

# Aggiornamento RaceWare Firmware versione 1.3: Active Vehicle Control (tecnologia AVC)

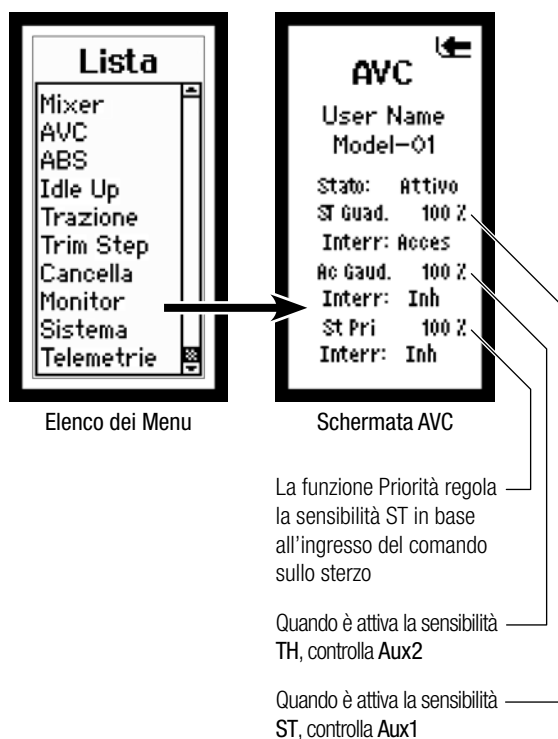
Visita [community.spektrumrc.com](http://community.spektrumrc.com) per scaricare l'ultima versione del RaceWare Firmware.



## AVC CONTROLLO ATTIVO DEL VEICOLO

Se l'AVC è attivo, restano operativi solo due canali, sterzo e motore. I canali Aux si possono usare per attivare un transponder personale o le luci.

Se l'AVC non è attivo (si veda come fare nel paragrafo specifico), i canali Aux operano come canali proporzionali per controllare dei servi. I canali Aux non si possono usare nelle miscele quando l'AVC è attivo.



### OPZIONI

- Sensibilità ST
- Sensibilità TH
- Priorità

1. Scegliere AVC dal menu LIST.
2. Cambiare il campo State in ACT.
3. **Regolare la sensibilità ST e/o TH**

Il valore di default è 0% (sensibilità ST e TH OFF). Quando il valore aumenta, la stabilità AVC dello sterzo e la gestione del motore aumentano. Aumentare la sensibilità ST fino a raggiungere la quantità ottimale di controllo dello sterzo. Se le ruote anteriori iniziano a tremare, il valore della sensibilità ST è troppo alto; bisogna quindi ridurlo fino a quando le ruote smettono di tremare. Si può assegnare la sensibilità ST e TH allo stesso interruttore, potendo così controllare insieme i due valori.

4. **Interruttore:** assegnando la sensibilità ST e TH a un interruttore, permette di fare le regolazioni senza usare il menu AVC. ST GAIN e TH GAIN si possono assegnare allo stesso interruttore per regolarli insieme.

### 5. Regolazione Priorità dello sterzo

Il suo valore di default è 0%, il che significa che l'AVC è attivo quando lo sterzo è vicino al centro. Quando si gira il volante da una parte o dall'altra, il controllo del trasmettitore assume la priorità sul sistema AVC. Aumentando il valore della Priorità si diminuisce l'intervento del sistema AVC quando si agisce sullo sterzo. Per esempio, se si aumenta la Priorità all'80%, si riduce il controllo dell'AVC sullo sterzo dell'80% con lo sterzo tutto a destra o tutto a sinistra. Aumentando la Priorità dello sterzo si ottengono delle curve più strette.

Created 3/14 44676 SPM4100

©2014 Horizon Hobby, LLC

RaceWare, DSMR, Active Vehicle Control and AVC are trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

The SD Logo is a trademark of SD-3C, LLC.