

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Significato Dei Termini Usati

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: non deve essere utilizzato dai minori di 14 anni. Non è un giocattolo.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Precauzioni di Sicurezza e Avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendola per la parte frontale in modo che tutte le parti mobile siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale per un uso e una manutenzione ottimale del prodotto.

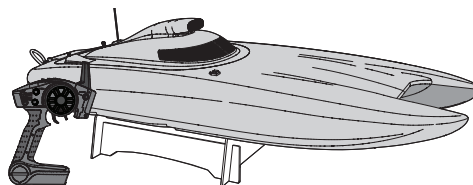
Registrate online la vostra imbarcazione su www.proboatmodels.com.

Attrezzi e Materiali Consigliati

- Contenitore ermetico per carburante
- Olio Evolution 2-tempi (EVOX1001Q) o High Performance 2-tempi (DYNE4100)
- Benzina (+87 ottani) senza etanolo
- 4 pile AA per il trasmettitore
- Cacciavite multiplo per regolazioni (DYN3048)
- Cacciavite a stella #1
- Chiave Crescent
- Chiave per dadi: 8mm
- Chiave per dadi: 10mm
- Chiave esagonale: 1.5mm
- Chiave esagonale: 2mm
- Chiave esagonale: 2.5mm
- Chiave esagonale: 4mm
- Pinze per attacchi a sfera (RV01005)
- Chiave candela
- Spessimetro per candela
- Caricabatterie con bilanciamento Dynamite Prophet Sport LiPo AC (DYNC2005)
- Frenafilotti
- Colla CA o epoxy
- Grasso marino con pistola Pro Boat (PRB0100)
- Nastro adesivo trasparente (DYNM0102)
- Cera per auto
- Tovaglioli puliti

Controllo Del Prodotto

Estrarre attentamente dalla confezione l'imbarcazione e il trasmettitore radio. Verificare l'eventuale presenza di danni nell'imbarcazione. Se viene riscontrato un danno, contattare il negozio di modellismo presso il quale è stata acquistata l'imbarcazione.

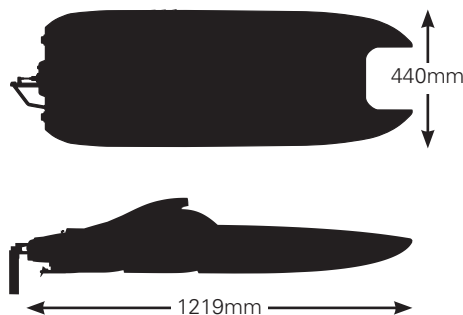


Indice

Rimozione della capottina.....	61
Installazione dell'elica.....	61
Installazione del timone.....	61
Caricare la batteria del ricevitore.....	62
Installazione batteria del ricevitore.....	62
Installazione tubetto antenna.....	62
Sistema Radio Spektrum DX2E.....	63
Installare le pile del trasmettitore.....	63
Connessione.....	64
Istruzioni d'uso e sicurezza nell'uso del carburante.....	65
Fare rifornimento.....	65
Avviamento e funzionamento del modello.....	66
Rodaggio del motore.....	66
Suggerimenti per la navigazione.....	67
Spegnere il motore.....	67
Quando si finisce.....	67
Dopo aver navigato.....	68
Trim del timone.....	68
Trim del motore.....	68
Regolazione del motore.....	69
Impostazioni di fabbrica del carburatore.....	69
Del massimo.....	69
Regolazione dello spillo del minimo.....	69
Regolazione del minimo.....	69
Motore ingolfato.....	70
Manutenzione.....	71
Frizione.....	71
Sistema di raffreddamento ad acqua.....	71
Regolazione angolo dell'elica.....	72
Lubrificazione della trasmissione.....	72
Guida Alla Risoluzione dei Problemi.....	73
Guida Alla Risoluzione dei Problemi del Motore.....	74
GARANZIA.....	75
Informazioni sui contatti per garanzia e assistenza.....	76
Pezzi di ricambio.....	77
Pezzi opzionali.....	77

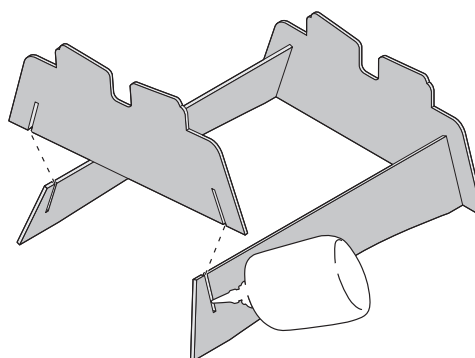
Caratteristiche

Lunghezza	1219mm
Larghezza	440mm
Peso	9.14 kg
Materiale scafo	Vetroresina fatta a mano
Motore	Dynamite 26cc Marino
Elica	2 pale in alluminio
Trasmettitore	Spektrum DX2E V3 2.4GHz con impugnatura a pistola
Ricevitore	Spektrum SR410
Batteria	Dynamite 7.4V 5200mAh 2S 15C Li-Po



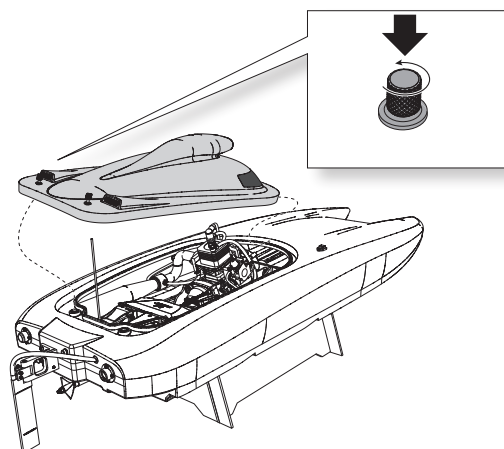
Montaggio Del Supporto Per Lo Scafo

1. Inserire le linguette nelle fessure sui supporti terminali. Le scritte sui pezzi laterali devono essere rivolte all'esterno delle fiancate del supporto.
2. Tenendo il supporto ben livellato su di una superficie piana, applicare colla CA media o epossidica per fissare il montaggio.
3. Prima di appoggiarvi sopra lo scafo aspettare che la colla si asciughi.



Rimozione Della Capottina

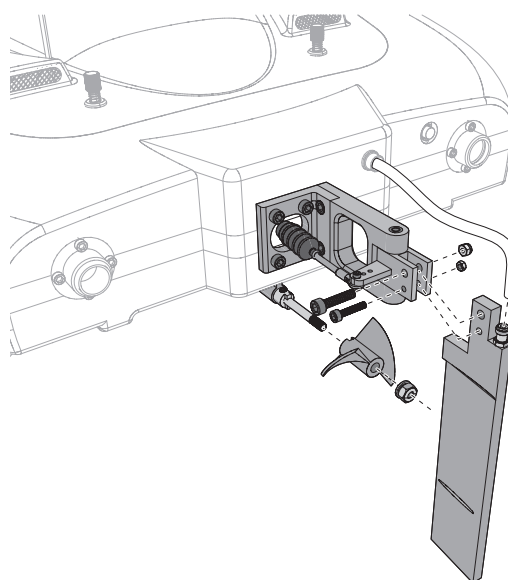
1. Spingere verso il basso e ruotare di un quarto di giro i due perni zigrinati per sganciarli dalla carena.
2. Sollevare con attenzione il retro della capottina e tirarla indietro per disimpegnare il perno anteriore dalla carena.



Installazione Dell'Elica

1. Allineare perfettamente l'elica con il trascinatore sull'albero di trasmissione.
2. Stringere il dado sull'albero dell'elica.
3. Smontare in ordine inverso.

Consiglio: Un buon bilanciamento dell'elica può far guadagnare diversi km/h di velocità massima e ridurre le vibrazioni. Sono disponibili diversi attrezzi per il bilanciamento delle eliche. Leggere attentamente le istruzioni che accompagnano i bilanciatori, poiché è fondamentale togliere materiale dalla parte giusta dell'elica.



Installazione Del Timone

1. Installare il timone sul suo supporto usando 2 viti e 2 dadi autobloccanti come illustrato.
2. Collegare il tubo dal retro dello scafo al raccordo spinato sulla sommità del timone.

Caricare La Batteria Del Ricevitore

Istruzioni

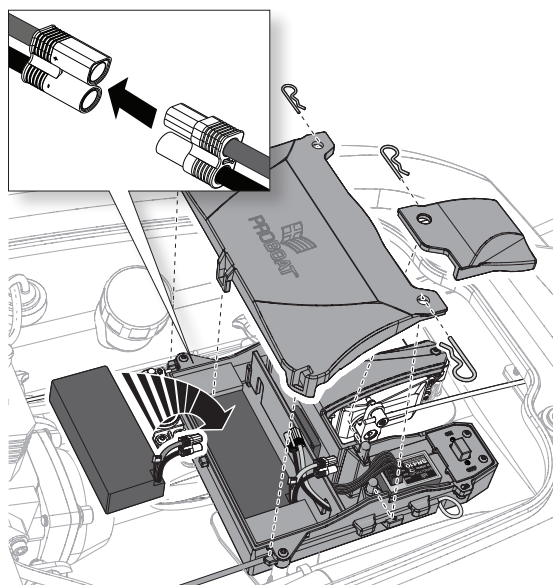
Scegliere un caricatore progettato per caricare la batteria LiPo 7,4V 5200mAh 2S 15C inclusa. Noi consigliamo il caricatore con bilanciamento Dynamite® Prophet Sport LiPo AC (DYNC2005). Per le istruzioni di carica e le informazioni sulla sicurezza si faccia riferimento al manuale del caricatore.

AVVISO: Non caricare le batterie mentre stanno all'interno dello scafo perché si potrebbero fare dei danni.

Installazione Batteria Del Ricevitore

1. Togliere le 2 clip e il coperchio dal compartimento batteria.
2. Installare la batteria nel suo compartimento.
3. Collegare il connettore EC3 della batteria all'interruttore ON/OFF.
4. Rimettere il coperchio sul compartimento e fissarlo con le clip.

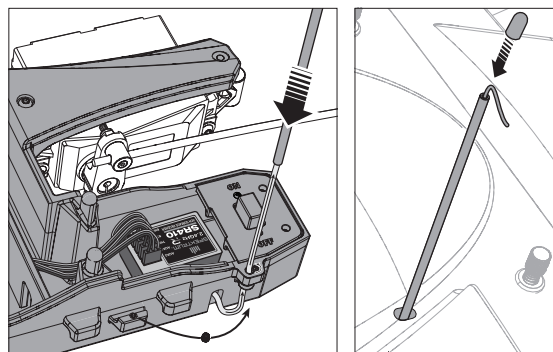
IMPORTANTE: Dopo aver usato lo scafo togliere sempre la batteria dal suo interno prima di trasportarlo e riporlo.



Installazione Tubetto Antenna

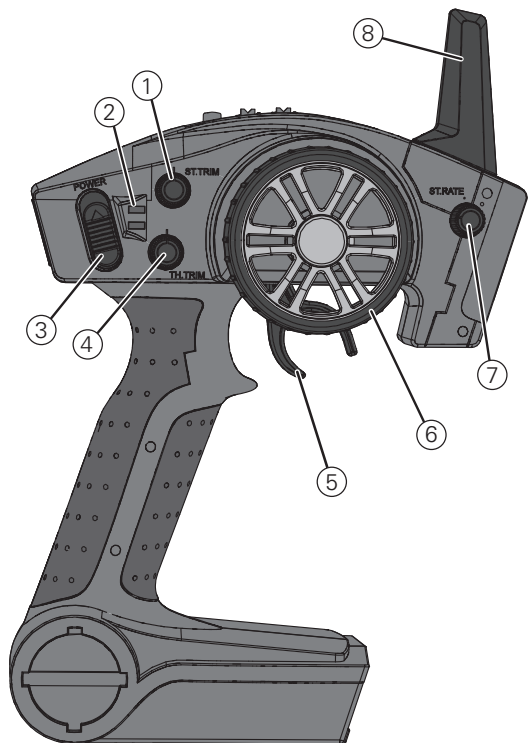
1. Togliere i 3 clips e i 2 coperchi dai contenitori.
2. Togliere il grano con una chiave esagonale da 1,5mm e poi il tubetto antenna dal fianco del contenitore radio.
3. Infilare l'antenna attraverso il suo supporto e nel tubetto, come illustrato.
4. Inserire il tubo nel supporto dell'antenna, poi fissarlo con il grano da 3mm usando la chiave esagonale da 1,5mm.
5. Rimettere i coperchi e le clip sui contenitori.
6. Guidare il tubetto dell'antenna attraverso il foro nella capottina e mettere il tappo sul tubetto antenna.

IMPORTANTE: Per avere i migliori risultati nella ricezione del segnale emesso dal trasmettitore, l'estremità dell'antenna si devotrovare fuori dalla linea di galleggiamento dello scafo.

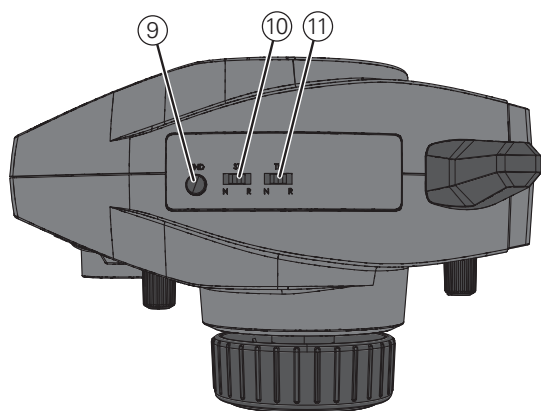


SISTEMA RADIO SPEKTRUM DX2E

Per maggiori informazioni sul trasmettitore, andare su www.spektrumrc.com e cliccare sulla voce "Support" per trovare il manuale completo del trasmettitore DX2E.

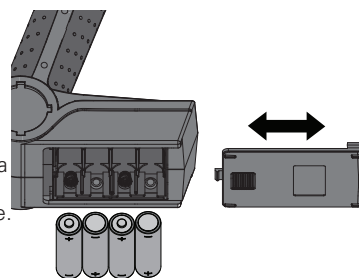


1. **ST. Trim** corregge la traiettoria del veicolo quando il volantino è al centro.
2. **Luci di indicazione**
 - La luce verde fissa — indica che la batteria fornisce un'alimentazione adeguata.
 - La luce verde lampeggiante — segnala che la batteria è quasi scarica e che conviene sostituirla.
3. **Interruttore ON/OFF** accende o spegne il trasmettitore.
4. **TH. Trim** corregge la velocità del motore in modo che si fermi quando il grilletto è a riposo.
5. **Grilletto** comando motore controlla la velocità e il senso di marcia del modello.
6. **Volantino** controlla la direzione (destra/sinistra) del modello.
7. **Il riduttore corsa sterzo** regola l'ampiezza del movimento del timone quando il volantino viene girato a destra o a sinistra.
8. **Antenna** trasmette i segnali al modello.
9. **Der Bindebutton** aktiviert den Sendermode.
10. **ST. REV** inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa.
11. **TH. REV** inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa.



Installare Le Pile Del Trasmettitore

1. Premere leggermente il coperchio delle pile per sganciarlo e toglierlo.
2. Inserire 4 pile AA facendo attenzione a rispettare le polarità indicate nel portapile.
3. Rimettere a posto il coperchio facendo attenzione a inserirlo correttamente nelle sue guide.



ATTENZIONE: Non togliere le pile dal trasmettitore mentre il veicolo è acceso perché si perderebbe il controllo causando facilmente danni e lesioni.

Connessione

Il collegamento è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice univoco di identificazione (GUID, Globally Unique Identifier) di un trasmettitore specifico. Il collegamento tra il trasmettitore e ricevitore viene eseguito in fabbrica. Se è necessario ripetere il collegamento, attenersi alle istruzioni riportate di seguito.

1. Accertarsi che trasmettitore e veicolo siano entrambi spenti.
2. Togliere il coperchio della scatola radio e installare il "bind plug" nella presa BIND/Battery del ricevitore. Alimentare il ricevitore attraverso una qualsiasi altra presa.
3. Accendere il veicolo. Il LED del ricevitore lampeggia in verde.
4. Stare a circa 2,5-3 metri dal veicolo. Con il volante e il grilletto nella posizione di failsafe (al centro), tenere premuto il tasto "bind" mentre si accende il trasmettitore. Il LED verde del trasmettitore inizia a lampeggiare dopo 3 secondi per indicare che si trova in modalità connessione (bind).
5. Quando il LED verde lampeggia, rilasciare il tasto "bind." Continuare a mantenere la posizione di failsafe finché il processo di connessione non è terminato.
6. Quando la connessione fra trasmettitore e ricevitore è avvenuta, il LED del ricevitore resta fisso.
7. Spegner prima il veicolo e poi il trasmettitore.
8. Togliere la spinetta "bind plug" e conservarla con cura.
9. Rimettere a posto il coperchio della scatola radio.

Il ricevitore mantiene i dati di connessione del trasmettitore finché non si fa una nuova connessione.

Se si incontrano problemi, seguire scrupolosamente le istruzioni e fare riferimento alla guida per la soluzione dei problemi per ulteriori indicazioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon.

AVVISO: Non cercare di connettere il trasmettitore e il ricevitore se ci sono altri trasmettitori compatibili in questa modalità entro un raggio di 120m. Facendo ciò si potrebbe avere una connessione imprevista.

Failsafe

Nell'improbabile evento che il collegamento radio venga perso durante l'uso, il ricevitore porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preprogrammate, corrispondenti, in genere, al livello minimo del motore e allo sterzo diritto. Se il ricevitore viene acceso prima del trasmettitore, il ricevitore entra in modalità failsafe e porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preimpostate. Quando si accende il trasmettitore, viene ripristinato il controllo normale. Le posizioni failsafe dei servi vengono impostate durante il collegamento.

IMPORTANTE: Il Failsafe si attiva solo se viene perso il segnale del trasmettitore. Il Failsafe NON si attiva se la batteria del ricevitore scende al di sotto della soglia minima consigliata o si scarica completamente.

Prova Della Portata

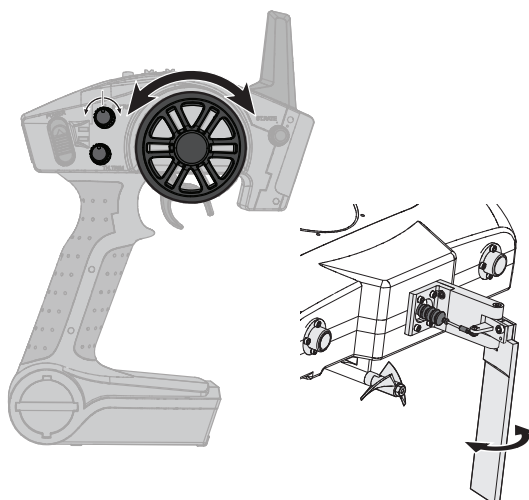
IMPORTANTE: si raccomanda di fare una prova della portata all'inizio di ogni sessione di utilizzo o dopo una riparazione o una installazione di nuove batterie.

Accertarsi che l'antenna del ricevitore sia estesa correttamente e che tutte le batterie siano completamente cariche.

1. Con il radiocomando acceso e connesso, e con il motore spento, allontanarsi dallo scafo di circa 32 metri.
2. Un assistente resta vicino allo scafo per controllare che i movimenti di timone e servo del motore corrispondano ai comandi dati con il trasmettitore.
3. Se tutto sembra che funzioni correttamente, mettere lo scafo in acqua, avviare il motore e dare 1/3 di gas vicino alla riva.

AVVISO: Non far funzionare il motore senza il raffreddamento ad acqua funzionante altrimenti lo si potrebbe danneggiare.

4. Controllare sterzo e motore sul trasmettitore. Mentre lo scafo si muove in avanti, accertarsi che esca acqua dalle uscite del circuito di raffreddamento.
5. Se la barca non funzionasse correttamente, recuperarla e provvedere alle riparazioni del caso.

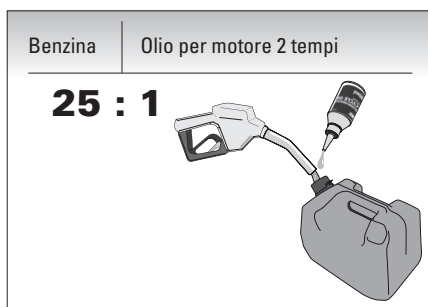


Istruzioni D'Uso e Sicurezza Nell'Uso Del Carburante

- Osservare sempre tutte le avvertenze e i consigli di prudenza riguardo al carburante.
- Il carburante è un accelerante del fuoco. Non usare il veicolo vicino a fiamme libere. Non fumare mentre si usa il veicolo o si maneggia il carburante.
- Usare sempre e soltanto una miscela di benzina e olio per due tempi. Non usare carburante glow (con nitro).
- Prestare sempre attenzione quando si maneggia la benzina.
- Far girare il modello a motore in un'area ben ventilata, la combustione produce ossido di carbonio, molto nocivo.
- Svuotare sempre il motore quando avete finito di usare il modello. Non riporre il veicolo con del carburante nel serbatoio.
- Non toccare il motore e il silenziatore del modello prima che possano raffreddarsi. Durante il funzionamento diventano molto caldi.
- Conservare sempre il carburante in un posto sicuro lontano da scintille, calore o ogni altra cosa che possa infiammarlo.
- Assicurarsi che la benzina e la miscela siano conservate in contenitori chiaramente individuabili, lontani dalla portata dei bambini.
- Conservare il carburante in un contenitore sigillabile, resistente all'acqua, fatto apposta per la benzina.
- Conservare il carburante in un posto fresco e secco. Non permettere che il contenitore venga in contatto diretto con il cemento, perché potrebbe assorbire l'umidità.
- Eliminare senza rimpianti il carburante contenente con condensa o acqua.
- Non permettere che il carburante venga a contatto degli occhi o della bocca. La benzina e gli altri carburanti per modellismo sono velenosi.
- Non rimettere nel contenitore del carburante proveniente dal serbatoio.
- Vi preghiamo di contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti per ottenere ulteriori informazioni riguardo allo smaltimento dei carburanti.

Indicazioni e Cautele Nella Miscelazione Del Carburante

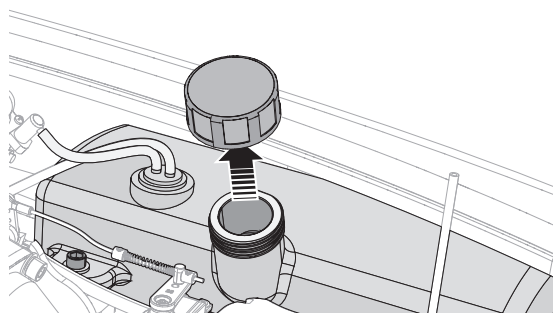
- Usare sempre e solo benzina miscelata con olio per motore 2 tempi.
- Usare solo olio pre-mix per motori a 2 tempi. Non usare altri tipi di olio.
- Usare solo benzina 92-98 ottani RON in Europa e 87-93 ottani AKI in US.
- Miscelare sempre la benzina con l'olio per motori a 2 tempi in rapporto di 25:1.
- Non usare rapporti di miscelazione di 40:1 o 32:1.
- Non usare mai carburante per glow (con nitro).



Benzina	Olio per motore
	2 tempi
4 liters	: 160 ml
2 liters	: 80 ml
1 liter	: 40 ml

Fare Rifornimento

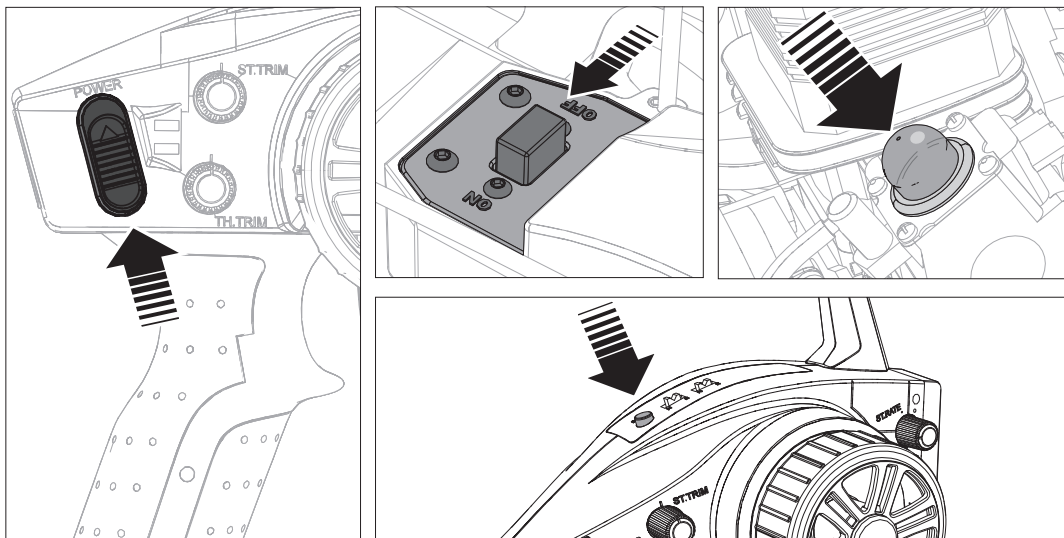
Riempire il serbatoio togliendo il suo tappo. Rimettere il tappo stringendolo adeguatamente.



Avviamento e Funzionamento Del Modello

1. Togliere la capottina.
2. Accendere prima il trasmettitore e poi il ricevitore.
3. Premere varie volte il bulbo di adescamento finché non si riempie di carburante. Questo non è necessario se il motore ha girato da poco.
4. Con il motoscafo appoggiato sul suo supporto e l'elica libera da impedimenti, tirare la corda dello starter con movimenti rapidi e continui per avviare il motore. Dovrebbero essere sufficienti 6 strappi.
5. Con lo scafo in acqua, per avviare il motore premere il tasto Bind/R.O.S.S. che si trova sulla parte alta del trasmettitore fornito.

ATTENZIONE: Bisogna accertarsi di avere ben compreso tutte le istruzioni riguardanti il motore prima di metterlo in moto. In caso contrario si potrebbe danneggiare il veicolo o procurare danni o ferite.



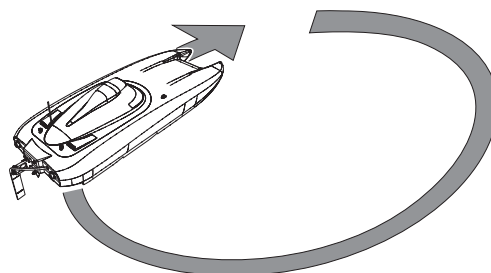
ATTENZIONE: Tenere sempre lontano dall'elica in rotazione parti del corpo, capelli e vestiti penzolanti oppure oggetti vaganti, perché potrebbero impigliarsi.

Rodaggio Del Motore

Rodare il motore guidando lentamente per il primo mezzo serbatoio (circa 25 minuti).

AVVISO: Non toccare le regolazioni del carburatore durante il rodaggio; si potrebbe danneggiare il motore.

Quando lo scafo è in movimento bisogna accertarsi che esca acqua dalle prese di raffreddamento. Se questo non avvenisse bisogna rimuovere eventuali impedimenti alla circolazione dell'acqua altrimenti il motore e il silenziatore potrebbero surriscaldarsi.



Suggerimenti Per la Navigazione

Evitare la navigazione in prossimità di altri natanti, di oggetti fissi, onde, scie e correnti d'acqua in rapido movimento, animali, rifiuti galleggianti o alberi sospesi. Evitare inoltre la navigazione in zone frequentate da molte persone, quali piscine, parchi acquatici o aree di pesca. Prima di scegliere un luogo in cui guidare l'imbarcazione, consultare le normative e le ordinanze locali.

Le velocità massime vengono raggiunte solo quando le condizioni dell'acqua sono calme e in presenza di poco vento. Una virata stretta, il vento o le onde possono ribaltare l'imbarcazione quando si muove rapidamente. Guidare sempre l'imbarcazione in base alle condizioni del vento e dell'acqua per evitarne il ribaltamento.

Al primo azionamento dell'imbarcazione si consiglia di scegliere condizioni di mare calmo e vento assente per imparare in che modo l'imbarcazione risponde ai propri comandi.

Durante le virate diminuire la posizione del throttle per ridurre la velocità e il rischio di ribaltare l'imbarcazione.

Mettere lo scafo in uno specchio d'acqua che sia più profondo di 30.5 cm.

Se fosse necessario recuperare la barca dall'acqua, si può usare dell'attrezzatura da pesca o un altro scafo motorizzato.

AVVISO: Durante la navigazione alla massima velocità in acque increspate, l'elica potrebbe fuoriuscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto rapidamente, sottoponendo l'elica stessa a sollecitazioni. Sollecitazioni frequenti potrebbero danneggiare l'elica.

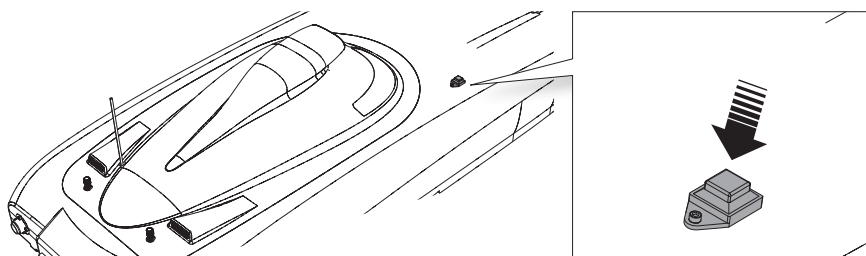
ATTENZIONE: Non recuperare mai l'imbarcazione dall'acqua in condizioni di temperature estreme, turbolenza o senza supervisione.

ATTENZIONE: Non tentare di recuperare la barca a nuoto.

Spegnere Il Motore

Ogni volta avrete bisogno di fermare il motore, specialmente se il motore ha problemi, utilizzare l'apposito interruttore.

ATTENZIONE: Non toccare il motore e il silenziatore perché durante l'uso si scaldano molto.

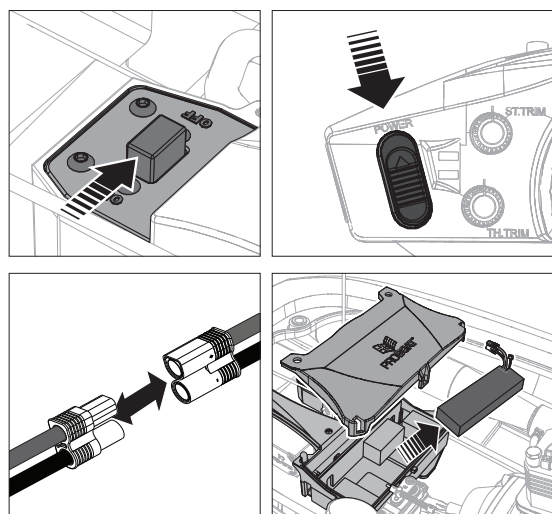


Quando Si Finisce

1. Spegnere il ricevitore.
2. Spegnere il trasmettitore.
3. Scollegare la batteria e toglierla dallo scafo.

ATTENZIONE: Non spegnere mai il trasmettitore o il ricevitore senza prima aver arrestato il motore. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo.

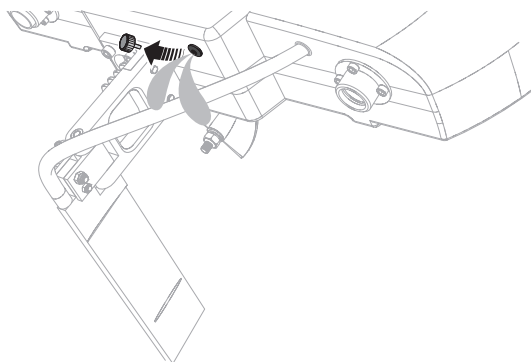
Consiglio: Togliere sempre la capottina prima di riporre lo scafo, altrimenti l'umidità consentirebbe la formazione di muffa e funghi al suo interno.



Dopo Aver Navigato

- Scaricare l'acqua dall'interno della carena togliendo il tappo di scarico
- Pulire i residui di olio di scarico dallo scafo
- Sciacquare con acqua fresca tutte le parti dello scafo e quelle metalliche, poi asciugarli con uno straccio pulito. Dopo aver finito di pulire spruzzare sulle parti in metallo uno spray lubrificante al silicone per prevenire la corrosione
- Asciugare completamente l'interno e l'esterno dello scafo, compreso il sistema di raffreddamento. Togliere la capottina prima di riporre lo scafo
- Applicare su tutto lo scafo della cera per auto per prevenire l'ossidazione e per proteggerlo dai danni causati dal carburante o da altri prodotti chimici nocivi
- Riparare eventuali danni o segni di usura sull'imbarcazione
- Lubrificare l'albero di trasmissione
- Prendersi nota di quanto appreso dalle regolazioni dell'imbarcazione, incluse le condizioni dell'acqua e del vento

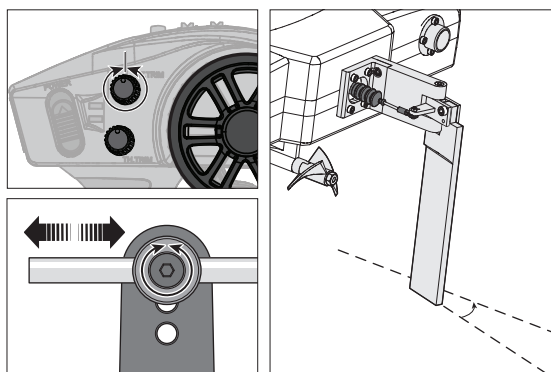
AVVISO: Quando si termina di navigare, non lasciare lo scafo al sole. Non riporre lo scafo in un ambiente caldo e ristretto come l'interno di un'auto, in caso contrario potrebbe subire dei danni.



Trim Del Rimone

Usare il pomello **ST.Trim** sul trasmettitore per centrare perfettamente il timone. Se la squadretta del servo non è ben centrata dopo la procedura di connessione e non si riesce a centrare il timone con il trim, allora procedere come segue:

1. Accertarsi che il pomello **ST.Trim** sia posizionato su "0" o al centro.
2. Regolare meccanicamente il collegamento del servo al timone in modo che sia centrato quando il volantino è al punto neutro.

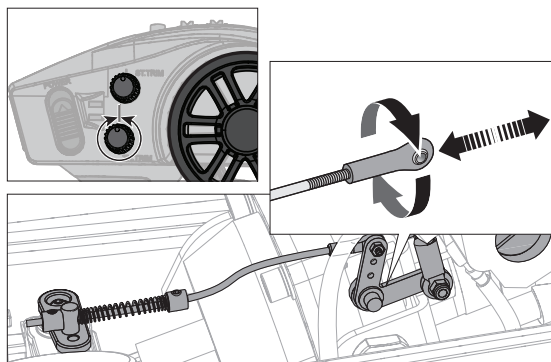


Trim Del Motore

Regolare il **TH.Trim** in modo che il carburatore sia completamente chiuso quando il grilletto del motore è al punto neutro. Se non si riesce con il trim, allora bisogna procedere come segue:

1. Accertarsi che il pomello **TH.Trim** sia posizionato su "0" o al centro.
2. Con l'apposita pinza (RVO1005) togliere l'attacco a sfera del comando dalla squadretta.
3. Girare la barretta di collegamento in senso orario o antiorario finché il carburatore resta chiuso.
4. Ricollegare il comando sull'attacco a sfera della squadretta.

AVVISO: Cambiamenti al trim del motore possono influire sul funzionamento del motore. Le regolazioni del carburatore si devono fare correttamente, altrimenti si potrebbe danneggiare il motore.



Regolazione Del Motore

Prima di effettuare regolazioni:

- Accertarsi che non ci siano ostruzioni o perdite nel serbatoio, nei tubetti del carburante o nel carburatore. Qualsiasi anomalia potrebbe influire sul funzionamento del motore e sulle sue regolazioni.
- Attenzione nelle regolazioni perché lo spillo del carburatore è molto sensibile e anche una variazione di 1/16 di giro è già un notevole cambiamento.

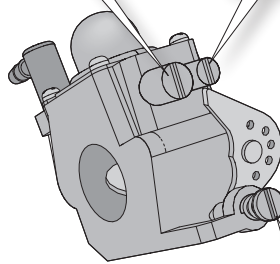
Impostazioni Di Fabbrica Del Carburatore

Si possono fare ulteriori regolazioni al motore oltre a quelle fatte in fabbrica, per migliorare le prestazioni in certe condizioni.

Se si perde traccia delle regolazioni bisogna tornare a quelle di fabbrica (vedi la prossima pagina).

Spillo del massimo (lato sinistro). Chiudere lo spillo del massimo girando in senso orario finché non si ferma. Poi aprire girando in senso antiorario per 1 giro e 1/2.

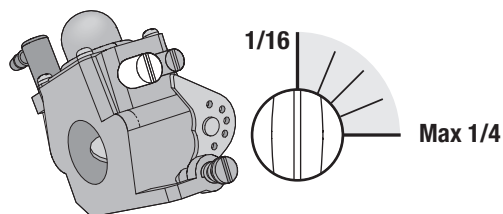
Spillo del minimo (lato destro). Chiudere lo spillo del minimo girando in senso orario finché non si ferma. Poi aprire girando in senso antiorario per 1 giro e 1/4.



La vite del minimo (sotto agli spilli). Centrare la vite in modo che la sua scanalatura sia verticale.

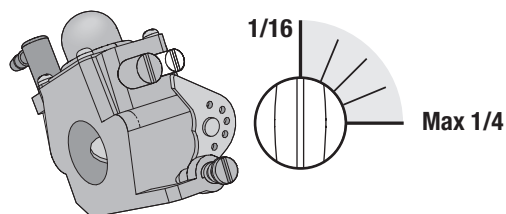
Regolazione Dello Spillo Del Massimo

Se la velocità massima è bassa girare lo spillo del massimo di 1/16 di giro e provare. Non andare oltre 1/4 di giro dalla regolazione di fabbrica (minimo 1 giro e 1/4 da tutto chiuso), altrimenti si potrebbe danneggiare il motore.



Regolazione Dello Spillo Del Minimo

Se il veicolo accelera lentamente girare lo spillo del minimo di 1/16 di giro e provare. Non andare oltre 1/4 di giro dalla regolazione di fabbrica (minimo 1 giro da tutto chiuso), altrimenti si potrebbe danneggiare il motore.

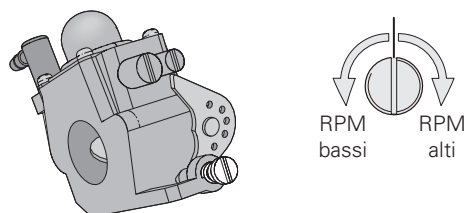


Regolazione Del Minimo

RPM bassi (Freccia a sinistra)

RPM alti (Freccia a destra)

Se il minimo è troppo alto (il veicolo si muove al minimo) oppure è troppo basso (il motore non sta in moto) bisogna regolarlo sul carburatore.



Verifica Della Candela

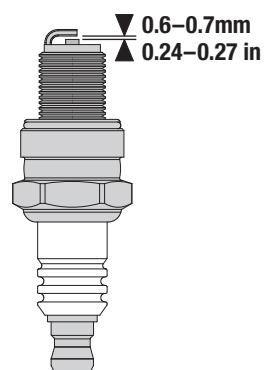
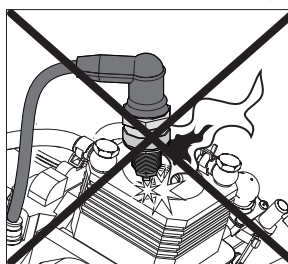
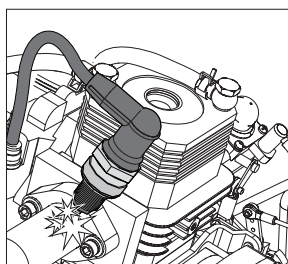
⚠ ATTENZIONE: Prima di controllare la candela pulire dal carburante eventualmente versato e chiudere i contenitori del carburante. In caso contrario si potrebbe causare un incendio con i relativi rischi.

Togliere la candela e ricollegarla al suo filo. Avvicinare la parte filettata della candela al silenziatore. Tirare la corda dello starter con movimenti rapidi e continui per far girare il motore e accertarsi che ci sia la scintilla.

Se non c'è scintilla:

- Regolare la distanza degli elettrodi a 0,6–0,7mm.
- Montare una nuova candela (LOSR5017).

⚠ ATTENZIONE: Non provare la candela vicino al suo foro, altrimenti i residui di carburante si potrebbero incendiare.

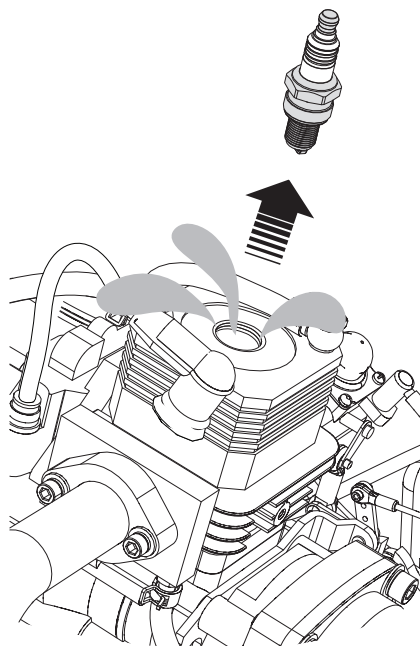


Motore Ingolfato

Il motore non si avvia se c'è troppo carburante nel suo cilindro. Il carburante in eccesso può essere rimosso togliendo la candela e operando come di seguito esposto.

1. Scollegare e togliere la candela.
2. Tirare la corda dello starter con movimenti rapidi e continui.
3. Rimettere la candela accertandosi che sia ben stretta.

AVVISO: Pulire sempre dal carburante versato. In caso contrario si potrebbero causare lesioni o danni.

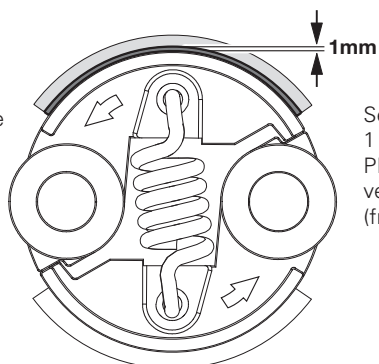


Manutenzione

1. Controllare che il motore e i suoi supporti non siano danneggiati o usurati.
2. Verificare le condizioni della candela e del suo cavo. Sostituire se necessario.
3. Controllare che il silenziatore accordato non abbia danni o perdite. Stringere le viti.
4. Pulire e verificare che il carburatore non abbia perdite e che si muova senza scatti.

Frizione

La frizione interviene automaticamente quando il numero di giri del motore aumenta. Assicurarsi che la velocità al minimo sia abbassata per evitare che l'elica giri. Smontate regolarmente la frizione e pulire i ceppi e la campana interna da detriti.

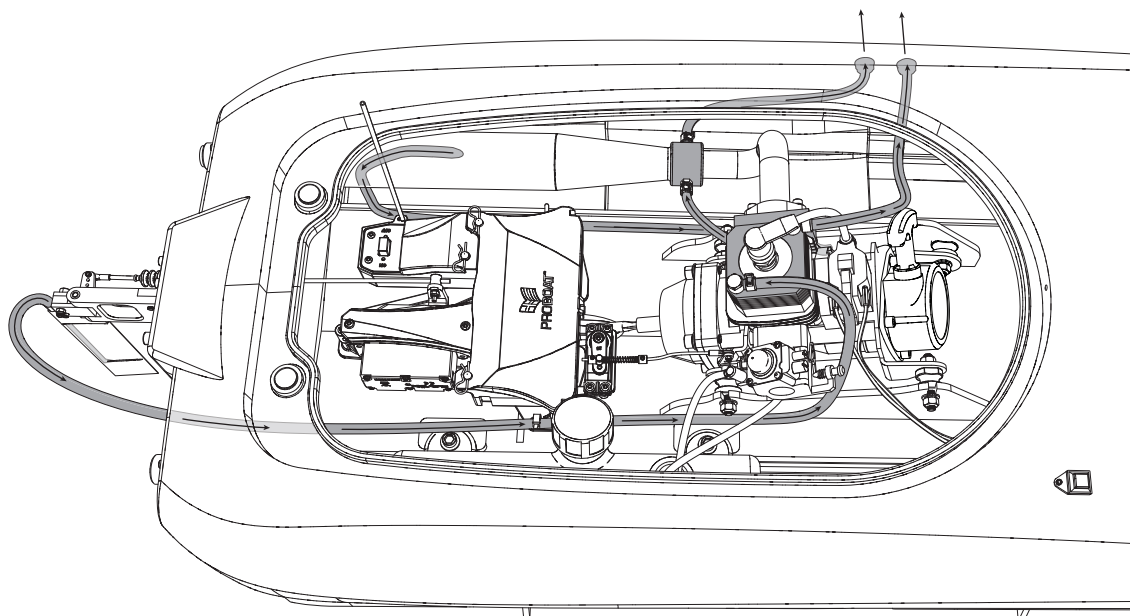
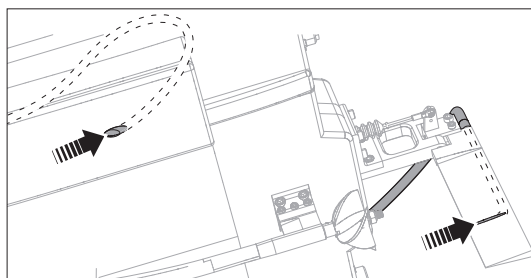


Se consumato entro 1 mm, sostituire con PRB292003. Notare il verso di funzionamento (frecce).

Sistema Di Raffreddamento Ad Acqua

Se l'acqua non uscisse dalle prese del raffreddamento mentre lo scafo naviga, spegnere immediatamente il motore e pulire le ostruzioni nel sistema di raffreddamento. Il motore e il silenziatore hanno sistemi di circolazione collegati separatamente.

1. Smontare e pulire il sistema di raffreddamento per evitare le ostruzioni ed il surriscaldamento.
2. Sostituire le parti danneggiate.

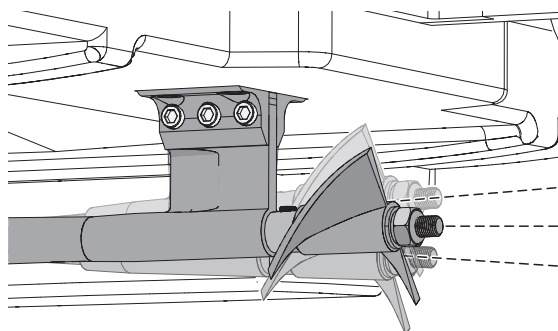


Regolazione Angolo Dell'Elica

Alzare il piede dell'elica aumenta la velocità, però diminuisce la risposta del timone e aumenta la cavitazione.

Abbassare il piede dell'elica aumenta la risposta del timone ma ne aumenta anche la sensibilità diminuendo la velocità.

1. Togliere le 3 viti con i loro dadi sull'attacco del piede dell'elica nella parte inferiore dello scafo.
2. Far scorrere il piede in su o in giù per cambiare l'angolazione dell'elica rispetto alla carena.
3. Regolare secondo quanto voluto e stringere le 3 viti con i loro dadi.



Lubrificazione Della Trasmissione

Sostituire sempre l'albero flessibile quando è danneggiato o mostra evidenti segni di usura, altrimenti si potrebbero fare danni maggiori.

La lubrificazione dell'albero flessibile è di importanza vitale per la durata della trasmissione. Il lubrificante agisce anche come guarnizione per impedire l'ingresso dell'acqua nello scafo attraverso il premistoppa.

Lubrificare l'albero flessibile e tutte le parti in movimento ogni 30 minuti di funzionamento. Lubrificare l'albero dell'elica ogni 90 minuti di funzionamento.

1. Togliere le 3 viti con i loro dadi sull'attacco del piede dell'elica nella parte inferiore dello scafo.
2. Far scorrere il piede fuori dal supporto.

Consiglio: Toccare l'albero flessibile e le altre parti lubrificate solo con un fazzoletto di carta o uno straccio.

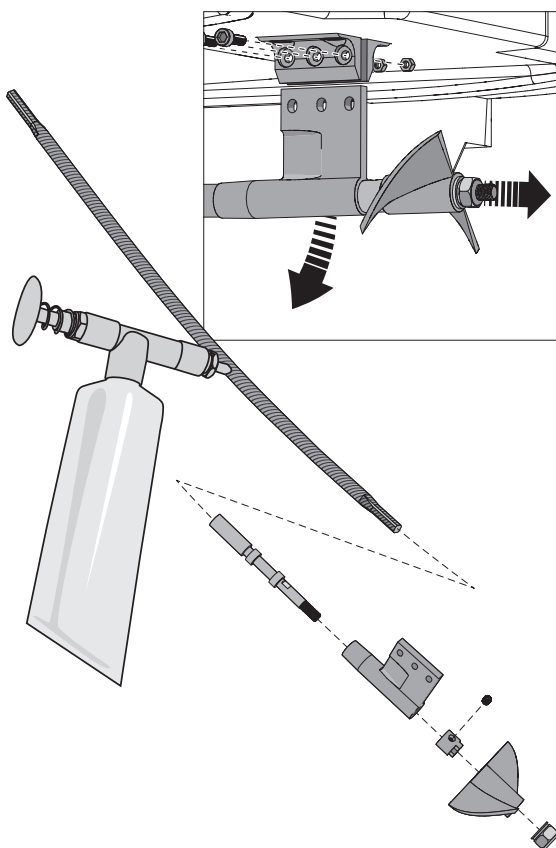
3. Togliere l'albero flessibile facendolo scorrere fuori dalla frizione, dal tubo guida e dall'albero dell'elica. Segnare o tenere presente l'estremità dell'albero che va collegato alla frizione.
4. Allentare il grano del trascinatore usando una chiave esagonale da 2mm.
5. Togliere dado, elica e trascinatore dall'albero di trasmissione.
6. Togliere l'albero dell'elica e le due boccole dal piede dell'elica.
7. Pulire l'albero dal lubrificante e dall'eventuale sporco. Lubrificare l'albero flessibile, il piede dell'elica e il suo albero usando grasso marino (PRB0101 o PRB0100).

AVVISO: Accertarsi di inserire nella frizione l'estremità dell'albero corretta. In caso contrario potrebbe danneggiarsi.

8. Rimontare seguendo l'ordine inverso. Stringere il grano del trascinatore sulla parte piatta dell'albero dell'elica mettendo dei frenafili secondo necessità.

AVVISO: Se si usa lo scafo in acqua salata ci potrebbe essere della corrosione da qualche parte. In questo caso, dopo l'uso, occorre risciacquare lo scafo in acqua fresca e lubrificare il sistema di trasmissione.

AVVISO: A causa dell'effetto corrosivo, l'uso degli scafi RC in acqua salata è a discrezione del modellista.



Guida Alla Risoluzione Dei Problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'imbarcazione risponde a tutti i comandi tranne al throttle	Canale del throttle invertito	Invertire il canale del throttle sul trasmettitore
Rumore o vibrazione eccessivi	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Elica sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
Durata di navigazione ridotta o alimentazione insufficiente dell'imbarcazione	Batteria dell'imbarcazione quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria
	Batteria dell'imbarcazione danneggiata	Sostituire la batteria dell'imbarcazione e seguire le relative istruzioni
	Blocco o attrito su albero o elica	Smontare, lubrificare e allineare correttamente le parti
	Le condizioni ambientali potrebbero essere troppo fredde	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa	Sostituire la batteria o usarne una più capace
	Il trascinatore è troppo vicino al piede dell'elica	Allentare il trascinatore e allontanarlo un po' dal piede
	Albero flessibile poco lubrificato	Lubrificare adeguatamente l'albero flessibile
La vegetazione o altro ostacoli bloccano il timone o l'elica	Togliere la vegetazione o altro dal timone e dall'elica	
Il collegamento tra l'imbarcazione e il trasmettitore non riesce	Trasmettitore troppo vicino all'imbarcazione durante il processo di collegamento	Allontanare il trasmettitore acceso di circa un metro dall'imbarcazione, scollegare la batteria e ricollegarla all'imbarcazione
	Barca o trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori	Spostare barca e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Batteria dell'imbarcazione/batteria trasmettitore quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore del ricevitore è su OFF	Portare su ON l'interruttore del ricevitore
La barca non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca durante la procedura di connessione	Allontanare il trasmettitore acceso di circa un metro dall'imbarcazione, scollegare la batteria e ricollegarla all'imbarcazione
	Barca o trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori	Spostare barca e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Le batterie della barca e/o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore del ricevitore è su OFF	Portare su ON l'interruttore del ricevitore
L'imbarcazione tende a immergersi nell'acqua o imbarca acqua	Lo scafo della barca non è completamente chiuso	Asciugare la barca e assicurarsi che il portello chiuda perfettamente lo scafo prima di rimettere la barca in acqua
	L'angolo dell'elica non è corretto	Regolare l'angolo dell'elica
L'imbarcazione tende a virare in una sola direzione	Il timone o il suo trim non sono centrati	Riparare o regolare il timone e il suo trim in modo la barca proceda diritta quando i comandi sono al centro
Il timone non si muove	Danni al timone, al suo comando o al servo	Riparare o sostituire le parti danneggiate e regolare i comandi
	I fili sono danneggiati o si sono allentati i collegamenti	Fare un controllo accurato sui fili e sui collegamenti, sistemare secondo necessità
	Il trasmettitore non si è connesso correttamente	Rifare la connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore
	L'interruttore del ricevitore è su OFF	Portare su ON l'interruttore del ricevitore
Comandi invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Fare un controllo sulla direzione dei comandi e regolare opportunamente il trasmettitore
Surriscaldamento del motore	I tubi del raffreddamento sono bloccati	Pulire o sostituire i tubi dell'acqua
Controllo irregolare	Il trasmettitore era troppo vicino allo scafo durante la connessione	Allontanare il trasmettitore dallo scafo, scollegare e ricollegare la batteria allo scafo

Guida Alla Risoluzione Dei Problemi Del Motore

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il motore non si avvia	Senza carburante	Riempire il serbatoio e seguire le istruzioni per l'avviamento
	Motore pieno	Togliere la candela. Tirare la corda dello starter con movimenti rapidi e continui. Rimettere la candela e provare
	La miscela del carburante è vecchia o cattiva	Fare una miscela fresca seguendo le istruzioni
	La candela non funziona	Controllare la candela e la bobina di accensione; sostituire se necessario
	Il servo del motore è guasto/la sua impostazione è sbagliata	Controllare il funzionamento del servo. Se è a posto posizionarlo al centro e sistemare il collegamento meccanico seguendo le istruzioni
	Il carburatore è regolato male	Rimettere le regolazioni originali e riprovare
	L'interruttore per lo spegnimento del motore è guasto	Controllare e sostituire l'interruttore se necessario
	Pistone e cilindro sono usurati	Controllare pistone e cilindro se danneggiati ed eventualmente sostituire
	I cavi sono danneggiati o non connessi	Connettere i cavi, riparare o sostituire le componenti difettose
Il motore parte e poi si ferma	L'interruttore della ricevente è in posizione OFF	Spostare l'interruttore in posizione ON
	Senza carburante	Riempire il serbatoio e seguire le istruzioni per l'avviamento
	Il motore potrebbe essere surriscaldato	Lasciare raffreddare il motore. Rimettere le regolazioni originali al carburatore e riprovare
	Il minimo del motore è troppo basso	Seguire le istruzioni per aumentare il minimo
	Il carburatore è regolato male	Rimettere le regolazioni originali e riprovare
	La frizione slitta o è bloccata	Controllare la frizione se ci sono parti rotte o usurate
	La miscela del carburante è vecchia o cattiva	Fare una miscela fresca seguendo le istruzioni
	Il servo del motore è regolato male	Se è a posto posizionarlo al centro e sistemare il collegamento meccanico seguendo le istruzioni
Il motore gira, ma il modello non si muove	La trasmissione non funziona correttamente	Verificare che tutto funzioni correttamente e che non ci siano danni
	La frizione slitta o è bloccata	Sostituire le parti danneggiate
	La frizione o l'albero flessibile sono danneggiati	Sostituire le parti danneggiate

GARANZIA

PERIODO DI GARANZIA

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

LIMITI DELLA GARANZIA

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

LIMITI DI DANNO

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà

manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

DOMANDE, ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

GARANZIA A RIPARAZIONE

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

RIPARAZIONI A PAGAMENTO

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

INFORMAZIONI SUI CONTATTI PER GARANZIA E ASSISTENZA

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni Sulla Conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di Conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014112001

Prodotto Rockstar 48 Catamaran Gas RTR

Numero(i) articolo: PRB09003

Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europea R&TTE 1999/5/EC, EMC 2004/108/EC e LVD 2006/95/EC.

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN301 489-1 V1.9.2: 2012

EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Firmato a nome e per conto di:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
20.11.2014

Mike Dunne
Executive Vice President Product Divisions
Horizon Hobby, LLC

Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de Rechange / Pezzi di Ricambio

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNE1000	26cc Marine Gas Engine	Dynamite 26cc Marine Benzinmotor	Moteur 26cc essence pour bateau : Rockstar 48	Motore marino a benzina 26cc
DYNE1215	Pull Starter: Marine	Zugstarter: Marine	Démarrreur à tirette : Bateau	Avviamento a strappo: Marine
DYNE1217	Exhaust Gasket Kit: Rockstar 48	Schalldämpferdichtungskit: Rockstar 48	Kit de joints d'échappement : Rockstar 48	Kit guarnizioni scarico: Rockstar 48
DYN1218	On-Off Switch: Rockstar 48	Ein-Aus Schalter: Rockstar 48	Interrupteur d'alimentation : Rockstar 48	Interruttore On-Off: Rockstar 48
DYNB0500	7.4V 5200mAh 2S 15C LiPo: R.O.S.S.	Dynamite 7.4V 5200mAh 2S 15C LiPo R.O.S.S.	Batterie Li-Po 2S 7.4V 5200mA 15C	LiPo 7.4V 5200mAh 2S 15C: R.O.S.S.
PRB291000	Hull and Decals: Rockstar 48	ProBoat Rockstar 48: Rumpf u. Dekorbogen	Coque avec décoration: Rockstar 48	Carena e adesivi: Rockstar 48
PRB291001	Canopy: Rockstar 48	ProBoat Rockstar 48: Kabinenhaube	Cockpit : Rockstar 48	Capottina: Rockstar 48
PRB291002	Radio Tray: Rockstar 48	ProBoat Rockstar 48: RC Box	Platine radio : Rockstar 48	Supporto radio: Rockstar 48
PRB291004	Fuel Tank: Rockstar 48	ProBoat Rockstar 48: Kraftstofftank	Réservoir à carburant : Rockstar 48	Serbatoio: Rockstar 48
PRB291005	Rudder: Rockstar 48	Proboat Rockstar 48: Ruder	Gouvernail : Rockstar 48	Timone: Rockstar 48
PRB291006	Rudder Pushrod Set: Rockstar 48	ProBoat Rockstar 48: Rudergestänge	Tringlerie de gouvernail : Rockstar 48	Set comandi timone: Rockstar 48
PRB296001	Prop Strut: Rockstar 48	ProBoat Rockstar 48: Propellerstrebe	Chaise d'hélice : Rockstar 48	Piede elica: Rockstar 48
PRB292000	Flex shaft, drive dog and nut: Rockstar 48	ProBoat Rockstar 48: Flexwelle, Mitnehmer u. Mutter	Flexible, Noix d'entraînement et écrou : Rockstar 48	Albero flex, trascinatore e dado: Rockstar 48
PRB292001	Stuffing Tube Liner: Rockstar 48	ProBoat Rockstar 48: Schlauchdichtung	Gaine de guidage : Rockstar 48	Premistoppa tubo: Rockstar 48
PRB292002	Propeller: 70mm x 1.5	ProBoat Rockstar 48: Propeller 70mm x 1.5	Hélice 70mmx1.5 : Rockstar 48	Elica: 70mm x 1.5
PRB292003	Clutch: Rockstar 48	ProBoat Rockstar 48: Kupplung	Embrayage : Rockstar 48	Frizione: Rockstar 48
PRB296000	Vibration damper	Vibrationsdämpfer	Amortisseur anti-vibration	Ammortizzatore anti-vibrazione
LOSB0886	S901T 1/5 Scale Throttle Servo MG	Stoßdämpferkolben m. Innengewinde u. Kolben, hinten	Servo de gaz S901T à pignons métal pour véhicule 1/5	S901T Servo motore scala 1/5 c/ingranaggi metallici
LOSR5012	Piston & Ring Set, Losi 26cc	Kolben u. obenringset, Losi 26cc	Piston & Ring Set, Losi 26cc	Set pistone e egmento, Losi 26cc
LOSR5013	Piston Ring Only, Losi 26cc	Kolbenring, Losi 26cc Piston Ring Only	Piston Ring Only, Losi 26cc	Solo segmento, Losi 26cc
LOSR5016	Ignition Coil & Screws, Losi 26cc	Ignition Coil & Screws, Losi 26cc	Bobina accensione e viti, Losi 26cc	Calentador bujía y tornillos, Losi
LOSR5017	Spark Plug	LOSI Zündkerze, LOSI 26cc	Bougie	Candela

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSR5018	Kill Switch	LOSI Notastaster, LOSI 26cc	Coupe circuit	Interruttore spegnimento
LOSR5031	Exhaust Gasket	LOSI Auspuffdichtung, LOSI 26cc	Joint d'échappement	Guarnizione scarico
LOSR5033	Carb Mounting Gasket	LOSI Vergaserdichtung, LOSI 26cc	Joint d'embase de carburateur	Guarnizione carburatore
SPMS604	7.4V Servo, 3kg, Plastic Gear, WP, 23t	Spektrum 7,4 Volt 3Kg Kunststoffgetriebe Spritzwassergeschützt 23T.	Servo 3Kg, pignons plastique, étanche	Servo 7.4V, 3kg, ingr. in plastica, WP, 23t
SPMSR410	SR410 4-Ch DSMR Sport Surface Receiver	Spektrum 4-Kanal DSMR Sport Auto Empfänger	Récepteur SR410 4 voies	Ricevitore sport SR410 4-Ch DSMR
SPM2322	DX2E 2-Channel DSMR Surface Radio Systemt	Spektrum DX2E 2 Kanal DSMR Fernsteuerung	Emetteur DX2E 2 voies DSMR	Radiocomando DX2E 2-canali DSMR

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces Optionnelles / Pezzi Opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
PRB0100	Marine Grease	Proboat Marine Fett m. Applikator 5 oz	Graisse marine	Grasso marino
DYN5500	Motor Spray	Dynamite Magnum Force Motorreinigungsspray. 390ml	Spray nettoyant moteur	Spray motore
DYNC2005	Prophet Sport LiPo	Dynamite Prophet Sport LiPo 35W AC Ladegerät- EU	Chargeur Prophet Sport LI-Po	LiPo Prophet Sport
DYNE4100	High Performance 2-Cycle Oil	Dynamite 2Takt Öl 100cc	Huile 2 temps hautes performances	Olio 2 tempi alte prestazioni

40814.3 Created: 10/2014
©2014 Horizon Hobby, LLC

Pro Boat, the Pro Boat logo, Evolution, Dynamite, Prophet, DSMR, EC3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Rockstar and the Double Star Mark are trademarks or registered trademarks of Rockstar, Inc. and are used under license by Horizon Hobby, LLC. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. Patents pending.

PRB09003