et Expo
Nom de modèle	↳ Différentiel
<b>Type Planeur</b>	↳ Différentiel U-Emp
Réglages Mode de vol	↳ Coupure Gaz
Modes de Vol Parlès	↳ Courbe Gaz
Affectation des voies	↳ Courbure Prédéfinie
Réglage des trims	↳ Système Courbure
Gestion de Modèle	↳ Mixeurs
Alertes	Séquenceur
Télémetrie	Test Portée
Réglages Pré-vol	Minuteur
Taux de rafraîchissement	Télémetrie
Appairage	Programmation en aval
Config. Port Série	Événements Audio
Ecolage	Config. UTX
Réglage Inter Analogique	Bar de Fonction
Réglage Inter Numérique	Ecolage
Tonalité Du Centre	Paramètres Système
Utilitaires de Son	Moniteur
Paramètres Radio	
Utilitaires WiFi	
Paramètres USB	
Transfert Carte SD	
À Propos / Règlementaire	



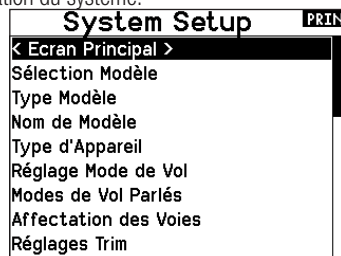
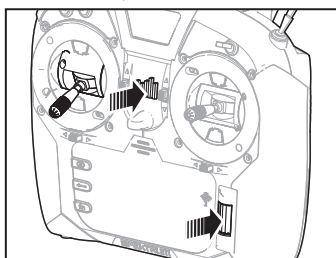
Paramètres du système:	Liste Des Fonctions:
Sélection du modèle	Paramétrage des servos
<b>Type Modél</b>	D/R et Expo
Nom de modèle	Coupure Gaz
<b>Type de Plateau Cyclique</b>	↳ Coupure Gaz
Réglages Mode de vol	↳ Courbe de Pas
Modes de Vol Parlès	↳ Plateau Cyclique
Affectation des voies	↳ Gyro
Réglage des trims	↳ Courbe d'Anti-Couple
Gestion de Modèle	Mixeurs
Alertes	Séquenceur
Télémetrie	Test Portée
Réglages Pré-vol	Minuteur
Taux de rafraîchissement	Télémetrie
Appairage	Programmation en aval
Config. Port Série	Événements Audio
Ecolage	Config. UTX
Réglage Inter Analogique	Bar de Fonction
Réglage Inter Numérique	Ecolage
Tonalité Du Centre	Paramètres Système
Utilitaires de Son	Moniteur
Paramètres Radio	
Utilitaires WiFi	
Paramètres USB	
Transfert Carte SD	
À Propos / Règlementaire	



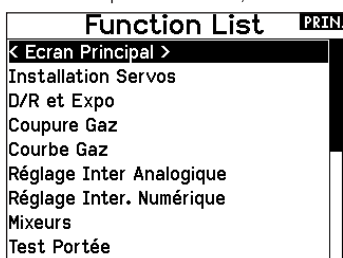
Sélection du modèle	Paramétrage des servos
<b>Type Modél</b>	D/R et Expo
Nom de modèle	Coupure Gaz
<b>Type d'Appareil</b>	Courbe Gaz
Réglages Mode de vol	Mixeurs
Modes de Vol Parlès	Séquenceur
Affectation des voies	Test Portée
Réglage des trims	Minuteur
Gestion de Modèle	Télémetrie
Alertes	Programmation en aval
Télémetrie	Événements Audio
Réglages Pré-vol	Config. UTX
Taux de rafraîchissement	Bar de Fonction
Appairage	Ecolage
Config. Port Série	Paramètres Système
Ecolage	Moniteur
Réglage Inter Analogique	
Réglage Inter Numérique	
Tonalité Du Centre	
Utilitaires de Son	
Paramètres Radio	
Utilitaires WiFi	
Paramètres USB	
Transfert Carte SD	
À Propos / Règlementaire	

## PARAMÈTRES DU SYSTÈME

Accédez au menu System Setup pour définir les paramètres de base de votre modèle, tels que le type d'avion, le type d'aile, la configuration du mode de vol, etc. Les options choisies dans le menu système configurent la liste des fonctions pour le numéro de modèle choisi en fonction de vos besoins. Certaines options, telles que le menu des volets, n'apparaîtront pas du tout dans la liste des fonctions tant qu'elles n'auront pas été sélectionnées dans le menu de configuration du système.



Vous pouvez également accéder au menu des Paramètres Système sans devoir mettre l'émetteur hors tension. Un écran d'alerte apparaît vous indiquant que la liaison radio RF sera interrompue (le signal venant de l'émetteur sera désactivé). Sélectionnez OUI si vous êtes sûr de vouloir accéder au menu des Paramètres Système. Si ce n'est pas le cas, appuyez sur NON pour revenir à l'écran principal et continuer l'utilisation courante. Si vous n'effectuez pas de sélection, le retour à l'écran principal s'effectuera automatiquement après un délai de 10 secondes.



**AVERTISSEMENT :** Ne sélectionnez jamais OUI si le modèle est en fonctionnement ou incorrectement sécurisé.

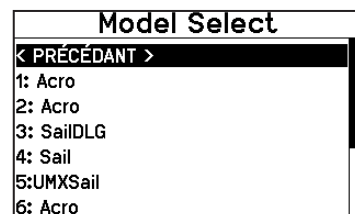
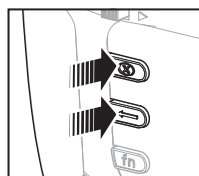
## Sélection du modèle

Cette fonction vous permet d'accéder à n'importe laquelle des 250 mémoires modèles internes de la liste de Sélection Modèle.

1. Surlignez la mémoire modèle désirée dans la liste de Sélection Modèle.
2. Quand la mémoire modèle est surlignée, pressez la roulette pour la sélectionner. L'émetteur retourne à la liste des paramètres système.
3. Ajoutez un nouveau modèle en allant au bas de la liste. Vous accédez à l'écran Créer un Nouveau Modèle, avec l'option de créer ou d'annuler. Si vous choisissez Annuler, vous reviendrez à l'écran de sélection du modèle. Si vous choisissez Créer, un nouveau modèle sera créé et sera maintenant disponible dans la liste de sélection des modèles.

### Accès direct aux modèles

Pressez les boutons CLEAR et BACK à l'écran principal ou à l'écran de télémétrie pour accéder à la sélection des modèles.



## Type Modèle

Choisissez entre Avion, Hélicoptère, Planeur ou Multi-Rotor.

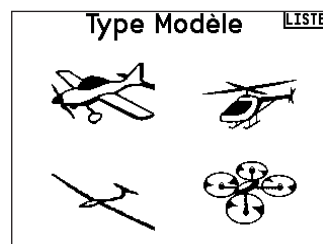
**IMPORTANT :** Quand vous sélectionnez un nouveau type de modèle, vous effacerez les données enregistrées de la mémoire modèle courante. Confirmez toujours la mémoire modèle désirée avant de changer de type de modèle.

Il faudra effectuer de nouveau l'affectation après tout changement de type de modèle.

L'effacement des données n'annulera pas l'affectation entre l'émetteur et le récepteur.

**Pour changer de type de modèle :**

1. Surlignez le type de modèle désiré et pressez la roulette. L'écran de confirmation du type de modèle apparaît.
2. Sélectionnez OUI et pressez la roulette pour confirmer le type de modèle. Toutes les données seront effacées. Sélectionner NON vous fera quitter l'écran de confirmation du type de modèle et retourner à l'écran de Type Modèle.





## Nom de modèle

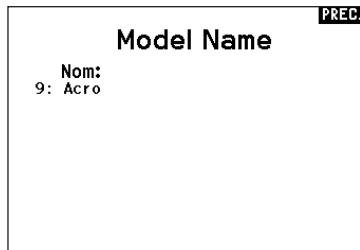
Cette fonction vous permet de personnaliser le nom de la mémoire modèle courante. Vous pouvez entrer jusqu'à 20 caractères (espaces inclus).

Pour ajouter des lettres à un nom de modèle :

1. Surlignez l'emplacement désiré pour la lettre et pressez une fois la roulette. Une boîte clignotante apparaît.
2. Tournez la roulette vers la gauche ou la droite jusqu'à l'apparition du caractère désiré. Pressez la roulette une fois pour enregistrer le caractère.
3. Surlignez l'emplacement du caractère suivant. Répétez les étapes 1 et 2 jusqu'à l'écriture complète du nom du modèle.
4. Sélectionnez BACK pour revenir à la liste des Paramètres Système.

Pour effacer un caractère :

1. Appuyez sur CLEAR quand le caractère est sélectionné.
2. Appuyez une seconde fois sur CLEAR pour supprimer tous les caractères se situant à droite du curseur.



## Type d'avion

Ce menu est uniquement disponible en mode Avion. Voir la section ACRO (Avion) pour réglage.

## Type de planeur

Ce menu est uniquement disponible en mode Planeur. Voir la section SAIL (Planeur) pour réglage.

## Type d'hélicoptère

Ce menu est uniquement disponible en mode Hélicoptère. Voir la section HELI (Hélicoptère) pour réglage.

## Type de multi-rotor

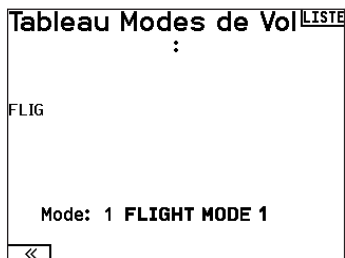
Ce menu est uniquement disponible en mode Multi-rotor. Voir la section MULTI (Multi-rotor) pour réglage.

## Réglages Mode de vol

Utilisez cette fonction pour assigner des interrupteurs aux modes de vol.

### Paramétrage des modes de vol d'un planeur

Mode	Nombre d'interrupteurs	Nombre de modes de vol
ACRO	3	10
HELI	3 (Incluant le maintien des gaz)	5 (Incluant le maintien des gaz)
SAIL	3	10
MULTI	2	5



Dans le menu mode de vol, vous pouvez programmer jusqu'à 10 modes de vols et les assigner à n'importe quel interrupteur ou combinaison d'interrupteurs en utilisant jusqu'à 3 interrupteurs. Vous pouvez également assigner la priorité des positions des interrupteurs ou activer un mode de vol sans vous soucier de la position des autres interrupteurs.

### Tableau des modes de vol Avion et planeur

Vous pouvez assigner les modes de vol disponibles (jusqu'à 5 pour les planeurs) à chaque position d'interrupteur (2 interrupteurs peuvent être utilisés en planeur). Appuyez sur Suivant (>>) depuis la page Noms des Modes de Vol pour accéder au tableau d'assignation des modes de vol quand Mode de vol personnalisé est sélectionné à la page Réglages Modes de vol. Une combinaison allant jusqu'à 2 ou 3 interrupteurs peut être utilisée pour accéder à tous les modes de vol disponibles.

Nombre de modes de vol	2	3	3*	4	4	5
Interrupteur 1 (nombre de positions)	2P	3P	2P	2P	3P	3P
Interrupteur 2 (nombre de positions)			2P	3P	2P	3P
Mode de vol 1	Lancé	Lancé	Lancé	Lancé	Lancé	Lancé
2	Croisière	Croisière	Croisière	Croisière	Croisière	Croisière
3		Atterrissage			Atterrissage	Atterrissage
4			Thermique	Thermique	Thermique	Thermique
5				Vitesse		Vitesse

\* Doit être paramétré dans 4/5 modes de vol.

## Configuration du mode de vol

Cette fonction vous permet de nommer chaque mode de vol. Vous pouvez entrer jusqu'à 20 caractères (espaces inclus).

Pour changer le nom d'un mode de vol :

1. Surlignez le nom du mode de vol que vous souhaitez modifier et pressez la roulette.
2. Surlignez l'emplacement désiré pour la lettre et pressez une fois la roulette. Une boîte clignotante apparaît.
3. Tournez la roulette vers la gauche ou la droite jusqu'à l'apparition du caractère désiré. Pressez la roulette une fois pour enregistrer le caractère.
4. Répétez les étapes 2 et 3 jusqu'à l'écriture complète du nom du modèle.
5. Sélectionnez BACK pour revenir à la liste des Noms de Modes de vol.

### Réglage Mode de Vol LISTE

Inter M.V.: Inter B

Mode de Vol activés: 3  
Voies: Inactiver  
Mode: 1 FLIGHT MODE 1 100%

## Affectation des voies

Cette fonction vous permet de réassigner presque toutes les voies du récepteur à différentes voies de l'émetteur. Par exemple, la voie GEAR (train) du récepteur peut être assignée à la voie des gaz de l'émetteur.

1. Surlignez la voie du récepteur que vous souhaitez changer.
2. Pressez la roulette et faites tourner la roulette vers la gauche ou la droite pour sélectionner l'entrée du récepteur.
3. Pressez la roulette de nouveau pour sauvegarder la sélection.

**IMPORTANT :** Vous ne pouvez pas assigner un mixage à une voie qui aurait été déplacée. Créez le mixage en premier, puis déplacez la voie.

### Affectation des voies LISTE

1 THRO: Gaz  
2 AILE: Aileron  
3 ELEV: Prof  
4 RUDD: Dérives  
5 GEAR: Train  
6 AUX1: Aux 1

## Configuration des Sources des voies

Cette fonction permet d'assigner une voie de l'émetteur à un manche ou un interrupteur différent.

1. Sélectionnez Suivant (>>) à l'écran d'affectation des voies pour accéder à l'écran de Source des voies.
2. Surlignez la voie de l'émetteur que vous souhaitez réaffecter et pressez la roulette. Une boîte clignotante apparaît autour de la sélection courante.
3. Faites tourner la roulette vers la gauche ou la droite pour sélectionner le manche ou l'interrupteur désiré.
4. Pressez la roulette pour sauvegarder la sélection.

### Sources des Voies LISTE

1 Thro: N/A  
2 Aile: N/A  
3 Elev: N/A  
4 Rudd: N/A  
5 Train: A  
6 Aux1: D  
7 Aux2: B

>>

## Réglage des trims

Utilisez l'écran Trim Setup (Configuration du trim) pour changer la taille du cran de trim et le type de trim.

### Trim Step (Cran de trim)

L'ajustement de la valeur de cran de trim détermine combien de « clics » de trim vous entrez chaque fois que vous appuyez sur le bouton de trim. Changer la valeur de cran de trim à 0 désactive le trim pour ce canal.

Pour changer la valeur de cran de trim :

1. Faites défiler jusqu'au canal de cran de trim que vous souhaitez modifier.
2. Sélectionnez la valeur de cran de trim et faites défiler vers la gauche ou vers la droite pour changer la valeur.
3. Appuyez sur la molette pour enregistrer la sélection.

### Type de trim

Les deux options du type de trim sont Common (Commun) et F Mode (Mode F).

Le type de trim **Common (Commun)** maintient les mêmes valeurs de trim pour tous les modes de vol.

Le type de trim **F Mode (Mode F)** vous permet d'enregistrer des valeurs de trim pour des modes de vol individuels si vous trouvez, par exemple, que l'aéronef nécessite un trim d'aileron en Mode de vol 1 mais pas en Mode de vol 2.

### Affectation du trim

Dans certains cas, vous pouvez réaffecter un trim à un autre endroit.

#### Type de modèle d'appareil

Gaz

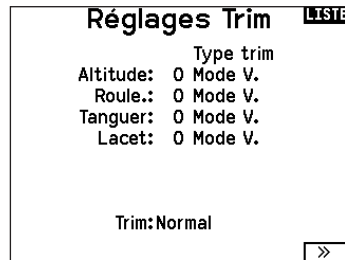
- Bouton Throttle Digital trim (Trim numérique des gaz) (par défaut)

Levier gauche

Levier droit

#### Type de trim des gaz

- Common (Commun)
- Mode de vol



### Emplacement du trim

Les types de trim Normal et Cross (Croisé) sont disponibles. Les trims normaux s'alignent avec le manche de commande ; par exemple, le trim des gaz est à côté du manche des gaz.

Les trims croisés inversent les positions des trims ; par exemple, le trim des gaz est à côté du manche de gouverne de profondeur et vice-versa.

Pour changer la position du trim de Normal à Crossed (Croisé), sélectionnez Normal en bas de l'écran Trim Setup (Configuration du trim) et appuyez sur la molette.

**IMPORTANT :** Les trims croisés croisent les deux jeux de trims pour les deux nacelles.

## Gestion des modèles

Avec la fonction Gestion des modèles vous pouvez créer un nouveau modèle, supprimer, copier, réinitialiser un modèle et trier la liste des modèles.

### Utilitaires de Modèle LISTE

Créer un Nouveau Modèle  
Supprimer Modèle  
Copie de Modèle  
Initialisation Modèle  
Trier la Liste de Modèle  
Valider Tous les Modèles  
Supprimer tous Modèle  
Exporter en tant que Modèle

### Create New Model (Création d'un nouveau modèle)

Utilisez cette sélection pour créer un nouveau modèle dans la liste de sélection des modèles.

1. Sélectionnez Create New Model (Créer un nouveau modèle).  
Sur cet écran, vous aurez la possibilité de créer un nouveau modèle (CREATE) ou d'annuler la demande (CANCEL).
2. Sélectionnez le type de modèle. Choisissez l'image d'aéronef afin de définir le type de modèle pour un fichier de modèle vierge, ou sélectionnez Template (Maquette) pour charger un fichier de maquette. Une maquette SAFE et une maquette SAFE Select sont préchargées sur votre NX8.
- Les maquettes sont enregistrées dans le dossier des maquettes de la mémoire interne (accessible par connexion USB ; de nouveaux fichiers .NSPM peuvent être ajoutés)
- La maquette SAFE place le commutateur de mode de vol à 3 positions (canal 5) sur le commutateur B. Le bouton Panique se trouve sur le bouton I (canal 6). Les avions SAFE ont une configuration fixe dans le récepteur et conserveront cette configuration après l'affectation.

- La maquette SAFE Select utilise le commutateur D pour les volets (canal 5), le commutateur A pour les systèmes de rentrée (canal 6) et le bouton B pour activer ou désactiver SAFE select (canal 7). En sélectionnant cette maquette, vous n'activerez pas automatiquement SAFE Select. Vous devrez le faire pendant le processus d'affectation. De plus, le commutateur doit être attribué dans le récepteur après l'affectation et les valeurs de course de volet doivent être appliquées. Consultez le manuel de votre appareil pour en savoir plus.
- 3. Si vous sélectionnez Cancel (Annuler), le système reviendra à la fonction de sélection de modèles.
- 4. Si vous sélectionnez Create (Créer), le nouveau modèle sera créé et sera désormais disponible dans la liste de sélection des modèles.



**AVERTISSEMENT :** effectuez une vérification en amont avant d'essayer de piloter un modèle avec un nouveau fichier de maquette ou modèle. Si les contrôles de votre avion sont mal réglés, une perte de contrôle et un crash peuvent en résulter.

### Supprimer un modèle

Utilisez cette fonction pour effacer de façon définitive un modèle de la liste. Si vous ne désirez pas effacer un modèle, choisissez Abandonner pour quitter la page.

1. Pour effacer un modèle, surlignez le modèle, appuyez sur la roulette pour le sélectionner.
2. Choisissez SUPPRIMER pour supprimer le modèle.

### Supprimer tous PREC.

SUPPRIMER TOUS MODÈLES?

ABANDONNER SUPPRIMER

### Copie de modèle

Ce menu vous permet de dupliquer le programme d'un modèle dans une autre mémoire modèle.

Utilisez la copie de modèle pour :

- Sauvegarder le programme d'un modèle avant de le modifier pour expérimenter des réglages.
- La copie de la mémoire modèle d'un modèle existant pour un modèle similaire.

**IMPORTANT :** La copie d'une mémoire modèle vers une autre mémoire effacera les données de la mémoire modèle recevant la copie (« Vers »).

**Pour copier le programme d'un modèle :**

1. Vérifiez que le programme que vous voulez copier est bien activé. Si le programme désiré n'est pas activé, sélectionnez Annuler et changez le modèle actif dans le menu de sélection du modèle.
2. Sélectionnez la mémoire modèle suivante "Vers" et surlignez la mémoire modèle désirée. Pressez la roulette une fois pour sauvegarder la sélection.
3. Sélectionnez Copier et l'écran de confirmation de Copie apparaît.

### Copie de Modèle LISTE

De 9 9: Acro  
Vers 10 3: SaiIDLG

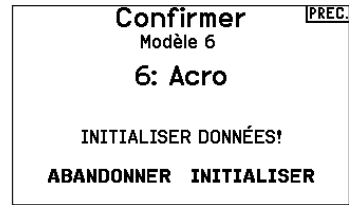
ABANDONNER COPIER

4. Sélectionnez Copier pour confirmer. En sélectionnant Abandonner vous retournerez à l'écran paramètres système.
  5. Sélectionnez le modèle de destination comme modèle courant, puis affectez l'émetteur au récepteur. La copie d'un modèle ne copie pas l'affectation du modèle original.
- Vous ne pouvez pas utiliser l'écran de copie de modèle pour copier un programme vers la carte SD. Pour copier un programme vers une carte SD, veuillez consulter « Transfert vers carte SD »

## Réinitialisation du modèle

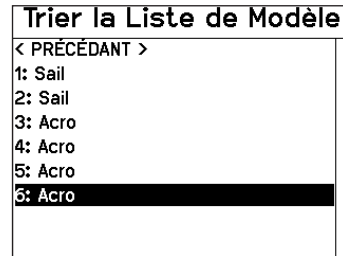
Cette fonction permet d'effacer la programmation de la mémoire modèle active. La réinitialisation permet un retour aux paramètres par défaut et efface la programmation du modèle sélectionné.

Il est nécessaire d'effectuer une réaffectation après avoir réinitialisé un modèle.



## Trier la liste de modèles

Grâce à cette fonction, vous pouvez organiser l'ordre de modèles dans la liste de sélection des modèles. Idéale pour grouper les modèles similaires et permettre de les retrouver plus facilement. Pour déplacer un modèle, surlignez-le à l'aide de la roulette, puis appuyez sur la roulette, faites tourner la roulette jusqu'à la position souhaitée, puis appuyez de nouveau dessus pour placer le modèle à la position désirée.



## Validate All Models (Valider tous les modèles)

Exécutez cette option pour vérifier que vos fichiers de modèle sont valides. S'il existe des fichiers de modèle corrompus, ce processus peut les détecter.

## Delete All Models (Supprimer tous les modèles)

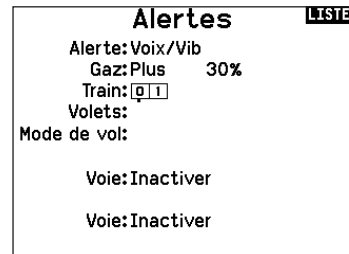
Cette option supprimera tous les fichiers de modèle. Exécutez cette option uniquement si vous souhaitez supprimer tous les fichiers de modèles. Ils ne peuvent plus être récupérés une fois cette option exécutée.

## Alertes

Ce menu permet de programmer des alertes personnalisées sonores ou/et par vibration qui s'activeront lors de la mise sous tension de l'émetteur pour n'importe quelle position d'interrupteur ou de voie sélectionnée.

Une alerte est émise et un message s'affiche à l'écran quand des interrupteurs ou des manches ne sont pas dans une position correcte quand l'émetteur est mis sous tension. Placez le manche ou l'interrupteur en position correcte pour stopper l'alerte.

Pour des raisons de sécurité, une alerte est émise si le manche des gaz est placé à plus de 10%.



## Télémétrie

En installant le module de télémetrie optionnel et les capteurs vous pourrez afficher la télémetrie en temps réel sur l'écran de votre émetteur. Vous pouvez également activer l'enregistrement

des données sur la carte SD et voir les données avec l'application Spektrum STi pour mobile.

### Paramètres de la télémetrie

#### Affichage

Les options d'affichage comprennent les options suivantes :

**Tele :** Quand vous pressez la roulette, l'écran de télémetrie apparaît et l'écran principal est désactivé.

**Principal :** Les alertes de télémetrie apparaissent à l'écran principal, mais tous les écrans de télémetrie sont désactivés.

**Roulette (par défaut) :** Vous permet de basculer entre l'affichage de l'écran principal et l'affichage de l'écran de télémetrie en pressant la roulette.

**Auto :** L'écran de télémetrie apparaît automatiquement quand l'émetteur reçoit des données venant du module de télémetrie.

#### Unités

Surlignez Unités et pressez la roulette pour passer des unités US aux unités métriques.

Télémetrie		LISTE
Auto-Config	6: Vitesse	
1: Tr/Min	7: Altitude	
2: Tens	8: Vario	
3: Température	9: mAh Batterie Vol	
4: Courant	10: Tens. réc.	
5: Niveau Carburant	11: Flight Log	
Paramètres	Param. fichier	

Paramètres		PREC.
Affichage: Molette	Unités: Métrique	
Moniteur de priorité: Inactif		

### Configuration automatique de la télémetrie

**IMPORTANT :** l'option Config-auto n'est pas disponible depuis le menu Paramètres système>Télémetrie. Le signal RF doit être activé quand vous utilisez l'option Config-auto. Quand vous êtes dans les Paramètres Système, le signal RF est désactivé.

L'émetteur NX8 possède une fonction de configuration automatique de la télémetrie, l'émetteur détecte automatiquement la présence de nouvelles sondes de télémetrie.

Pour utiliser la configuration automatique de la télémetrie :

1. Vérifiez que tous les composants de la télémetrie sont affectés à l'émetteur et au récepteur.
2. Mettez l'émetteur sous tension, puis le récepteur sous tension.
3. Sélectionnez Télémetrie dans la liste des fonctions, puis sélectionnez Config-Auto. "Configuring" (Configuration) clignote durant 5 secondes et les nouvelles sondes apparaissent dans la liste.
4. Réglez les valeurs de seuil d'alerte des sondes suivant nécessité.

### Rapports d'état

Cette fonction permet de gérer le rafraîchissement des données à l'écran. Chaque sonde peut être réglée indépendamment.

Par exemple, l'affichage du régime moteur peut être rafraîchi toutes les 10 secondes alors que l'altitude peut l'être toutes les 15 secondes.

### Rapport des alertes (Warning Reports)

Cette fonction vous informe du nombre de déclenchement de l'alerte de télémetrie, si l'alerte est activée.

### Alarmes de télémetrie

Sélectionnez Inact dans le menu alertes pour sélectionner le type d'alerte désiré. Vous avez le choix entre Inactif ou Son.

#### Paramètres de fichiers

Cette fonction est utilisée pour gérer les paramètres d'enregistrement des données.

#### Nom fichier

1. Sélectionnez le nom pour personnaliser le fichier.
2. L'écran du nom de fichier apparaît, vous permettant de donner au fichier le nom du modèle ou le nom d'un mode de vol. Le nom du fichier peut comporter jusqu'à 8 caractères.
3. Pressez BACK pour enregistrer le nom.

#### Départ

1. Sélectionnez Départ pour assigner une position spécifique d'un interrupteur ou d'un manche pour activer l'enregistrement des données.
2. Pressez une fois la roulette pour enregistrer la sélection.

### Activation

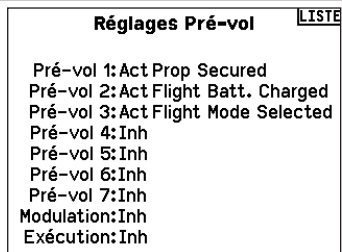
Quand Enabled est en position NON, l'enregistrement des données est désactivé. Sélectionnez OUI pour enregistrer les données dans la carte SD. La carte SD doit être insérée dans l'émetteur pour pouvoir sélectionner OUI.



**ATTENTION :** N'accédez JAMAIS au menu de télémetrie durant le vol. Si vous accédez au menu de télémetrie à partir de la liste des fonctions, vous verrez probablement apparaître une perte de trame quand vous quitterez le menu. La perte de trame n'est pas une erreur, cependant il y a une perte momentanée du signal quand vous quittez l'écran de télémetrie.

## Réglages Pré-vol

La fonction des vérifications de pré-vol peut être programmée pour afficher une liste de vérifications à effectuer à chaque fois que vous allumez l'émetteur ou quand vous sélectionnez un nouveau modèle. Chaque élément de la liste doit être confirmé avant de pouvoir accéder à l'écran principal.



## Taux de rafraîchissement

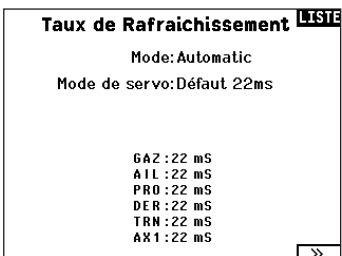
Ce menu vous permet de modifier le taux de rafraîchissement et la modulation. Sélectionnez l'option que vous voulez modifier et pressez la roulette.

Si vous sélectionnez un taux de 11ms, vous devrez utiliser des servos digitaux. Les servos analogiques ou digitaux peuvent être utilisés avec un taux de 22ms.

### Modulation

Nous vous recommandons d'utiliser le mode DSMX (par défaut). Quand le mode DSMX est activé, l'émetteur fonctionne en DSMX avec les récepteurs DSMX et en mode DSM2 avec les récepteurs en mode DSM2. L'émetteur détecte automatiquement durant l'affectation si le récepteur est en mode DSM2 ou DSMX et change de mode si nécessaire pour correspondre au type de récepteur que vous utilisez. Si vous sélectionnez DSM2, l'émetteur fonctionnera en mode DSM2 sans se soucier s'il est affecté à un récepteur DSM2 ou DSMX.

\*\*DSM2 indisponible en Europe.

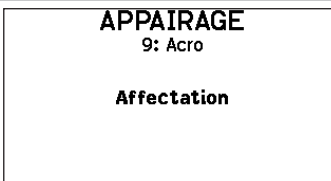


**REMARQUE :** Bien que le DSMX vous permette d'utiliser plus de 40 émetteurs simultanément, veillez à ne pas utiliser plus de 40 émetteurs simultanément lorsque vous utilisez des récepteurs DSM2, des récepteurs DSMX en mode DSM2 ou des émetteurs en mode DSM2.

**REMARQUE :** DSM2 indisponible en Europe.

## Affectation

Ce menu vous permet d'affecter l'émetteur et le récepteur sans devoir mettre l'émetteur hors tension. Ce menu est très pratique si vous êtes en train de programmer un modèle et que vous devez affecter le récepteur pour programmer les positions de failsafe. Consultez la section "Programmation des positions de failsafe" pour des informations complémentaires.



## Configuration des ports de série

### Sortie série

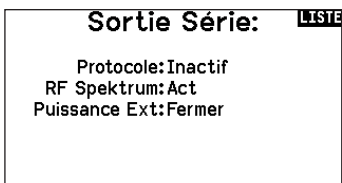
Le menu Serial Output (Sortie série) gère l'usage des ports de série à l'arrière de l'émetteur. Ce port est conçu pour communiquer avec les appareils RF externes à l'aide de protocoles de communication numérique. Le NX8 comprend le SRXL2 ainsi que les protocoles CRFS pour la compatibilité avec le TBS Cross Fire et Cross Fire 2. Toute modification effectuée dans ce menu ne sera pas appliquée avant que la RF ne soit rétablie.

### Protocole des ports de série

Faites défiler jusqu'à **Protocol** (Protocole). Sélectionnez **Inhibit** (Inhiber), **SRXL2**, **Cross Fire 1** ou **Cross Fire 2**. Le choix de l'option Cross Fire 1 ou Cross Fire 2 activera le flux de données CRFS. La connexion du système Cross Fire nécessite l'adaptateur de port de série Cross Fire (SPMA3090, non inclus). Consultez le manuel du fabricant pour l'utilisation de tout appareil RF externe. Horizon Hobby ne prévoit aucune assistance pour les appareils RF externes connectés à l'émetteur NX8.

### RF Spektrum

Sélectionnez Active (Actif) pour transmettre la RF Spektrum avec le flux de données provenant du port de données lorsque d'autres protocoles sont sélectionnés. Le commutateur est sur Active (Actif) par défaut lorsque le **Protocol** (Protocole) est réglé sur **Inhibit** (Inhiber).



## Trainer

Toutes les options liées à la programmation et à l'utilisation des fonctions de l'entraîneur sont contrôlées dans le menu Trainer (Entraîneur).

Trois options sont disponibles dans le menu de l'entraîneur :

- **Entraîneur filaire**
- **Simulateur sans fil**
- **Alertes entraîneur**

L'entraîneur filaire et l'entraîneur sans fil ont des options similaires lorsqu'il s'agit de raccorder deux émetteurs pour entraîner un élève pilote. De plus, un menu avancé pour les pilotes en première personne (FPV) dans les menus des entraîneurs filaires et sans fil prévoit des fonctions spécifiques nécessaires aux applications de suivi de tête à la première personne.

## Menu Écolage LISTE

Écolage Filaire  
Écolage Sans Fil  
Alertes D'Écolage

### Entraîneur filaire

L'entraîneur filaire permet à un élève et un instructeur de travailler ensemble en raccordant physiquement deux émetteurs par un câble. L'adaptateur d'entraîneur filaire Spektrum en option (SPMA3091, non inclus) et un câble d'entraîneur (SPM6805, non inclus) sont nécessaires pour faire fonctionner l'entraîneur filaire. L'adaptateur d'entraîneur filaire se connecte au port de série à l'arrière de l'émetteur. Le câble d'entraîneur se branche dans l'adaptateur. L'entraîneur filaire supporte jusqu'à 8 canaux d'entrée avec des systèmes d'entraîneur à base PPM connectés. Si le NX8 est utilisé avec une connexion filaire, la bonne option d'entraîneur filaire doit être sélectionnée dans le menu de l'entraîneur et le mode élève doit être activé ou la connexion avec l'entraîneur filaire ne fonctionnera pas.

Lorsque le mode Wired Trainer (Entraîneur filaire) est sélectionné, un menu s'affiche. Sélectionnez une option parmi les options d'entraîneur suivantes :

#### Standard Instructor (Instructeur standard)

Ce mode d'entraînement désigne le NX8 comme l'instructeur, et nécessite que l'émetteur de l'élève soit entièrement configuré, y compris l'inversion, la course, les mixages, etc. Ce mode est utile lorsque l'élève a complété entièrement la configuration du modèle.

#### Pilot Link Instructor (Instructeur liaison pilote)

Ce mode d'entraînement désigne le NX8 comme l'instructeur, et nécessite que l'émetteur de l'élève n'ait aucun paramètre

appliqué, tous les réglages d'inversion sur normal et tous les réglages de course sur 100 %. Cette option est prévue pour rendre la connexion entre un émetteur élève et un aéronef aussi simple que possible.

#### FPV (Première personne)

Ce mode est disponible pour connecter un système de suivi de tête au NX8 pour une utilisation à la première personne (FPV). Consultez la section Configuration du suivi de tête à la première personne (FPV) pour de plus amples informations.

#### P-Link Student (Élève liaison pilote)

Ce mode d'entraînement désigne le NX8 comme l'émetteur élève. Utilisez cette option si l'émetteur instructeur est configuré sur Wired Pilot Link Instructor (Instructeur liaison pilote filaire). Un bouton Start Student Mode (Démarrage du mode élève) s'affiche, qui active et désactive les capacités de l'entraîneur filaire de l'élève. Dans ce mode, le NX8 doit être laissé sur un modèle ACRO par défaut sans modifications.

#### Normal Student (Élève normal)

Ce mode d'entraînement désigne le NX8 comme l'émetteur élève. Utilisez cette option si l'émetteur instructeur est configuré sur Wired Programmable Instructor (Instructeur programmable filaire). Un bouton Start Student Mode (Démarrage du mode élève) s'affiche, qui active et désactive les capacités de l'entraîneur filaire de l'élève. Dans cette sélection le NX8 doit être entièrement configuré pour faire fonctionner l'aéronef.

### Simulateur sans fil

L'entraîneur sans fil permet aux instructeurs et aux élèves de travailler ensemble sans aucun câble entre les émetteurs. L'entraîneur sans fil supporte jusqu'à 10 canaux d'entrée selon le nombre de canaux disponibles sur l'émetteur ou le dispositif de suivi de tête de l'élève. La seule chose nécessaire est de mettre l'émetteur instructeur en mode d'affectation spécial pour l'entraîneur sans fil. L'émetteur élève utilise le processus d'affectation normal. Les modes Wireless Trainer (Entraîneur sans fil) sont compatibles avec n'importe quel émetteur Spektrum DSMX ou DSM2, les casques Spektrum Focal®, et les petits émetteurs MLP4 et MLP6 des modèles prêts-à-voler de Horizon Hobby qui comprennent la technologie Spektrum.

Lorsque le mode Wireless Trainer (Entraîneur sans fil) est sélectionné, un menu déroulant s'affiche avec les options suivantes :

#### Programmable Instructor (Instructeur programmable)

Ce mode d'entraînement désigne le NX8 comme l'instructeur, et nécessite que l'émetteur de l'élève soit entièrement configuré, y compris l'inversion, la course, les mixages, etc. Ce mode est utile lorsque l'élève a complété entièrement la configuration du modèle.

#### Pilot Link Instructor (Instructeur liaison pilote)

Ce mode d'entraînement désigne le NX8 comme l'instructeur, et nécessite que l'émetteur de l'élève n'ait aucun paramètre appliqué, tous les réglages d'inversion sur normal et tous les réglages de course sur 100 %. Cette option est prévue pour rendre la connexion entre un émetteur élève et un aéronef aussi simple que possible.

#### FPV (Première personne)

Ce mode est disponible pour connecter un système de suivi de tête au NX8 pour une utilisation à la première personne. Cette option est décrite plus en détails dans la section Configuration du suivi de tête en première personne.



## Configuration de l'émetteur instructeur

1. Sélectionnez le type de mode d'entraîneur pour l'application (filaire ou sans fil, instructeur programmable ou instructeur liaison pilote).
2. Choisissez d'activer ou non la fonction Instructor Over-Ride (Prise de contrôle instructeur). Ce paramètre définit la manière dont l'instructeur peut reprendre le contrôle à l'élève. Si elle est activée, l'instructeur ne doit pas bouger les manches lorsque l'élève a le contrôle. Le déplacement des manches ou le basculement du commutateur d'entraîneur sélectionné redonneront le contrôle à l'instructeur.  
Avec l'option Instructor Over-Ride (Prise de contrôle instructeur) désactivée, la position du commutateur détermine qui a le contrôle.

- Lorsque Switch I (Commutateur I) ou le bouton de trim droite ou gauche est sélectionné, la prise de contrôle instructeur est désactivée par défaut. Lorsque n'importe quel autre commutateur est sélectionné, la prise de contrôle instructeur est activée.
3. Si le mode Wireless Trainer (Entraîneur sans fil) a été sélectionné dans l'étape 1, Bind (Affectez) l'émetteur élève à l'émetteur instructeur. Consultez la section Affectation de l'entraîneur sans fil.
  4. Déterminez les canaux à attribuer à l'élève lorsqu'il a le contrôle en déplaçant le commutateur à l'écran pour chaque canal. Les élèves peuvent se voir donner le contrôle d'un seul canal ou de tous les canaux, au choix de l'instructeur.

## Affectation de l'entraîneur sans fil

L'affectation de l'entraîneur sans fil NX8 en tant qu'émetteur instructeur est différente de l'affectation du NX8 à un aéronef. Le NX8 a un récepteur intégré dédié à l'entraîneur sans fil. Les écrans de menu de l'entraîneur sans fil comprennent un bouton Bind (Affecter) intégré au menu.

1. Touchez le bouton Bind (Affecter) dans l'écran Wireless Trainer (Entraîneur sans fil) pour passer en mode d'affectation de l'entraîneur.

2. Appuyez longuement sur BIND (Affecter).
3. Mettez l'émetteur élève en mode d'affectation normal.
4. Une fois le processus d'affectation des émetteurs terminé, vérifiez les réglages en ouvrant l'écran du moniteur sur l'émetteur instructeur, en donnant le contrôle à l'émetteur élève et en vérifiant que les sorties de commandes sont correctes sur le moniteur.

## Configuration du suivi de tête à la première personne

**Mode première personne filaire :** Permet d'utiliser un casque avec suivi de tête ou un autre émetteur pour contrôler une nacelle de caméra embarquée en le raccordant physiquement au NX8 avec un câble. L'adaptateur d'entraîneur filaire Spektrum en option (SPMA3091, non inclus) et un câble d'entraîneur (SPM6805, non inclus) sont nécessaires pour faire fonctionner le mode à la première personne filaire. L'adaptateur d'entraîneur filaire se connecte au port de série à l'arrière de l'émetteur. Le câble d'entraîneur se branche dans l'adaptateur. L'entraîneur filaire est compatible avec les liaisons d'entraîneur à base PPM.

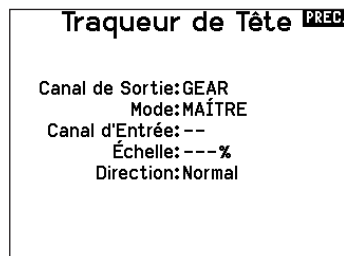
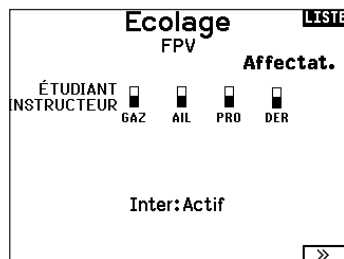
**Mode première personne sans fil :** Permet d'utiliser un casque Spektrum Focal avec suivi de tête ou un autre émetteur DSMX ou DSM2 pour contrôler une nacelle de caméra aéroportée sans raccorder le NX8 à un câble. Les modes première personne sans fil sont compatibles avec tous les émetteurs Spektrum DSMX ou DSM2 et les casques Spektrum Focal.

Chaque canal de sortie peut être attribué individuellement à n'importe quel canal d'entrée à partir du signal de l'entraîneur, laissant toutes les autres commandes sur l'émetteur instructeur. Les canaux des commandes de vol principales sont contrôlés par l'instructeur par défaut. Laissez tous les canaux connectés aux commandes de vol configurés sur instructeur lorsque vous utilisez un dispositif de suivi de tête.

Pour configurer le suivi de tête en première personne :

1. Sélectionnez Wired ou Wireless Trainer (Entraîneur filaire ou sans fil) dans le menu Traineur (Entraîneur).
2. Sélectionnez le mode d'entraîneur FPV (Première personne).
3. Sélectionnez le commutateur pour activer/désactiver le dispositif de suivi de tête.
4. Sélectionnez le premier **Output Channel** (Canal de sortie) à contrôler. Par exemple, si le servo d'orientation est branché sur le canal 5, sélectionnez canal 5 comme sortie. Chaque axe de la nacelle sera attribué sur un canal de sortie différent.
5. Changez le mode pour **STUDENT** (Élève). Cette sélection ne s'applique qu'au canal de sortie sélectionné.

6. Sélectionnez le **Input Channel** (Canal d'entrée) de l'entraîneur qui contrôle le canal de sortie sélectionné lorsque l'entraîneur est activé.
7. Les canaux d'entrée peuvent être inversés ou gradués dans ce menu pour configurer les commandes élève pour une réponse correcte sur les canaux de sortie. Les menus de configuration du servo normaux pour le canal de sortie seront ignorés lorsque le signal de l'entraîneur commande un canal donné.
8. Répétez les étapes 4-7 pour configurer tous les canaux de sortie requis ; sélectionnez d'abord le **Output Channel** (Canal de sortie), changez le mode pour **Student** (Élève), sélectionnez le **Input Channel** (Canal d'entrée) et graduez et inversez la course si nécessaire.
9. Pour les connexions sans fil, touchez le bouton **Bind** (Affecter) pour mettre le NX8 en mode d'affectation entraîneur avant d'allumer le dispositif de suivi de tête sans fil (émetteur élève). Consultez la section Affectation de l'entraîneur sans fil pour de plus amples informations.



## Tonalité de centrage

Le menu Center Tone (Tonalité de centrage) vous permet de sélectionner ou de changer le son émis par le NX8 lorsque la commande sélectionnée est en position neutre.

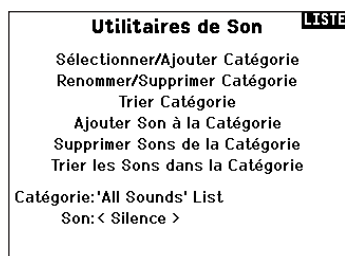
1. Sélectionnez un commutateur dans la liste.
2. Sélectionnez l'alarme souhaitée. Les choix sont Inh (Inactif), Tone (Tonalité), Vibe (Vibration), Tone/Vibe (Tonalité/Vibration), Voice (Voix), Voice/Vibe (Voix/Vibration).
3. Si l'une des alarmes Voice (Voix) est choisie, effectuez votre sélection dans la liste des sons parlés disponibles.



## Utilitaires de Son

Le menu Sound Utilities (Utilitaires de Son) vous permet de créer, d'organiser ou de supprimer votre liste des voix, des sons et des mots les plus utilisés dans une catégorie. Vous pouvez ainsi sélectionner facilement ces éléments les plus souvent utilisés pour des événements sonores.

Choisissez Select/Add Category (Sélectionner/Ajouter une catégorie) pour activer Add Sound (Ajouter un son), Remove Sounds (Supprimer des sons) et Sort Sounds (Trier les sons).



## Palette Utilities

Les couleurs du NX8 peuvent être personnalisées à votre guise. Effectuez une sélection parmi les options de couleurs prédéfinies répertoriées sous Global Customized (Personnalisation globale) ou sélectionnez Personalize (Personnaliser) pour créer votre propre palette de couleurs RVB.



## Paramètres système

Ce menu comporte 4 écrans : Paramètres Système, Réglages supplémentaires, Numéro de série et Calibrage. Sélectionnez Suivant (>) ou Précédent (<<).



## Nom d'utilisateur

Le nom de l'utilisateur apparaît dans le coin inférieur gauche de l'écran principal.

Pour programmer le nom d'utilisateur :

1. Surlignez Utilisateur et pressez la roulette. L'écran de Nom d'utilisateur apparaît.
2. Surlignez la position désirée du caractère et pressez la roulette. Faites tourner la roulette vers la gauche ou la droite pour modifier les caractères et pressez-la pour enregistrer la sélection. Le Nom de l'utilisateur peut contenir jusqu'à 20 caractères en incluant les espaces.
3. Pressez le bouton Back pour enregistrer le nom de l'utilisateur et retourner à l'écran des Paramètres système.

## Luminosité

Le champ Brightness (Luminosité) ajuste la période et la luminosité du rétroéclairage. Les options relatives à la période de luminosité sont les suivantes

**On (Activé)** : Le rétroéclairage est toujours activé.

**Set Time (Régler l'heure)** : Le rétroéclairage est activé pendant 3, 10, 20, 30, 45 ou 60 secondes avant de s'atténuer automatiquement. Appuyez une fois sur la molette pour activer le rétroéclairage.

Le pourcentage de rétroéclairage ajuste l'intensité du rétroéclairage qu'il est possible de régler par incréments de 10 %, de 10 % (sombre) à 100 % (intense).

## Mode\*

Pour changer le mode du levier de la nacelle :

1. Faites défiler jusqu'à Mode et appuyez sur la molette.
2. Faites défiler vers la gauche ou la droite pour changer le mode du levier de la nacelle. Appuyez sur la molette pour enregistrer la sélection.
3. Sélectionnez NEXT (SUIVANT) dans le coin inférieur gauche jusqu'à ce que l'écran Calibration (Calibrage) apparaisse.

4. Placez toutes les commandes de l'émetteur en position centrale et procédez au calibrage avant de quitter le menu System Settings (Paramètres système). Consultez la section « Calibrage de votre émetteur » pour de plus amples informations.

\* Pour plus d'informations, consultez la section Ajustements physiques de l'émetteur à l'arrière de ce manuel.

## Alarme de batterie

Pour le NX8, l'alarme de batterie est réglée sur le type de batterie Lilon. Ceci ne peut pas être modifié. L'alarme se déclenche lorsque la batterie atteint la limite de tension faible.

Pour modifier la valeur de tension de la batterie en dessous de laquelle l'alarme se déclenche :

1. Faites défiler jusqu'à la tension de la batterie et appuyez sur la molette.
2. Faites pivoter la molette vers la gauche ou la droite pour modifier le niveau de tension.
3. Appuyez à nouveau sur la molette pour enregistrer la sélection.

## Sélection de la langue

A l'écran des Paramètres Système, faites tourner la roulette pour surligner Langue, puis pressez la roulette pour valider. Faites tourner la roulette pour faire défiler les langues. Quand la langue souhaitée est sélectionnée, pressez la roulette pour valider. Les noms que vous avez déjà enregistrés ne seront pas affectés par le changement de langue. Après avoir changé la langue des textes, vous voudrez probablement changer également la langue des alertes vocales. Consultez les sections relatives aux "alertes vocales" et à la "carte SD" pour obtenir des informations complémentaires.

## Alarme d'inactivité

Une alarme s'active si l'émetteur n'est pas utilisé pendant un certain temps. L'alarme est utile car elle vous rappelle d'éteindre l'émetteur et d'éviter ainsi que la batterie de l'émetteur ne se recharge complètement.

Les options de l'alarme inactive sont les suivantes :

- Inh (Inactif) (Aucune alarme ne retentit)
- 5 min
- 10 min (par défaut)
- 30 min
- 60 min

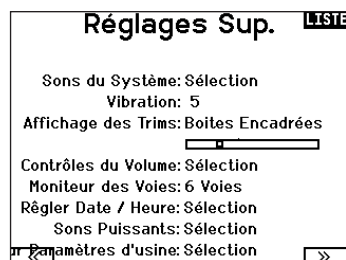
Pour changer l'heure de l'alarme inactive :

1. Faites défiler jusqu'à l'heure de l'alarme en cours et appuyez sur la molette.
2. Faites défiler vers la gauche ou la droite pour changer l'heure de l'alarme. Appuyez sur la molette pour enregistrer la sélection.

## Réglages supplémentaires

Cet écran vous permet :

- D'activer ou de désactiver les sonneries
- De changer l'affichage des indicateurs de trims



### Les sons du système

Pressez la roulette pour sélectionner Act (actives) ou Inactif (désactivées).

Vous pouvez également désactiver toutes les sonneries en réglant le volume à 0.

### Réglage de l'intensité du vibreur

Réglez cette valeur pour modifier l'intensité du vibreur intégré.

### Affichage des trims

Cette fonction permet de changer la forme de l'affichage des indicateurs de trim à l'écran principal. 3 options sont possibles :

- Boîtes encadrées (par défaut) : L'indicateur pendra la forme d'une boîte encadrée quand vous réglerez les trims.
- Flèches en boîtes : L'indicateur pendra la forme d'une flèche encadrée quand vous réglerez les trims.
- Flèches en boîtes : L'indicateur prendra la forme d'une flèche posée sur une ligne quand vous réglerez les trims.

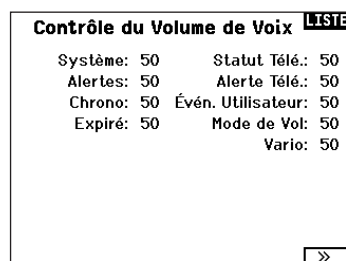
"Inhiber" enlève toute barre et tout indicateur du menu principal.

Pour modifier l'affichage des trims :

1. Surlignez Affichage Trims et pressez une fois la roulette.
2. Faites tourner la roulette vers la gauche ou la droite pour changer l'affichage. Pressez la roulette pour enregistrer la sélection.

### Volume Controls (Contrôles du volume)

Lorsque vous sélectionnez cette option, un autre écran s'ouvre et chaque sous-système possède un réglage de volume qui peut être ajusté de 0 à 100.



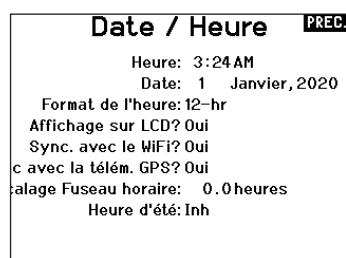
### Channel Monitor (Moniteur de canal)

Sélectionnez le nombre de canaux que vous souhaitez afficher sur le moniteur de canal (sélectionnez Default (Par défaut), 4, 6, 7, ou 8 canaux)

### Set Date/Time (Régler la date/l'heure)

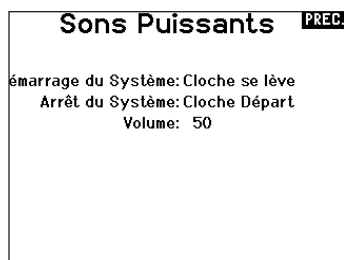
Lorsque vous sélectionnez cette option, un autre écran s'ouvre.

Réglez l'heure et choisissez les options en fonction de vos besoins.



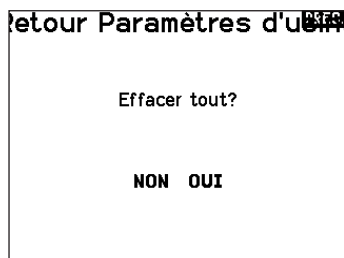
## Power Sounds (Sons de mise sous/hors tension)

Effectuez une sélection parmi une variété d'options sonores que le système lira lors de la mise sous tension et de la mise hors tension.



## Factory Reset (Réinitialisation aux paramètres d'usine)

Sélectionnez cette option pour réinitialiser le NX8 aux paramètres d'usine. En choisissant cette option, vous effacerez tous les paramètres et tous les modèles qui ont été définis dans la programmation du NX8.

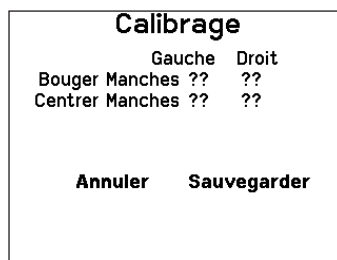


## Calibrage

L'écran de calibrage enregistre les courses maxi des potentiomètres de toutes les voies proportionnelles. Il est obligatoire de calibrer l'émetteur après avoir effectué un changement de mode.

### Calibrage de l'émetteur

1. Déplacez les manches gauche et droit de haut en bas, puis placez-les au neutre.
2. Sélectionnez Sauvegarder pour enregistrer la calibration.



## WiFi Utilities (Utilitaires Wi-Fi)

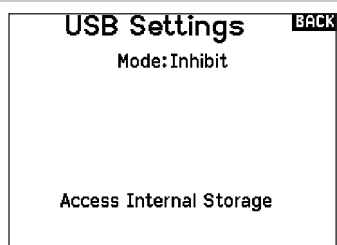
Tout d'abord, créez un compte sur SpektrumRC.com sur votre PC, Mac ou appareil mobile.

1. Sélectionnez WiFi Utilities (Utilitaires Wi-Fi). Le NX8 recherchera les réseaux Wi-Fi disponibles et affichera les options avec lesquelles vous pouvez vous connecter.
2. Sélectionnez votre connexion Wi-Fi. Chargez le SSID et le mot de passe de connexion et sélectionnez Connect (Connecter).
3. Sélectionnez Log In (Connexion), puis saisissez vos informations de compte.
4. Sélectionnez Check For Updates (Rechercher les mises à jour) pour rechercher les dernières mises à jour sur votre NX8 et les télécharger automatiquement.
5. Si vous souhaitez supprimer vos informations d'enregistrement de votre NX8, vous pouvez le faire. Sinon, sélectionnez Log Out (Déconnexion) pour reprendre le fonctionnement normal.



## Paramètres USB

Le menu USB Settings (Paramètres USB) vous permet de régler l'émetteur sur le mode Game Controller (Contrôleur du jeu) et d'accéder facilement au stockage de la mémoire interne. Régler le NX8 sur le mode Game Controller (Contrôleur du jeu) place le système en mode USB HID, permettant ainsi une connexion directe aux simulateurs compatibles en tant que contrôleur de jeu. Le système utilise le modèle actif et désactive le signal RF. Réglez le mode sur Inhibit (Inhiber) pour revenir à la fonction RF normale. Sélectionnez Access Internal Storage (Accéder au stockage interne) pour accéder à la mémoire interne via le câble USB sans émettre de signal RF. Cliquez sur le bouton de retour ou sur la molette pour quitter et activer le signal RF.



## Transfer Memory card (Carte mémoire de transfert)

Ce menu vous permet :

- D'importer (copier) des modèles à partir d'un autre émetteur NX8
- D'exporter (transférer) des modèles vers un autre émetteur NX8
- De mettre à jour le logiciel Spektrum AirWare dans l'émetteur
- D'installer/de mettre à jour des fichiers audio
- D'effectuer des captures d'écran
- D'importer/exporter des palettes de couleurs
- De sélectionner des emplacements de mémoire interne ou externe

### Import d'un modèle

Assurez-vous que les modèles actuellement stockés dans la mémoire interne de l'émetteur sont enregistrés sur une carte mémoire micro différente de l'émetteur avant d'exécuter cette fonction.

Pour importer un modèle de la carte SD :

1. Enregistrez le fichier du modèle sur la carte SD.
2. Sélectionnez dans la liste la mémoire modèle où vous voulez importer le modèle.
3. Dans le menu de la carte SD, surlignez Choix Option et pressez la roulette.
4. Surlignez Import Modèle et pressez la roulette pour enregistrer la sélection. L'écran de sélection du fichier apparaît.

**IMPORTANT :** Quand vous sélectionnez Import, l'émetteur quitte la liste des paramètres système.

5. Sélectionnez le fichier modèle que vous souhaitez importer. L'écran d'écrasement des données apparaît.
6. Sélectionnez le fichier modèle que vous souhaitez remplacer/écraser avec le nouveau.
7. Sélectionnez Import pour confirmer l'écrasement des données du fichier courant. L'émetteur active le nouveau fichier modèle et l'écran principal apparaît.

Une liste de vérifications d'avant vol peut apparaître avant l'écran principal si la fonction des vérifications d'avant vol était active durant l'export du fichier modèle. Sélectionnez PRINCIPAL pour quitter la liste des vérifications d'avant vol. Consultez la section « vérifications d'avant-vol » pour des informations complémentaires.

### Export d'un modèle

Vous pouvez utiliser cette fonction pour exporter un seul modèle vers la carte SD.

1. Contrôlez que le fichier actif est bien celui que vous désirez Exporter.
2. Dans le menu de la carte SD, surlignez Choix Option et pressez la roulette.
3. Surlignez Export Modèle et pressez la roulette pour enregistrer la sélection. L'écran d'Export vers la carte SD apparaît. Les deux premiers caractères du nom du fichier correspondent au numéro du modèle dans la liste. (01, par exemple).
4. (Optionnel) Si vous souhaitez renommer le fichier modèle avant de l'exporter vers la carte SD :
  - a. Surlignez "Fichier" et pressez la roulette. L'écran du nom de fichier apparaît.
  - b. Renommez le fichier. Ce nom de fichier peut contenir jusqu'à 25 caractères incluant l'extension .SPM.
  - c. Une fois que vous avez rentré le nouveau nom, pressez le bouton Back pour retourner à l'écran Export vers carte SD.
4. Sélectionnez Export pour enregistrer le fichier sur la carte SD. Une fois que l'export est terminé, l'émetteur retourne à l'écran du menu de la Carte SD.

### Menu Carte SD LISTE

Options: Importation/Exportation  
Options: Sélectionner Option  
Dossier: 0:/  
Carte SD: Interne  
Statut: Prêt

### Import de tous les modèles

Pour importer tous les modèles de la carte SD.

1. Sélectionnez Import de tous les modèles.
2. Confirmez en sélectionnant IMPORT.

**IMPORTANT :** Après avoir importé un modèle, vous devrez réaffecter l'émetteur et le récepteur. DSM2 ou DSMX doit s'afficher dans le coin supérieur gauche de l'écran principal.

Vous pouvez importer un modèle vers n'importe quelle destination. Si vous préférez tout importer, vous pouvez utiliser votre PC pour renommer le fichier SPM. Les deux premiers chiffres (01 à 50) sont les numéros de destination de mémoire modèle. Votre carte SD peut uniquement contenir 50 modèles. Sauvez les fichiers dans les répertoires de la carte, puis effacez de la carte tous les modèles que vous n'utilisez pas. Les fichiers sont sélectionnés par leurs positions dans le répertoire.

### Emplacement de la mémoire

Dans la sélection du **Volume**, vous pouvez choisir des emplacements de mémoire en **Interne (Internal)** ou **Externe (External)**.

Sélectionnez l'emplacement de mémoire en interne pour effectuer l'enregistrement dans la banque de mémoire intégrée au NX8. Sélectionnez l'emplacement de mémoire en externe pour effectuer l'enregistrement dans la fente pour carte mémoire micro.

### Exporter vers SD PREC.

Nom: 10: A-10

Fichier: 010-10 A-10.NSPM

ABANDONNER ÉCRIRE

### Export de tous les Modèles

Pour exporter tous les modèles vers la carte SD :

5. Sélectionnez Export de tous les modèles dans le menu de la carte SD. L'écran d'export de tous les modèles apparaît.

**IMPORTANT :** L'export de tous les modèles va écraser toutes les données qui sont:

- Déjà enregistrées sur la carte SD.
  - Qui portent un nom identique aux fichiers que vous exportez. Sauvegardez toujours vos fichiers modèles sur une carte SD différente si vous n'êtes pas certain.
6. Sélectionnez Exporter pour écraser tous les fichiers de la carte SD ou annuler pour retourner au menu de la carte SD.

## Importation/exportation de palettes de couleurs

### Exporter une palette

Vous pouvez utiliser l'option Export Palette (Exporter une palette) pour exporter une configuration de couleurs vers la carte mémoire.

1. Assurez-vous que la palette active est celle que vous souhaitez exporter.
2. Dans le menu Transfer Memory card (Carte mémoire de transfert), faites défiler jusqu'aux Options et appuyez une fois sur la molette.
3. Faites défiler jusqu'à Palette Import/Export (Importation/Exportation de palette) et sélectionnez Export Color Palette (Exporter la palette de couleurs).
4. (Facultatif) Si vous souhaitez renommer la palette avant de l'exporter vers la carte mémoire :
  - a. Faites défiler jusqu'à « Options » et sélectionnez Export Color Palette (Exporter la palette de couleurs)
  - b. Faites défiler jusqu'à « Enregistrer vers » et appuyez sur la molette. L'écran File Name (Nom de fichier) apparaît.
  - c. Attribuez un nouveau nom de fichier. Le nom de fichier peut contenir jusqu'à 25 caractères, l'extension de fichier .SPM étant incluse dans cette limite.
  - d. Après avoir attribué un nouveau nom de fichier, appuyez sur le bouton Retour pour revenir à l'écran Export to SD (Exporter vers SD).
5. Utilisez la sélection de dossiers si vous souhaitez effectuer l'enregistrement dans un sous-dossier sur la carte
6. Le Volume vous permet de choisir un emplacement sur les cartes mémoire en interne ou en externe.
7. Status (Statut) vous indique si la carte est prête à être utilisée.
8. Sélectionnez Export (Exporter) pour enregistrer le fichier sur la carte mémoire. Une fois l'exportation terminée, l'émetteur apparaît à nouveau sur l'écran du menu des cartes mémoire.

### Import Palette (Importer une palette)

Vous pouvez utiliser l'option Import Palette (Importer une palette) pour charger une palette à partir de votre carte mémoire.

1. Chargez votre palette de couleurs sur une carte mémoire ou la mémoire interne.
2. Dans le menu Transfer Memory card (Carte mémoire de transfert), faites défiler jusqu'aux Options et appuyez une fois sur la molette.
3. Sélectionnez l'emplacement de la carte mémoire (interne ou externe) où votre palette a été chargée.
4. Faites défiler jusqu'à Palette Import/Export (Importation/Exportation d'une palette) et sélectionnez Import Color Palette (Importer la palette de couleurs).
5. Sélectionnez la palette que vous souhaitez charger depuis votre carte mémoire.

## Mise à jour du logiciel Spektrum AirWare

**REMARQUE** : les barres Spektrum à DEL orange clignotent et une barre d'état apparaît à l'écran lors de l'installation des mises à jour d'AirWare. Ne mettez jamais l'émetteur hors tension lors de l'installation des mises à jour. Ne pas respecter cette consigne peut endommager les fichiers du système.

Avant d'installer des fichiers AirWare, veuillez toujours exporter tous les modèles vers une carte mémoire différente de la carte mémoire contenant la mise à jour. La mise à jour peut supprimer tous les fichiers du modèle.

Pour en savoir plus sur les mises à jour d'AirWare, rendez-vous sur [spektrumrc.com](http://spektrumrc.com)

### Installation des mises à jour d'AirWare via Wi-Fi

Pour installer les mises à jour les plus récentes :

1. Téléchargez la mise à jour sur le site [spektrumrc.com](http://spektrumrc.com) et enregistrez-la sur la carte mémoire.
2. Le système vous permet d'installer la mise à jour directement après son téléchargement.

### Installation automatique des mises à jour d'AirWare avec carte micro SD

Pour installer les mises à jour les plus récentes :

1. Téléchargez la mise à jour sur le site [spektrumrc.com](http://spektrumrc.com) et enregistrez-la sur la carte mémoire.
2. Mettez l'émetteur hors tension et placez la carte mémoire dans l'émetteur.
3. Mettez l'émetteur sous tension et la mise à jour s'installe automatiquement dans l'émetteur.

### Installation manuelle des mises à jour d'AirWare avec carte micro SD

1. Enregistrez la version d'AirWare souhaitée sur la carte mémoire.
2. Sélectionnez Update Firmware (Mettre à jour le micrologiciel) dans les options du menu de la carte mémoire. L'écran Select File (Sélectionner le fichier) s'affiche.
3. Sélectionnez la version d'AirWare souhaitée dans la liste des fichiers. Lors de l'installation des mises à jour, l'écran de l'émetteur est noir. Les barres Spektrum à DEL orange clignotent et la barre du statut de la mise à jour s'affiche à l'écran.

**REMARQUE** : ne pas mettre l'émetteur hors tension lors de l'installation des mises à jour. Cela risque d'endommager l'émetteur.

## À propos/Informations réglementaires

### Numéro de série

Cette fonction affiche le numéro de série de l'émetteur et la version du logiciel.

Le numéro de série vous servira à enregistrer votre émetteur sur le site Spektrum Community pour effectuer les mises à jour du logiciel.

### Export du numéro de série de l'émetteur vers la carte SD

L'export du numéro de série de l'émetteur sur la carte SD vous permet d'effectuer un copier/coller du numéro de série à l'écran d'enregistrement du site [community.spektrumrc.com](http://community.spektrumrc.com).

Pour exporter le numéro de série :

1. Insérez une carte SD dans le lecteur de l'émetteur.
2. Surlignez Export et pressez la roulette. L'écran de statut de la carte SD apparaît et doit afficher MY\_NX8.xml au milieu de l'écran.
3. Pressez de nouveau la roulette pour retourner à l'écran du numéro de série.
4. Mettez l'émetteur hors tension et retirez la carte SD.
5. Insérez la carte SD dans le lecteur de carte de votre ordinateur.
6. Ouvrez le fichier MY\_NX8.xml situé sur la carte SD. Vous pouvez maintenant copier/coller le numéro de série dans vos fichiers personnels ou sur le site Spektrum Community ([community.spektrumrc.com](http://community.spektrumrc.com)).



### Localisation de la version du logiciel Spektrum Airware

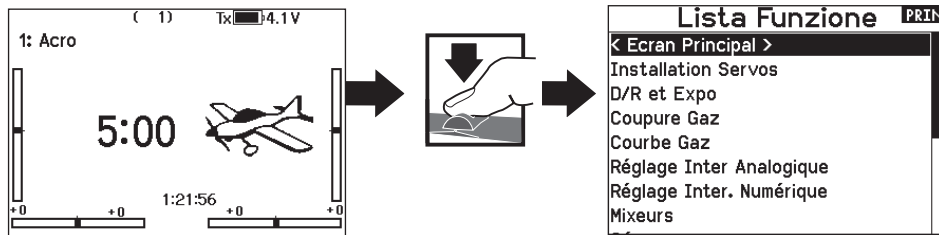
La version du logiciel de l'émetteur apparaît entre (<<) et (>>) en bas de l'écran du numéro de série. Notez le numéro de la version avant d'effectuer une mise à jour du logiciel sur le site [Community.SpektrumRC.com](http://Community.SpektrumRC.com)

**IMPORTANT :** Les fichiers du logiciel Spektrum AirWare sont spécifiques à chaque numéro de série d'émetteur, vous ne pouvez donc pas transférer les fichiers du logiciel Spektrum AirWare d'un émetteur à un autre, par exemple télécharger une fois la mise à jour Spektrum Airware et tenter de l'installer sur plusieurs émetteurs.



## LISTE DES FONCTIONS

Après avoir sélectionné le numéro de modèle que vous souhaitez utiliser et avoir défini le type d'aéronef, le type d'aile et de queue, ainsi que d'autres détails dans le menu System Setup (Configuration du système), utilisez Function list (Liste des fonctions) pour définir les détails spécifiques à la configuration de votre modèle, tels que la course du servo, l'inversion, le mixage, etc. L'écran principal apparaît lorsque vous allumez l'émetteur. Appuyez une fois sur la molette pour afficher la liste des fonctions.



### Paramétrage des servos

Ce menu contient les fonctions suivantes :

- Course
- Inversor
- La Course Absolue
- Sub-Trim
- Vitesse
- Equilibrage

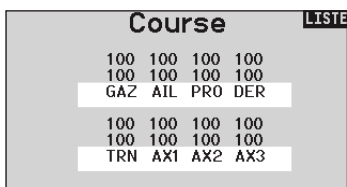
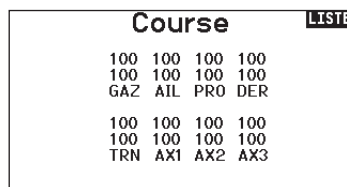
### Réglage de la course

Cette fonction permet de régler la course ou les limites du mouvement du bras du servo.

Pour effectuer le réglage de la course :

1. Surlignez la voie que vous voulez régler et pressez la roulette. Quand vous réglez les valeurs des courses d'un manche :
  - a. Placez le manche au neutre pour régler les deux directions simultanément.
  - b. Pour ajuster la course dans une direction seulement, déplacez le manche dans la direction que vous souhaitez régler. Maintenez le manche dans la direction désirée durant le réglage de la course.
3. Faites tourner la roulette vers la gauche ou la droite pour régler la valeur de la course. Pressez la roulette pour enregistrer la sélection.

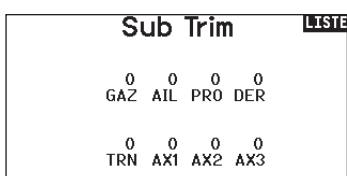
**IMPORTANT :** ALT, ROL, PIT et YAW remplacent les voies THR, AIL, ELE et RUD pour les multi-rotors pour mieux correspondre aux axes de vol d'un multi-rotor. Ce changement est effectif dans l'intégralité des options menu d'un multi-rotor.



### Sub-Trim

Cette fonction permet de régler le point central de la course du servo.

**REMARQUE :** Utilisez uniquement de faibles valeurs de sub-trim sinon vous risquez d'endommager les servos.



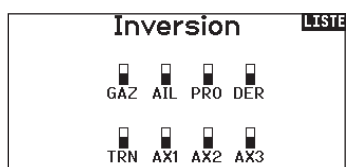
### Inversion de la direction

Utilisez cette fonction pour inverser la direction des servos, par exemple, si la profondeur s'incline vers le haut au lieu de s'orienter vers le bas, inversez la direction.

Pour inverser la direction d'une voie :

1. Surlignez Course et pressez la roulette. Faites tourner la roulette vers la gauche jusqu'à l'apparition d'Inversion et pressez la roulette une nouvelle fois pour enregistrer la sélection.
2. Surlignez la voie que vous souhaitez inverser et pressez la roulette.

Si vous modifiez le sens de la voie des gaz, un écran de confirmation apparaît. Sélectionnez OUI pour inverser la direction de la voie. Un second écran apparaît afin de vous rappeler de réaffecter votre émetteur et le récepteur.



**ATTENTION :** Réaffectez toujours l'émetteur et le récepteur après avoir inversé la voie des gaz. En cas de non-respect de cette consigne vous risquez de vous retrouver en position plein gaz si le failsafe s'active.

Effectuez toujours un test de contrôle après avoir effectué des réglages afin de confirmer que le modèle répond correctement aux commandes.

**ATTENTION :** Après avoir réglé les servos, réaffectez toujours l'émetteur et le récepteur pour programmer le failsafe.

## Vitesse

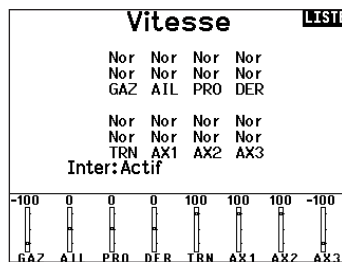
Cette fonction vous permet d'augmenter le temps de réponse des voies de façon individuelle, comme par exemple la voie de train rentrant.

La vitesse est réglable de la manière suivante :

- Non (Pas de délai) à 0.9s par incrément de 0.1s
- De 1s à 2s par incrément de 0.2s
- De 2s à 8s par incrément de 1s

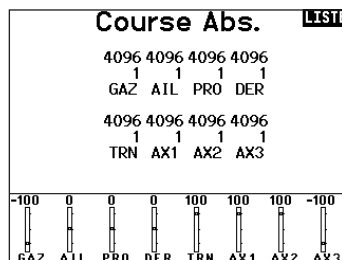
Pour régler la vitesse:

1. Surlignez la voie que vous voulez régler et pressez la roulette.
2. Faites tourner la roulette vers la gauche ou la droite pour régler la vitesse puis pressez la roulette pour enregistrer la sélection.



## La course absolue

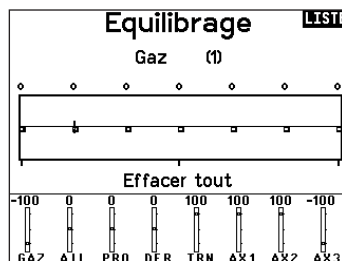
La fonction de course absolue limite la valeur de la course sur une voie utilisée dans un mixage. La valeur de la course évite que le servo des gaz ou de cyclique d'un hélicoptère ne se bloque quand un mixage est appliqué.



## Équilibrage

Cette fonction est disponible sur toutes les voies pour un réglage très fin de la position du servo sur 7 points. Cette fonction est surtout utilisée pour éviter le blocage quand de multiples servos sont utilisés sur une seule gouverne.

Vous pouvez également utiliser cette fonction d'équilibrage pour synchroniser la réponse des moteurs sur un avion bimoteur ou mettre à niveau le plateau cyclique d'un hélicoptère.



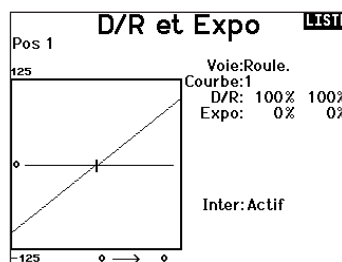
## D/R et Expo

D/R et Expo (Double-débattements -Dual Rate- et exponentiels) est une fonction disponible sur les voies des ailerons, de la profondeur et de la dérive.

Pour régler les double-débattements et les exponentiels :

1. Faites défiler jusqu'au canal et appuyez une fois sur la molette. Faites défiler vers la gauche ou la droite pour sélectionner le canal que vous souhaitez modifier et appuyez de nouveau sur la molette pour enregistrer la sélection.
2. Faites défiler jusqu'à Switch (Interrupteur) et sélectionnez l'interrupteur qui activera D/R et Expo (Double débattement et exponentiel) pour ce canal.
3. Faites défiler jusqu'au double débattement et appuyez une fois sur la molette. Faites défiler vers la gauche ou la droite pour modifier la valeur et appuyez de nouveau sur la molette pour enregistrer la sélection.

L'exponentiel affecte la sensibilité de la réponse autour du neutre mais n'a aucun effet sur la course totale. Un exponentiel positif diminue la sensibilité du manche autour du neutre.

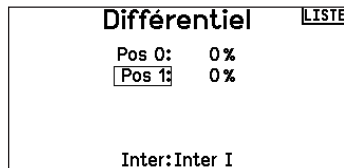


## Différentiel (Avions et planeurs uniquement)

Cette fonction vous permet d'augmenter ou de diminuer la valeur de différentiel entre les mouvements des gouvernes d'ailerons. Une valeur positive de différentiel diminue le mouvement vers le « haut » sans affecter le mouvement vers le « bas » de l'autre gouverne. Une valeur négative de différentiel diminue le mouvement vers le « bas » sans affecter le mouvement vers le « haut » de l'autre gouverne. Le menu différentiel n'apparaît que si une aile à multiples servos a été sélectionnée dans les types d'ailes.

### Pour régler le différentiel :

1. Surlignez Inter et pressez la roulette. Faites tourner la roulette vers la droite pour sélectionner On (Différentiel toujours actif) ou assigner le différentiel à une position d'un interrupteur.



2. Pressez la roulette une seconde fois pour enregistrer la sélection.
3. Surlignez Diff: et pressez la roulette une fois pour changer la valeur.
4. Pressez de nouveau la roulette pour enregistrer la sélection.

## Coupure des gaz

The Throttle Cut menu option enables you to assign a switch position to stop an engine or motor. Throttle Cut activates regardless of Flight Mode.

When you activate Throttle Cut, the throttle channel moves to the pre-programmed position (normally Off).

You may need to use a negative value to move the Throttle channel to the off position.



**ATTENTION :** Testez toujours le modèle avant d'effectuer des ajustements pour vous assurer que le modèle répond aux commandes souhaitées.



## Throttle Courbe des gaz

Vous pouvez utiliser cette fonction pour optimiser la réponse des gaz. Un maximum de 7 points sont disponibles sur la courbe de gaz.

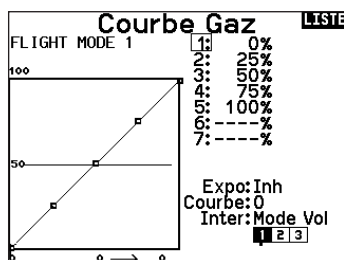
### Pour ajouter des points à la courbe des gaz :

1. Déplacez le manche des gaz dans la position où vous voulez ajouter le nouveau point.
2. Surlignez Ajout Pt et pressez la roulette pour ajouter le point.

### Pour supprimer des points de la courbe des gaz :

1. Déplacez le manche des gaz jusqu'à ce que le curseur se situe à proximité du point que vous souhaitez retirer.
2. Surlignez Efface Pt. et pressez la roulette pour retirer le point.

Si vous programmez plusieurs courbes de gaz et que vous souhaitez en éditer une, cette courbe devra être activée à l'écran des courbes de gaz avant d'effectuer les modifications.



## Paramétrage interrupteur analogique

Cette fonction permet d'utiliser tous les manches et les potentiomètres pour par exemple activer les mixages.

### Pour ajouter un point d'enclenchement :

1. Déplacez le manche, le levier ou le potentiomètre dans la position désirée pour le point d'enclenchement.
2. Surlignez le point d'enclenchement désiré et pressez une fois la roulette pour enregistrer la sélection.

Pour supprimer un point d'enclenchement, surlignez le point désiré et pressez le bouton Clear.

## Configuration d'interrupteur numérique

Cette fonction vous permet de définir les valeurs pour chaque position d'un interrupteur numérique et de l'interrupteur des modes de vol. L'interrupteur peut être assigné à une voie dans le menu de configuration des entrées des voies. De plus, l'interrupteur de mode de vol peut avoir des valeurs de position définies pour chaque mode de vol et peuvent être utilisées dans un mixage ou pour commander une voie à l'aide des valeurs entrées dans la Configuration d'interrupteur numérique.

**Pour utiliser la fonction de configuration d'interrupteur numérique :**

1. Entrez dans le menu de configuration d'interrupteur numérique appuyez sur la roulette en sélectionnant Désactivé.
2. Faites tourner la roulette pour sélectionner l'interrupteur ou l'interrupteur de mode de vol et appuyez sur la roulette pour sélectionner.
3. Faites tourner la roulette pour atteindre la position désirée et appuyez sur la roulette pour sélectionner.
4. Faites tourner la roulette jusqu'à la valeur désirée, puis pressez la roulette pour valider.
5. Répétez les étapes 4 et 5 pour toutes les positions que vous souhaitez ajuster.

Réglage Inter. Numérique		LISTE
Inter: Inter D		
Pos 0:	100%	
Pos 1:	0%	
Pos 2:	-100%	
Canal: Aux 1		>>

6. Si vous désirez utiliser un interrupteur pour commander une voie, déplacez le curseur sur Voie: Désactivé en bas de l'écran et appuyez sur la roulette. Vous serez envoyé à l'écran de configuration des voies pour assigner la voie à un interrupteur.
7. Répétez les étapes de 2 à 6 pour tous les interrupteurs désirés.

**IMPORTANT :** Après avoir quitté l'écran de configuration d'interrupteur numérique, il sera affiché désactivé en haut de l'écran de retour. Si vous désirez modifier une valeur précédemment fixée, sélectionnez l'interrupteur pour afficher les valeurs précédemment entrées et ainsi vous pourrez les modifier.

## Mixage

Le mixage permet à l'entrée de contrôle d'un canal d'affecter plusieurs canaux à la fois. Les fonctions de mixage supportent :

- Le mixage d'un canal à un autre canal.
- Le mixage d'un canal à lui-même.
- L'attribution d'un décalage sur un canal.
- Lier le trim primaire au trim secondaire.

Ces mixages sont disponibles pour chaque mémoire de modèle :

- 14 mixages programmables
- Cyclique à Gaz (HEL)
- Plateau cyclique (HEL)
- Gouverne de profondeur à Volet (ACRO)
- Aileron à Gouverne de direction (ACRO)
- Gouverne de direction à Aileron/Gouverne de profondeur (ACRO)
- Aileron>Gouverne de direction (SAIL)
- Aileron>Volet (SAIL)
- Gouverne de profondeur>Volet (SAIL)
- Volet>Gouverne de profondeur (SAIL)

Lorsque vous choisissez un nouveau mixage programmable, vous pouvez choisir entre un mixage normal ou un mixage de courbe. Les mixages spécialisés rempliront les données du menu de mixage et changeront en fonction du type d'aéronef et des sélections de type d'aile. Chaque mixage spécialisé possède des caractéristiques spécifiques pour sa fonction prévue.

Mixages		PRIN
< ARRIÈRE >		
DER >	AIL/PRO	Inh
AIL >	DER	Inh
Mix 1:	INH > INH	Inh
Mix 2:	INH > INH	Inh
Mix 3:	INH > INH	Inh
Mix 4:	INH > INH	Inh
Mix 5:	INH > INH	Inh
Mix 6:	INH > INH	Inh

Mix 1	PREC.
Normal	
Courbe	

## Mixage normal

Sur la deuxième ligne, sélectionnez un canal pour le contrôle maître à gauche et le contrôle esclave à droite. Les entrées du canal maître contrôlent les canaux maître et esclave. Par exemple, Throttle > Rudder (Gaz > Gouvernail) fait de Gaz le canal maître et de Gouvernail le canal esclave. Un moniteur de canal en bas de l'écran montre comment les canaux répondent aux entrées pendant la configuration. Pour visualiser un mixage sur le moniteur, le commutateur de mixage doit être en position active ou le commutateur réglé sur ON (ACTIVÉ).

### Rate (Débattement)

Modifiez la valeur de débattement pour contrôler la course et la direction (valeur positive ou négative pour inverser) du canal esclave.

### Offset (Décalage)

Changez la valeur du décalage pour déplacer la position de centre effectif du canal esclave. Une valeur positive ou négative détermine la direction du décalage. Le décalage n'est pas disponible pour les mixages de courbe.

### Trim

Si le trim du canal maître doit également ajuster le canal esclave, réglez le Trim sur Act.

### Curve (Page des courbes)

La valeur de la courbe correspond à chaque page de valeurs affectées à une position de commutateur. Maintenez la valeur de la courbe correspondant à la case en surbrillance sous la position du commutateur avec une configuration de base.

## Mixage de courbe

Si vous voulez pouvoir assigner le canal de sortie pour répondre sur une courbe ou agir comme un commutateur, l'option Curve mix (Mixage de courbe) vous permettra de déplacer le canal de sortie à n'importe quelle valeur jusqu'à 7 points le long de la course du canal d'entrée. Sous les valeurs de la courbe, sélectionnez un canal pour le contrôle maître à gauche et le contrôle esclave à droite. Par exemple, Throttle > Rudder (Gaz > Gouvernail) fait de Gaz le canal maître et de Gouvernail le canal esclave. Un moniteur de canal en bas de l'écran montre comment les canaux répondent aux entrées pendant la configuration. Pour visualiser un mixage sur le moniteur, le commutateur de mixage doit être en position active ou le commutateur réglé sur ON (ACTIVÉ).

### Trim

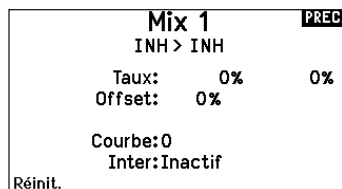
Si le trim du canal maître doit également ajuster le canal esclave, réglez le Trim sur Act.

### Curve (Courbe)

La valeur de la courbe correspond à chaque page de valeurs affectées à une position de commutateur. Maintenez la valeur de la courbe correspondant à la case en surbrillance sous la position du commutateur avec une configuration de base.

## Options de configuration avancées de la (page de) courbe

La sélection de courbe dans les mixages Normal (Normale) ou Curve (De courbe) peut vous permettre de configurer jusqu'à 9 pages de paramètres différents. Les paramètres de courbe d'un mixage ne sont pas appliqués aux autres mixages. Cette option peut être utile si vous souhaitez tester des mixages et ne pas supprimer les configurations actuelles, ou peut servir lorsque vous utilisez de nombreux modes de vol. Avec cette option, vous pouvez avoir une page de mixage distincte pour chaque mode de vol.



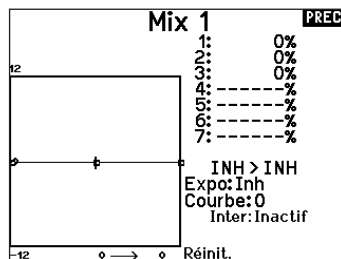
### Switch (Commutateur)

Sélectionnez le commutateur que vous souhaitez utiliser pour activer le mixage. La case noire indique la position du commutateur où la page de la courbe actuellement affichée est active, et la coche sous les cases indique la position actuelle du commutateur.

Sélectionnez ON (ACTIVÉ) si vous souhaitez activer le mixage à plein temps et ne souhaitez pas utiliser de commutateur.

**CONSEIL :** utilisez Auto Switch Select (Sélection automatique des commutateurs) pour sélectionner le commutateur.

**ATTENTION :** effectuez toujours un test de contrôle de votre modèle après avoir changé de mixage.



### Switch (Commutateur)

Sélectionnez le commutateur que vous souhaitez utiliser pour activer le mixage. La case noire indique la position du commutateur où la page de la courbe actuellement affichée est active, et la coche sous les cases indique la position actuelle du commutateur.

Sélectionnez ON (ACTIVÉ) si vous souhaitez activer le mixage à plein temps et ne souhaitez pas utiliser de commutateur.

**CONSEIL :** utilisez Auto Switch Select (Sélection automatique des commutateurs) pour sélectionner le commutateur.

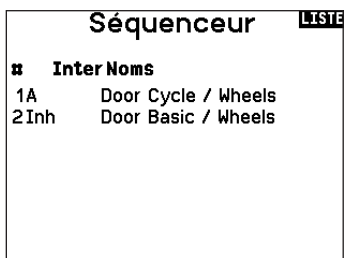
**ATTENTION :** effectuez toujours un test de contrôle de votre modèle après avoir changé de mixage.

Pour sélectionner la page que vous souhaitez ajuster :

1. Attribuez le commutateur et commencez par votre première position de commutateur.
2. Faites défiler jusqu'à l'option Curve (Courbe) et remplacez la valeur par le chiffre souhaité pour cette (page de) courbe.
3. Faites défiler jusqu'à la case située au-dessus de la position active du commutateur et appuyez sur la molette pour attribuer la (page de) courbe à cette position du commutateur.
4. Déplacez le(s) commutateur(s) à la position suivante que vous souhaitez configurer, sélectionnez la (page de) courbe que vous souhaitez utiliser et répétez le processus.

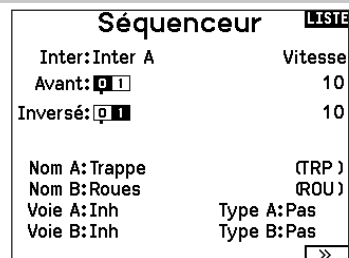
## Séquenceur

Cette fonction permet de programmer des séquences avec une possibilité de mettre des temporisations entre les actions. Deux séquences différentes sont disponibles. Les séquences apparaissent dans des écrans de fonction comme des interrupteurs attribuables.



**ATTENTION:** Mixage d'arrière-plan le déroulement des séquences sur le moniteur de servos ou le moniteur X-Plus AVANT de faire fonctionner le modèle afin de vérifier que les contrôles agissent de la façon désirée. Un non-respect de cette consigne peut causer un crash entraînant des dégâts matériels et des blessures corporelles.

Vous pouvez programmer des fonctions multiples séquentiellement activées en réponse à un interrupteur assigné. Par exemple, l'interrupteur de train commande l'ouverture des trappes, la sortie du train, puis la fermeture des trappes. La deuxième position commande l'ouverture des trappes, la rentrée du train puis la fermeture des trappes. Vous pouvez assigner chaque fonction du séquenceur à un interrupteur dans la majorité des écrans de fonction comme dans le Mode de Vol, Double-débattements, Mixage, ou la Courbe des Gaz. Vous pouvez regrouper plusieurs fonctions en une séquence pour diminuer le nombre de commandes à manipuler durant des phases de vol complexes. (Par exemple quand le train sort, le mode de vol change en appliquant les débattements et les expos assignées. Si vous sélectionnez une séquence S-Nombre-A, par exemple, S3A, La séquence fonctionne comme un interrupteur à 5 positions temporisées. Une séquence S-Nombre-B fonctionne comme un interrupteur à 3 positions temporisées. Les 5 positions correspondent aux valeurs du séquenceur affichées sur le graphique de temporisation sur le deuxième écran du séquenceur. A l'écran de la fonction, surlignez chaque point (0-4) et sélectionnez la position désirée de l'interrupteur pour activer la fonction. Quand S1B (ou autre séquence-nombre-B) est sélectionnée comme étant un interrupteur dans une fonction, la séquence fonctionnera comme un interrupteur à 3 positions temporisées. Les 3 positions fonctionnent comme un "point de basculement" du mouvement à des pourcentages fixés (3 tiers égaux) de la sortie du séquenceur. A l'écran de la fonction, surlignez chaque point (0-2) et sélectionnez la position désirée de l'interrupteur pour activer la fonction.



### Paramétrage

1. Au premier écran du séquenceur, sélectionnez 1 des 5 séquences disponibles.
2. Sélectionnez un interrupteur pour commander la séquence, nous vous recommandons un interrupteur à 2 positions.

**CONSEIL :** Si vous devez utiliser un interrupteur à 3 positions, les 2 positions adjacentes doivent être assignées à la même direction, par exemple 0 et 1. Assignez la troisième position à la direction opposée.

3. Réglez la temporisation suivant vos souhaits pour les deux directions. Il n'y a pas de temporisation quand vous utilisez l'option Nor. Vous pouvez désactiver le délai ou sélectionner une durée comprise entre 0 et 30 secondes.
4. Assignez des noms pour chaque fonction du séquenceur, selon vos souhaits.
5. Choisissez entre Impulsion (**Step (S)**) ou Proportionnel (**P**) pour la sortie du séquenceur.

**Impulsion:** La sortie temporisera jusqu'à ce que le séquenceur arrive au point d'enclenchement où la sortie change puis de nouveau une temporisation jusqu'au prochain point d'enclenchement.

**Proportionnel:** La sortie du séquenceur est proportionnelle entre chaque point d'enclenchement. Le mouvement atteint le taux sélectionné pour le point puis va changer vers le taux du prochain point et de direction quand le point suivant est atteint.

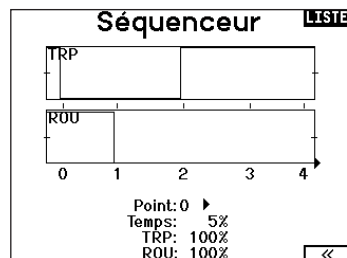
6. Réglez les pourcentages des mouvements du séquenceur au troisième écran.

Par exemple, vous pouvez rapprocher du début de la séquence les points 1,2,3, les mouvements se produiront plus tôt. Cela a pour résultat un délai entre les points 3 et 4 au début de la séquence.

### Test de la séquence

La fonction du séquenceur détermine la réponse des voies incluses dans la séquence.

Référez-vous à l'écran du moniteur pour voir l'interaction des voies du séquenceur.



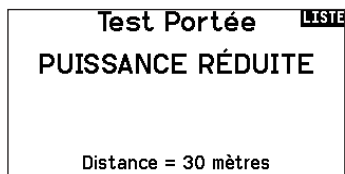
## Test de portée

La fonction Range Test (Test de portée) réduit la puissance en sortie. Cela permet, lors d'un contrôle de portée, de vérifier que la liaison RF fonctionne correctement. Avant toute session de vol, procédez à un contrôle de portée pour confirmer le fonctionnement du système.

Pour accéder à l'écran de test de portée :

1. Avec l'émetteur sous tension à l'écran principal ou de télémétrie, pressez la roulette pour afficher la liste des fonctions.
2. Faites tourner la roulette pour surligner Test de portée puis pressez la roulette pour accéder à la fonction.
3. A l'écran de Test de Portée, pressez et maintenez le bouton écolage. L'écran affiche Puissance réduite. Dans ce mode, la sortie RF est limitée afin de vous permettre d'effectuer un test de portée de votre système.
4. Si vous relâchez le bouton écolage, l'émetteur retourne à la puissance normale d'émission.

**IMPORTANT** : Les alarmes de télémétrie sont désactivées pour le test de portée.

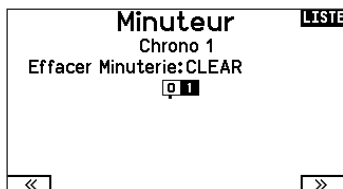
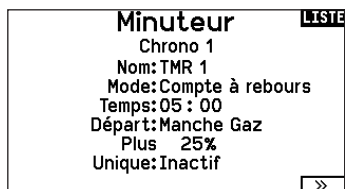


### Contrôle de portée de la NX8

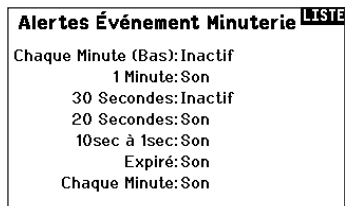
1. Le modèle étant retenu au sol, placez-vous à 30 pas (90pieds/28 mètres environ) de celui-ci.
2. Tenez-vous face au modèle, l'émetteur étant dans votre position de vol normale, et mettez votre émetteur en mode Range Test (Test de portée) et appuyez sur le bouton Trainer pour réduire la puissance en sortie.
3. Testez les commandes. Vous devez disposer d'un contrôle total du modèle alors que l'émetteur se trouve en mode Range Test.
4. En cas de problèmes de contrôle, appelez l'Assistance Produit Horizon pour obtenir de l'aide.
5. Si vous effectuez un contrôle de portée alors que le module de télémétrie est actif, l'écran affichera les données du Flight Log.

## Chronomètre

La NX8 vous permet de programmer (pour s'afficher à l'écran) un compte à rebours ou d'utiliser un chronomètre classique. Une alarme sonne quand la valeur programmée est atteinte. Vous pouvez programmer le démarrage du chronomètre en utilisant l'interrupteur écolage ou un démarrage automatique quand les gaz sont dans une position définie. Deux chronomètres indépendants sont paramétrables pour chaque modèle. 2 chronomètres intégrés sont disponibles pour afficher à l'écran principal le temps d'utilisation d'un modèle spécifique. Un chronomètre global du système est également disponible.



Appuyez sur NEXT (SUIVANT) pour sélectionner les paramètres Timer Event Alerts (Alertes événement minuterie). Cela inclut les options relatives aux alertes toutes les minutes pour les minuteurs, alerte de rappel 1 minute, alerte de rappel 30 secondes, alertes de rappel 10 secondes à 1 seconde, alerte d'expiration et alerte les minutes. Appuyez à nouveau sur NEXT (SUIVANT) pour sélectionner les paramètres Timer Control Alerts (Alertes commande minuterie). Les options disponibles sont les suivantes : alerte Timer Start (Démarrage de la minuterie), alerte Timer Stop (Arrêt de minuterie) et alerte (Réinitialiser la minuterie).



## Télémetrie

Cette fonction est située dans les paramètres système et dans la liste des fonctions, vous pouvez donc accéder à la télémetrie à partir des deux listes. Vous devez mettre le récepteur et l'émetteur hors tension, puis les remettre sous tension pour effacer les données de télémetrie. Vous pouvez effacer les valeurs min/max en pressant le bouton CLEAR. Ne modifiez JAMAIS les paramètres de la télémetrie quand l'avion est alimenté. La sortie de l'écran de télémetrie entraîne une brève interruption de la sortie RF causant une perte de liaison.

Télémetrie		LISTE
Auto-Config	6: Vide	
1: Vide	7: Vide	
2: Vide	8: Vide	
3: Vide	9: Vide	
4: Vide	10: Tens. réc.	
5: Vide	11: Flight Log	

## Programmation en aval

Si vous affectez un récepteur compatible avec Forward Programming (Programmation en aval) à votre NX8, un menu Forward Programming (Programmation en aval) apparaîtra automatiquement dans la liste des fonctions. Considérez ce menu de programmation en aval comme une interface de programmation pour votre récepteur connecté. La structure du menu, ses options et toutes les modifications apportées se font directement sur le récepteur, l'émetteur n'est qu'une interface. Chaque appareil peut disposer d'une structure de menu différente et fonctionner d'une manière différente que le prochain appareil compatible avec Forward Programming (Programmation en aval). Le récepteur doit être sous tension et connecté pour pouvoir accéder au menu Forward Programming (Programmation en aval).



## Audio Events (Événements audio)

Pour les émetteurs vidéo compatibles, ce menu peut sélectionner les options directement depuis votre NX8. Réglez le niveau de puissance et la fréquence de votre émetteur vidéo, puis sélectionnez Send (Envoyer) pour effectuer le changement.

### Switch Changes (Changements de commutateur)

Utilisez le rapport de changement de commutateur pour indiquer quelles sont les positions de vos commutateurs. Avec ce menu, vous pouvez attribuer des rapports audio pour des événements tels que les changements de modes ou de taux, de position de rétraction, de position des volets, etc.

### Stepping Reports (Rapports de progression)

Les rapports de progression vous permettent de choisir parmi une liste de rapports à annoncer à chaque fois qu'un commutateur est basculé. Les rapports de progression passent au rapport suivant à chaque fois qu'un commutateur est basculé.

### Generic Reports (Rapports génériques)

Sélectionnez Report At Power-Up (Rapport à la mise sous tension) et sélectionnez les commutateurs souhaités pour obtenir un rapport de position de ces commutateurs lorsque vous allumez l'émetteur.

### Center Tone (Tonalité de centrage)

Ce menu vous donne la possibilité d'ajouter une tonalité au centre de chaque course du manche.

### Flight Modes (Modes de vol)

Choisissez les rapports audio de chaque mode de vol dans ce menu.

Événements Audio		LISTE
Changement Inter	Télémetrie	
Évén. Pas à Pas	Alertes D'Écolage	
Rapp. Génériques	Début du Modèle	
Tonalité Du Centre	Sons du Système	
Modes de Vol	Sons Puissants	
	Affectation	

### Telemetry Warnings (Avertissements de télémetrie)

Raccourci vers l'écran Telemetry Warnings (Avertissements de télémetrie).

### Trainer State (État de l'entraîneur)

Ce menu vous fournit des options pour sélectionner qui a le contrôle lorsqu'une configuration d'entraîneur/instructeur est utilisée.

### Model Start (Démarrage du modèle)

Ce menu vous fournit des options de tonalités et de voix lorsque votre modèle démarre, en fonction du gaz ou d'un commutateur de votre choix.

### System Sounds (Sons système)

Vous permet de contrôler l'alarme d'inactivité et l'alarme de faible tension

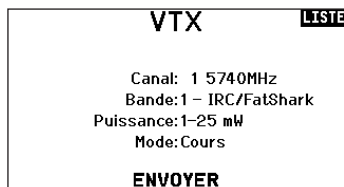
### Binding (Affectation)

Vous permet de contrôler les événements audio pendant le processus d'affectation.



## Configuration VTX

Pour les émetteurs vidéo compatibles, ce menu peut sélectionner les options directement depuis votre NX8. Réglez le niveau de puissance et la fréquence de votre émetteur vidéo, puis sélectionnez SEND (ENVOYER) pour effectuer le changement.



## Function Bar (Barre de fonction)

La Function Bar (Barre de fonction) du NX8 offre 2 fonctionnalités, Ticker Tape (Téléscripteur) pour afficher les valeurs de télémétrie et My List (Ma liste) qui permet un accès rapide aux éléments choisis du menu qui sont fréquemment utilisés.

Lorsque l'émetteur NX8 expose l'affichage normal (écran d'accueil), le système affiche la télémétrie défilant en bas de l'écran.

Sélectionnez Function Bar (Barre de fonctions) dans Function List (Liste des fonctions) pour accéder à l'écran de configuration. Sélectionnez l'affichage Ticker Tape (Téléscripteur) ou l'affichage My List (Ma liste) pour la configuration.

### Configuration du téléscripteur

L'écran peut afficher jusqu'à 10 fonctions sur la barre.

Chaque emplacement peut être configuré pour contenir :

- Un rapport de capteur télémétrique
- La position d'un commutateur d'entrée

### Configuration du capteur (Sensor)

Sélectionnez les capteurs que vous souhaitez afficher dans la liste des capteurs de la liste de télémétrie active. Après avoir sélectionné un capteur, configurez les données à afficher en fonction de vos besoins.

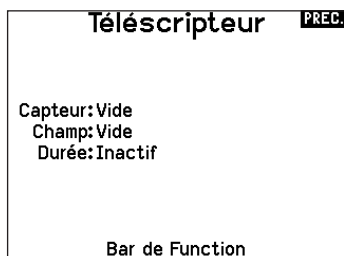
### Field (Champ)

Sélectionnez l'entrée que vous souhaitez afficher et la durée pendant laquelle elle doit être affichée.

### Configuration de My List (Ma liste)

My List (Ma liste) vous donne un accès rapide à une courte liste d'éléments de menu couramment utilisés que vous créez.

- Appuyez sur le bouton Function (Fonction) pour ouvrir My List (Ma liste).
- Faites défiler pour sélectionner le menu souhaité et cliquez pour choisir cette option.
- CLEAR (EFFACER) vous amènera à la première entrée de la liste
- BACK (RETOUR) ou FUNC (FONC) vous fera revenir à l'écran d'origine.

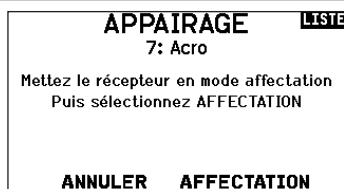


**IMPORTANT** : si une option de menu n'est pas disponible dans la liste des fonctions, par exemple en raison d'un changement de type d'aile/de queue, elle ne sera pas sélectionnable dans My List (Ma liste).

**IMPORTANT** : vous pouvez sélectionner des entrées dans la liste des fonctions, mais vous ne pouvez pas choisir des sous-options dans la configuration de My List (Ma liste).

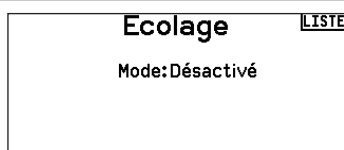
## Affectation

Le menu Bind (Affectation) permet d'accéder à l'écran Bind (Affectation) à partir de Function List (Liste des fonctions). Après avoir sélectionné Bind (Affectation), un écran Caution (Attention) indiquant que l'émetteur RD va être désactivé apparaît. Appuyez sur YES (OUI) pour continuer sur l'écran Bind (Affectation) ou sur NO (NON) pour revenir à Function List (Liste des fonctions). Le menu Bind (Affectation) vous permet d'affecter un émetteur et un récepteur sans éteindre l'émetteur. Ce menu s'avère utile si vous programmez un modèle et que vous devez affecter le récepteur pour les positions de sécurité. Consultez la section « Programmation des positions de sécurité » pour de plus amples informations.



## Démarrage de l'entraîneur

Le menu Start Trainer (Démarrage de l'entraîneur) vous permet de régler l'émetteur en mode instructeur ou élève à partir de Function List (Liste des fonctions).



## Paramètres système

Appuyez ici pour entrer dans les paramètres système sans devoir mettre l'émetteur hors tension. Un écran d'avertissement va s'afficher expliquant que la liaison RF va être arrêtée (L'émetteur va cesser d'émettre le signal). Pressez OUI si vous êtes sûr de vouloir accéder aux paramètres système. Si ce n'est pas le cas, pressez NON pour quitter cet écran et continuer l'utilisation. Si vous n'effectuez pas de sélection, le système quittera cet écran après un délai de 10 secondes.



**AVERTISSEMENT** : Ne sélectionnez pas quand votre modèle est sous tension ou non sécurisé.

### MISE EN GARDE! PREC.

Confirmez accès Menu Système.  
RF va être désactivé !

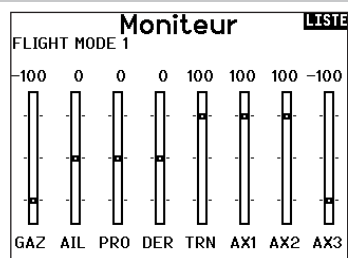
Etes-vous sûr?

**NON OUI**

## Moniteur

Le moniteur affiche la position des servos de chaque voie de façon graphique et numérique. Cela permet de vérifier le fonctionnement des mixages, les trims, les débattements, etc. La valeur numérique est directement liée à la course, 100% de la course = une valeur de 100% sur le moniteur.

Le nombre de voies affichées peut être modifié en allant sur Réglages Supplémentaires dans le menu des paramètres du système.



**Les options de menu suivantes sont uniquement disponibles quand elles sont activées à l'écran Type de modèle.**

### Différentiel empennage en V

Seulement disponible en mode planeur quand l'option empennage en V A ou B est activée. Consultez la section Planeur pour effectuer les réglages.

### Courbure prédéfinie

Seulement disponible en mode planeur quand la configuration d'aile à 2 ailerons est sélectionnée. Consultez la section Planeur pour effectuer les réglages.

### Système de courbure

Seulement disponible en mode planeur quand la configuration d'aile à 2 ailerons est sélectionnée. Consultez la section Planeur pour effectuer les réglages.

### Volets

Seulement disponible en mode avion quand la configuration d'aile à volets est sélectionnée. Consultez la section Avion pour effectuer les réglages.

### Courbe de pas

Seulement disponible en mode hélicoptère. Consultez la section Hélicoptère pour effectuer les réglages.

### Plateau cyclique

Seulement disponible en mode hélicoptère. Consultez la section Hélicoptère pour effectuer les réglages.

### Gyro

Seulement disponible en mode hélicoptère. Consultez la section Hélicoptère pour effectuer les réglages.

### Courbe d'anticouple

Seulement disponible en mode hélicoptère. Consultez la section Hélicoptère pour effectuer les réglages.

### Coupure du moteur

Seulement disponible en mode multi-rotor. Consultez la section Multi-rotor pour effectuer les réglages.

### Courbe des gaz

Seulement disponible en mode multi-rotor. Consultez la section Multi-rotor pour effectuer les réglages.

## ACRO (AVION)

**ATTENTION :** Effectuez toujours un test des commandes de votre modèle avec l'émetteur après la programmation afin de vérifier que le modèle répond de la façon désirée.

**REMARQUE :** Référez-vous au manuel de votre avion pour les débattements recommandés.

### Type d'appareil

Utilisez l'écran du Type d'appareil pour sélectionner le type d'aile et d'empennage correspondant à votre modèle. Les configurations disponibles sont affichées à l'écran.

**Sélectionnez l'aile et les types de queue avant de procéder à toute autre programmation.**

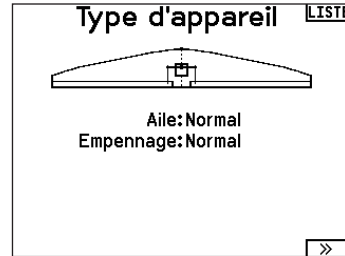
Consultez le site [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com) pour des informations complémentaires et les mises à jour du logiciel de la DX20.

#### Types d'Aile

- Normale
- Flaperons\*
- Double ailerons\*
- 1 Aileron 1 Volet\*
- 1 Aileron 2 Volets\*\*
- 2 Ailerons 1 Volet\*\*
- 2 Ailerons 2 Volet\*\*
- Elevons A\*
- Elevons B\*
- 4 Aileron

#### Types d'empennage

- Normal
- Empennage en V (A)\*\*
- Empennage en V (B)\*\*
- 2 x Profondeurs
- 2 x Dérives
- 2 x Dérives, 2 x Profondeurs
- Canard
- Canard B
- Canard + 1 dérive\*\*
- Canard + 2 dérives\*\*

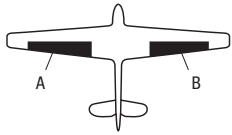


\* Selection of multiple ailerons activates the Differential menu option.

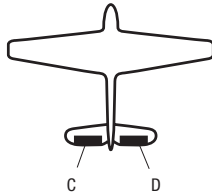
\*\* "V-Tail A" and "V-Tail B" function as internal servo reversing. If V-Tail A does not work correctly with your aircraft, try V-Tail B.

### Connexions recommandées des servos

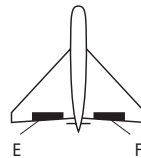
#### Connexion pour une aile à double ailerons



#### Connexion pour un empennage en V



#### Connexion pour une aile à double élévon



- A** Voie AUX 1 (aileron gauche)
- B** Voie AILE (aileron droit)
- C** Voie ELEV (partie gauche de l'empennage en V)
- D** Voie RUDD (partie droite de l'empennage en V)
- E** Voie AILE (aileron gauche)
- F** Voie ELEV (aileron droit)

### Aircraft Options (Options de l'aéronef)

Pour changer l'icône d'aéronef :

1. Dans l'écran Aircraft Type (Type d'aéronef), sélectionnez NEXT (SUIVANT) en bas à droite de l'écran. Cela vous permettra d'accéder à l'écran Aircraft Options (Options de l'aéronef).
2. Faites défiler jusqu'à l'image, puis effectuez un clic. Faites pivoter la molette vers la gauche ou la droite pour afficher les images en option.
3. Cliquez sur l'image que vous souhaitez sélectionner.

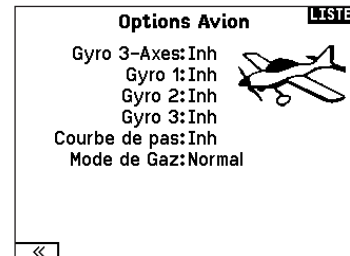
Pour utiliser les menus Gyro :

Choisissez **3-Axis Gyro (Gyroscope à 3 axes)** si vous souhaitez utiliser une seule valeur de gain pour gérer votre gyroscope à 3 axes. Si vous souhaitez modifier le gain de gyroscope en fonction de vos modes de vol, sélectionnez **Gyro 1,2** ou **3**.

Pour utiliser la courbe de tangage :

Si vous voulez une courbe de tangage dans un avion, activez cette fonction.

Vous ne pouvez utiliser que deux de ces options en raison de la limite du nombre de canaux de votre NX8. Une fois ces options choisies, les menus associés apparaissent dans la liste des fonctions.

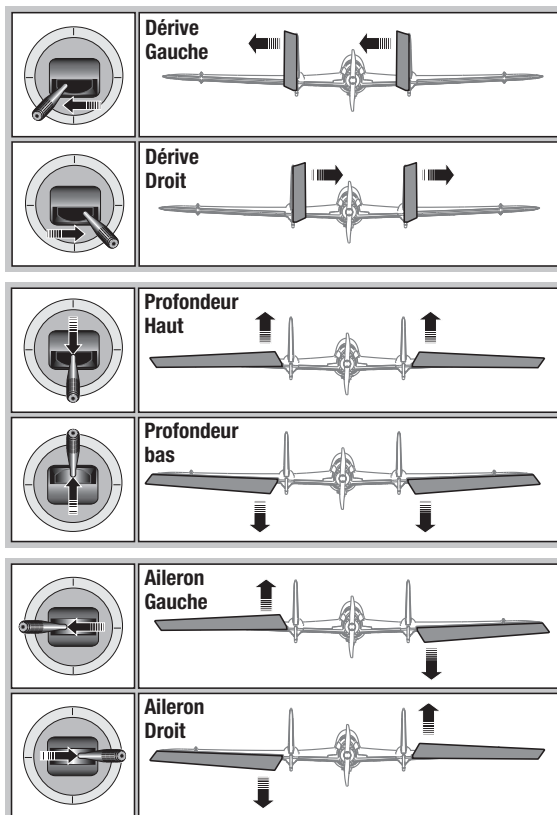


## Essai des Elevons

Les options possibles de sens des servos pour une aile delta sont les suivantes :

Aileron	Profondeur
Normal	Inversé
Normal	Normal
Inversé	Inversé
Inversé	Normal

**CONSEIL :** Si vous avez essayé toutes les options d'inversion de sens des servos et que les gouvernes ne fonctionnent toujours pas dans la bonne direction, changez le type d'aile dans les Paramètres Système en passant de Elevons A à Elevons B.



## Système de volets

Cette fonction permet de programmer les volets et d'activer le mixage avec la profondeur. Vous devez avoir sélectionné une aile équipée de volets dans le type de modèle, sinon le menu du Système de volets n'apparaîtra pas.

Pour activer le système de volets :

1. Accédez à la liste des Paramètres Système et sélectionnez Type d'aile.
2. Sélectionnez une aile équipée de volets et quittez la liste des Paramètres Système.
3. Accédez à la liste des fonctions système depuis l'écran principal et sélectionnez Système de volets.
4. Sélectionnez OFF et faites tourner la roulette jusqu'à atteindre l'interrupteur ou le levier que vous souhaitez utiliser pour commander les volets.

Système Volets		LISTE
	Volet	Prof
Pos 0:	0%	0%
Pos 1:	0%	0%
Pos 2:	0%	0%
Inter: Inter D		
Vitesse: Norm		

5. Assignez les valeurs de la course des volets et si désiré le mixage avec la profondeur.
6. Sélectionnez une vitesse de volet si désiré. Norm (Par défaut) Pas de délai. Vous pouvez régler la vitesse des volets entre 0,1s et 30 secondes.

## Mixage avion

### Dérive vers Aileron/Profondeur

Ce mixage corrige l'effet de couple en vol tranche.

- Ajoutez du mixage à la profondeur si l'avion tend à passer sur le nez à l'atterrissage.
- Ajoutez du mixage aux ailerons si l'avion prend du roulis en vol tranche.

### Ailerons vers dérive

Utilisez le mixage Ailerons/dérive pour compenser l'effet de lacet inverse qu'ont certains avions à aile haute afin de rendre les virages plus faciles.

### Profondeur vers volets

Utilisez le mixage Profondeur/ailerons pour que les volets suivent les mouvements du manche de profondeur. Utilisez ce mixage pour ajouter la fonction spoileron aux avions de voltage 3D.

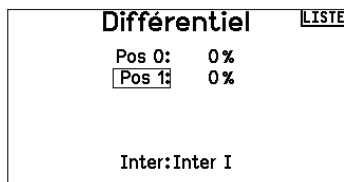
PRO > VOL		PREC.
Haut:	0%	
Bas:	0%	
Courbe: 1		
Inter: Actif		

## Differential (Différentiel)

Si vous activez un type d'aile avec deux servos d'ailerons, un menu Differential (Différentiel) sera ajouté au menu des fonctions. Cette fonction est destinée à vous permettre de régler les ailerons pour une course égale, ou de pouvoir les régler pour une course plus ascendante que descendante, selon votre avion et vos intentions.

Pour utiliser le système Differential (Différentiel) :

1. Sélectionnez le commutateur que vous souhaitez utiliser. Si vous souhaitez utiliser un paramètre à plein temps, réglez le commutateur sur ON (ACTIVÉ).
2. Définissez vos valeurs pour atteindre les résultats souhaités. Les valeurs positives et négatives auront un effet opposé.

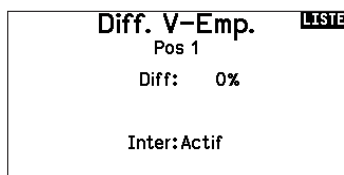


## V-Tail Differential (Différentiel d'empennage en V)

Si vous activez un type de queue **V-Tail (Empennage en V)**, un menu **V-Tail Differential (Différentiel d'empennage en V)** sera ajouté au menu des fonctions. Cette fonction est destinée à vous permettre de régler les gouvernes pour une course égale, ou de pouvoir les régler pour une course plus ascendante que descendante, selon votre avion et vos intentions.

Pour utiliser le système V-Tail Differential (Différentiel d'empennage en V) :

1. Sélectionnez le commutateur que vous souhaitez utiliser. Si vous souhaitez utiliser un paramètre à plein temps, réglez le commutateur sur ON (ACTIVÉ).
2. Définissez vos valeurs pour atteindre les résultats souhaités. Les valeurs positives et négatives auront un effet opposé.



## Menus Gyro

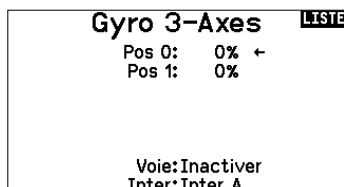
Les menus Gyro peuvent être utilisés pour contrôler une valeur de gain. Activez le menu que vous souhaitez utiliser dans la sélection **Aircraft Type (Type d'aéronef) -> Aircraft Options (Options d'aéronef)** dans le **Menu System (Système)**.

### Gyroscope à 3 axes

Sélectionnez le canal et le commutateur que vous souhaitez utiliser, puis saisissez vos valeurs de gain dans les positions du commutateur.

### Gyro (1,2,3)

Cette sélection de menu peut vous donner un contrôle plus fin sur les valeurs de gain le long de points d'entrée spécifiques. Sélectionnez votre canal d'entrée et votre canal de gain, puis saisissez les valeurs que vous souhaitez utiliser. Déplacez le canal d'entrée et appuyez sur Ad Pt. (Ajouter un point) pour ajouter un point le long de la courbe. Sélectionnez une autre (page de) courbe pour stocker plusieurs ensembles de valeurs à tester.



## HELI (HÉLICOPTÈRE)



**ATTENTION :** Effectuez toujours un test des commandes de votre modèle avec l'émetteur après la programmation afin de vérifier que le modèle répond de la façon désirée.

**REMARQUE :** Référez-vous aux manuels de votre hélicoptère, gyro et régulateur pour les recommandations relatives à la programmation.

### Image hélico :

A partir de l'écran Mode du collectif, sélectionnez NEXT dans le coin inférieur droit de l'écran. Cela vous donnera l'accès à l'écran Image hélico. Surlignez l'image et cliquez une fois. Faites tourner la roulette de droite à gauche pour les images optionnelles.

### Image Hélicoptère LISTE



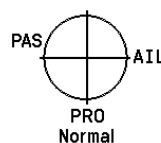
### Type de plateau

Cette fonction vous permet de sélectionner le type de plateau cyclique correspondant à celui qui équipe votre hélicoptère.

Sélectionnez votre type de plateau avant d'effectuer les programmations de la liste de Fonctions. Le type de plateau choisi affecte les options disponibles dans la liste des fonctions.

### Plateau Cyclique LISTE

Normal  
 3 Servos 120°  
 3 Servos 135°  
 3 Servos 140°  
 3 Servos 90°  
 4 Servos 90°  
 2 Servos 180°



### Mode du collectif

Le Mode du collectif est utilisé pour activer la "Traction" collective pour inverser le collectif. Les paramètres disponibles sont Normal ou Inverse. Le type de collectif permet de faire fonctionner le manche gaz/pas en sens inverse et d'assurer les trims, courbes et toutes les autres fonctions qui doivent fonctionner correctement en sens inverse.

### Mode du Collectif LISTE

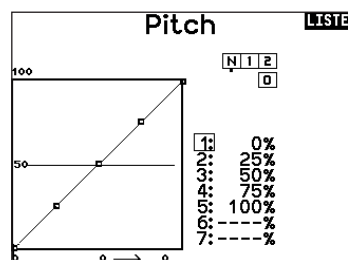
Mode: Normal

### Courbe de pas

Cette fonction permet le réglage du pas du collectif dans 5 modes de vol.

#### Pour régler la courbe de pas :

1. Sélectionnez la courbe de pas que vous souhaitez éditer (N, 1 ou 2).
2. Faites tourner la roulette vers la droite pour sélectionner les points de la courbe et éditer leurs valeurs respectives.
3. Pressez le bouton BACK pour enregistrer les courbes de pas et retourner à la liste des fonctions.



## Plateau cyclique

Ce menu vous permet de régler les paramètres suivants :

- Le mixage de plateau cyclique
- L'exponentiel
- L'E-Ring
- La compensation à la profondeur

Utilisez des valeurs positives ou négatives pour le mixage pour obtenir la réponse dans la bonne direction.

Avant d'effectuer des réglages du mixage de plateau cyclique, vérifiez que la commande Gaz/Pas déplace entièrement le plateau cyclique vers le haut ou le bas. Si les servos ne se déplacent pas dans la même direction, inversez-les si nécessaire dans le menu de réglage des servos.

Quand le plateau se déplace correctement vers le haut ou le bas :

1. Réglez la valeur de mixage pour les voies d'ailerons et de profondeur. Si le servo ne se déplace pas dans la bonne direction, changez la direction du mixage, par exemple une valeur positive au lieu d'une valeur négative.
2. Réglez la valeur de mixage du pas. Si le plateau ne se déplace pas dans la bonne direction, changez la direction de la valeur (négative à la place de positive).

**LISTE**

**Plateau Cyclique**

Normal

3 Servos 120°

3 Servos 135°

3 Servos 140°

3 Servos 90°

4 Servos 90°

2 Servos 180°

Activez toujours les Expos quand vous utilisez des servos standards rotatifs. L'Expo délivre un mouvement linéaire du plateau à partir du mouvement rotatif des servos standards. Si l'Expo n'est pas activé, le bras du servo va avoir un mouvement courbe qui diminuera la course du plateau aux extrémités de la course du bras.

**REMARQUE :** N'activez pas les expos quand vous utilisez des servos linéaires.

### Butée électronique E-Ring

Cette fonction permet d'éviter le blocage des servos en limitant leur course si la somme des valeurs programmées de cyclique et de pas dépasse les limites des servos.

## Gyro

La fonction gyro permet de régler le gain des gyros fonctionnant avec la programmation de l'émetteur ou avec les modes de vol. Assignez la voie où le gyro est connecté, puis assignez l'interrupteur pour les options. Vous pouvez également assigner des valeurs de taux aux positions disponibles de l'interrupteur (de 1 à 5 taux sont possibles en fonction de l'interrupteur choisi). Vérifiez que le gyro fonctionne correctement et compense dans le bon sens.

**LISTE**

**MV Gyro**

Normal: 0.0% ←

Acro 1: 0.0%

Acro 2: 0.0%

Voie: Train

Inter: Mode Vol

## Courbe d'anticouple

Cette fonction mixe l'entrée du rotor d'anticouple avec la commande de gaz/pas afin de contrer l'effet de couple des pales principales quand vous utilisez un gyro sans conservateur de cap. (Consultez la section Courbe de pas pour plus d'informations concernant la programmation des courbes).

**LISTE**

**Queue**

1:	0%	
2:	0%	
3:	0%	
4:	0%	
5:	0%	
6:	---	
7:	---	

Expo: Inh

Courbe: 1

Inter: Mode Vol

**1 2**

## Mixage

### Cyclique vers gaz

Le mixage gaz/cyclique évite les baisses de régime quand vous agissez sur les ailerons, la direction ou la profondeur. Ce mixage augmente les gaz quand un ordre est donné au cyclique ou à la direction. Plein gaz, le programme évite d'envoyer le servo des gaz en butée.

**IMPORTANT :** N'utilisez pas ce mixage quand vous utilisez un régulateur.

Pour contrôler que le mixage de cyclique fonctionne correctement et dans la bonne direction, placez l'interrupteur de mode de vol dans une position active. Agissez sur la commande de cyclique ou de direction. La position des gaz doit augmenter. Si la valeur des gaz diminue, il faudra passer d'une valeur positive à une valeur négative ou inversement.

### Plateau

Le mixage de plateau sert typiquement à corriger les défauts de synchronisation en mixant les ailerons avec la profondeur et la profondeur avec les ailerons. Quand le mixage est correctement réglé, le plateau permet à l'hélicoptère de prendre du pas et du roulis de façon réaliste avec des inter-réactions minimales.

## SAIL (PLANEUR)



**ATTENTION :** Effectuez toujours un test des commandes de votre modèle avec l'émetteur après la programmation afin de vérifier que le modèle répond de la façon désirée.

**REMARQUE :** Référez-vous au manuel de votre planeur pour les débattements recommandés.

### Type de Planeur

Utilisez cet écran pour sélectionner la configuration d'aile et d'empennage correspondant à celles de votre planeur. Les schémas affichés à l'écran vous montrent les configurations disponibles. Consultez le site [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com) pour des informations complémentaires et les mises à jour du logiciel de la NX8.

#### Wing

- 1 Servo
- 2 Aileron\*
- 2 Aileron 1 Flap\*
- 2 Aileron 2 Flap\*

#### Tail

- Normal
- V-Tail A\*\*
- V-Tail B\*\*

#### Moteur

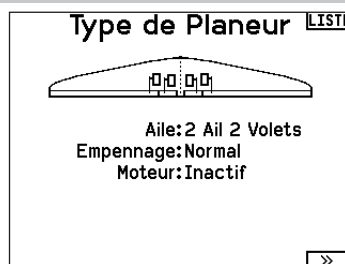
- On/Off
- Affectation à un interrupteur (optionnel)

\* La sélection de multiples ailerons active le menu de différentiel.

\*\* Les fonctions d'empennage en V "A" et "B" ont une inversion interne du sens des servos. Si la configuration "A" ne fonctionne pas correctement avec votre avion, essayez la configuration "B".

### Image planeur

A partir de l'écran Type de planeur, sélectionnez NEXT dans le coin inférieur droit de l'écran. Cela vous donnera l'accès à l'écran Image planeur. Surlignez l'image et cliquez une fois. Faites tourner la roulette de droite à gauche pour les images optionnelles.



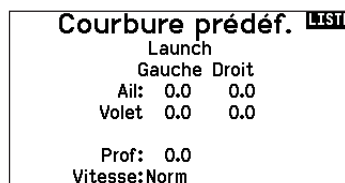
### Camber Preset (Valeurs de cambrure prédéfinies)

Camber Preset (Valeurs de cambrure prédéfinies) n'est disponible que lorsqu'un type d'aile servo à 2 ailerons est sélectionné dans Sailplane Type (Type de planeur). La fonction Camber Preset (Valeurs de cambrure prédéfinies) vous permet de programmer les ailerons, les volets, les saumons et la gouverne de profondeur sur une position spécifique dans chaque mode de vol.

Si les modes de vol ne sont pas actifs, une seule position prédéfinie est disponible et est toujours active.

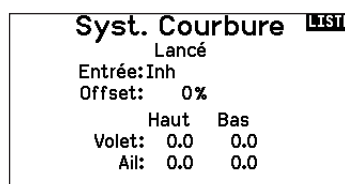
Camber Preset Speed (Vitesse de cambrure prédéfinie) permet un laps de temps pour la transition des gouvernes, jusqu'à 30 secondes, lorsque le mode de vol est modifié.

Déplacez le commutateur de mode de vol à la position souhaitée pour changer les valeurs de cambrure prédéfinies.



### Système de courbure

Cette option est seulement disponible quand une aile à 2 ou 4 servos est sélectionnée dans le type de planeur. Cette fonction permet un réglage de la courbure en vol et est aussi utilisée comme système de frein souvent nommé Crocodile ou papillon. Le système de courbure vous permet d'assigner la fonction à un interrupteur différent pour chaque mode de vol.





## Mixages planeurs

Pour chacun de ces mixages, vous pouvez programmer chaque mode de vol avec différentes valeurs de mixage ou à 0% si vous ne désirez pas de mixage pour un mode de vol spécifique. Les valeurs de programmation incluent le contrôle indépendant de la direction et de la valeur. Une gouverne esclave se déplace en relation avec la gouverne maître.

### Ailerons vers Dérive

Le mixage aileron/dérive est communément utilisé pour coordonner les virages. Quand ce mixage est actif, si vous donnez un ordre d'ailerons à droite, la dérive va s'orienter dans la même direction. Si le mode de vol est sélectionné par un interrupteur, un sous-interrupteur optionnel vous permet de choisir entre 3 valeurs de mixage qui seront uniquement actives dans ce mode de vol.

### Ailerons vers Volets

Ce mixage permet d'utiliser tout le bord de fuite (ailerons et volets) comme des ailerons. Quand le mixage est actif, les volets s'orientent comme les ailerons. Programmez toujours de façon que les volets agissent dans la même direction que les ailerons dans les virages.

### Profondeur vers Volets

Ce mixage augmente la portance, permettant des virages plus serrés. Le bord de fuite de l'aile (les ailerons et les volets) fonctionne comme des volets quand vous appliquez de la profondeur. Un décalage est disponible et typiquement utilisé avec des Snap Flaps. Avec des Snap Flaps, aucun mixage avec la profondeur n'intervient avant que la valeur du décalage ne soit atteinte. Généralement le décalage est à 70% de la course des volets et apporte une portance plus élevée permettant les virages agressifs.

### Volets vers Profondeur

Ce mixage permet d'éviter la prise d'altitude quand les freins sont appliqués le crocodile ou le papillon. Ce mixage est typiquement utilisé avec la fonction de système de courbure. Ce mixage fonctionne comme une courbe, la profondeur s'incline vers le bas lors du premier 20% de la course des volets, puis se relève légèrement après 40%, puis reste à la même inclinaison entre 60 et 100% de la course des volets. Pour les planeurs équipés d'ailerons/de volets/d'ailerons d'extrémité, contrôlez que vous avez bien sélectionné le Type d'aile correspondant, les ailerons d'extrémité apparaissent sur l'émetteur comme AILD et AILG. Diminuez ou augmentez la course des ailerons d'extrémité en créant un mixage AIL > AILD.

## Différentiel Empennage en V (Diff. V-Emp)

Cet écran vous permet d'augmenter ou de diminuer la valeur du différentiel entre les 2 gouvernes.

Une valeur positive de différentiel diminue le débattement vers le "bas" sans jouer sur le débattement vers le "haut" de la gouverne opposée. Une valeur négative de différentiel diminue le débattement vers le "haut" sans jouer sur le débattement vers le "bas" de la gouverne opposée.

Ce menu de réglage du différentiel de l'empennage en V n'apparaît que quand Empennage en V A ou B est activé dans le type d'appareil.

Mixages			PRIN.
< ARRIÈRE >			
AIL > DER	Inh		
AIL > VOL	Inh		
PRO > VOL	Inh		
VOL > PRO	Inh		
Mix 1:	TNH > TNH	Tnh	

Aileron > Dér.		PREC.
---		
Gauche	Droit	
-----%	-----%	
Inter: Inactif		

Aileron > Volets		PREC.
---		
Gauche	Droit	
-----%	-----%	
Inter: Inactif		

Prof > Volets		PREC.
---		
Offset:-----%		
	Haut	Bas
Ail:-----		

Volets > Prof		PREC.
---		
100	1:-----%	
	2:-----%	
	3:-----%	
	4:-----%	
	5:-----%	
	6:-----%	
	7:-----%	

Diff. V-Emp.		LISTE
Pos 1		
Diff:	0%	
Inter: Actif		

Pour régler le différentiel de l'empennage en V :

1. Allez sur Inter. et appuyez sur la roulette. Faites tourner la roulette vers la droite pour sélectionner Actif (Différentiel toujours actif) ou assigner le différentiel à une position d'un interrupteur.
2. Appuyez de nouveau sur la roulette pour enregistrer la sélection.
3. Allez sur Diff. Appuyez sur la roulette et choisissez la valeur souhaitée.
4. Appuyez de nouveau sur la roulette pour enregistrer la sélection.

## MULTI (MULTIROTOR)



**ATTENTION :** Effectuez toujours un test des commandes de votre modèle avec l'émetteur après la programmation afin de vérifier que le modèle répond de la façon désirée.

**REMARQUE :** Veuillez vous référer au manuel de votre multi-rotor pour les recommandations de programmation.

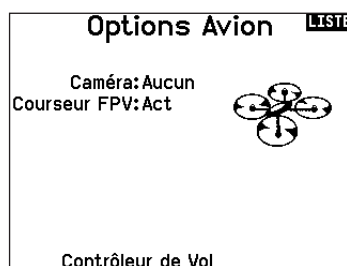
### Type de Multi-Rotor

Le menu Options Avion vous permet de sélectionner un axe de nacelle caméra. Sélectionnez Aucun, 1 axe, 2 axes ou 3 axes dans la case Options caméra.

L'icône du modèle peut être changée en sélectionnant l'icône et en allant à droite ou à gauche pour faire votre choix.

#### Image multi-rotor

A partir de l'écran Options multi-rotor, allez sur l'image. Cliquez une fois et faites tourner la roulette à droite ou à gauche pour les images optionnelles.



### Réglage mode de vol

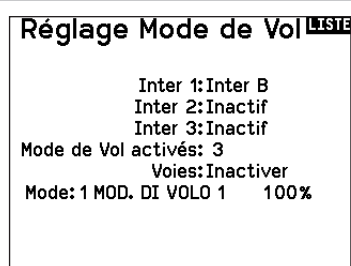
Par défaut, l'interrupteur B est affecté à 3 modes de vol. Vous pouvez affecter jusqu'à 5 modes de vol avec la combinaison de 2 interrupteurs.

#### Affectation des voies

Naviguez et sélectionnez la voie pour affecter les sorties et entrées de voie pour chaque mode de vol. Chaque voie peut être assignée sur l'émetteur comme par exemple interrupteur trim, nacelle et les boutons Clear/Back.

**EXEMPLE :** Affectez le mode de vol 1 aux commandes primaires de pilotage par les manches. Basculez en Mode de vol 2 et vos manches commanderont les axes de la caméra et les boutons de trim commanderont les commandes primaires.

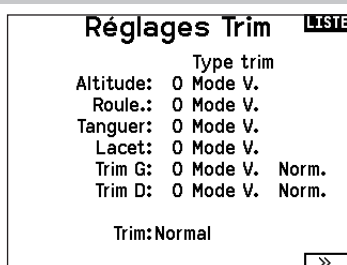
**ASTUCE :** Vous pouvez également accéder à l'Assignation des voies depuis le menu d'assignation des voies dans les Paramètres système.



### Réglage des trims

Par défaut, les trims sont réglés pour **Mode de vol**.

Le type de trim de **Mode de vol** vous permet de sauvegarder les valeurs de trim pour chaque mode de vol si, par exemple, l'aéronef nécessite plus de roulis en Mode de vol 1 mais pas en mode de vol 2.



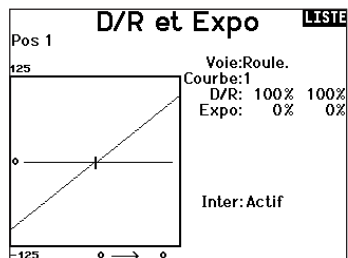
## D/R et Expo

Les débatstements et expo sont disponibles avec les voies PAS, ROULIS et LACET.

### Pour régler les double-débâtements et les exponentiels :

1. Allez sur la voie et pressez la roulette une fois. Faites tourner la roulette vers la gauche ou la droite pour sélectionner la voie que vous voulez modifier et pressez de nouveau la roulette pour enregistrer la sélection.
2. Allez à Interrupteur et utilisez la roulette de défilement pour faire votre choix. Bougez l'interrupteur que vous souhaitez affecter aux D/R.
3. Allez sur Double-débâtements et pressez la roulette. Faites tourner la roulette vers la gauche ou la droite pour changer la valeur et pressez la roulette encore une fois pour enregistrer la sélection.

L'exponentiel affecte la sensibilité de la réponse autour du neutre mais n'a aucun effet sur la course totale. Un exponentiel positif diminue la sensibilité du manche autour du neutre.



## Coupure moteur

L'option Coupure moteur vous permet d'assigner une position interrupteur pour couper les moteurs. La coupure moteur s'active peu importe le mode de vol.

Lorsque vous activez la Coupure moteur, la voie ALT passe à une position préprogrammée (en général Off).

Vous aurez peut-être besoin d'utiliser une valeur négative pour placer la voie ALT sur la position Off.



**ATTENTION :** Effectuez toujours un test après avoir fait des modifications pour vous assurer que le modèle répond de la manière désirée.



## Courbe moteur

Vous pouvez utiliser l'option Courbe moteur pour optimiser la réponse des gaz. Un maximum de 7 points sont disponibles sur la courbe moteur.

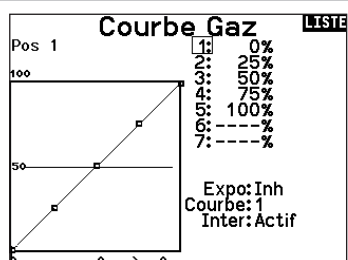
### Pour ajouter des points à la courbe moteur :

1. Déplacez le manche des gaz dans la position où vous voulez ajouter le nouveau point.
2. Surlignez Ajouter pt. et pressez la roulette pour ajouter le point.

### Pour supprimer des points de la courbe moteur :

1. Déplacez le manche des gaz jusqu'à ce que le curseur se situe à proximité du point que vous souhaitez supprimer.
2. Surlignez sur Supprimer pt. et pressez une fois la roulette pour supprimer le point.

Si vous programmez plusieurs courbes moteur et que vous souhaitez en éditer une, cette courbe devra être activée à l'écran Courbe moteur avant de pouvoir faire les modifications.

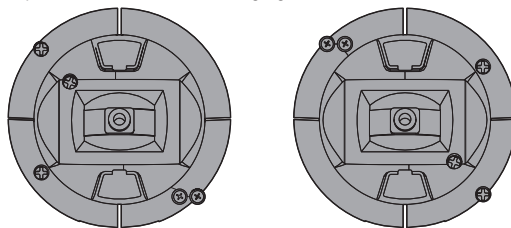


## AJUSTEMENTS PHYSIQUES DE L'ÉMETTEUR

Le NX8 possède tous les réglages physiques de l'émetteur situés autour de la face de chaque nacelle. Cette disposition permet des ajustements rapides et faciles sans retirer le cache arrière ou les bouchons pour accéder aux vis de réglage.

Ajustements disponibles :

- Changement du cliquet des gaz
- Changement de la tension des gaz
- Réglage de la tension du manche

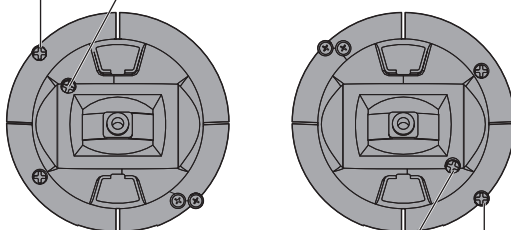


### Réglage de la tension du manche

Tournez un peu les vis dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'un petit tournevis cruciforme pour serrer la tension du manche et dans le sens inverse pour desserrer.

**REMARQUE :** testez toujours la tension du manche tout en faisant tourner ces vis pour vous assurer que le manche n'est pas trop serré ou desserré. Le serrage excessif d'une vis peut endommager un ressort. Le desserrage excessif d'une vis peut entraîner la chute d'un ressort et provoquer un court-circuit dans l'émetteur.

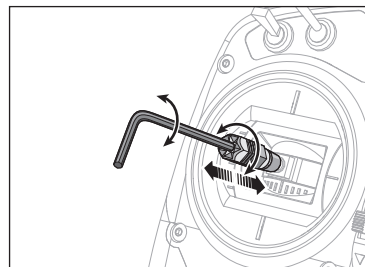
Tension verticale — Tension horizontale



Tension horizontale — Tension verticale

### Réglage de la longueur des manches de commande

1. À l'aide d'une clé Allen de 2 mm, faites pivoter la vis de réglage du manche dans le sens des aiguilles d'une montre pour la desserrer.
2. Raccourcissez le manche en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre ou allongez-le en le tournant dans le sens inverse.
3. Après avoir ajusté la longueur du manche, serrez la vis de réglage.



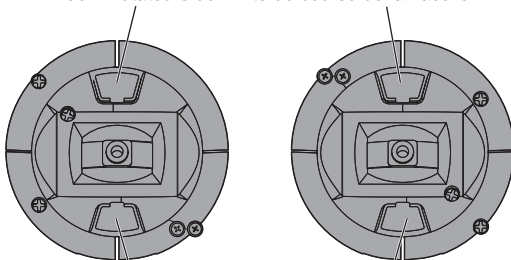
### Limite de course de la nacelle

Chaque nacelle possède un commutateur en haut et en bas qui peut limiter la course sur le mouvement vertical de ce manche.

Ajuster les limites de course de la nacelle

1. Retirez les caches
2. Déplacez les commutateurs vers le centre de l'émetteur pour utiliser la course complète disponible.  
Déplacez le commutateur vers l'extérieur du boîtier pour réduire la course.

Commutateurs de limite de course de la nacelle



Commutateurs de limite de course de la nacelle

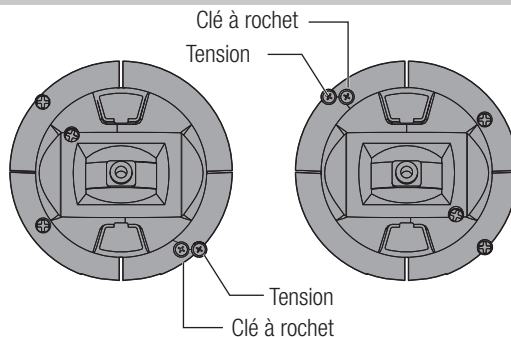
## Conversion du mode

### Gaz à cliquet – Ajustement régulier des gaz

1. Repérez les vis de réglage de la courroie des gaz sur les deux nacelles. La vis de blocage du cliquet enclenche sur section dentelée sur la nacelle pour des gaz à cliquet, tandis que la vis de blocage de tension enclenche une courroie pour une tension régulière sur la nacelle.
2. Pour enclencher le cliquet des gaz, tournez la vis de blocage du cliquet dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le cliquet s'enclenche.
3. Pour libérer le cliquet des gaz, faites pivoter la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la nacelle se déplace librement.

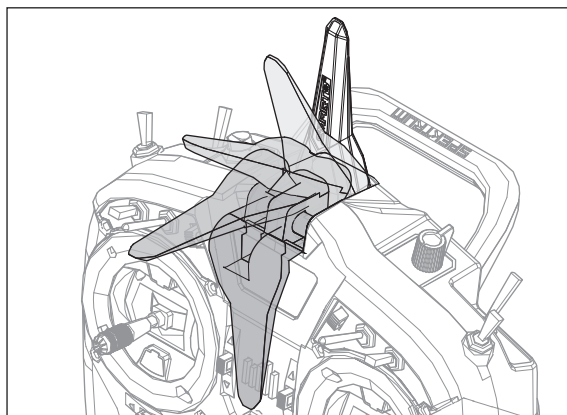
### Tension régulière

1. Pour enclencher la tension des gaz, faites pivoter la vis de blocage de tension dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la tension s'enclenche.
2. Pour libérer la tension des gaz, faites pivoter la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la nacelle se déplace librement.



## Position de l'antenne

Nous vous recommandons de configurer votre antenne pour qu'elle soit positionnée verticalement lorsque vous êtes dans votre position la plus confortable pour voler. L'antenne peut également être pliée lors du stockage.



## Changement de mode

Vous pouvez sélectionner les modes d'émetteur 1, 2, 3 ou 4 pour le NX8. La conversion du mode nécessite à la fois un changement de programmation et une modification mécanique.

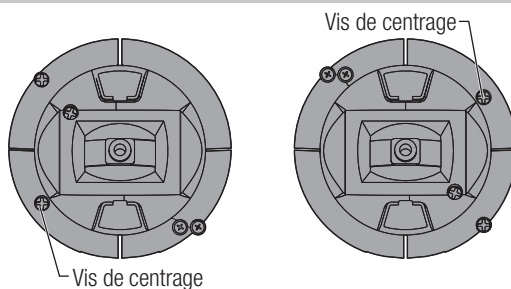
### Conversion de la programmation :

1. Modifiez le mode dans System Setup (Configuration du système) -> System Settings (Paramètres système).
2. Étalonnez les manches dans le menu System Settings (Paramètres système).

### Conversion mécanique

Une conversion mécanique est nécessaire pour passer entre les modes 1 et 2 ou entre les modes 3 et 4. La conversion mécanique comporte les étapes suivantes :

3. Modifiez le cliquet des gaz/la tension des gaz ; retirez la tension du côté où se trouvaient les gaz et appliquez la tension du côté où se trouveront les gaz.
4. Ajuster la vis de centrage de la gouverne de profondeur. Lorsque vous permutez entre les modes 1 et 2, ou entre les modes 3 et 4, vous devez ajuster la vis de centrage de la gouverne de profondeur.



- a. Maintenez la gouverne de profondeur ou la manette des gaz en position entièrement levée ou abaissée lorsque vous ajustez la vis de centrage de la gouverne de profondeur. Le maintien du levier de la nacelle réduit la charge exercée sur le mécanisme de centrage de la gouverne de profondeur et facilite l'ajustement de la vis de centrage.
- b. Utilisez un tournevis Phillips pour ajuster la vis de centrage de la gouverne de profondeur. Le desserrage de la vis enclenche le ressort de centrage.

**IMPORTANT :** Ne retirez pas les vis de changement de mode trop loin ou vous devrez ouvrir le boîtier pour les replacer.

## GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
L'aéronef n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) à l'émetteur	Émetteur trop près de l'aéronef au cours de la procédure d'affectation	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique de grande taille	Déplacez l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet métallique
	La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation ou dans l'extension du port d'affectation	Installez la prise d'affectation dans le port d'affectation ou dans l'extension du port d'affectation et affectez l'aéronef à l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacez/Rechargez les batteries
(Après affectation), l'aéronef ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur	Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique de grande taille	Déplacez l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet métallique
	Prise d'affectation incorrectement installée dans le port d'affectation ou dans l'extension du port d'affectation	Procédez à une nouvelle affectation émetteur/aéronef et enlever la prise d'affectation avant de couper/remettre l'alimentation en route
	Aéronef affecté à une mémoire de modèle différente (radio ModelMatch uniquement)	Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacez/Rechargez les batteries
	Il se peut que l'émetteur ait été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Affectez l'aéronef à l'émetteur
	Récepteur satellite ou son câble de liaison endommagé	Remplacez le récepteur satellite ou son câble suivant nécessité
Le récepteur passe en mode failsafe à une faible distance de l'émetteur	Contrôlez l'état de l'antenne du récepteur	Remplacez le récepteur ou contactez le service technique Horizon Hobby
	Le récepteur principal et les récepteurs satellites sont trop proches les uns des autres	Installez le récepteur principal et les récepteurs satellites à une distance d'au moins 51mm et perpendiculairement les uns par rapport aux autres
Le récepteur ne répond pas durant l'utilisation	Tension de la batterie trop faible	Rechargez totalement les batteries
	Câbles abîmés ou débranchés entre la batterie et le récepteur	Contrôlez l'état des câbles et remplacez-les s'ils sont endommagés
Le récepteur perd son affectation	Bouton bind pressé avant la mise en route de l'émetteur	Effectuez à nouveau le processus d'affectation
Le récepteur clignote lentement à l'atterrissage (DSM2 uniquement)	Le récepteur a connu des pertes de puissance durant le vol	Vérifiez la tension de la batterie
	L'émetteur a été éteint avant le récepteur	Éteignez toujours le récepteur en premier
Le flight log a enregistré un nombre indésirable de pertes de trames, de pertes d'antennes ou coupures ou l'avion répond aux commandes de façon irrégulière	Signal de réception faible	Repositionnez les récepteurs satellites afin d'améliorer la diversité de la réception RF
	Retour d'information électronique	Contrôlez le retour des informations venant des servos ou de la motorisation allant vers le contrôleur ou le récepteur
	Alimentation faible	Contrôlez la consommation de votre modèle et augmentez la capacité de la batterie ou diminuez la puissance demandée par les composants installés. Vérifiez que toutes les batteries sont totalement chargées. Assurez-vous que le contrôleur installé sur un modèle électrique est adapté à la puissance demandée

## GARANTIE ET RÉPARATIONS

### Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

### Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

### Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec préATTENTION et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

### Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

### Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

### Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

### Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.**

## COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Courriel	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## INFORMATION IC

**CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)****Spektrum NX8 Transmitter Only (SPMR8200)****Contains IC: 6157A-PLANO1T****Contains IC: 6157A-WACO1T****Contains IC: 21098-ESPWROOM02****Spektrum AR8020T Telemetry Receiver (SPMAR8020T)****IC: 6157A-SPMAR8020T**

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UNION EUROPÉENNE

## CE Déclaration de conformité de l'Union européenne :

### Spektrum NX8 Transmitter and AR8020T Receiver (SPM8200);

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE; Directive RoHS 2 2011/65/UE; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**REMARQUE:** Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

**Spektrum NX8 Transmitter Only (SPMR8200)****Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil:**

Control and Trainer: 2402-2478 MHz / WiFi: 2412-2462 MHz  
Control: 18.7 dBm / Trainer: 1.43 dBm / WiFi: 18.5dBm

**Spektrum AR8020T Telemetry Receiver (SPMAR8020T)****Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil:****Frequency Range and Wireless Output Power:**

2404 – 2476 MHz / 19.71dBm

**Fabricant officiel de l'UE:**

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

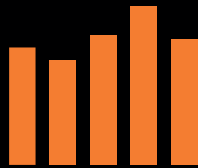
**Importateur officiel de l'UE:**

Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

**DIRECTIVE DEEE**

L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.





# SPEKTRUM®

© 2021 Horizon Hobby, LLC

DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Spektrum AirWare, STI, ModelMatch, AS3X, SmartSafe, SRXL2, the Smart Technology logo, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.  
US 7,391,320. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

[www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com)