

DX3C QUICK START GUIDE

1. Install Receiver

- In a typical electric-powered model, install the receiver using double-stick tape on the side opposite from the ESC.
- In a typical gas-powered model, install the receiver using double-stick tape as far forward of the motor as possible.
- Put the receiver antenna in an antenna tube and make sure the receiver's antenna goes above the motor and other metal parts for best reception of the transmitter signal.

2. Install Batteries in Transmitter

3. Bind Receiver to Transmitter

- Insert a bind plug in the receiver's BIND port.
- Power on the receiver and wait until the receiver LED begins to blink (approximately 5 seconds).
- Power on the transmitter.
- Make sure the model number you desire shows on the Main Screen. Go to the Model Select Screen to change the active model number as needed.
- Go to the transmitter's Bind Screen and highlight BIND.

- Move steering wheel, throttle trigger and AUX channel (where used) to desired Failsafe positions and hold them in that position during the bind process.
- Press the Rolling Selector to start the bind process (which also stores Failsafe positions).
- BIND will flash on the screen for a few seconds then stop and the receiver LED will show a solid light, indicating the bind process is complete.
- When the bind process is complete, remove bind plug and store plug in a convenient place.

NOTICE: If the bind plug is not removed from the receiver, the receiver will enter bind mode the next time the receiver is powered on.

4. Connect Servos to Receiver

See model instructions for installing servo(s) in your model.

5. Check Servo Direction and Travel

Before driving a model, always do a check of the model's Travel and Reverse settings. Raise vehicle so vehicle does not move on tires during testing.

DX3C SCHNELLANLEITUNG

1. Einbau des Empfängers

- Bei Modellen mit Elektromotor wird der Empfänger mit Doppelklebeband auf der entgegengesetzten Seite des Reglers angebracht.
- Bei Modellen mit Verbrennungsmotor wird der Empfänger mit Doppelklebeband so weit wie möglich vom Motor entfernt angebracht.
- Schieben Sie die Empfängerantenne in ein Antennenröhrchen und stellen Sie zur Gewährleistung des bestmöglichen Empfanges sicher, dass die Antenne in Höhe über dem Motor und anderen Metallteilen montiert ist.

2. Installieren der Batterien

3. Binden Sie den Empfänger mit dem Sender

- Stecken Sie einen Bindestecker in den BIND-Steckplatz des Empfängers.
- Schalten Sie den Empfänger ein und warten Sie, bis seine LED zu blinken beginnt (ca. 5 Sekunden).
- Schalten Sie den Sender ein.
- Vergewissern Sie sich, dass die gewünschte Modellnummer in der Hauptanzeige angezeigt wird. Wechseln Sie gegebenenfalls zur Modellauswahl-Anzeige, um die aktive Modellnummer zu ändern.
- Wechseln Sie zur Anzeige „Binden“ des Senders und markieren Sie BIND (BINDEN).

- Bewegen Sie das Steuerrad (del: Steuerrad set: Lenkrad), den Gasgeber und den AUX-Kanal (falls verwendet) an die gewünschten Failsafe-Positionen und halten Sie sie während des Bindevorgangs in dieser Position.
- Drücken Sie den Roll Druck Taster, um den Bindeprozess zu starten (der auch die Failsafe-Positionen speichert).
- In der Anzeige blinkt einige Sekunden lang die Meldung BINDEN und bleibt dann angezeigt. Die LED des Empfängers leuchtet dauerhaft und zeigt an, dass der Bindevorgang abgeschlossen ist.
- Ziehen Sie nach Abschluss des Bindevorgangs den Bindestecker ab und bewahren Sie ihn gut auf.

HINWEIS: Wenn der Bindestecker nicht vom Empfänger abgezogen wird, wechselt dieser beim nächsten Einschalten in den Bindemodus.

4. Verbinden Sie die Servos mit dem Empfänger

Bitte lesen und beachten Sie dazu auch die Bedienungsanleitung des Modells.

5. Überprüfen Sie Umkehr und Wegeinstellungen

Überprüfen Sie vor dem Betrieb eines Modells immer dessen geänderte Umkehr und Wegeinstellungen. Heben Sie während der Prüfung das Modell an, damit es nicht wegrollen kann.

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE DX3C

1. Installez du récepteur

- Pour un modèle électrique, installez le récepteur à l'aide d'adhésif double face, du côté opposé au contrôleur électronique de vitesse (ESC).
- Pour un modèle thermique, installez le récepteur à l'aide d'adhésif double face, aussi loin que possible en avant du moteur.
- Placez l'antenne du récepteur dans un tube d'antenne et assurez-vous qu'elle passe au-dessus du moteur et des autres pièces métalliques sans les toucher pour optimiser la réception du signal de l'émetteur.

2. Installez des piles en l'émetteur

3. Bindez le récepteur à l'émetteur

- Insérez une fiche d'affectation dans le port du récepteur prévu à cet effet.
- Allumez le récepteur et attendez que sa DEL commence à clignoter (environ 5 secondes).
- Allumez l'émetteur.
- Assurez-vous que le numéro de modèle de votre choix s'affiche sur l'écran principal. Affichez l'écran Select de sélection de modèle pour modifier le numéro du modèle actif selon les besoins.
- Affichez l'écran Bind (Affectation) sur l'émetteur et mettez BIND (AFFECTER) en surbrillance.

- Mettez le volant, la gâchette des gaz et la voie AUX (si elle est utilisée) dans les positions de sécurité intégrée souhaitées, et maintenez-les en place au cours du processus d'affectation.
- Appuyez sur la molette de sélection pour démarrer le processus d'affectation (ce qui entraîne également la mémorisation des positions de sécurité intégrée).
- La mention BIND (AFFECTER) clignote quelques secondes à l'écran, puis cesse de clignoter et la DEL du récepteur s'allume, indiquant que le processus d'affectation est terminé.
- Une fois le processus d'affectation terminé, retirez la fiche d'affectation et rangez-la dans un endroit approprié.

REMARQUE : si vous ne débranchez pas la fiche d'affectation, le récepteur entrera en mode d'affectation la prochaine fois que vous l'allumerez.

4. Connectez les servos au récepteur

Référez-vous aux instructions du modèle sur la manière d'installer le(s) servo(s) dans votre modèle

5. Vérifiez réponse à des paramètres de sens et course modifiés

Avant de piloter un modèle, vérifiez toujours ses paramètres de sens et course modifiés. Soulevez le véhicule afin qu'il ne se déplace pas au cours du test.

DX3C GUIDA VELOCE

1. Installazione della ricevente

- Nei modelli elettrici la ricevente va installata sul lato opposto dell'ESC utilizzando del nastro biadesivo.
- Nei modelli a scoppio la ricevente va installata nella parte anteriore del modello, il più lontano possibile dal motore, utilizzando del nastro biadesivo.
- Mettere l'antenna in un tubetto per antenne e assicurarsi che l'antenna della ricevente resti lontano dal motore e da altre parti metalliche per ottenere una maggiore qualità di trasmissione e ricezione

2. Inserire delle batterie in trasmettente

3. Eseguire il Binding tra ricevente e trasmettente

- Inserire lo spinotto di collegamento nella porta BIND della ricevente.
- Accendere la ricevente e aspettare che il LED inizi a lampeggiare (circa 5 secondi).
- Accendere la trasmettente.
- Assicurarsi che sulla schermata principale appaia il numero del modello desiderato. Andare alla schermata di selezione del modello per cambiare il numero del modello attivo se necessario.
- Andare alla schermata di collegamento e selezionare BIND.

- Portare il volante, il grilletto del motore e il canale AUX (se utilizzato) alle posizioni di Failsafe desiderate e mantenerli in quelle posizioni durante il processo di collegamento.
- Premere il selettore rotante per avviare il processo di collegamento (che memorizzerà anche le posizioni di Failsafe).
- Sullo schermo lampeggerà la voce BIND per qualche secondo e poi smetterà e il LED della ricevente rimarrà acceso, ciò indica che il processo di collegamento è completo.
- Quando il processo di collegamento è completo, rimuovere lo spinotto di collegamento e riporlo in un luogo sicuro

NOTA: se lo spinotto non viene rimosso, la ricevente entrerà in modalità collegamento anche alla successiva accensione.

4. Collegare i servocomandi alla ricevente

Vedere le istruzioni del modello per installare il servo. contattare il centro assistenza prodotti della Horizon.

5. Controllare impostazioni della corsa e inversione

Prima di mettersi alla guida di un modello, controllare alle impostazioni modificate della corsa e inversione. Alzare il veicolo in modo che non si possa muovere sulle ruote durante il test.