

# Mise à jour RaceWare 1.3: Active Vehicle Control (technologie AVC)

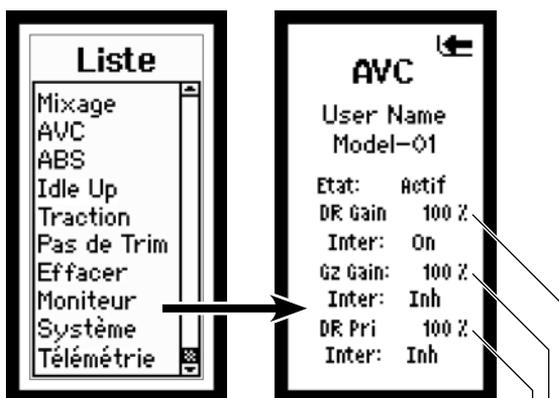
Visitez [community.spektrumrc.com](http://community.spektrumrc.com) pour télécharger la dernière version du logiciel RaceWare.



## AVC CONTRÔLE ACTIF DE STABILISATION

Si l'AVC est activé, seules 2 voies sont fonctionnelles, la direction et les gaz. Les voies AUX pourront être utilisées pour alimenter un transpondeur ou des éclairages.

Si l'AVC est désactivé (Consulter la section relative à la désactivation de l'AVC), les voies AUX pourront commander des servos. Les voies AUX ne peuvent pas être utilisées dans des mixages quand l'AVC est activé.



Liste des fonctions

Menu AVC

La priorité permet de régler le gain de la direction par rapport aux ordres donnés au volant

Quand le gain des gaz est activé, il pilote AUX 2

Quand le gain de la direction est activé, il pilote AUX 1

### OPTIONS

- Gain de la direction
  - Gain des gaz
  - Priorité
1. Sélectionnez AVC dans la Liste des fonctions.
  2. Placez son statut en ACT.
  3. Réglez le gain de la direction et/ou la sensibilité du gain des gaz

La valeur par défaut est de 0% (Gains de la direction et des gaz désactivés). Quand la valeur augmente, les compensations du système AVC augmentent.

Réglez le gain de la direction jusqu'à l'obtention de la réponse souhaitée. Si les roues avant commencent à vibrer, cela signifie que le gain est trop important. Réduisez la valeur du gain jusqu'à l'arrêt des vibrations. Vous pouvez assigner les gains de la direction et des gaz au même interrupteur de façon à ajuster les 2 gains simultanément.

4. **Interrupteur** : Le fait d'assigner le gain de la direction et le gain des gaz à un interrupteur vous permet d'ajuster la sensibilité sans devoir passer par le menu AVC. Vous pouvez assigner les gains de la direction et des gaz au même interrupteur de façon à ajuster les 2 gains simultanément.
5. **Réglage de la priorité de la direction**

La valeur par défaut est de 0%, cela signifie que l'AVC est actif quand la direction est proche du neutre. Plus vous tournerez le volant, l'émetteur aura la priorité par rapport à l'AVC. En augmentant la valeur de la priorité, l'AVC sera moins actif lors des mouvements du volant. Par exemple, pour une priorité de 80%, le contrôle de l'AVC sera réduit de 80% lors du braquage à fond du volant vers la gauche ou la droite. En augmentant la priorité de la direction vous pourrez effectuer des virages plus serrés.

Created 3/14 44676 SPM4100

©2014 Horizon Hobby, LLC

RaceWare, DSMR, Active Vehicle Control and AVC are trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

The SD Logo is a trademark of SD-3C, LLC.