

SPEKTRUM®

DX3E

DSM® RADIO SYSTEM



INDICE

Introduzione	2
Contenuti	2
Caratteristiche del sistema	2
Identificare i controlli, le manopole e gli interruttori	3
Installare le batterie	4
Usare le batterie ricaricabili	4
Monitor a LED della batteria	5
Compatibilità del ricevitore	5
Installazione e collegamento del ricevitore.....	6
Collegare il ricevitore.....	6
Failsafe.....	7
Inversione servo.....	7
Impostazioni ausiliarie: lineare, 2-posizioni, 3-posizioni.....	8
Regolazione della corsa	8
Trim dello sterzo	9
Trim del throttle.....	9
Tasso di sterzata.....	10
Modalità RF	10
Note generali.....	10
Consigli sull'uso dei sistemi a 2.4GHz	11
Informazioni generali	12
Informazioni sulla garanzia	12
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea	13
Dichiarazione di conformità	14
Istruzioni di smaltimento diRAEE da parte di utenti dell'Unione Europea	15



INTRODUZIONE

Il sistema radio Spektrum DX3E a 3 canali ha l'inversione servo e una regolazione indipendente dalla corsa in tutti e tre i

canali. Inoltre il terzo canale può essere programmato come canale lineare (proporzionale), a 2-posizioni o a 3-posizioni rendendolo ideale per i veicoli con trasmissione inversa, a 2-3 velocità, o con controllo misto. Il DX3E incorpora la tecnologia Spektrum DSM a 2.4GHz offrendo un collegamento radio sempre presente immune alle fonti di interferenze interne (motori rumorosi/ ESC, etc.) ed esterne. Non dovrete più attendere a lungo per ripristinare la frequenza e non dovrete più preoccuparvi se c'è qualcun altro sullo stesso canale. Con Spektrum quando siete pronti a partire non c'è più nulla che vi possa fermare!

CONTENUTI

Il sistema radio DX3E è fornito con i seguenti elementi:

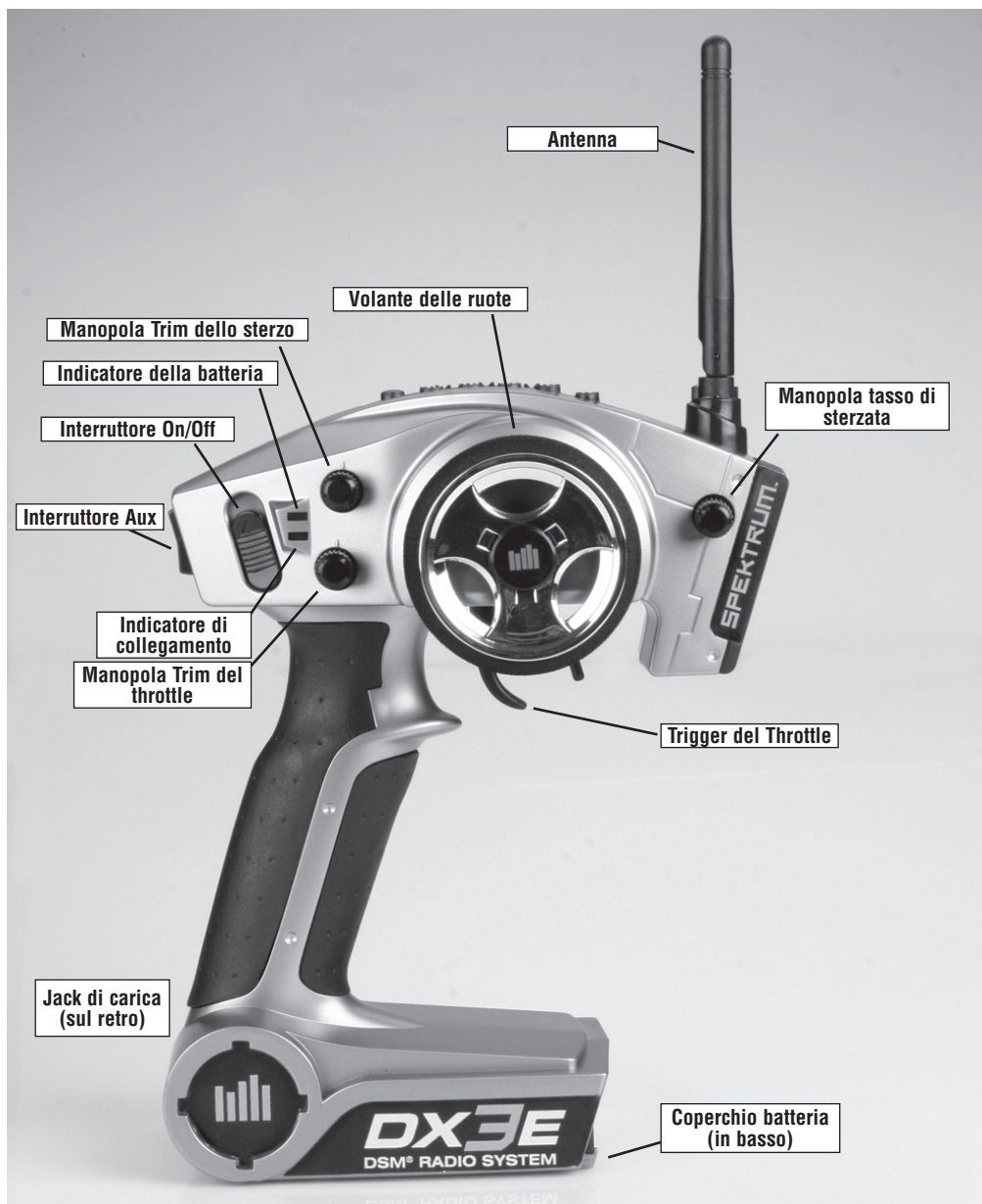
- Trasmettitore DX3E
- Ricevitore SR300 (SPMSR300)
- 1 servo S200 (SPMS200)
- Plug di collegamento (SPM6802)
- 4 batteria alcaline AA
- supporto batteria AA a 4 celle
- Collegamento dell'interruttore



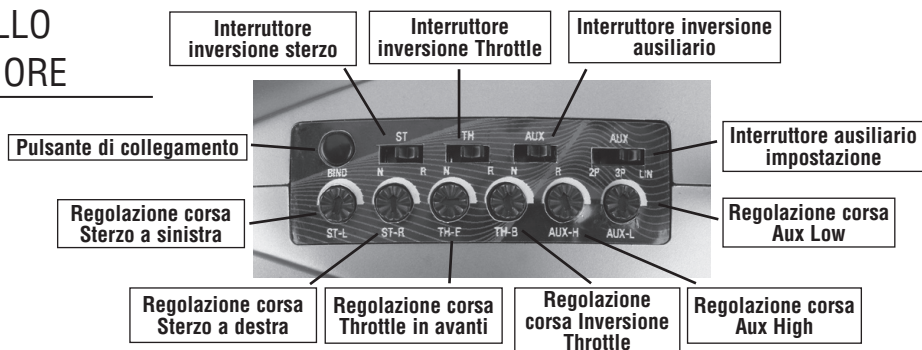
CARATTERISTICHE DEL SISTEMA

- Regolazione Dual Rate dello sterzo
- Trim dello sterzo
- Trim del throttle
- Indicatore LED della batteria
- Inversione servo
- Regolazione della corsa
- Selezionabile lineare; a 2-posizioni e a 3-posizioni
Canale aux

IDENTIFICARE I CONTROLLI, LE MANOPOLE E GLI INTERRUTTORI



PANNELLO SUPERIORE



INSTALLARE LE BATTERIE

Il sistema radio DX3E è fornito con 4 batterie alcaline AA necessarie per il funzionamento con un'autonomia di 16 ore di esercizio. Molti piloti preferiscono le batterie alcaline rispetto a quelle ricaricabili poiché è più facile sostituirle quando si scaricano, piuttosto che attendere il tempo di caricamento.

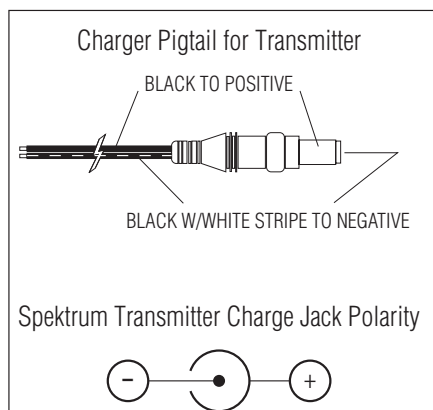
Per installare le batterie:

Togliere il coperchio del caricabatteria e installare le quattro batterie AA rispettando la polarità segnata sul portabatterie.

Riposizionare il coperchio.



USARE LE BATTERIE RICARICABILI



È possibile usare come opzione le batterie ricaricabili NiMH 1.2-volt AA (SPM9525). Se vengono usate le batterie ricaricabili esse possono essere caricate comodamente senza rimuoverle dal trasmettitore, usando il jack di carica posizionato sul retro della base dei trasmettitori.

Usare il caricabatteria Spektrum (SPM9526) per batterie ricaricabili nel DX3E.

IMPORTANTE: Tutti i jack di carica Spektrum hanno il pin negativo al centro. In molti altri caricatori è al contrario. Prima di usare il caricatore bisogna assicurarsi che il connettore abbia il pin negativo al centro. Per fare ciò si può usare un voltmetro. Inoltre, a differenza dei sistemi radio convenzionali che usano 8 celle per alimentare il trasmettitore, il DX3E usa 4 celle. Tutto ciò grazie alla sua elettronica più efficiente. Durante il caricamento bisogna assicurarsi di usare un caricatore progettato per 4 celle (pacchetto batterie da 4.8 volt) quando si carica il trasmettitore. Molti piloti usano semplicemente un collegamento e lo stesso caricatore per i loro pacchetti batteria, ma abbassano la corrente da 1 a 2 amp.

Attenzione: Usare solo batterie ricaricabili. Le batterie non ricaricabili possono provocare un incendio, causare lesioni personali e/o danni materiali.

MONITOR A LED DELLA BATTERIA

Il LED verde per monitorare la batteria è posizionato davanti a sinistra sul trasmettitore vicino all'interruttore on/off. Se la tensione è sopra i 5 volt il LED rimarrà fisso indicando che l'alimentazione è sufficiente per il funzionamento. Sotto i 5 volt il LED sul ricevitore inizierà ad affievolirsi indicando che la batteria è quasi scarica. Se la tensione scende sotto i 4 volt il LED verde si spegnerà e si accenderà quello rosso indicando che bisogna sostituire subito le batterie.



Verde fisso - la batteria è buona

Verde affievolito - la tensione della batteria è bassa

Niente verde, solo rosso fisso - la tensione della batteria è bassa a livello critico. Sostituire le batterie

MANIGLIE IN GOMMA OPZIONALI

Il DX3E è dotato di maniglie in gomma di medie dimensioni sul trasmettitore. Come opzione sono disponibili anche delle maniglie grandi e piccole (SPM9006) in base alle dimensioni delle mani. Ogni maniglia è contrassegnata tramite una "S" (small), "M" (medium), o "L" (large) al suo interno, per essere facilmente identificata. Per togliere la maniglia basta sollevare il bordo della stessa e continuare finché essa non sia del tutto rimossa. Per inserirla basta inserire le linguette della maniglia negli appositi fori ed esercitare una lieve pressione.



COMPATIBILITÀ DEL RICEVITORE

Il DX3E ha una tecnologia DSM ed è compatibile con tutti i ricevitori Spektrum DSM e DSM2 sia superficiali che marini.

RICEVITORI SPEKTRUM COMPATIBILI

DX3E è compatibile con i seguenti ricevitori.

Nota: Il LED rosso DX3E funziona in 16.5ms frame rate.

DSM

Ricevitore SR300 3 canali Sport -SPMSR300

SR3001 - 3 canali Pro - SPM1205

SR3300T - 3 canali con telemetria integrata - SPMSR3300T

SR3500 - 3 canali Micro Race - SPM1210

Nota: Il ricevitore SR3000HRS (SPM1202) è progettato per essere usato solo con il sistema compatibile modulare di Spektrum Futaba HRS e non è compatibile con DX3E.

DSM2

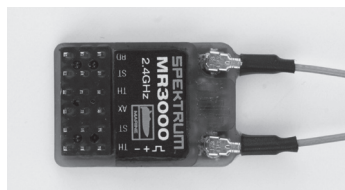
SR3100 - 3 canali Pro - SPMSR3100

SR3520 - 3 canali Micro Pro - SPMSR3520



Marino

MR3000 - 3 canali Marino - SPMMR3000



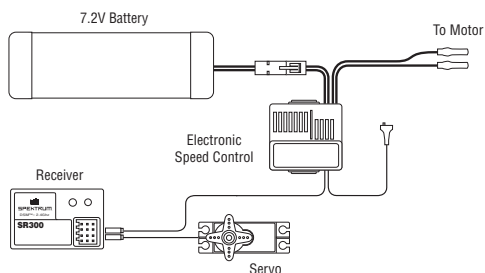
Da notare che il DSM2 e i trasmettitori marini compatibili possono essere identificate dal seguente logo presente sul retro del trasmettitore:



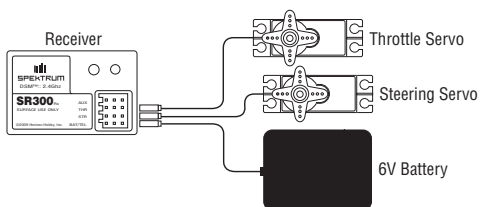
INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTO DEL RICEVITORE



Installazione tipica elettrica

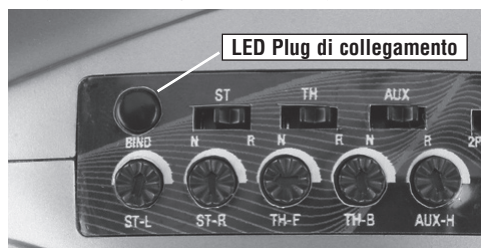


Tipica installazione a benzina



COLLEGARE IL RICEVITORE

1. Con il ricevitore spento, inserire il plug di collegamento nella porta BIND del ricevitore.
2. Alimentare il ricevitore tramite una qualsiasi porta. Il LED color ambrà lampeggerà continuamente indicando che il ricevitore è connesso nella modalità di collegamento.
3. Con il volante di comando, azionare il canale del throttle, del trigger dell'Aux (se disponibile) nelle posizioni di failsafe preimpostate, tenere premuto il pulsante di collegamento e accendere il trasmettitore. Il LED rosso sulla parte frontale del trasmettitore lampeggerà qualche secondo indicando che esso è in modalità di collegamento. Dopo che il LED rosso inizia a lampeggiare bisogna rilasciare il pulsante di collegamento.

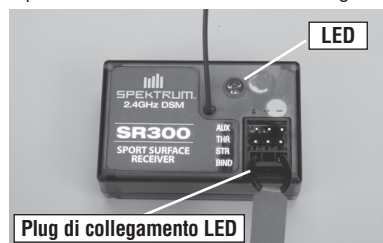


4. Entro 15 secondi, il LED sul ricevitore diventerà fisso indicando un collegamento avvenuto correttamente.
5. Rimuovere il connettore e conservarlo in un luogo sicuro.

Nota: Bisogna effettuare nuovamente il collegamento quando:

- Si desiderano diverse posizioni per il failsafe, ad es. quando sono stati cambiati il throttle o inversione del volante.
- Si cambia il tipo di ricevitore, ad es. da un DSM ad un DSM2 o ad un ricevitore marino.
- Il ricevitore deve essere collegato ad un trasmettitore diverso.

Nota: Alcuni ricevitori Spektrum come il SR300 utilizzano un pulsante di collegamento piuttosto che un plug di collegamento. Il processo di collegamento è lo stesso con questo ricevitore; tuttavia invece di inserire il plug prima di alimentare il ricevitore bisogna tenere premuto il pulsante di collegamento quando si accende il ricevitore per entrare nella modalità di collegamento.



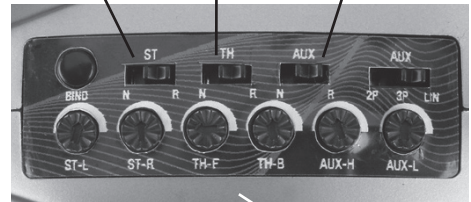
FAILSAFE

Le posizioni di failsafe sono anche impostate durante il collegamento. Nell'improbabile evento che il collegamento radio viene perso durante l'uso, il ricevitore piloterà i servo nelle loro posizioni di failsafe programmate (normalmente a piena frenatura e a controllo dritto). Se il ricevitore SR300 viene acceso prima del trasmettitore, il ricevitore entrerà in modalità failsafe, pilotando i servo alle loro posizioni preimpostate di failsafe. Quando il trasmettitore è acceso, viene ripristinato il controllo normale. Le posizioni di failsafe del servo vengono impostate durante il processo di collegamento (vedi sezione relativa al collegamento nella pagina precedente).

INVERSIONE SERVO

L'inversione del servo è usata per cambiare la direzione d'uscita di qualsiasi canale. (ad es. girando il volante a destra le ruote sterzano a destra). Per invertire un canale bisogna cambiare la posizione del relativo interruttore. "N" è la direzione normale. "R" è la direzione inversa. Se necessario è possibile usare un piccolo giravite per spostare gli interruttori.

Interruttore inversione Volante **Interruttore inversione Throttle** **Interruttore inversione ausiliario**



IMPOSTAZIONI AUSILIARIE: LINEARE, 2-POSIZIONI, 3-POSIZIONI

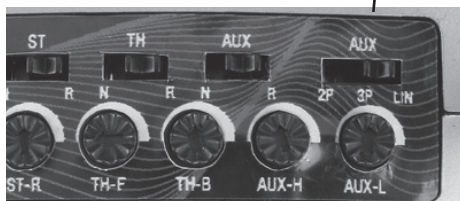
Il canale ausiliario può essere selezionato per funzionare in 3 diverse modalità:

2 posizioni (2P) - Il servo viaggia alle sue due estremità opposte quando viene premuto il pulsante ausiliario. Ideale per trasmissioni in avanti, all'indietro e per alcune trasmissioni a due velocità.

3 posizioni (3P) - Il servo viaggia da un'estremità al centro dell'estremità finale quando viene premuto il pulsante ausiliario. Ideale per trasmissioni in avanti, neutre, all'indietro e per alcune trasmissioni a tre velocità.

Lineare (LIN) - Ciò consente alle posizioni del servo di essere controllate proporzionalmente. Ideale per controllo misto sui motori.

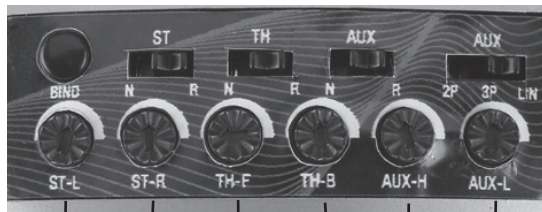
Interruttore ausiliario impostazione



Da notare che l'inversione del servo e la regolazione della corsa vengono usate per impostare i punti finali e la direzione del canale ausiliario.

REGOLAZIONE DELLA CORSA

La regolazione della corsa è usata per limitare la corsa massima di qualsiasi canale. Essa è regolabile indipendentemente in ogni direzione. Per ridurre la corsa massima in ogni direzione si può ruotare la relativa manopola della corsa in senso antiorario con il dito o con un giravite. Per aumentare la corsa in ogni direzione bisogna ruotare in senso orario.



Regolazione corsa Sterzo a sinistra

Regolazione corsa Sterzo a destra

Regolazione corsa Throttle in avanti

Regolazione corsa Inversione Throttle

Regolazione corsa Aux High

Regolazione corsa Aux Low

TRIM DELLO STERZO

La manopola del trim dello sterzo è usata per regolarlo quando le ruote sono centrate. Ruotando la manopola si cambia il trim dello sterzo (la sterzata in posizione ferma). Normalmente il trim dello sterzo è regolato finché la vettura esegue un percorso dritto.

Manopola Trim dello sterzo



TRIM DEL THROTTLE

La manopola del trim del throttle è usata per regolarlo quando la barre del throttle è rilasciata (posizione neutra).

Normalmente si utilizza per regolare i freni. Ruotando la manopola si cambia il trim del throttle (throttle in posizione ferma).



Manopola Trim del throttle

TASSO DI STERZATA

Il tasso di sterzata (noto anche come dual rate) consente delle regolazioni della corsa in movimento, usando la relativa manopola. Il tasso di sterzata limita la quantità di corsa del servo di sterzata. Il tasso di sterzata non può essere superiore al 100% e non supererà mai la quantità di corsa impostata tramite la relativa manopola.



Manopola tasso di sterzata

MODALITÀ RF

Il DX3E ha una modalità di commutazione RF nella parte bassa del trasmettitore vicino al trigger. Std è la modalità RF standard. FR è la modalità RF francese e deve essere selezionata solo se il trasmettitore è usato in Francia.

NOTE GENERALI

I modelli radio controllati sono molto divertenti. Purtroppo essi rappresentano anche dei potenziali pericoli se non vengono azionati e mantenuti correttamente. E' quindi obbligatorio installare il correttamente il sistema di controllo radio. Inoltre il livello di competenza deve essere abbastanza alto da assicurarci di poter controllare il mezzo in ogni circostanza. Se siete dei neofiti dei modelli radiocomandati è bene chiedere aiuto ad un modellista esperto o presso il negozio locale di hobbistica.

Elementi di sicurezza che i modellisti devono osservare

- Assicurarsi che le batterie (sia il trasmettitore che il ricevitore) siano correttamente caricate per il vostro modello.
- Controllare tutti i servo e i loro collegamenti prima di ogni corsa.
- Non azionare il proprio modellino vicino a spettatori, aree di parcheggio o altre luoghi nei quali potrebbero verificarsi danni a persone o a cose.
- Non azionare il modello in condizioni atmosferiche non adeguate. Una scarsa visibilità può causare un disorientamento e una perdita di controllo del modellino.
- Non puntare l'antenna del trasmettitore direttamente verso il modellino. La potenza di trasmissione dalla punta dell'antenna è bassa.
- Non bisogna mai usare la sicurezza con superficialità

CONSIGLI SULL'USO DEI SISTEMI SPEKTRUM 2.4GHZ

Il vostro DSM dotato di sistema a 2.4GHz si usa in maniera intuitiva e funziona in maniera quasi uguale ai sistemi FM. Qui di seguito sono riportate alcune domande più frequenti poste dai clienti.

1. D: Cosa devo accendere per primo, il trasmettitore o il ricevitore?
R: Non importa, anche se si suggerisce di accendere prima il trasmettitore. Se il ricevitore è acceso per primo, tutti i canali verranno pilotati nella posizione di failsafe impostata durante il collegamento. Quando il trasmettitore viene acceso, esso scansiona la banda a 2.4GHz ed acquisisce un canale aperto. Quindi il ricevitore, che era in precedenza collegato al trasmettitore, scansiona la banda e trova il GUID (Globally Unique Identifier code - codice identificatore unico globale) memorizzato durante il collegamento. Il sistema quindi si conetterà e funzionerà normalmente. Se il trasmettitore viene acceso, esso scansiona la banda a 2.4GHz ed acquisisce un canale aperto. Quando il ricevitore è acceso, esso scansiona la banda da 2.4GHz cercando il GUID memorizzato in precedenza. Quando trova il codice GUID specifico e conferma le informazioni ripetibili dei pacchetti non corrotti, il sistema si connette e avvia il suo normale funzionamento. Normalmente impiega da 2 a 6 secondi.
2. D: A volte il sistema impiega troppo tempo per connettersi e perchè a volte non si connette affatto. Perchè?
R: Affinchè il sistema si possa connettere (dopo che il ricevitore è connesso) il ricevitore deve ricevere un grande numero ininterrotto di pacchetti (uno dopo l'altro), in condizioni perfette dal trasmettitore. Questo processo dipende dall'ambiente circostante, garantendo che è sicuro guidare quando il sistema è connesso. Se il trasmettitore è troppo vicino al ricevitore (meno di 1,10 m) o se il trasmettitore è ubicato vicino a oggetti metallici (alloggiamento metallico del Tx, un pianale di un camion, un banco da lavoro metallico, etc) la connessione impiegherà molto tempo. In alcuni casi potrà non avvenire in quanto il sistema riceverà l'energia a 2.4GHz da sè stesso e la interpreterà come un'interferenza. Spostando il sistema lontano da oggetti metallici o spostando il trasmettitore lontano dal ricevitore, il sistema di alimentazione farà in modo di ripristinare la connessione. Ciò accade solo durante la

connessione iniziale. Dopo essersi connesso, il sistema viene bloccato e se ci dovesse essere una perdita di segnale (failsafe) il sistema si riconetterà immediatamente (4ms) quando il segnale viene ripristinato.

3. D: Ho sentito dire che il sistema DSM è meno tollerante ad una bassa tensione. E' vero?
R: Tutti i ricevitori DSM hanno un intervallo di tensione di esercizio che va da 3.5 a 9 volt. Per la maggior parte dei sistemi questo non è un problema in quanto la maggior parte dei servo smettono di funzionare a circa 3.8 volt. Quando si usano dei servo con elevati assorbimenti di corrente con una batteria o una fonte di alimentazione singola o inadeguata, carichi elevati e momentanei di corrente possono causare una calo della tensione al di sotto della soglia di 3.5 volt, comportando una caduta di tensione dell'intero sistema (servo e ricevitore). Quando la tensione cala al di sotto della soglia minima (3.5 volt), il ricevitore DSM deve riavviarsi (ripetere il processo di avvio e scansionare la banda per trovare il trasmettitore) e ciò può richiedere alcuni secondi.
4. D: A volte il mio ricevitore perde il contatto e non si connette, e necessita di un nuovo collegamento. Cosa succede se si perde il collegamento durante l'uso?
R: Il ricevitore non perde mai il collegamento, a meno che non gli venga palesemente impartito. E' importante capire che durante il processo di collegamento il ricevitore non solo apprende il GUID (codice) del trasmettitore, ma il trasmettitore apprende e memorizza il tipo di ricevitore al quale è collegato.

Se il sistema non si connette c'è uno dei seguenti problemi:

- Il trasmettitore è vicino a del materiale conduttore (alloggiamento del trasmettitore, pianale di un camion, etc.) e l'energia riflessa da 2.4GHz evita che il sistema si colleghi. (Vedi #2 in questa pagina)

GARANZIA

DURATA DELLA GARANZIA

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

LIMITI DELLA GARANZIA

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È solo responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

LIMITI DI DANNO

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

DOMANDE, ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

GARANZIA A RIPARAZIONE

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

RIPARAZIONI A PAGAMENTO

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Germania

I componenti elettronici e i motori che necessitano di controllo o di riparazione dovranno essere spediti al seguente indirizzo:

Horizon Technischer Service
Hamburger Str. 10
25335 Elmshorn
Germania

Chiamare il numero +49 4121 46199 66 o inviare una e-mail all'indirizzo service@horizonhobby.de per rivolgere delle domande o dei dubbi riguardo al prodotto in questione o alla garanzia.

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Le agenzie normative associate dei seguenti paesi riconoscono le certificazioni annotate per questo prodotto, e lo autorizzano alla vendita e all'uso:

AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK



CE Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH20090712

Prodotto(i): Spektrum DX3E Radio di Superficie (Internazionale)
 Numero(i) articolo: SPM3160E

Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

EN 60950

EN 300-328- V1.7.1

EN 301 489-1 v.1.6.1

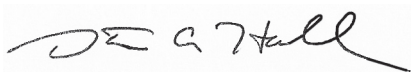
EN 301 489-17 v.1.2.1

Sicurezza

Requisiti ERM per i sistemi di trasmissione a banda larga che funzionano nell'intervallo di banda di 2.4 GHz ISM.

Requisiti generali di EMC per i dispositivi radio

Firmato per conto di:
 Horizon Hobby, Inc.
 Champaign, IL USA
 luglio 12, 2009



Steven A. Hall
 Vice Presidente
 Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
 Horizon Hobby, Inc.



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.



SPEKTRUM®

HORIZON
H O B B Y

www.horizonhobby.com
www.spektrumrc.com

©2010 Horizon Hobby, Inc.
DSM and DSM2 are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Spektrum radios and accessories are exclusively available from Horizon Hobby, Inc.
US Patent 7,391.320. Other patents pending.