

**SPEKTRUM**®

**DX3R**  
PRO RACING SYSTEM



SD Logo is a  
trademark of  
SD-3C, LLC

## NOTA

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti allegati sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una letteratura aggiornata sul prodotto si prega di visitare il sito <http://www.horizonhobby.com> e cliccare sul tab di riferimento per questo prodotto.

### Significato della lingua speciale:

Vengono usati i seguenti termini in tutta la letteratura relativa al prodotto per indicare i vari livelli di pericoli potenziali quando si utilizza questo prodotto:

**AVVISO:** procedure che, in caso di mancata osservanza, possono creare danni materiali e nessuna o scarsa possibilità di lesioni

**ATTENZIONE:** Le procedure, se non sono seguite correttamente, possono creare danni fisici ad oggetti E possibili incidenti gravi.

**ATTENZIONE:** Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono comportare una elevata possibilità di provocare ferite superficiali.



**ATTENZIONE: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.**

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica e NON è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica. L'utilizzo improprio o irresponsabile del modello potrebbe causare lesioni, danni al prodotto stesso o nei confronti di terzi. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, usare componenti incompatibili o di modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'utilizzo e la manutenzione del prodotto. E' fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni.

### REGISTRAZIONE DI GARANZIA

Visita [www.spektrumrc.com/registration](http://www.spektrumrc.com/registration) oggi per registrare il tuo prodotto.

# INDICE

---

Introduzione .....	3
Caratteristiche principali .....	3
Installare le batterie .....	3
Carica .....	4
Precauzioni di sicurezza e linee guida di caricamento .....	4
Identificazione dei Pulsanti, degli Interruttori e dei Comandi .....	5
Compatibilità del ricevitore .....	6
Installazione e collegamento del ricevitore .....	6
Requisiti del sistema di alimentazione del ricevitore .....	6
Linee guida consigliate per provare il sistema di alimentazione .....	7
Schermata principale .....	7
Lista .....	8
Modello .....	8
Selezione modello .....	8
Nome modello .....	8
Copia modello .....	8
Corsa .....	9
Tasso di sterzata .....	9
Esponenziale .....	9
Inversione .....	10
Sub Trim .....	10
Timer .....	11
Collegamento .....	11
Tasso di frame .....	12
Velocità del servo .....	13
Mixing .....	13
ABS .....	13
Idle Up .....	13
Trazione .....	14
Trim Step .....	14
Reset .....	14
Monitor .....	15
Sistema .....	15
Display .....	16
Setup telemetria .....	17
Installare il sensore per telemetria nel veicolo .....	18
Scheda SD .....	21
Note generali .....	21
Guida alla risoluzione dei problemi .....	21
Periodo di garanzia .....	22
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea .....	24
Dichiarazione di conformità .....	24
<b>Appendice</b> Regolazione tensione di sterzata .....	24
Passare dalle ruote Dropdown a Standard .....	24
Passare alla configurazione per mancini .....	26

## INTRODUZIONE



DX3R PRO è un sistema di corsa avanzata progettato dalla Spektrum per i piloti di alto livello. Con la tecnologia DSM2™ 2.4GHz, DX3R PRO offre il tasso di risposta più rapido possibile delle ergonomie ottimizzate e una telemetria in tempo reale.\*

La tecnologia Spektrum™ permette un collegamento radio a prova di interferenza interne (motori elettrici rumorosi, regolatori ESC, etc.) ed esterne. Non dovrete più attendere a lungo per ripristinare la frequenza e non dovrete più preoccuparvi se c'è qualcun altro sullo stesso canale. Con Spektrum quando siete pronti a partire non c'è più nulla che vi possa fermare!

\* Necessità un ricevitore per telemetria compatibile DSM e dei sensori (venduti separatamente).

## CARATTERISTICHE DEL SISTEMA

- LCD retroilluminato facile da leggere
- Memoria a 50 modelli
- Compatibili per destrorsi e mancini, con adattatori drop-down per un controllo ergonomico ottimizzato
- Avvisi con vibrazione e toni
- Tecnologia DSM2 2.4GHz di seconda generazione che offre un altissimo tasso di risposta
- Sistema automatico di frenatura (ABS) e Controllo della Trazione
- One-touch, programmazione facile da usare
- Sei interruttori assegnabili consentono le funzioni come ad es: timer, regolazione expo in marcia, trimmer del throttle e del freno, tasso di sterzata, override di sterzata, etc da assegnare liberamente in base alle proprie preferenze
- Override programmabile del tasso di sterzata
- Throttle in marcia e regolazione esponenziale della sterzata
- Tutti gli interruttori possono essere programmati per funzionare in ogni direzione
- Telemetria in tempo reale
- Quattro timer programmabili: Su, giù, integrato e Rolling Lap
- Schermo con matrice ad alta risoluzione 128 x 64
- Regolazione della corsa e curve expo con grafica
- Tassi di frame selezionabili da 5.5, 11 e 16.5ms
- Due mix programmabili
- Trim step regolabili
- Il monitor digitale del servo visualizza le posizioni grafiche e digitali del servo
- La schermata di taratura consente una ritaratura delle posizioni dello sterzo e del throttle per un'ottima precisione

## INSTALLARE LE BATTERIE

Il trasmettitore funziona con 4 batterie AA. Le batterie di marca forniscono circa 15 ore di esercizio.



Rimuovere il coperchio del vano batteria e inserire le 4 batterie AA. Assicurarsi che la polarità di ogni batteria corrisponda allo schema del vano batteria. Riposizionare il coperchio.

In alternativa è possibile usare delle batterie ricaricabili NiMH 1.2-volt AA (SPM9525) tramite il jack di carica (non disponibile in tutte le trasmissioni) che si trova in basso sull'interruttore di accensione/spengimento del trasmettitore, usando il caricatore opzionale (SPM9526).

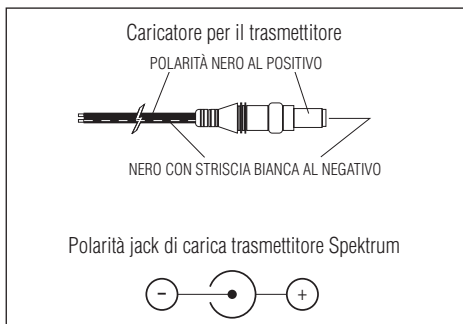


**ATTENZIONE:** Usare solo batterie ricaricabili. Le batterie non ricaricabili possono provocare un incendio, causare lesioni personali e/o danni materiali e incendi. Usare solo in luoghi asciutti.

## CARICA (NON DISPONIBILE IN TUTTE LE TRASMISSIONI)

**Attenzione:** Le DX3R Pro con i codici che finiscono con E o FR non sono provviste di jack di ricarica.

Tutti i jack di carica Spektrum hanno il pin negativo al centro. Prima di usare un caricatore bisogna assicurarsi che il connettore abbia il pin centrale negativo; è possibile usare un voltmetro per verificarlo. Inoltre il DX3R PRO usa quattro celle. Per la carica bisogna scegliere un caricatore adatto a 4 celle (pacco batteria da 4.8-volt).



## PRECAUZIONI DI SICUREZZA E LINEE GUIDA DI CARICAMENTO

Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e in definitiva lesioni e danni materiali.

Se la tensione del trasmettitore scende sotto i 4,0 volt o se l'allarma scompare bisogna sostituire le batterie o ricaricarle (se ricaricabili) subito.

Leggere tutte le misure di sicurezza e la documentazione prima dell'utilizzo di questo prodotto

- Non lasciare mai la batteria e il caricatore incustodito durante l'utilizzo.
- Non consentire mai a minori di caricare gruppi batterie senza la supervisione di un adulto.
- Non cercare mai di caricare batterie fuori uso o danneggiate
- Non caricare mai una batteria se il cavo è schiacciato o messo in corto.
- Non lasciare mai in qualsiasi momento che le batterie o il caricabatterie vengano a contatto con umidità.
- Non caricare mai le batterie in luoghi con temperature estremamente alte o estremamente basse (si consiglia una temperatura tra 50 e 80 gradi Fahrenheit) o esposti alla luce diretta del sole
- Utilizzare sempre solo batterie ricaricabili NiMH. Questo caricabatterie non serve a caricare batterie del tipo "per servizi gravosi" "batterie alcaline," o "batterie al mercurio"
- Connettere sempre correttamente il caricatore e la batteria.
- Scollegare sempre la batteria e il caricabatterie dopo il caricamento e attendere che si raffreddino tra una carica e l'altra
- Controllare sempre la batteria prima di ricaricarla.
- Terminare sempre qualsiasi processo e rivolgersi a Horizon Hobby se il prodotto funziona male.
- Accertarsi sempre di conoscere le specifiche della batteria da caricare o scaricare per garantire che soddisfino i requisiti di questo caricabatterie
- Monitorare sempre costantemente la temperatura del pacco batterie durante il caricamento.
- Terminare sempre il processo di caricamento se il caricabatterie o la batteria scottano al tocco o iniziano a deformarsi durante il procedimento di carica.

## IDENTIFICAZIONE DEI PULSANTI, DEGLI INTERRUTTORI E DEI COMANDI



- |  |   |  |
|--|---|--|
| <b>1:</b> Antenna                                  | <b>2:</b> Schermo LCD retroilluminato     | <b>3:</b> Interruttore D/Tasso di sterzata                             |
| <b>4:</b> Interruttore E/Freno                     | <b>5:</b> Pulsante F/Timer Lap in corso   | <b>6:</b> Jack di carica<br>(non disponibile in tutte le trasmissioni) |
| <b>7:</b> Interruttore A/Trim del Throttle         | <b>8:</b> Interruttore B/Trim di sterzata | <b>9:</b> Interruttore C/Aux 3 Lineare                                 |
| <b>10:</b> Selettore rotante                       | <b>11:</b> Coperchio della batteria:      | <b>12:</b> Interruttore On/Off   |
| <b>13:</b> Trigger del Throttle                    | <b>14:</b> Volante delle ruote            | <b>15:</b> Regolazione tensione di sterzata                            |
| <b>16:</b> Lettore scheda SD (sotto l'impugnatura) | <b>17:</b> Volante Dropdown               |  |

**Nota:** Gli interruttori elencati nella pagina precedente sono le funzioni di fabbrica assegnate ad ogni interruttore. E' possibile programmare ogni interruttore per una delle 12 funzioni incluse:

- Inhibit
- Aux 3 canali, 3 posizioni (per inversione, neutro e trasmissione in avanti)
- Aux 3 canali, 2 posizioni (per inversione e trasmissione in avanti)
- Aux 3 canali, lineare (per il controllo del mix)
- Freno (regolabile in posizione di frenata totale)
- Throttle esponenziale (consente il throttle in marcia regolazione expo)
- Trim del throttle (posizione di frenatura fino all'arrivo)
- Override di sterzata (override del tasso di sterzata quando è attivato)
- Esponenziale di sterzata (consente la regolazione della sterzata durante la marcia)
- Tasso di sterzata
- Trim dello sterzo
- Idle Up
- R.O.S.S. (solo interruttore F)

vedere pagina 15, 16 per dettagli sulle informazioni di sistema e le assegnazioni.

## COMPATIBILITÀ DEL RICEVITORE

DX3R PRO ha la tecnologia DSM2 ma è anche compatibile con i ricevitori Spektrum DSM marini e di superficie. Per un tasso di risposta più rapido bisogna usare il sistema con un ricevitore DSM2 come l'SR3100. Questa combinazione dà il più alto tasso di risposta/bassa latenza.

### RICEVENTI SPEKTRUM COMPATIBILI

#### DSM2

- SR3100- 3-canali DSM2 Pro - SPMSR3100
- SR3520- 3-canali DSM2 Micro Pro - SPMSR3520

#### DSM

- SR3000 - 3 canali Standard - SPM1200
- SR3001 - 3 canali Pro - SPM1205
- SR3500 - 3 canali Micro Race - SPM1210
- Ricevente SR300 3 canali Sport -SPMSR300
- SR3300T- 3-canali con telemetria - SPMSR3300T

**Avviso:** Il ricevitore SR3000HRS (SPM1202) è progettato per essere usato solo con il sistema compatibile modulare di Spektrum Futaba HRS e non è compatibile con DX3R PRO.

## Marino

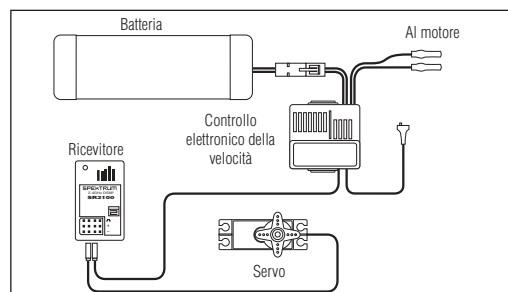
MR3000- 3-canali Marino - SPMMR3000  
MR200 - 2 canali Sport - SPMMR200

I trasmettitori marini compatibili possono essere individuati con il seguente logo posizionato sul trasmettitore.

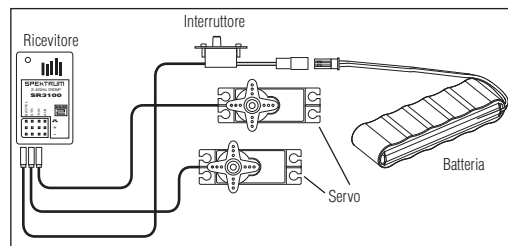


## INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTO DEL RICEVITORE

### Installazione tipica su modello elettrico



### Installazione tipica su modello a miscela



## SISTEMA DI ALIMENTAZIONE DEL RICEVITORE REQUISITI

la potenza inadeguata o intermittente al ricevitore che non fornisce la tensione minima necessaria durante il funzionamento rappresenta la prima causa di problemi di controllo con i sistemi Spektrum. Alcuni dei componenti del sistema di alimentazione che influiscono sulla capacità di fornire un'adeguata tensione sono:

- Pacco batteria ricevitore (numero di celle, costruzione della batteria, connettore e stato di carica)
- La capacità di ESC di fornire la corrente al ricevitore presente nei veicoli elettrici
- Il collegamento dell'interruttore, i cavi della batteria, cavi del servo, regolatori, ecc.

Tutti i ricevitori Spektrum funzionano con una tensione di almeno 3.5 volt. Se la tensione scende sotto i 3.5 volt il sistema cesserà il controllo finché l'alimentazione non verrà ripristinata.

## LINEE GUIDA CONSIGLIATE PER PROVARE IL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

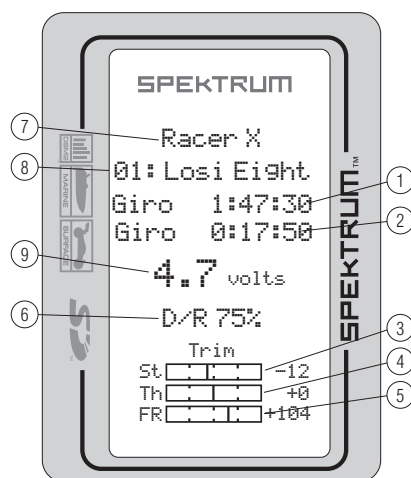
Se si usa un sistema di alimentazione non molto idoneo (ad es. batteria piccola o vecchia, ESC che può non avere un BEC che supporta elevati assorbimenti di corrente, ecc.), si raccomanda di usare un voltmetro per eseguire i seguenti test.

Inserire il voltmetro in una porta di un canale aperto nel ricevitore. Con il sistema acceso bisogna caricare il servo (applicare pressione con la mano) mentre si monitora la tensione sul ricevitore. La tensione deve rimanere sopra i 4.8 volt anche se i servo sono sovraccaricati. Per i veicoli a benzina toccare e muovere il pacco batteria del ricevitore mentre si osserva il voltmetro. Alcuni pacchi batteria hanno delle saldature discontinue e erogano un'alimentazione intermittente. Tale difetto si manifesta durante urti o vibrazioni e questo test controlla che la costruzione della batteria sia buona.

## INTERVALLO TIPICO

L'intervallo del vostro sistema può variare molto in base all'installazione e all'ambiente. Nella maggior parte dei casi bisogna essere in grado di avere un pieno controllo del veicolo nei limiti di visibilità. L'intervallo tipico della telemetria è 100-200 piedi e varia sempre in base all'ambiente di utilizzo. Se c'è un problema di intervallo è possibile ottimizzare l'installazione estendendo l'antenna del ricevitore quanto più in verticale possibile. Posizionandola quanto più in alto possibile nel veicolo, nei limiti della praticità, non indirizzare l'antenna verso i componenti elettronici di bordo.

## SCHERMATA PRINCIPALE



Le informazioni fornite nella schermata sono le seguenti.

- |   |  |
|---|--|
| <b>1:</b> Timer A   | <b>5:</b> Trim del freno o posizione Aux |
| <b>2:</b> Timer B   | <b>6:</b> Tasso di sterzata              |
| <b>3:</b> Trim dello sterzo   | <b>7:</b> Nome utente                    |
| <b>4:</b> Trim del throttle   | <b>8:</b> Nome e numero del modello      |
| <b>9:</b> Tensione del trasmettitore (Tx) (lampeggia, emette un allarme quando la batteria è scarica) |  |

Mentre si guida/corre bisogna avere la schermata principale o la schermata in telemetria visualizzata.

## PER ACCEDERE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

In qualsiasi momento in cui il trasmettitore è acceso appare la schermata principale.

Dalla schermata con la lista del menu funzioni, la prima funzione in alto sulla lista è Principale. Usando il selettore rotante, evidenziare la funzione principale e premerlo per accedere alla schermata principale.

**Premendo e tenendo premuto il selettore rotante per più di 3 secondi - il display torna alla schermata principale.**

**Nota:** Quando la tensione della batteria scende sotto il valore presettato nella funzione del sistema (preset a 4.0 volt), suona un allarme e lampeggia la lettura della tensione.



## LISTA

La schermata della lista mostra tutte le funzioni disponibili. Per accedere alla funzione bisogna evidenziarla col selettore rotante. Poi premere il selettore rotante per accedere alla funzione.

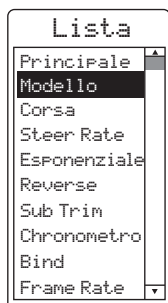


### PER ACCEDERE ALLA SCHERMATA DEL MENU FUNZIONI

Dalla schermata principale, premere il selettore rotante per accedere alla schermata della lista.

Da qualsiasi altra schermata, è presente una freccia verso dietro ← in alto su ogni schermata di programmazione. Evidenziare questa freccia col selettore rotante e poi premerlo per ritornare alla schermata della lista.

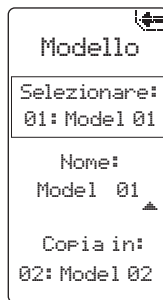
## MODELLO



- Dalla schermata della lista, evidenziare la funzione Modello.
- Premere il selettore rotante per accedere alla schermata Modello.

### Selezione modello:

Vi consente di salvare fino a 50 memorie di modello.

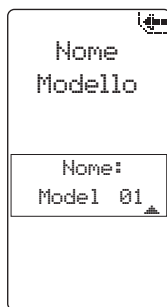


- Nella schermata del modello, usare il selettore rotante per evidenziare la funzione Selezione.
- Premere il selettore rotante per avere accesso. La casella lampeggerà indicando che la funzione selezione è attiva.
- Usare il selettore rotante per selezionare la memoria di modello desiderata (modelli da 1 a 50).

### Nome modello:

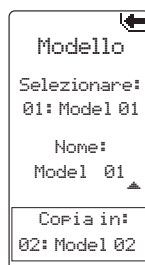
Vi consente di dare al modello selezionato un nome fino a 10 caratteri.

- Usare il selettore rotante nella schermata del modello per evidenziare la funzione Nome.
- Premere il selettore rotante per avere accesso.
- Usare il selettore rotante per selezionare la posizione del carattere del nome del modello posizionando il cursore sotto la posizione desiderata.
- Premere il selettore rotante per accedere al carattere o al numero; poi usare il selettore rotante per cambiare la lettera o il numero desiderato.
- Premere il selettore rotante per muovere il cursore nel campo successivo.

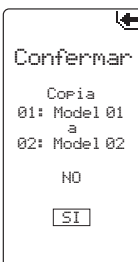


### Copia modello:

Vi consente di copiare la memoria di modello internamente ad una memoria di modello diversa. Ad esempio è possibile copiare il modello 01 sul modello 50.



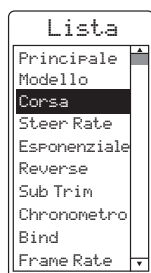
- Evidenziare Copia alla funzione.
- Premere il selettore rotante per avere accesso. Il box lampeggerà indicando che è stato selezionato Copia alla funzione.
- Usare il selettore rotante per selezionare il modello da scegliere e da copiare (modelli da 1 a 50).
- Premere il selettore rotante. Appare la schermata di conferma a sinistra. Se il modello selezionato è corretto, usare il selettore rotante per evidenziare SI e premere il selettore rotante per copiare dal modello corrente al modello selezionato.



**Nota:** Ciò cancellerà la memoria del modello.

## CORSA

La schermata della corsa (regolazione della corsa o punti finali) vi consente la regolazione indipendente della corsa del servo in ogni direzione di tutti e 3 i canali - volante, throttle e aux.



- Dalla schermata della lista, evidenziare la funzione corsa.

### Cambiare i valori in maniera uguale:

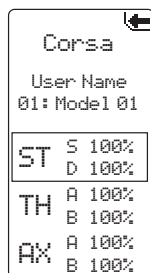
- Premere il selettore rotante. Apparirà la schermata della corsa.
- Ruotare il selettore rotante per accedere al canale che si vuole impostare.

ST= volante

TH= Throttle e freno

AX= canale ausiliario 3

- Premere il selettore rotante per entrare nei canali evidenziati della funzione Corsa.
- Ruotare il selettore rotante per evidenziare i valori desiderati in basso sullo schermo. Premere il selettore rotante per selezionare entrambi. Le caselle che evidenziano i valori devono lampeggiare.



- Ruotare il selettore rotante per regolare adesso simultaneamente i valori di destra e di sinistra.
- Premere il selettore rotante per accettare il valore desiderato.

### Cambiare i valori indipendentemente:

- Per regolare i valori di destra e di sinistra in maniera indipendente

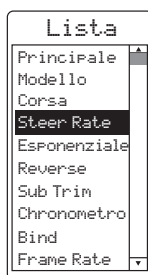
bisogna sterzare a sinistra o a destra e aux, oppure muovere la leva del throttle in avanti o all'indietro. I valori di destra e di sinistra possono adesso essere regolati indipendentemente.

- Per evidenziare nuovamente entrambi i valori bisogna premere il selettore rotante una volta ed entrambi i valori verranno visualizzati.

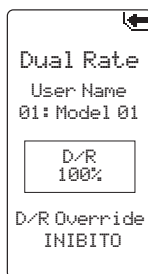
## TASSO DI STERZATA

Il tasso di sterzata (dual rate) vi consente di effettuare delle impostazioni in corso usando uno dei trimmer programmabili dell'impugnatura (A, B, C, D o E). Il tasso di sterzata offre anche una funzione di override di sterzata che vi consente di accedere ad un secondo tasso di sterzata (solitamente il 100%) toccando il bottone del trimmer. E' molto utile per i piloti ovali che programmano un minimo tasso di sterzata per desensibilizzare la sterzata durante la corsa ma

necessita di un massimo angolo di sterzata per evitare un incidente o finire fuoripista. Il nome utente, il numero del modello e il nome del modello sono visualizzati in questa schermata.



- Dalla schermata della lista, evidenziare la funzione Tasso di sterzata.
- Premere il selettore rotante per avere accesso.
- Usare il selettore rotante per scegliere la funzione S/R o S/R Override posizionando la casella accanto allo funzione desiderata.
- Premere il selettore rotante per accedere a S/R o S/R Override; poi utilizzare il selettore rotante per cambiare il valore del tasso di sterzata.
- Premere il selettore rotante per impostare il valore.



**Nota:** E' possibile assegnare l'S/R regolabile a uno qualsiasi dei trimmer (A, B, C, D ed E). Di default va al trimmer D. Questo trimmer funziona all'unisono con la schermata del tasso

S/R. E' possibile impostare il valore usando il trimmer assegnato sia dalla schermata del tasso S/R Rate o dalla schermata principale. Se non si desidera un tasso di sterzata regolabile è possibile inibire il trimmer S/R. Vedere la sezione Selezione interruttore a pagina 16 per ulteriori dettagli.

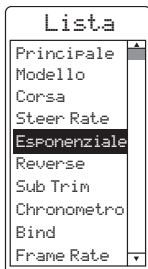
**Nota:** Per far funzionare S/R Override bisogna assegnarlo ad un interruttore o ad un trimmer. Viene inibita la posizione di default per questa funzione. Vedere Selezione interruttore a pagina 15, 16.

## ESPONENZIALE

Con Esponenziale è possibile agire sul tasso di risposta dello sterzo, del throttle e/o del freno.

Solitamente si usa l'esponenziale positivo per la sterzata, riducendo la sensibilità della sterzata attorno alle posizioni neutre e rendendo più facile la guida di un veicolo ad alte velocità sui rettilinei. Ma esponenziale consente anche il massimo raggio di sterzata.

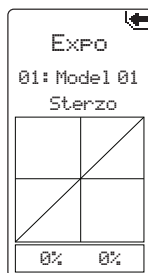
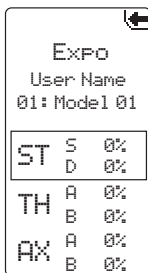
La funzione esponenziale di DX3R PRO (Expo per abbreviarla) mostra dei valori esponenziali indipendenti in ogni direzione di tutti e tre i canale - sterzata, throttle e aux. Un'illustrazione grafica vi mostra l'effetto della regolazione esponenziale.



- Dalla schermata della lista, evidenziare la funzione Esponenziale.
- Premere il selettore rotante per entrare nella funzione Esponenziale. Apparirà la schermata Expo come mostrato.

### Cambiare i valori in maniera uguale:

- Ruotare il selettore rotante per accedere al canale che si vuole impostare.  
ST= volante  
TH= Throttle e freno  
AX= canale ausiliario 3
- Premere il selettore rotante per entrare nei canali evidenziati della funzione Corsa.
- Ruotare il selettore rotante per evidenziare i valori desiderati in basso sullo schermo. Premere il selettore rotante per selezionare i valori.
- Ruotare il selettore rotante per regolare adesso simultaneamente i valori di destra e di sinistra.



### Cambiare i valori in maniera indipendente:

- Per impostare indipendentemente i valori di destra o di sinistra bisogna ruotare il selettore rotante e aux, muovere la leva del throttle in avanti o

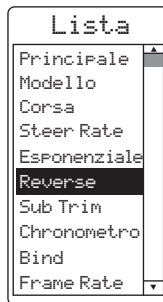
all'indietro. I valori di destra e di sinistra adesso possono essere regolati in modo indipendente.

- Per evidenziare nuovamente entrambi i valori bisogna premere il selettore rotante una volta ed entrambi i valori verranno visualizzati.

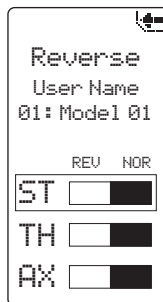
**Nota:** Sono disponibili i valori negativi e positivi dell'Expo. Un valore positivo dell'Expo avrà come risultato una posizione centrale meno sensibile (consigliata nella maggior parte dei casi) mentre un valore negativo aumenterà la sensibilità nella posizione centrale (normalmente non usato).

## INVERSIONE

La funzione di inversione (inversione servo) stabilisce la direzione del servo in base all'input del canale (ad es. un input di sterzata a destra comporterà un'effettiva sterzata a destra). L'inversione è disponibile su tutti e tre i canali.



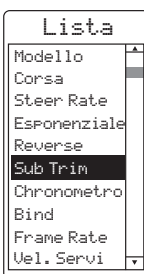
- Dalla schermata della lista, evidenziare la funzione Inversione
- Premere il selettore rotante per entrare nella funzione Inversione. Apparirà la schermata seguente.
- Ruotare il selettore rotante per scegliere il canale che si vuole invertire.  
ST=volante  
TH=Throttle  
AX= Aux



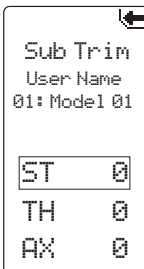
- Premere il selettore rotante per evidenziare il canale e la casella circostante lampeggerà. Ruotare il selettore rotante per selezionare la direzione servo desiderata (REV o NOR).
- Premere il selettore rotante per impostare il valore.

## SUB TRIM

La funzione Sub Trim è normalmente usata per correggere le piccole imprecisioni angolari che si verificano quando si posiziona la squadretta sul servo. In molti casi il servo horn non è esattamente perpendicolare al servo (o è nell'esatta posizione desiderata).



- Dalla schermata della lista, evidenziare la funzione Sub-Trim
- Premere il selettore rotante per entrare nella funzione Sub Trim. Apparirà la schermata seguente.
- Ruotare il selettore rotante per scegliere il canale che si vuole invertire.  
ST=volante  
TH=Throttle  
AX= Aux



- Poi premere il selettore rotante per evidenziare il canale. Lampeggerà la casella. Girando il selettore rotante si impostano i valori e la direzione del sub trim.
- Premere il selettore rotante per impostare il valore.

## TIMER

DX3R PRO offre quattro tipi di timer:

- Int- Interno
- Dn Tmr- Timer alla rovescia
- Up Tmr- Timer progressivo
- Lap- Rolling Lap Timer

I timer A o B possono essere assegnati ad uno dei 4 tipi. Entrambi i timer verranno mostrati nella schermata principale.

### Timer interno (Default Timer A)

Registra automaticamente il tempo nel quale il trasmettitore è acceso. Per resettare il timer interno bisogna ruotare il selettore rotante per evidenziare Reset interno e poi premere il selettore rotante.

### Rolling Lap Timer (Default Timer B)

E' programmabile da 0:00.5 a 4:59.9 minuti ad incrementi di .1 secondi. Il Rolling Lap timer si avvia tramite un interruttore selezionabile programmabile. Quando il timer finisce suona un allarme e il lap timer si resetta e inizia nuovamente il conto alla rovescia. Per fermare il timer bisogna premere il pulsante/interruttore al quale il timer è programmato. Per resettare il timer al suo valore programmato bisogna tenere premuto il relativo pulsante per oltre 3 secondi. Pulsante F di default al timer.

### Timer progressivo

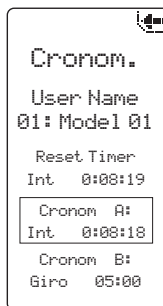
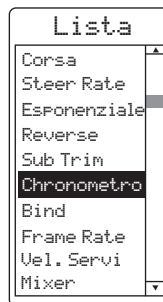
Il timer progressivo viene azionato tramite un interruttore/pulsante selezionabile. Esso conta da 00:00 secondi funzionando come un cronometro. Il timer in avanti è utile per cronometrare l'autonomia del carburante per determinare il rapporto carburante / chilometraggio o per l'autonomia della batteria dei componenti elettronici per pianificare la sosta o il rapporto degli ingranaggi e le informazioni di setup. Per fermare il timer progressivo bisogna premere il pulsante/interruttore al quale il timer è programmato. Per resettare il timer progressivo a 00:00 bisogna tenere premuto il relativo pulsante per 3 secondi.

### Timer alla rovescia

E' programmabile fino a 99 minuti e 99 secondi ad incrementi di un secondo. Il timer alla rovescia viene azionato tramite un interruttore/pulsante selezionabile. Quando il timer finisce suona un allarme ed esso si resetta e inizia nuovamente il conto. Per fermare il timer alla rovescia bisogna premere il pulsante/interruttore al quale il timer è programmato. Per resettare il timer alla rovescia al suo valore programmato bisogna tenere premuto il relativo pulsante per oltre 3 secondi.

**Nota:** Se si seleziona il timer alla rovescia bisogna premere il selettore rotante per cambiare il tempo. Ruotare il selettore rotante per selezionare il tempo.

- Usare il selettore rotante nella schermata della lista del menù funzioni per evidenziare la funzione Timer.



- Premere il selettore rotante per entrare nella funzione Timer. Apparirà la schermata Timer come mostrato.
- Ruotare il selettore rotante per evidenziare il timer desiderato da programmare (Timer A o Timer B).
- Premere il selettore rotante per entrare nella funzione Timer.
- Ruotare il selettore rotante per scegliere il Timer A o Timer B:
  - Int- Interno
  - Dn Tmr- Timer alla rovescia
  - Up Tmr- Timer progressivo
  - Lap- Rolling Lap Timer

Vedere il sistema a pagina 15, 16 per i dettagli sulla programmazione dei timer per i bari pulsanti ed interruttori.

## COLLEGAMENTO

Per il corretto funzionamento bisogna connettere il ricevitore al trasmettitore. Il collegamento è l'apprendimento per ricevitore per riconoscere il codice GUID specifico del trasmettitore.

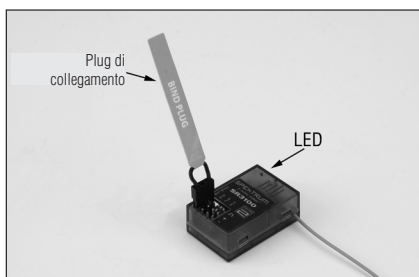
DX3R PRO utilizza ModelMatch in modo che il ricevitore conservi il codice assegnato all'attuale modello selezionato nel trasmettitore. Quando è stato effettuato il binding di un ricevitore con una memoria di modello/trasmettitore, il ricevitore risponde soltanto a quella specifica memoria di modello/trasmettitore.

Ciò evita l'utilizzo di una memoria di modello errata.

## FAILSAFE

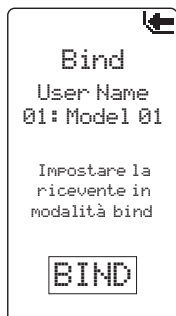
Durante il binding viene anche programmato il Fail Safe. Nell'improbabile evento che il ricevitore perda il segnale durante l'uso, il ricevitore piloterà i servo nelle posizioni di failsafe pre-programmate (di solito sterzo diritto e completamente frenata). Se il ricevitore viene acceso prima del trasmettitore, il ricevitore entra in modalità failsafe (protezione), portando i servo nelle rispettive posizioni di failsafe preimpostate. Appena la del trasmettitore viene accesa riprende il controllo normale. Le posizioni dei servo per il Failsafe vengono impostate durante il Binding (vedere il collegamento del ricevitore in basso).

## COLLEGARE IL RICEVITORE



**Nota:** SR3100 funziona in modalità DSM2 ed è compatibile con i trasmettitori DSM2.

1. Con il ricevitore spento, inserire lo spinotto di bind nella porta Batt/Bind del ricevitore.
2. Alimentare il ricevitore. Se si usa un controller elettronico della velocità bisogna inserire il cavo nella porta del throttle e accendere l'interruttore. Se si usa un pacco ricevitore bisogna inserire il cavo della batteria in una porta aperta notando la polarità. Il LED sul ricevitore inizierà a lampeggiare.
3. Accendere il trasmettitore ed assicurarsi che sia selezionata la memoria modello che si intende usare.
4. Premere il selettore rotante per entrare nella schermata della lista.
5. Girare il selettore rotante per evidenziare la schermata di collegamento e premerlo per accedere a tale schermata.



6. Ruotare il selettore rotante ed evidenziare BIND.
7. Con il volante, la barra del throttle e il canale Aux (se applicabile), nelle posizioni di fail safe desiderate, premere il selettore rotante per iniziare il processo di collegamento e per memorizzare tali posizioni di failsafe desiderate. BIND lampeggerà per alcuni secondi e successivamente il trasmettitore emetterà un beep indicando che il processo è completo. Il LED sul ricevitore adesso dovrebbe essere fisso, indicando che il collegamento è stato eseguito con successo.
8. Rimuovere la spina del binding e riparla in un posto sicuro.

**Nota:** L'unico momento in cui si è necessario il collegamento è se si desiderano delle diverse posizioni di failsafe o se bisogna collegare il ricevitore ad una memoria di modello diversa.

**Nota:** Alcune riceventi Spektrum come la SR3001 utilizzano un pulsante di Bind invece che una spinetta. Il processo di collegamento è lo stesso utilizzato per questo ricevitore. Tuttavia, invece di inserire il connettore prima di accendere il ricevitore, bisogna premere e tenere premuto il pulsante di collegamento mentre si accende il ricevitore che entra in modalità di collegamento.

## TASSO DI FRAME

Per la compatibilità con tutti i tipi di servo sono disponibili tre tassi di frame.

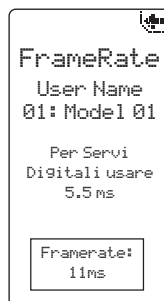
**5.5ms:** Fornisce il più alto tasso di risposta; è compatibile solo con i servo digitali ad alte prestazioni. I ricevitori di superficie DSM con un'uscita di 11ms e i ricevitori marini con uscita a 22ms quando si seleziona 5.5ms.

**Nota:** Quando si usa un tasso di frame di 5.5ms solo due canali saranno operativi (pilotaggio e throttle).

**11ms:** Offre un buon tasso di risposta ed è compatibile con la maggior parte dei servo digitali e analogici (questo è il tasso di default). Funziona sia con i ricevitori di superficie DSM e DSM2. Ricevitori marini a 22ms quando si seleziona 11ms.

**16.5ms:** Questo è un basso tasso di risposta ed è necessario per i vecchi servo analogici. Funziona sia con i ricevitori di superficie DSM e DSM2. Ricevitori marini a 22ms quando si seleziona 16.5ms.

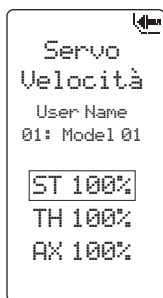
**Nota:** Bisogna sempre usare il più alto tasso di risposta gestibile dal servo. Ciò fornisce una minore latenza e un tasso di risposta più alto. Se il tasso di frame è incompatibile con il servo, esso si muoverà a caso o non si muoverà affatto. Se ciò accade bisogna cambiare il tasso di frame al valore successivo più elevato.



- Usare il selettore rotante nella schermata della lista del menù funzioni per evidenziare il Tasso di frame.
- Premere il selettore rotante per avere accesso.
- Ruotare il selettore rotante per evidenziare Tasso di frame in basso sullo schermo.
- Premere il selettore rotante per entrare nella funzione Tasso di frame. Lampeggerà la casella. Ruotare il selettore rotante per selezionare il tasso di frame desiderato.

## VELOCITÀ DEL SERVO

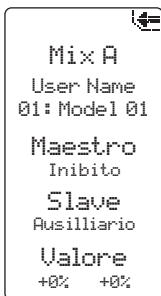
La funzione della velocità del servo vi consente di cambiare la velocità di uno dei 3 canali - volante, throttle e Aux. da 100% (default) a 1%. La massima velocità è 100% ed è fissata dalle specifiche del servo stesso.



- Usare il selettore rotante nella schermata Velocità del Servo. Premere il selettore rotante per entrare nella funzione Velocità del servo. Appare la schermata della velocità del servo.
- Usare il selettore rotante per evidenziare il canale e poi premerlo per accedere al canale. Ruotare il selettore rotante per la velocità del servo.

## MIXING

La funzione mixing vi consente di mixare qualsiasi canale un qualsiasi altro canale. Sono disponibili due mix, Mix A e Mix B. Entrambi i mix funzionano allo stesso modo. Il canale primario o di controllo è chiamato tramite il master mentre il canale mixato ad esso è chiamato slave. Il canale slave segue il movimento del canale master. I valori negativi fanno muovere lo slave in direzione opposta. Il trim è attivo sia per i canali master che per i canali slave.



- Usare il selettore rotante nella schermata della lista per evidenziare la funzione Mixing.
- Premere il selettore rotante per avere accesso.
- Usare il selettore rotante per accedere al mix da impostare, Mix A o Mix B.
- Premere il selettore rotante per evidenziare il mix e la casella circostante lampeggerà. Ruotare il selettore rotante per accedere alla funzione mix.
- Usare il selettore rotante per evidenziare i canali master o slave, poi premere per accedere a master o slave.
- Usare il selettore rotante per evidenziare il valore e poi premerlo. Regolare i valori del mix ruotando il selettore. E' possibile impostare dei valori indipendenti tenendo l'input del canale master (ad es. volante) nella direzione desiderata facendo muovere il selettore.
- E' possibile osservare i valori di mixaggio e le proporzioni nella schermata del monitor a pagina 15.

## ABS

Automatic Braking System (freni a impulsi) aiuta ad evitare il blocco dei freni migliorando le prestazioni frenanti con frenate a impulsi. E' possibile programmare i seguenti parametri di ABS:

Stato: Inibito o attivo

Punto: La posizione del throttle durante le frenate a impulsi. (0 a 100, default 90)

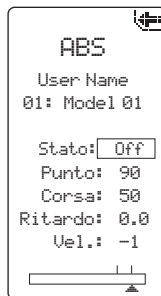
Corsa: La distanza della corsa del throttle durante la frenata a impulsi. (0 a 100, default 50)

Lag: Il ritardo prima della pulsazione (0.0 a 2.0 a incrementi di .1, valore di default è 0.0)

Velocità: La velocità di pulsazione o la frequenza dell'impulso di frenata. (-1 a -30, default -1)

La barra grafica in basso sullo schermo mostra i parametri e come funziona l'ABS.

**Nota:** Lo stato deve essere attivo per attivare la funzione la funzione ABS.



- Usare il selettore rotante nella schermata della lista per evidenziare la funzione ABS.
- Premere il selettore rotante per entrare nella funzione ABS. Apparirà la schermata dell'ABS.
- Usare il selettore rotante per scegliere il parametro ABS da impostare.
- Premere il selettore rotante per evidenziare parametro e la relativa casella lampeggerà. Ruotare il selettore rotante per impostare la funzione.

## IDLE UP

Idle up (chiamato anche high idle) è usata per avanzare la posizione del throttle nelle auto a benzina durante l'avvio per evitare che il motore si spegna perché è ancora freddo.

Sono disponibili i seguenti parametri:

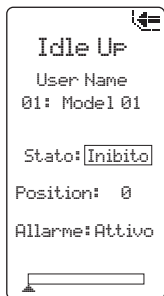
Stato: Inibito o attivo

Posizione: Regolare la posizione del throttle quando è attivato idle up (0 a 100, default è 0)

Allarme: Attiva un allarme quando idle up è attivo

La barra grafica in basso sullo schermo mostra i parametri e come funziona Idle Up.

**Nota:** Lo stato deve essere attivo per attivare la funzione Idle Up.



- Usare il selettore rotante nella schermata della lista per evidenziare la funzione Idle Up.
- Premere il selettore rotante per entrare nella funzione Idle UP. Appare la schermata Idle Up.
- Usare il selettore rotante per scegliere il parametro da impostare. Poi premere il selettore rotante per evidenziare il parametro. Il box associato lampeggerà, poi ruotare il selettore rotante per accedere alla funzione.

**Nota:** Idle Up deve essere assegnato ad un pulsante nella schermata del sistema alla voce Seleziona interruttore per poter azionare la funzione Idle Up. (vedere pagina 15, 16 per maggiori informazioni).

## TRAZIONE

Il controllo della trazione aiuta a ridurre la scivolosità delle ruote e migliora l'accelerazione da rampa al throttle. E' possibile programmare i seguenti parametri programmabili del throttle:

Stato: Inibito o attivo

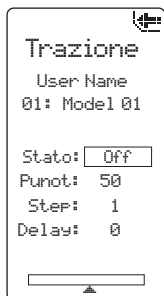
Punto: La posizione del throttle che sgancia il controllo della trazione. (5 a 100, default 50)

Step: La distanza della corsa del throttle durante il tasso ridotto. (1 a 100, default 1)

Ritardo: Il tempo dopo aver fatto scattare il controllo della trazione. (0 a 25, default 0)

La barra grafica in basso sullo schermo mostra i parametri e come funziona il controllo della trazione.

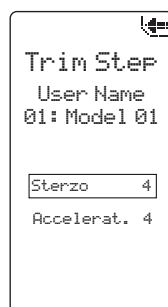
**Nota:** Lo stato deve essere attivo per attivare la funzione di Controllo della trazione.



- Usare il selettore rotante nella schermata della lista per evidenziare la funzione di Controllo della trazione.
- Premere il selettore rotante per entrare nella funzione Trazione. Appare la schermata della trazione.
- Usare il selettore rotante per scegliere il parametro Trazione da impostare.
- Premere il selettore rotante per evidenziare parametro e la relativa casella lampeggerà. Ruotare il selettore rotante per impostare la funzione.

## TRIM STEP

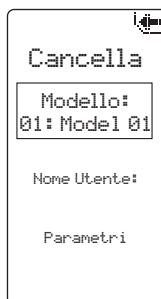
La funzione Trim step consente all'utente di regolare la sensibilità del volante e i trim del throttle/freno. Trim Step agisce sulla quantità di corsa del servo con ogni click del trim ma non ha effetto sulla corsa totale del trim. In sostanza, Trim Step cambia il numero degli scatti dei trim disponibili all'interno della corsa del trim e non ha effetto sulla corsa totale del trim. Trim Step vi consente un'impostazione fine del volante, i trim del throttle e del freno per soddisfare le esigenze specifiche dell'applicazione.



- Dalla schermata della lista, evidenziare la funzione Trim Step
- Premere il selettore rotante per entrare nella funzione Trim Step
- Selezionare il canale da regolare.
- Premere il selettore rotante per evidenziare il canale e la casella circostante lampeggerà. Ruotare il selettore rotante per impostare il valore del Trim Step. L'intervallo di impostazione va da 1 a 20 (molto fine come i trim step comuni). L'impostazione di default è 4.

## RESET

**Memoria del modello e Nome utente:** La funzione reset è usata per resettare la memoria del modello selezionata e il nome utente ai valori di fabbrica.



- Usare il selettore rotante nella schermata della lista per evidenziare la funzione Reset.
- Premere il selettore rotante per entrare nella funzione Reset.
- Ruotare il selettore rotante per selezionare la funzione da resettare.
- Premere il selettore rotante per accedere alla funzione reset selezionata.

### Modello:

Se avete selezionato il modello, la casella attorno ad esso lampeggerà indicando che la funzione è attiva. Ruotare il selettore rotante per scegliere la memoria del modello da resettare. Premere il selettore rotante per accedere alla schermata della conferma.

- Usare il selettore rotante per evidenziare SI e poi premerlo per resettare.

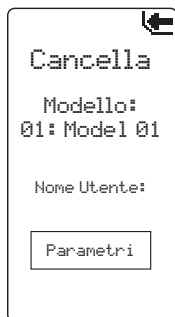
### Nome utente:

Se si seleziona il nome utente si vedrà la schermata di conferma chiedendovi di confermare il reset del nome utente. Premere il selettore rotante per selezionare SI o No.

## Parametri:

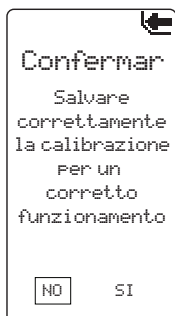
Con Reset è possibile usare la funzione Parametri per ricalibrare il controllo del trasmettitore e i potenziometri del freno.

- ATTENZIONE:** Se la taratura non è completata correttamente, la radio non funzionerà bene. Se dopo la taratura il volante o il throttle non funzionano correttamente (corsa ridotta o assente) bisogna ricalibrare il trasmettitore.



- Usare il selettore rotante nella schermata della lista per evidenziare la funzione Reset.
- Premere il selettore rotante per entrare nella funzione Reset.
- Usare il selettore rotante per selezionare i parametri.
- Premere il selettore rotante per accedere alla schermata della conferma.

- ATTENZIONE:** Dopo aver selezionato SI, bisogna completare tutte le fasi di taratura descritte in questa sezione o la radio non funzionerà correttamente.



- Usare il selettore rotante per evidenziare SI e poi premerlo per resettare. Appirà la schermata seguente.

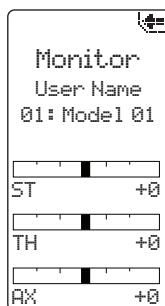


**Nota:** I valori cambieranno per correlarsi con i potenziometri attuali.

- Ruotare il volante tutto a destra e poi tutto a sinistra; poi muovere la leva del throttle al massimo e poi al massimo grado di frenatura.
- Dopo aver riallineato lo sterzo e il throttle/freni, evidenziare SALVA. Premere il selettore rotante per salvare l'impostazione.

## MONITOR

Il monitor del servo visualizza le posizioni di uscita del servo graficamente e digitalmente. Questo monitor può essere utile nei setup della risoluzione dei problemi, visualizzando le funzioni di mixing e il modo in cui interagiscono.



- Usare il selettore rotante nella schermata della lista per evidenziare la funzione Monitor.
- Premere il selettore rotante per entrare nella funzione Monitor. Vengono visualizzate le posizioni delle uscite del servo in tempo reale.

## SISTEMA

La funzione del sistema vi consente di programmare i sei interruttori disponibili per una funzione desiderata. È possibile selezionare il nome utente, regolare il display e impostare i tipi di allarme.

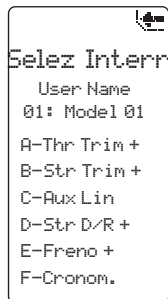
### Selezione interruttore

La funzione Selezione interruttore vi consente di assegnare uno dei sei interruttori disponibili ad una delle seguenti funzioni.

Inhibit	Interruttore/pulsante spento
Aux 3P	Canale tre funziona come uscita a tre posizioni
Aux 2P	Canale tre funziona come uscita a due posizioni
Aux Lin	Canale tre funziona come uscita lineare
Freno	Trim pieno del freno
Thr Exp	Throttle esponenziale
Idle Up	Innesca idle up
ROSS bnd*	Activates Losi R.O.S.S. alla porta di collegamento
ROSS Aux*	Activates Losi R.O.S.S. alla porta Aux
Thr Trim	Trim del throttle-regola la posizione neutra del throttle
S/R Override	Volante override
Str Exp	Volante esponenziale
Str S/R	Tasso di sterzata
Str Trim	Trim del volante
Timer*	Attiva il timer alla rovesci, a progressivo, rolling lap

\* ROSS Bnd, ROSS Aux, e Timer possono essere solo assegnati al pulsante F.





- Evidenziare il pulsante/interruttore desiderato e premere il selettore rotante. Usare il selettore rotante per scegliere la funzione desiderata dalla lista soprastante.
- **Nota:** E' disponibile un valore positivo e negativo per molte delle funzioni menzionato consentendo l'inversione della direzione dell'interruttore.

## Nome utente

E' possibile programmare un nome utente fino a 10 caratteri. Appara' la schermata col nome del modello.



- Nella lista del setup del sistema, selezionare il nome utente e premere il selettore rotante per accedere alla funzione.
- Usare il selettore rotante per scegliere la posizione, poi premere il selettore rotante per accedere al carattere.

## Display

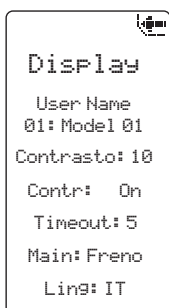
La schermata di display vi consente di regolare la retroilluminazione, la schermata principale e le lingue.

### Contrasto:

Il contrasto pu' essere impostato ad un valore da 0-30, 0 è il valore più leggero, 30 è il valore più scuro, di default è 10.

### Luminosità:

E' possibile impostare la retroilluminazione di una delle tre modalita': Timer, On o Off.



- Timer: La retroilluminazione si spegne dopo un periodo di tempo preimpostato (dal valore di timeout). Premere qualsiasi pulsante per resettare il ritardo.
- On: La retroilluminazione non si spegne mai quando il trasmettitore è acceso.
- Off: La retroilluminazione è sempre spenta.
- Usare il selettore rotante per avere accesso alla luminosità.
- Premere il selettore rotante e lampeggerà la casella circostante.
- Ruotare il selettore rotante per evidenziare la modalita' desiderata di retroilluminazione e premerlo per effettuare la selezione.

### Timeout:

La durata nella quale la luce rimane prima di spegnersi quando essa è impostata nella modalita' Timer. Il timeout pu' essere impostato da 1 (default) a 10 secondi.

### Principale:

E' possibile cambiare il display della percentuale del freno in basso nella schermata principale per visualizzare il canale Aux o la posizione di inserimento per i crawler dotati di una trasmissione di inserimento.

Freno: Percentuale del freno

Aux: Posizione canale Aux

Dig: Indicatore posizione trasmissione di inserimento

- Nella schermata di visualizzazione bisogna evidenziare Principale e premere il selettore rotante.
- Usare il selettore rotante per scegliere la funzione desiderata dalla lista soprastante. Premere il selettore rotante. per salvare le impostazioni.

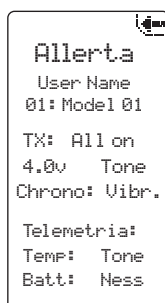
### Lingua:

DX3R PRO pu' visualizzare il testo della schermata in una delle 4 lingue: Inglese (default), tedesco, francese e italiano. Usare il selettore rotante e selezionare la funzione Lingua.

- Premere il selettore rotante e lampeggerà la casella circostante.
- Ruotare il selettore rotante per evidenziare la lingua desiderata e premerlo per effettuare la selezione.

## Avvisi

Questa funzione consente di impostare il tipo di avviso per ogni modello. Esso pu' essere nessuno, tono, vibrazione o insieme tono e vibrazione.



- Usare il selettore rotante e selezionare la funzione Allarmi.
- Premere il selettore rotante e appare la schermata degli avvisi.
- Ruotare il selettore rotante per evidenziare l'avviso desiderato e premerlo per effettuare la selezione.
- Ruotare il selettore rotante per evidenziare il tipo di avviso e premerlo per effettuare la selezione.
- Avviso di tensione: L'avviso di tensione imposta la soglia di tensione delle batterie del trasmettitore alla quale suona un allarme. L'impostazione di default è 4.0 volt. Se si desidera cambiare l'impostazione, il primo click sul selettore rotante evidenzierà il valore di avviso della tensione. Ruotare il selettore rotante per impostare la soglia di tensione da 0.0 a 6.5 volt.

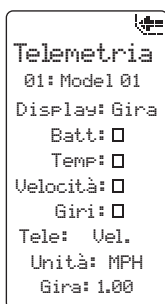
## Modalità RF

DX3R PRO ha una modalità France RF conforme alle normative francesi. La modalità RF deve essere impostata a STD (uscita standard) e deve essere cambiata a (France) quando si aziona il trasmettitore in Francia.

- Nella schermata del setup del sistema, evidenziare la modalità RF e premere il selettore rotante per accedere alla funzione.
- Usare il selettore rotante per passare alla modalità RF.
- Premere il selettore rotante per impostare il valore.

## TELEMETRIA\*

La funzione Telemetria è usata per selezionare una schermata di default per visualizzare i dati in telemetria. Viene utilizzata anche per accedere alle impostazioni in telemetria della VELOCITÀ, BATTERIA E TEMPERATURA, e LAP.



- Nella schermata della lista bisogna usare il selettore rotante per evidenziare Telemetria e poi premere il selettore rotante. Appare la schermata del setup in telemetria.  
\* I sensori in telemetria, le fasce di montaggio e i ricevitori compatibili in telemetria sono venduti separatamente.

## Schermata

Le funzioni della schermata vi consentono di scegliere in modo per accedere alla schermata dei dati in telemetria. Sono disponibili tre opzioni:

**PRINCIPALE:** Viene visualizzata solo la schermata principale. viene nascosta la schermata dei dati in telemetria.

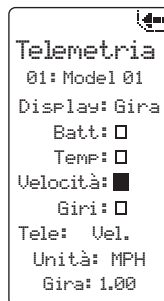
**TELE:** Viene visualizzata solo la schermata dei dati in telemetria. La schermata principale è nascosta.

**ROLL:** Il selettore rotante è usato per passare dai dati in telemetria alla schermata principale.

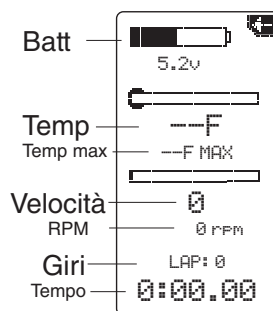
- Ruotare il selettore rotante per scegliere la schermata di default desiderata.
- Premere il selettore rotante per selezionare.

## INDICATORI

È possibile selezionare quali interruttori visualizzare sulla schermata dati in telemetria. Sono visualizzati di default gli indicatori di batteria, temperatura e velocità. Viene aggiunto anche l'indicatore Lap.



- Ruotare il selettore rotante per evidenziare la casella in ogni indicatore.
- Premere il selettore rotante per selezionare (casella fissa) o deselezionare (casella vuota) un indicatore.



## Impostazioni del sensore in telemetria

DX3R PRO vi consente di modificare le impostazioni per il sensore di velocità, la temperatura e la batteria.

### Tele: Velocità

Unità: Selezionare le unità di visualizzazione MPH o KM/H.

Roll Out: La funzione Roll Out è il calcolatore interno che converte i dati rpm in mph o km/h. Se il valore di Roll Out è impostato a 1.0, impostazione di default, il valore visualizzato sulla schermata principale e memorizzato è il vero valore rpm dell'albero o del volano rilevato dal relativo sensore. Per programmare l'unità da visualizzare in mph è necessario un fattore di conversione. Ci sono due metodi per determinare il fattore di conversione.

### Metodo A

- Evidenziare la campana della frizione alla quale fa riferimento il sensore di lettura. Va bene un evidenziatore.
- Mettere la macchina accanto ad un righello a 0 pollici; poi far avanzare la macchina a mano contando ogni giro del punto di riferimento. Esattamente a 10 giri bisogna fermare la macchina.
- Misurare la distanza esatta percorsa dalla macchina durante i 10 giri e dividere questa distanza per 10 (ad es 12.0 pollici diviso 10 = 1.20 pollici).

- Regolare il valore di Roll Out finché non appare sullo schermo il valore di 1.20. Adesso tutte le funzioni relative a rpm verranno visualizzate in mph o km/h.

### Metodo B

Per questo metodo bisogna conoscere sia il rapporto interno di trasmissione (normalmente fornito nel manuale del veicolo) oppure calcolarlo in base al numero di denti degli ingranaggi. E' anche necessario calcolare la circonferenza (distanza) degli pneumatici. Dopo aver conosciuto il rapporto interno e la circonferenza in pollici, basta dividere la circonferenza per il rapporto interno e usare questi valori come fattori di conversione.

Per calcolare la circonferenza - moltiplicare 3.14 x il diametro del pneumatico in pollici.

Per calcolare il rapporto di trasmissione interno - dividere l'ingranaggio più grande per quello più piccolo. Con le trasmissioni ad ingranaggi multipli è necessario moltiplicare ogni rapporto di riduzione dal più grande al più piccolo per arrivare al rapporto finale.

**Nota:** La schermata in telemetria mostra la massima velocità registrata dal momento nel quale è stata accesa il ricevitore. Per resettare il valore di velocità massima è necessario spegnere il ricevitore e poi riaccenderla.

### Tele: Temp

Unità: Visualizzazione unità della temperatura in gradi Fahrenheit o Celsius.

Allarme: L'Allarme Temperatura permette di impostare un allarme quando la temperatura raggiunge il valore massimo preimpostato.

**Nota:** La schermata in telemetria mostra la massima temperatura registrata dal momento nel quale è stata accesa il ricevitore. Per resettare il valore di temperatura massima è necessario spegnere il ricevitore e poi riaccenderla.

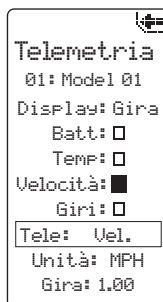
### Tele: Batt

**Nota:** La tensione raffigurata è la tensione del ricevitore. Ciò è molto utile per le auto a nitro per avvertirvi di cambiare la vostra batteria RX prima che il veicolo vada in modalità failsafe a causa della bassa tensione del pacco batteria.

Allarme: Avvertenza della batteria che consente di impostare un segnale di avvertimento a bassa tensione. Quando la tensione della batteria nel ricevitore scende sotto il livello preimpostato, il trasmettitore vi avvertirà con un allarme. I valori tipicamente raccomandati sono 1.1 volt per cella. Tuttavia quando si usano dei servo ad alto assorbimento di corrente il valore si riduce di .9-volt per cella.

Impostazioni di tensione raccomandate:

- Pacco batteria 5 celle 6.0 volt = 5.5 volts
- Pacco batteria 4 celle 4,8 volt = 4,4 volts
- Ruotare il selettore rotante e posizionare una casella attorno a Tele: Velocità e poi premere il selettore rotante. Lampeggerà la casella.
- Ruotare il selettore rotante per selezionare l'impostazione del sensore desiderata e poi premere il selettore rotante.
- Premere il selettore rotante per selezionare i parametri del sensore da regolare.
- Premere il selettore rotante e lampeggerà la casella.
- Ruotare il selettore rotante per regolare il valore e poi premere il selettore rotante per selezionarlo.



## INSTALLARE IL SENSORE PER TELEMETRIA \* NEL VEICOLO

\*I sensori in telemetria, le fasce di montaggio e i ricevitori compatibili in telemetria sono venduti separatamente. Il ricevitore SR3100 non è compatibile per la telemetria.

### TENSIONE BATTERIA DEL RICEVITORE

La tensione della batteria del ricevitore è integrata nel ricevitore compatibile in telemetria e non è necessario il collegamento di nessun altro sensore.

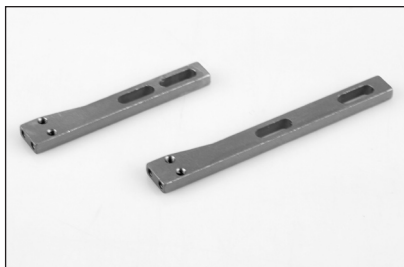
**Nota:** Il voltaggio della vostra batteria RX deve essere superiore a 3.5 volts per un corretto funzionamento in telemetria.

### SENSORE RMP/VELOCITÀ (NITRO) (SPM1452)

Viene fornito un sensore a infrarossi per registrare i valori rpm che possono essere convertiti dal trasmettitore nella velocità reale in mph o km/h. Il sensore emette una luce a infrarossi e un ricevitore registra la riflessione o assorbimento di luce. E' necessario posizionare una decalcomania di riflessione o di assorbimento della luce (in dotazione) sul volano per consentire al sensore di registrare le rpm. Vengono forniti gli elementi meccanici di montaggio per una facile installazione.

### Installazione Sensore RMP/velocità (Nitro)

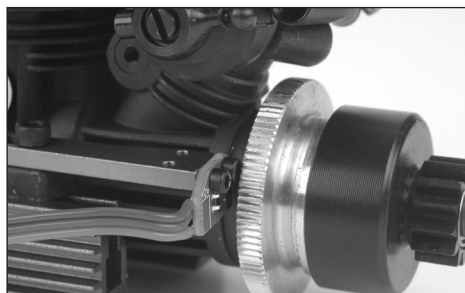
- Scegliere la staffa di montaggio corretta del nitro per il motore. Sono disponibili due staffe: una per i motori da .12-0,15 (SPM1502) e una per i motori .21-0,26 (SPM1501).



- Usando le viti da 2mm collegare il sensore alla staffa come mostrato.



- Installare la struttura di montaggio sotto la vite del motore e regolare la posizione del motore in modo che si trovi a 1/8" dal volano. In base alla dimensione del volano il sensore deve essere montato con diversi orientamenti.



- Se il volano è riflettente (metallo puro) bisogna posizionare una decalcomania nera sul volano in modo che essa passi fra il sensore e il volano quando esso è ruotato. Se il volano non è riflettente bisogna posizionare una decalcomania riflettente sul volano in modo che essa passi fra il sensore e il volano quando esso è ruotato.



**Suggerimento:** Raccomandiamo di applicare una piccola quantità di colla CA attorno ai bordi della decalcomania per assicurare una forte adesione. Assicuratevi che la colla a caldo tocchi solo i bordi e che non copra la parte superiore della decalcomania.

- Inserire il sensore della velocità nella porta RPM del ricevitore.

### SENSORE RMP/VELOCITÀ (ELETTRICO) (SPM1503)

Nei modelli elettrici il sensore RPM deve essere montato accanto all'ingranaggio (pignone) e riceve le letture del numero dei giri direttamente da tale ingranaggio. E' possibile programmare una conversione nel trasmettitore per evidenziare la velocità o i giri motore. Vedere la sezione unità di velocità nella telemetria per maggiori dettagli. Viene fornito un supporto per montare facilmente il sensore dei giri nella maggior parte dei casi. A causa della grande varietà di vetture elettriche, in certi casi può essere necessario costruire un supporto in policarbonato.

#### Installazione sensore RMP/velocità (elettrico)

- Determinare il modo migliore per montare il sensore accanto all'ingranaggio. La faccia del sensore deve essere di fronte alla faccia dell'ingranaggio. E' possibile montare la staffa usando un nastro per i servo e poi distenderlo per consentire l'installazione nella maggior parte delle applicazioni.
- Montare il sensore del numero di giri al minuto in modo che si trovi a 1/8" dal lato dell'ingranaggio.
- Se l'ingranaggio non è riflettente bisogna posizionare una decalcomania riflettente sull'ingranaggio in modo che essa passi fra il sensore e l'ingranaggio quando esso è ruotato. Se l'ingranaggio è riflettente bisogna posizionare una decalcomania nera sull'ingranaggio in modo che essa passi fra il sensore e l'ingranaggio quando esso è ruotato.
- Inserire il sensore della velocità nella porta RPM del ricevitore.

### SENSORE DI TEMPERATURA (NITRO) (SPM1450)

È disponibile una fascia con sensore di temperatura da avvolgere attorno alla testata del motore per tenere sotto controllo la temperatura della testa stessa. E' utile quando si mette a punto il motore per evitare danni da surriscaldamento.

## Installazione del sensore di temperatura (nitro)

- Installare il laccio attorno al carter del motore. Conviene mettere il sensore dove il carter termina ed inizia la testa per ottenere il rilevamento migliore della temperatura.



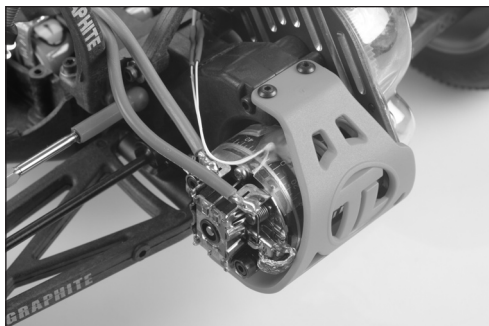
- Inserire il sensore di temperatura nella porta TEMP nel ricevitore. La schermata di telemetria sul DX3R PRO deve ora visualizzare la temperatura ambiente.

### SENSORE DI TEMPERATURA (ELETTRICO) (SPM1451)

Un sensore di temperatura con termistore è incluso nel sistema elettrico e può essere inserito con un nastro nella batteria o nel motore per monitorare la temperatura in tempo reale. E' possibile usare un nastro trasparente per collegare il sensore per temperature fino a circa 250°F. Il nastro ad alta temperatura è necessario per temperature oltre i 250°F.

## Installazione del sensore di temperatura (elettrico)

- Posizionare con un nastro il sensore di temperatura nell'area che si vuole monitorare (normalmente le batterie o il motore).



- Inserire il sensore di temperatura nella porta TEMP nel ricevitore. La schermata di telemetria sul DX3R PRO deve ora visualizzare la temperatura ambiente.

### CONTATORE DI LAP/TIMER (SPM1453)

Il contatore di lap visualizza il tempo dei giri. Per usare il timer dei giri è necessario un trigger dei giri, un trigger opzionale, un modulo di telemetria di bordo (SPM1205) e il ricevitore SR3001 (SPM1205) per il contatore dei

giri. Il sistema di timer/contatore lap utilizza un sensore a infrarossi nella macchina e il trigger dei giri proietta una luce a infrarossi nel percorso che fa scattare il sensore quando la macchina passa. Una staffa Lexan viene fornita per consentire un montaggio più facile del sensore di conteggio dei giri nel veicolo.

**Nota:** Il sensore dei giri deve essere montato in maniera visibile per il lap trigger. Normalmente ciò significa proprio dentro la finestra laterale. Se le finestre sono colorate, allora sarà necessario effettuare un piccolo foro nel corpo per consentire alla luce IR di far scattare il sensore.

## Contatore di Lap/Installazione del Timer

- Usare un nastro per servo per collegare il sensore dei giri alla staffa Lexan.
- Determinare la posizione di montaggio che posizionerà il sensore dietro la finestra laterale.
- Tagliare e/o piegare la staffa Lexan per posizionare il sensore nella posizione appropriata e mettere il nastro sulla staffa.
- Inserire il sensore dei giri nella porta L (lap) nel modulo in telemetria.

### TRIGGER DEI GIRI (SPM1330)

Il Trigger dei giri è posizionato accanto alla pista e proietta un raggio di luce infrarossa attorno alla pista che fa scattare il sensore infrarossi ogni volta che la macchina passa. Il ricevitore registra il tempo di ogni lap e invia l'informazione al trasmettitore nel quale è visualizzato. Un ritardo programmato di 2 secondi evita un conteggio di lap doppiati.

## Installare la batteria del trigger dei giri

Usare le chiavi esagonali da 3/32" e 5/64" per svitare l'alloggiamento e installare la batteria da 9 volt come mostrato. Reinstallare l'alloggiamento stando attenti e non stringere troppo le viti.

**Nota:** Solitamente una batteria da 9 volt alimenta il timer dei giri per 9 ore.

## Montare il trigger dei giri

Montare il trigger dei giri ad una distanza da 20 a 91cm oltre la superficie di corsa dalla pista. Con il trigger all'esterno, evitare che il raggio IR attraversi la pista in più di una corsia evitando un triggering falso. I ganci e i nastri rendono facile il montaggio. E' necessario solo un trigger dei giri per ogni pista, in quanto un singolo raggio IR farà scattare il timer dei giri in tutte le auto.

## SCHEDA SD

DX3R PRO ha un lettore di scheda SD che consente al software del trasmettitore di essere aggiornato tramite una scheda SD (venduta a parte). Basta scaricare il software (ove disponibile) dal sito web Spektrum e seguire le istruzioni per caricarlo nella scheda SD.

Per caricare il nuovo software sul vostro DX3R PRO:

- Rimuovere l'impugnatura
- Inserire la scheda SD
- Accendere il trasmettitore
- Attendere alcuni secondi finché la schermata principale viene visualizzata.
- Togliere la scheda SD
- Rimettere l'impugnatura

Il trasmettitore è aggiornato e pronto all'uso.

## NOTE GENERALI

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo, affinché non sia pericoloso sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, celle di batterie ricaricabili, etc.) che si utilizzano.

### Elementi di sicurezza che i modellisti devono osservare

- Assicurati che le batterie (sia del trasmettitore che del ricevitore) siano state caricate completamente.
- Annotare l'orario di accensione del sistema per vedere quanta autonomia avete per far funzionare il trasmettitore.
- Controllare tutti i servo e i loro collegamenti prima di ogni corsa.
- Non azionare il proprio modellino vicino a spettatori, aree di parcheggio o altri luoghi nei quali potrebbero verificarsi danni a persone o a cose.
- Non azionare il modello in condizioni atmosferiche non adeguate. Una scarsa visibilità può causare un disorientamento e una perdita di controllo del modellino.
- Non puntare l'antenna del trasmettitore direttamente verso il modellino. La potenza di trasmissione dalla punta dell'antenna è bassa.
- Non effettuare delle prove. Se in un qualsiasi momento il vostro modellino si comporta in maniera errata o anormale bisogna immediatamente fermarlo finché non siano state accertate ed eliminate le cause del problema. Non bisogna mai prendere la sicurezza alla leggera.

### DX3R PRO Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il sistema non si connette</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il trasmettitore e il ricevitore sono troppo vicini. Devono stare almeno a 2.5 - 3.4 metri di distanza fra loro:</li> <li>• Ci sono oggetti metallici nei dintorni.</li> <li>• Il trasmettitore è stato accidentalmente posizionato in modalità di collegamento e non è più connesso al ricevitore.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spostare il trasmettitore 2.5 - 3.5 metri dal ricevitore.</li> <li>• Spostarsi in una zona con meno oggetti metallici.</li> <li>• Effettuare nuovamente il collegamento del trasmettitore e del ricevitore.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il ricevitore va in modalità failsafe ad una breve distanza dal trasmettitore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare l'antenna del ricevitore per assicurarsi che non sia danneggiata.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sostituire l'antenna SR3100 (SPM9005) o contattare il servizio assistenza Horizon Product Support</li> <li>• Assicurarsi che la vostra antenna sia nel tubo e svetti in aria il più in alto possibile</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il ricevitore non risponde durante il funzionamento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensione batteria inadeguata</li> <li>• Cavi allentati o danneggiati o connettori fra la batteria e il ricevitore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carica delle batterie. Tutti i ricevitori Spektrum necessitano di almeno 3.5V per funzionare normalmente. Un'alimentazione di tensione inadeguata può far scendere il voltaggio momentaneamente sotto i 3.5V causando un guasto del ricevitore e una riconnessione.</li> <li>• Controllare i cavi o connettori fra la batteria e il ricevitore Riparare o sostituite i cavi e/o i connettori</li> </ul>

## Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al

prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di poverranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori

e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### **Garanzia a riparazione**

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### **Riparazioni a pagamento**

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Unione Europea:

L'elettronica e i motore devono essere controllati e mantenuti regolarmente. Per ricevere assistenza bisogna spedire i prodotti al seguente indirizzo:

Horizon Technischer Service  
Hamburger Str. 10  
25335 Elmshorn  
Germania

Si prega di telefonare al numero +49 4121 4619966 o di inviare una e-mail indirizzo [service@horizonhobby.de](mailto:service@horizonhobby.de) per qualsiasi domanda sul prodotto o sulla garanzia.

### **Sicurezza e avvertenze**

In qualità di utenti di questo prodotto siete responsabili per un suo uso sicuro, in quanto esso potrebbe provocare danno a persone e a cose. Seguite scrupolosamente tutte le indicazioni e le avvertenze relative al prodotto, a tutti i componenti e a tutti i prodotti che sono connessi ad esso. Il vostro modello riceve dei segnali radio che servono il per suo controllo. I segnali radio possono subire delle interferenze o addirittura la perdita di un segnale da parte

del modellino. Assicuratevi quindi di evitare una perdita di segnale, mantenendo una corretta distanza di sicurezza dal vostro modellino.

- Azionare il vostro modellino solo all'aperto, lontano da macchine, persone o veicoli.
- Non azionare il vostro veicolo su una strada pubblica.
- Non azionare il vostro modellino su una strada trafficata o su una piazza.
- Non azionare il vostro trasmettitore se esso ha le batterie scariche.
- Seguite queste istruzioni e tutte le indicazioni e quelle del manuale dell'utente di tutti gli accessori utilizzati.
- Tenere le sostanze chimiche, le minuterie e i componenti elettrici lontani dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia l'elettronica. Evitare la penetrazione di acqua, in quanto i componenti non sono impermeabili.



# CE Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010111006

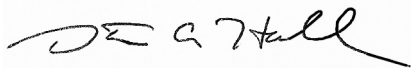
Prodotto(i): Trasmettitore Spektrum DX3R PRO  
 Numero(i) articolo: SPM3200E, SPM3200FR

Classe dei dispositivi: 2

L'oggetto della dichiarazione citato sopra è conforme a requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

**EN 60950**      **Sicurezza**  
**EN 300-328**    **Requisiti Tecnici per per le apparecchiature radio**  
**EN 301 489-1,**  
**301 489-17**    **Requisiti generali EMC per le apparecchiature radio**

Firmato per conto di:  
 Horizon Hobby, Inc.  
 Champaign, IL USA  
 10 Nov 2010



Steven A. Hall  
 Vice Presidente Operazioni internazionali e gestione dei rischi  
 Horizon Hobby, Inc.



## Istruzioni di smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

SPM3200E



AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	GR	HU
IE	IT	LT	LU	LV
MT	NL	PL	PT	RO
SE	SI	SK	UK	

SPM3200FR



AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

## APPENDICE

### REGOLAZIONE TENSIONE DI STERZATA

La tensione di sterzata è regolata tramite la vite interna presente dietro il volante. Usando un piccolo giravite Phillips bisogna ruotare la vite in senso orario per aumentare la tensione e in senso antiorario per ridurla.

#### ATTENZIONE: LEGGERE E SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI

Non tentare di smontare il prodotto, di usarlo con componenti incompatibili o di modificarlo senza seguire queste istruzioni. Se non si seguiranno le istruzioni si potrà avere un danno al prodotto, alle cose o alle persone.

Leggere TUTTE le istruzioni. Se dopo aver letto tutte le istruzioni non si ha familiarità nell'uso della configurazione allora bisogna contattare l'assistenza Horizon Product Support.

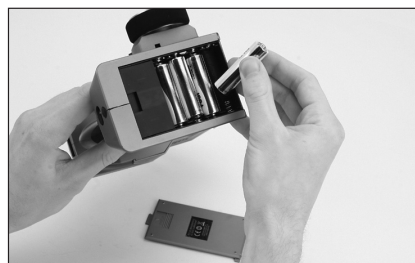


**ATTENZIONE:** Non accendere la il dispositivo radio quando si cambiano le configurazioni.

### PASSARE DALLE RUOTE DROPDOWN A STANDARD



DX3R PRO arriva con le ruote dropdown installate ed è possibile passare alla ruote standard. Sono inclusi tutti i componenti necessari per passare alle ruote standard. La chiave esagonale inclusa da 3/32-pollici e un piccolo giravite Phillips saranno tutto ciò che vi serve.

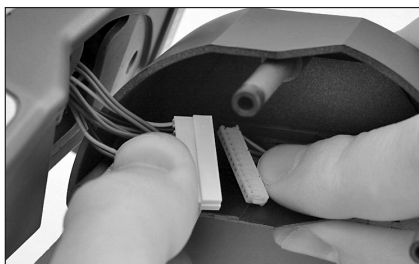


1. Rimuovere le batterie dal trasmettitore. Ciò evita la possibilità di causare un corto

circuito durante la conversione.



2. Usando la chiave esagonale da 3/32-pollici bisogna togliere le 3 piccoli viti nell'alloggiamento del volante, come mostrato.



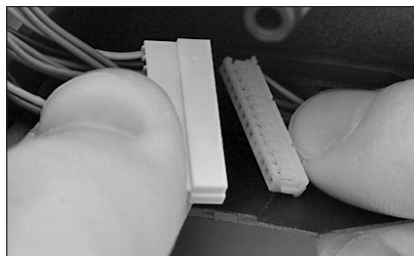
3. Rimuovere con cura il meccanismo del volante e scollegare il connettore dello sterzo. Rimuovere anche la calotta dello sterzo, ma lasciando la piastra di copertura.



4. Usando la chiave esagonale da 3/32-pollici bisogna togliere le 3 piccole viti nella parte frontale del dropdown del volante, come mostrato.



5. Selezionare il giusto distanziatore standard destra/sinistra e far passare il connettore del meccanismo dello sterzo attraverso il foro nella calotta.



6. Connettere il connettore del meccanismo dello sterzo al connettore del trasmettitore assicurandosi che esso sia ben stretto. Annotare la giusta polarità.

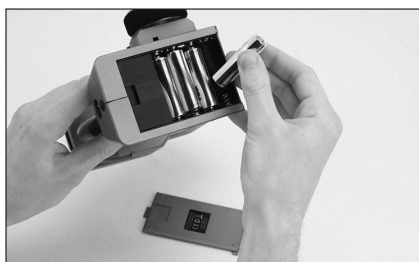


7. Inserire la piastra di copertura al suo posto e fissare il gruppo delle ruote del volante usando le tre viti a testa cava.

## PASSARE ALLA CONFIGURAZIONE PER MANCINI



DX3R PRO arriva impostato per gli utenti destrorsi ma è possibile passare facilmente alla configurazione per mancini. Sono inclusi tutti i componenti necessari per la conversione a mancino, incluse le piastre di impugnatura, la copertura posteriore e la calotta frontale. La chiave esagonale inclusa da 3/32-pollici e un piccolo giravite Phillips saranno tutto ciò che vi serve.



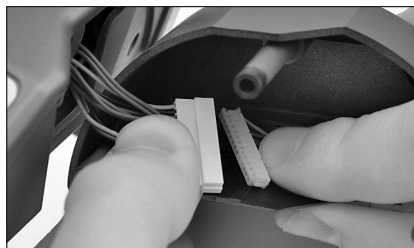
1. Rimuovere le batterie dal trasmettitore. Ciò evita la possibilità di causare un corto circuito durante la conversione.



2. Rimuovere con cura la copertura dell'impugnatura con le dita nella parte anteriore dell'impugnatura.



3. Usando la chiave esagonale da 3/32-pollici bisogna togliere le 3 piccoli viti nell'alloggiamento del volante, come mostrato.



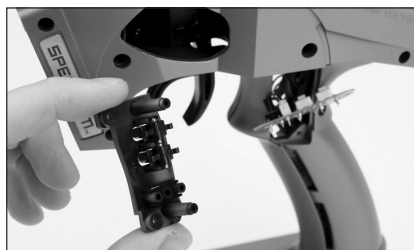
4. Rimuovere con cura il meccanismo del volante e scollegare il connettore dello sterzo. Rimuovere anche la piastra di copertura.



5. Usando un piccolo giravite Phillips, rimuovere le quattro viti Phillips (due per lato) che stringono le piastre dell'impugnatura. Rimuovere la piastra dell'impugnatura che non ha i pulsanti collegati.



6. Togliere con cura la piastra di copertura che contiene i pulsanti D, E ed F. Usando un giravite Phillips rimuovere la scheda PC e la piastra di copertura dalla piastra dell'impugnatura. Notare le posizioni dei tre pulsanti.



7. Trasferire i 3 pulsanti (D, E e F) nella piastra dell'impugnatura dell'altra "mano" (inclusa nel box). I pulsanti sono inseriti in una specifica direzione in modo che essi si adattino al contorno esterno della piastra dell'impugnatura.



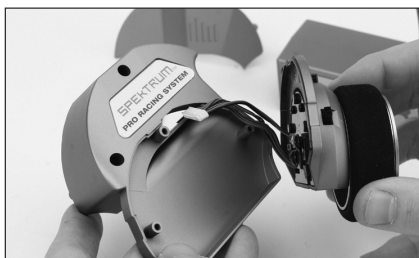
8. Con attenzione bisogna riavvitare la scheda del PC a posto e testare che tutti i pulsanti vengano premuti correttamente.



9. Posizionare entrambe le piastre dell'impugnatura al loro posto e fissarle con le quattro viti Phillips (due per lato).



10. Premere il connettore del volante attraverso l'alloggiamento del trasmettitore dal lato opposto.



11. Selezionare la calotta della "mano" opposta e passare il connettore del meccanismo del volante attraverso il foro della calotta.



12. Connettere il connettore del meccanismo del volante al connettore del trasmettitore. Assicurarsi che la connessione sia ben stretta. Annotare la giusta polarità.



13. Inserire la piastra di copertura dell'altra mano e fissare il gruppo del volante a posto usando le tre viti a testa cava.

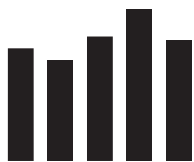


14. Inserire l'impugnatura al proprio posto e reinstallare le batterie. Da notare che adesso i pulsanti C ed E funzionano al contrario. bisognerà cambiare la direzione di questi interruttori nel menu del sistema (vedi pagina 15, 16).









**SPEKTRUM**®

© 2010 Horizon Hobby, Inc.

**[www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com)**

US patent number 7,391,320

Multiple Patents Pending

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

DSM and DSM2 are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.