

RaceWare Firmware update Version 1.3: Active Vehicle Control (AVC) Technik

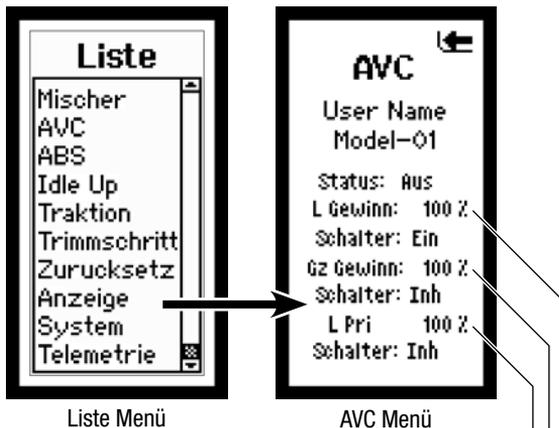
Besuchen Sie community.spektrumrc.com um die aktuelle RaceWare Firmware Version zu laden.



ACTIVE VEHICLE CONTROL (AVC)

Ist die AVC Funktion aktiv, sind nur die beiden Kanäle Lenkung und Gas in Betrieb. Die Aux Kanäle können dann zur Stromversorgung eines Transponders oder Beleuchtung genutzt werden.

Ist die AVC Funktion deaktiviert (lesen Sie bitte dazu den Abschnitt Deaktivieren der AVC Funktion) arbeiten die Aux Kanäle als Servo Kanäle.



Die Priorität regelt den die L-Verstärkung nach Lenkausschlag

G-Verstärkung steuert Aux 2 an wenn aktiv

L-Verstärkung steuert Aux 1 an wenn aktiv

OPTIONEN

- L-Verstärkung (Lenkung)
 - G-Verstärkung (Gas)
 - Priorität
1. Wählen Sie AVC aus dem Menü LISTE.
 2. Ändern Sie den Status auf Akt (Aktiv).
 3. **Wählen Sie den Anteil der L-Verst. und /oder G-Verst**
Die Grundeinstellung ist 0% (L-Verst. und G-Verst. aus). Mit erhöhen dieser beiden Werte, erhöhen Sie die Lenkstabilität und das Gasmanagement.

Regeln Sie den Anteil der Lenkverstärkung bis das gewünschte Maß erreicht ist. Sollten die Fronträder zu zittern beginnen ist die L-Verst. zu hoch eingestellt. Reduzieren Sie den Wert bis das Zittern aufhört. Sie können die L- und G-Verstärkung auch einem Schalter zuweisen und beide Werte zur gleichen Zeit einstellen.

4. **Schalter:** Weisen Sie die L- und G-Verstärkung einem Schalter zu, können Sie die Verstärkung ohne Aufruf des AVC Menüs einstellen. Wie oben beschrieben, können Sie beide Funktionen auch mit einem Regler einstellen.
5. **Einstellen der Priorität**

Die Grundeinstellung des Prioritätswert ist 0%. Das bedeutet das AVC ist aktiv wenn sich die Lenkung in der Mitte befindet. Je mehr Sie das Lenkrad aus der Mitte von der Neutralposition wegrehen, gewinnt die Lenkung Priorität über das AVC System.

Mit dem erhöhen der Priorität verringern Sie den AVC Anteil in der Lenkung. Zum Beispiel: Verringern Sie die Priorität auf 80%, reduzieren Sie die AVC Kontrolle auf 80% bei Vollausschlag der Lenkung nach links und rechts. So ermöglicht ein höherer Prioritätswert engere Kurven.

Created 3/14 44676 SPM4100

©2014 Horizon Hobby, LLC

RaceWare, DSMR, Active Vehicle Control and AVC are trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

The SD Logo is a trademark of SD-3C, LLC.