

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet <http://www.horizonhobby.com>.

Signification de Certains Termes Spécifiques

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

Précautions et Avertissements Liés à la Sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Toujours tenir le bateau par l'avant quand vous le manipulez et/ou transportez afin d'éloigner de vous les parties mobiles.
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Veuillez lire ce manuel pour prendre connaissance des instructions d'utilisation et de maintenance.

Enregistrez votre bateau en ligne à l'adresse www.proboatmodels.com.

Outils et Matériaux Recommandés

- Bidon à carburant re-fermable
- Huile 2 temps Evolution (EVOX1001Q) ou Huile 2 temps hautes performances (DYNE4100)
- Essence (+ 87 Octane) sans éthanol
- 4 piles AA fournies pour alimenter l'émetteur
- Tournevis de réglage 3 en 1 (DYN3048)
- Tournevis cruciforme : #1
- Petite clé à molette
- Clé à fourche : 8mm
- Clé à fourche : 10mm
- Clé hexagonale : 1.5mm
- Clé hexagonale : 2mm
- Clé hexagonale : 2.5mm
- Clé hexagonale : 4mm
- Pince à chapes (RVO1005)
- Clé à bougie d'allumage
- Cale de réglage de bougie
- Chargeur Dynamite® Prophet Sport LiPo AC (DYNC2005)
- Frein filet
- Colle CA ou Epoxy
- Pistolet de graisse marine Pro Boat (PRB0100)
- Ruban adhésif transparent (PRB0102)
- Cire de protection automobile
- Chiffons propres

Inspection du Produit

Déballiez votre bateau et son émetteur avec précaution. Vérifiez que le bateau n'est pas endommagé. S'il est abîmé, merci de contacter le magasin où vous l'avez acheté.

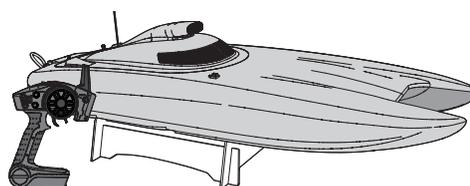
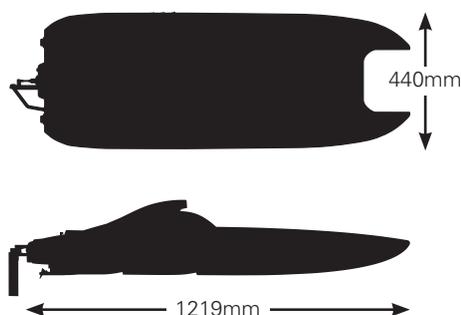


Table des Matières

Assemblage du ber	42
Ouverture du cockpit	42
Installation de l'hélice	42
Installation du gouvernail	42
Charge de la batterie de réception	43
Installation de la batterie de réception	43
Emetteur Spektrum DX2E	44
Installation des piles de l'émetteur	44
Affectation	45
Test de portée radio	45
Précautions et conseils relatifs au mélange	46
Remplissage du réservoir	46
Démarrage et fonctionnement du véhicule	47
Rodage du moteur	47
Conseils de navigation	48
Eteindre le moteur	48
Après la navigation	48
Trim de direction	49
Trim des gaz	49
Réglage du moteur	50
Réglages d'usine du carburateur	50
Réglage du pointeau de régime maxi	50
Réglage du pointeau de régime	50
Réglage du ralenti	50
Test de la bougie	51
Moteur noyé	51
Maintenance	52
Circuit de refroidissement	52
Réglage de l'inclinaison de l'hélice	53
Lubrification de la transmission	53
Guide de Dépannage	54
Guide de Dépannage du moteur	55
Coordonnées de Garantie et réparations	57
Informations de Conformité pour l'Union Européenne ..	58
Pièces de rechange	77
Pièces optionnelles	77

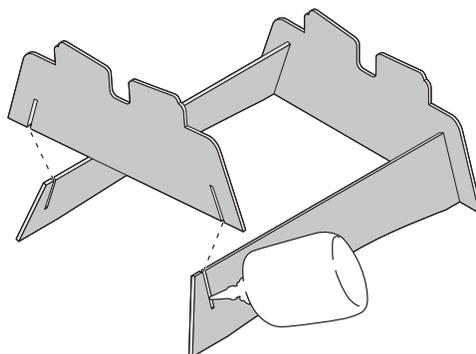
Caractéristiques

Longueur	1219mm
Largeur	440mm
Masse	9.14 kg
Coque	Fibre de verre
Moteur	Moteur Dynamite 26cc pour bateau
Hélice	Bipale en aluminium
Emetteur	Spektrum DX2E V3 2.4GHz à volant
Récepteur	Spektrum SR410
Batterie	Batterie Dynamite Li-Po 2S 5200mA 15C



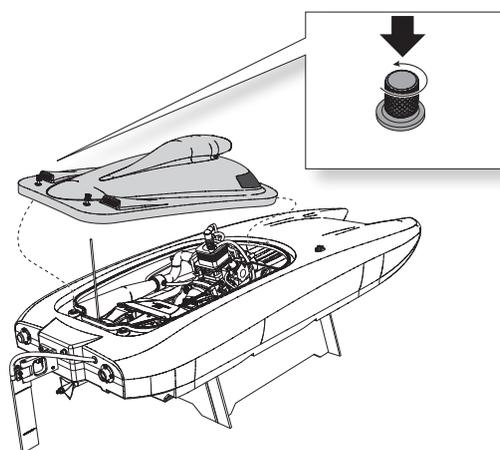
Assemblage du Ber

1. Insérez les languettes des longerons dans les rainures des 2 supports.
2. Placez le ber sur une surface plane, appliquez de la colle epoxy ou CA pour assurer la liaison entre les pièces.
3. Laissez la colle sécher avant de poser le bateau sur le support.



Ouverture du Cockpit

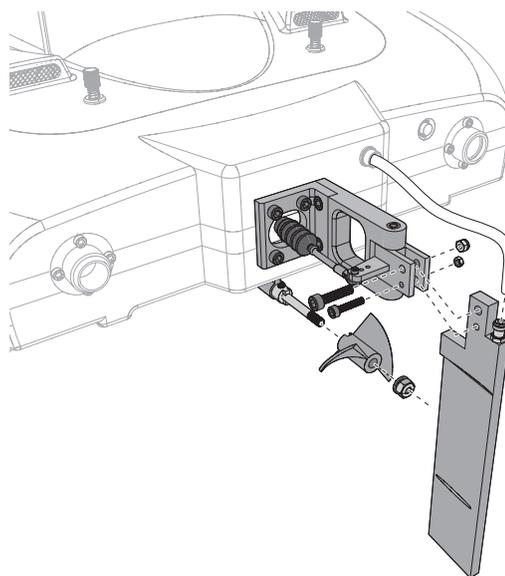
1. Appuyez sur les 2 molettes et faites les pivoter d'un quart de tour afin de les libérer de la coque.
2. Soulevez délicatement l'arrière du cockpit et tirez-le vers l'arrière pour désengager de la coque le téton avant.



Installation de L'Hélice

1. Alignez correctement l'hélice sur les crabots de la noix d'entraînement de l'arbre d'hélice.
2. Serrez l'écrou de fixation de l'hélice.
3. Le démontage s'effectue en ordre inverse.

Conseil: L'équilibrage de l'hélice peut permettre un gain de quelques km/h en vitesse de pointe et surtout réduire les vibrations. Il existe différents types d'outils d'équilibrage. Lisez les instructions fournies avec votre outil d'équilibrage, le retrait de matière doit absolument s'effectuer du côté approprié.



Installation du Gouvernail

1. Fixez le gouvernail à son support en utilisant 2 vis et 2 écrous auto-freïnés comme sur l'illustration.
2. Connectez la durite sortant par l'arrière de la coque au raccord situé sur le dessus du gouvernail.

Charge de la Batterie de Réception

Instructions

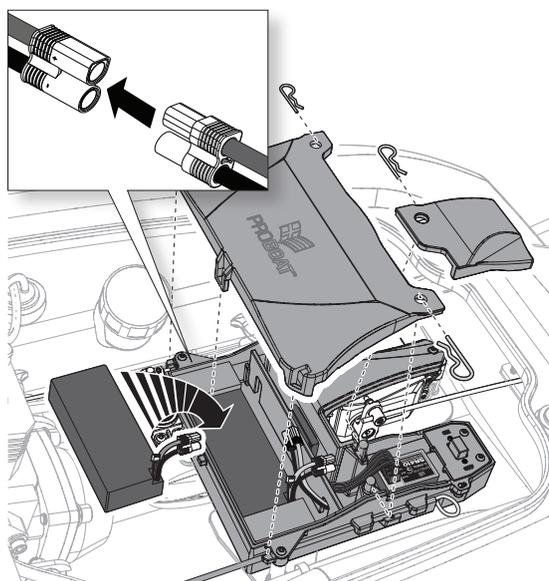
Sélectionnez un chargeur compatible avec la batterie Li-Po 7.4V 2S 5200mA 15C. Nous vous recommandons le chargeur Dynamite Prophet Sport Li-Po AC (DYNC2005). Référez-vous aux instructions et consignes de sécurité fournis avec le chargeur.

Remarque : Ne jamais effectuer la charge de la batterie en la laissant dans la coque du bateau, sous peine d'endommagement.

Installation de la Batterie de Réception

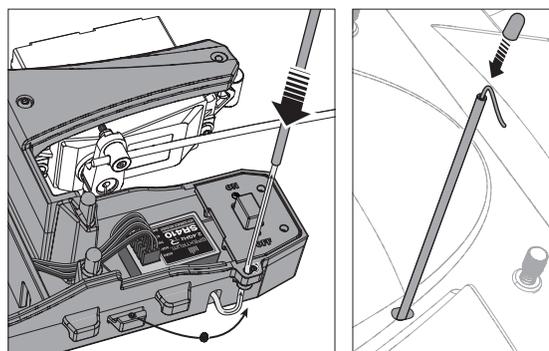
1. Retirez les 2 clips puis le couvercle du compartiment.
2. Installez la batterie dans le compartiment.
3. Connectez la prise EC3 de la batterie à l'interrupteur ON/OFF.
4. Remplacez le couvercle et les clips de fixation.

IMPORTANT : Toujours retirer la batterie avant de transporter ou ranger votre bateau.



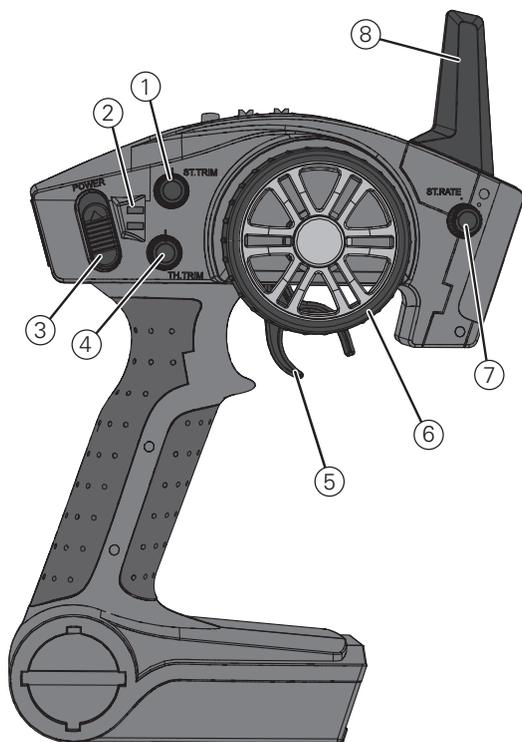
Installation du Tube D'Antenne

1. Retirez les 3 clips et les 2 couvercles.
2. Retirez la vis sans tête en utilisant une clé BTR 1.5mm et retirez le tube d'antenne du côté de la boîte radio.
3. Glissez le fil d'antenne au travers du support et du tube comme sur l'illustration.
4. Glissez le tube d'antenne dans le support et sécurisez-le à l'aide de la vis sans tête M3 en utilisant une clé BTR de 1.5mm.
5. Remplacez les couvercles et les clips sur la boîte radio.
6. Glissez le tube d'antenne au travers de l'ouverture du cockpit et placez un capuchon sur l'extrémité du tube d'antenne.



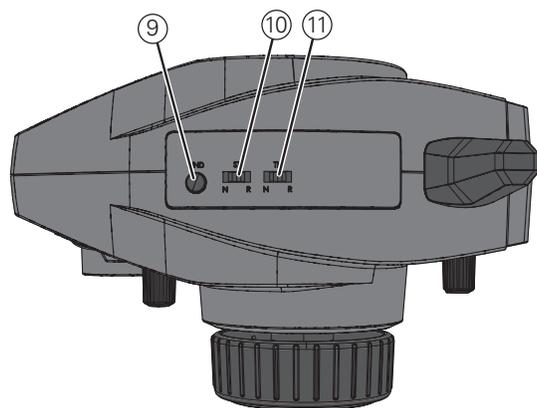
IMPORTANT : L'extrémité extérieure de l'antenne doit être correctement installée au dessus de la ligne de flottaison pour offrir la meilleure réception du signal de l'émetteur.

Emetteur Spektrum DX2E



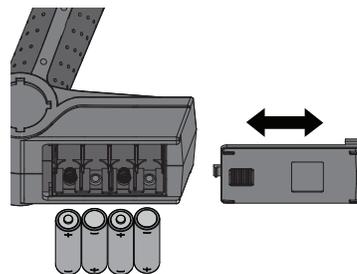
Pour des informations complémentaires relatives à l'émetteur, visitez www.spektrumrc.com et cliquez sur l'onglet support pour télécharger la notice complète de l'émetteur DX2E.

1. **ST. Trim** permet de régler le neutre de la direction.
2. **Indications Lumineuses**
 - DEL verte indique la tension adéquate des piles.
 - DEL verte clignote signifie que la tension des piles est critique. Remplacez les piles.
3. **Interrupteur ON/OFF** commande l'alimentation de l'émetteur.
4. **TH. Trim** permet de régler le neutre des gaz.
5. **Gâchette des Gaz** contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein).
6. **Volant de Direction** contrôle la direction (gauche droite du modèle).
7. **Débattement de Direction** permet de régler le débattement du gouvernail quand le volant est tourné à gauche et à droite.
8. **Antenne** transmet le signal au modèle.
9. **Bouton Affectation (BIND)** permet de placer l'émetteur en mode affectation.
10. **ST. REV** inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite.
11. **TH. REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée.



Installation des Piles de L'Émetteur

1. Appuyez légèrement sur le cache des piles pour dégager la languette de retenue, puis retirez-le.
2. Installez 4 piles AA, en prenant bien soin d'aligner les polarités conformément au schéma présent dans le compartiment de l'émetteur.
3. Remettez le cache des piles en place en alignant avec soin la languette avec la fente sur l'émetteur.



ATTENTION : Ne retirez JAMAIS les piles de l'émetteur quand le véhicule est en fonctionnement, il pourrait se produire une perte de contrôle entraînant des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

Affectation

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID — Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. L'émetteur et le récepteur fournis sont déjà affectés à l'usine. Si vous devez procéder à une réaffectation, suivez les instructions ci-après.

1. Contrôlez que l'émetteur et le véhicule sont hors tension.
2. Retirez le couvercle du compartiment radio et insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur. Alimentez le récepteur par un autre port.
3. Mettez le véhicule sous tension. La DEL verte du récepteur va clignoter.
4. Placez-vous à une distance comprise entre 2.4 et 3.7m du véhicule. Placez le volant et la gâchette en position de FailSafe (Neutre), pressez et maintenez le bouton BIND (Affectation) tout en mettant l'émetteur sous tension. Au bout de 3 secondes la DEL verte de l'émetteur va se mettre à clignoter indiquant l'entrée en mode affectation.
5. Relâchez le bouton d'affectation quand la DEL clignote. Maintenez les commandes en position de failsafe jusqu'à la fin du processus d'affectation.
6. La DEL du récepteur va cesser de clignoter et va s'éclairer fixement quand l'affectation est terminée.
7. Mettez le véhicule hors tension, puis l'émetteur.
8. Retirez la prise d'affectation et rangez-la soigneusement.
9. Remplacez le couvercle du compartiment radio.

Le récepteur conservera l'affectation de l'émetteur jusqu'à la prochaine affectation.

Si vous rencontrez des difficultés, suivez les instructions d'affectation et référez-vous au guide de dépannage pour des instructions complémentaires. Si le problème persiste contactez le service technique Horizon Hobby.

REMARQUE : Ne tentez pas d'affecter un émetteur et un récepteur s'il y a d'autres émetteur compatibles sont en mode affectation dans un rayon de 120m. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous risquez de ne pas être affecté au bon émetteur.

Failsafe

Dans l'hypothèse fortement improbable d'une perte de la liaison radio en cours d'utilisation (peut être à cause de piles trop faibles ou d'une distance trop importante entre le récepteur et l'émetteur), le récepteur va maintenir la dernière commande du gouvernail et couper les gaz. Si le récepteur est allumé avant l'émetteur, le récepteur entre en mode de sécurité intégrée, amenant les servos à leurs positions de sécurité préréglées. Une fois que l'émetteur est mis sous tension, les commandes redeviennent normales.

IMPORTANT : Le failsafe ne s'active qu'en cas de perte du signal venant de l'émetteur. Le FailSafe ne S'ACTIVERA PAS si la tension de la batterie de réception descend sous la tension minimum recommandée ou que l'alimentation du récepteur est interrompue.

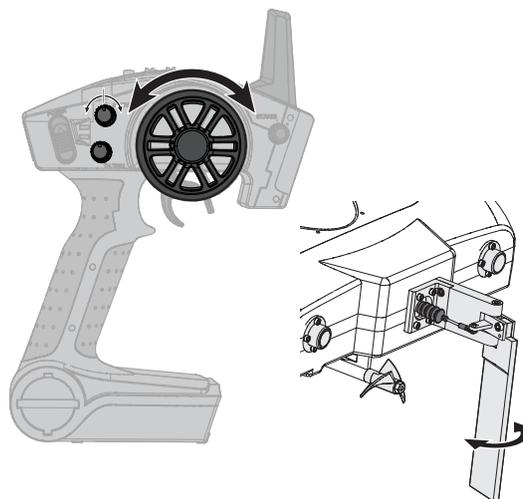
Test de Portée Radio

IMPORTANT : Effectuez un test de portée radio au début de chaque session, ou après avoir effectué une réparation ou après avoir remplacé la batterie de réception. Contrôlez que l'antenne est parfaitement déployée et que les batteries sont complètement chargées.

1. Avec le système radio sous tension, le moteur à l'arrêt, éloignez vous d'une distance de 32m du bateau.
2. Demandez à une personne de tenir le bateau et de contrôler les mouvements des servos en fonction des mouvements des manches à l'émetteur.
3. Si tout fonctionne correctement, placez le bateau sur l'eau, démarrez le moteur et n'accélérez pas au dessus du 1/3 de la commande des gaz tant que vous êtes à la proximité de la berge.

Remarque : Ne jamais faire fonctionner le moteur sans son refroidissement liquide.

4. Contrôlez la direction et les gaz à l'émetteur. Contrôlez que l'eau s'évacue bien par la sortie du système de refroidissement quand le bateau se déplace en marche avant.
5. Si le bateau ne fonctionne pas correctement, ramenez-le sur la berge et effectuez les réparations.

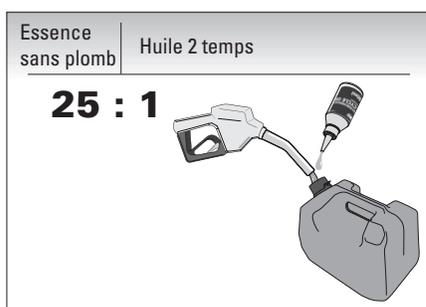


Instructions de Sécurité Relatives au Carburant et à L'Utilisation

- Toujours respecter les précautions de manipulation et d'utilisation du carburant.
- Le carburant est très inflammable. N'utilisez jamais votre véhicule à proximité de flammes. Ne fumez jamais quand vous utilisez votre modèle ou quand vous manipulez le carburant.
- Utilisez uniquement un mélange d'essence sans plomb et d'huile 2T. N'utilisez jamais de nitrométhane.
- Toujours manipuler l'essence avec précaution.
- Toujours utiliser votre modèle dans un lieu très ventilé. Les fumées contiennent du monoxyde de carbone.
- Toujours vider le carburant de votre modèle après utilisation. Ne jamais stocker le modèle avec du carburant dans le réservoir.
- Ne jamais toucher le moteur ou l'échappement durant l'utilisation, ces éléments atteignent de très hautes températures. Ne les manipuler qu'après un temps de refroidissement.
- Toujours stocker votre carburant dans un lieu à l'écart de hautes températures, d'étincelles ou d'autres éléments pouvant déclencher un incendie.
- Toujours stocker le carburant dans un bidon clairement identifié et toujours le tenir éloigné des enfants.
- Toujours stocker votre carburant dans un bidon étanche conçu pour contenir de l'essence.
- Toujours stocker le carburant dans un endroit frais et sec. Ne mettez pas les bidons directement au contact du sol, le carburant risquerait d'absorber l'humidité.
- Ne pas utiliser le carburant si de la condensation ou de l'eau est présente dans le bidon.
- Ne jamais avaler ou projeter de l'essence sur les yeux. L'essence et les autres carburants utilisés pour les modèles réduits sont toxiques.
- Ne jamais remettre dans le bidon du carburant venant du réservoir.
- Contactez les autorités locales pour obtenir les informations relatives à l'élimination du carburant.

Précautions et Conseils Relatifs au Mélange

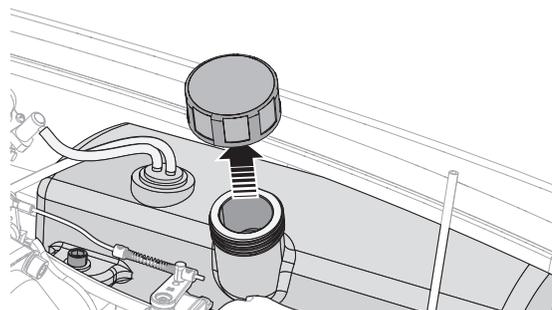
- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb mélangée à de l'huile 2 temps.
- Le mélange doit être impérativement effectué avec de l'huile 2 temps, n'utilisez aucun autre type d'huile.
- L'essence utilisée pour le mélange doit être impérativement de l'essence sans plomb avec un indice d'octane RON de 92 à 98 (Europe) ou un indice d'octane AKI de 87 à 93 (US).
- Toujours effectuer le mélange avec un ratio de 25:1
- Ne jamais effectuer le mélange avec le ratio de 40:1 ou 32:1.
- Ne jamais utiliser de carburant nitro.



Essence sans plomb	:	Huile 2 temps
4 liters	:	160 ml
2 liters	:	80 ml
1 liter	:	40 ml

Remplissage du Réservoir

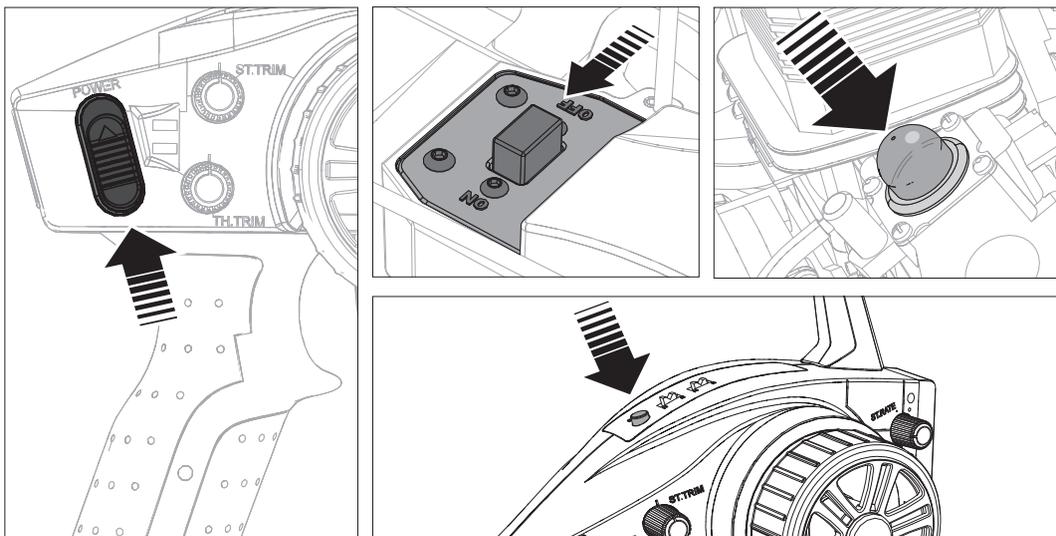
Retirez le bouchon et effectuez le plein du réservoir. Serrez le bouchon en position.



Démarrage et Fonctionnement du Véhicule

1. Retirez le cockpit.
2. Mettez l'émetteur puis le récepteur sous tension.
3. Pressez plusieurs fois la bulle d'amorçage jusqu'à son remplissage de carburant. Cette procédure n'est pas nécessaire si le moteur vient de fonctionner.
4. Le bateau placé sur son ber et l'hélice dégagée de tout obstacle, tirez rapidement la tirette de démarrage. Le moteur doit démarrer après environ 6 tractions sur la tirette.
5. Remplacez le cockpit avant de placer le bateau sur l'eau.

ATTENTION : Lisez toutes les instructions concernant le moteur avant de l'utiliser. Un non-respect des consignes peut endommager votre moteur et entraîner des dégâts matériels et des blessures corporelles.



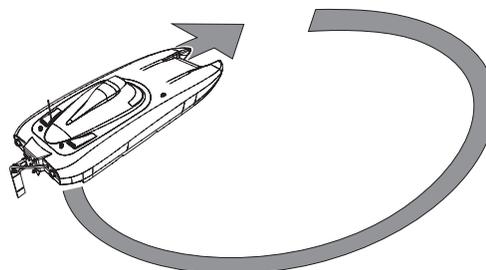
ATTENTION : Toujours tenir à l'écart de l'hélice les mains, les cheveux, les vêtements amples et divers objets qui pourraient être entraînés par l'hélice.

Rodage du Moteur

Pour effectuer le rodage, roulez doucement durant la première moitié du réservoir. (environ 25 minutes).

REMARQUE : Ne changez pas les réglages du carburateur durant le rodage.

Quand le bateau se déplace en marche avant, contrôlez que l'eau s'échappe bien par l'évacuation du circuit de refroidissement. Si l'eau ne s'évacue pas, nettoyez les saletés logées dans le gouvernail ou dans le circuit de refroidissement sinon le moteur et l'échappement vont surchauffer.



Conseils de Navigation

Évitez de naviguer à proximité d'autres embarcations, d'objets flottants, de vagues, de sillages et d'eau en déplacement rapide, ainsi que d'animaux sauvages et de débris flottants, ou encore sous des arbres. Évitez en outre de naviguer dans des endroits très fréquentés, notamment les zones de baignade, les cours d'eau des parcs et les lieux de pêche. Reportez-vous aux lois et arrêtés locaux avant de choisir un lieu où piloter votre bateau.

Les vitesses maximales ne sont atteintes que lorsque l'état de l'eau est calme et que le vent est faible. Un virage serré, le vent ou les vagues peuvent faire chavirer un bateau lorsqu'il se déplace rapidement. Pilotez toujours votre bateau en vous adaptant au vent et à l'eau pour éviter qu'il ne se retourne.

Lorsque vous faites naviguer votre bateau pour la première fois, nous vous recommandons de veiller à

ce que l'état de l'eau soit calme et le vent faible, ce qui vous permettra de mieux découvrir le comportement du modèle par rapport aux commandes.

Faites naviguer votre bateau dans une profondeur minimale d'eau de 30.5 cm.

Pour récupérer votre bateau, utilisez de l'équipement de pêche ou un autre bateau.

REMARQUE : Lorsque vous naviguez à pleine vitesse dans des eaux agitées, l'hélice peut sortir de l'eau et y rentrer de façon répétée et très rapide, ce qui la soumet à des contraintes élevées. La fréquence répétée de ces contraintes peut endommager l'hélice.

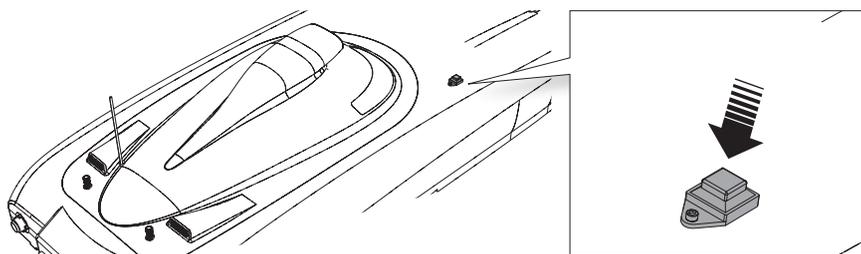
ATTENTION : Ne jamais sortir votre bateau par des températures extrêmes ou des eaux agitées.

ATTENTION : Ne récupérez jamais votre bateau dans une eau à des températures extrêmes ou agitée, ou encore sans supervision.

Eteindre le Moteur

Quand vous souhaitez arrêter le moteur, tout spécialement en cas de souci avec le moteur, coupez le moteur en appuyant sur le bouton coupe circuit.

ATTENTION : Ne touchez pas le moteur ni l'échappement, ces éléments atteignent de très hautes températures durant le fonctionnement.

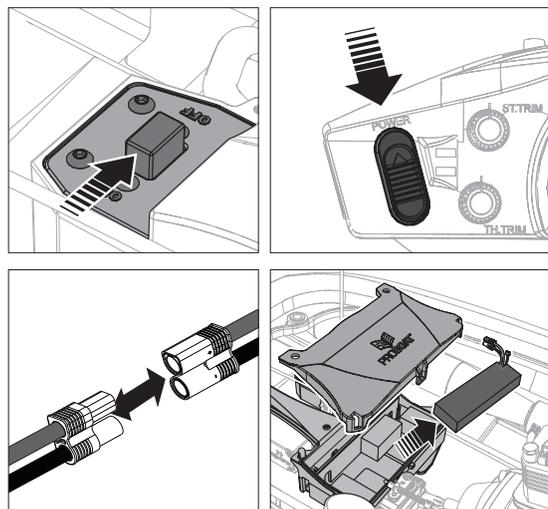


Après la Navigation

1. Mettez le récepteur hors tension.
2. Mettez l'émetteur hors tension.
3. Déconnectez et retirez la batterie du bateau.

ATTENTION : Ne mettez jamais l'émetteur hors tension avant le récepteur. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule.

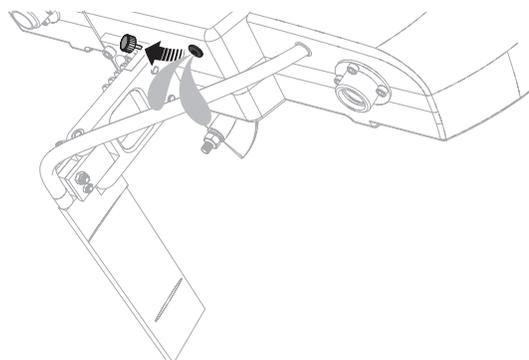
CONSEIL : Toujours ranger le bateau avec le cockpit ouvert afin d'éviter la formation de moisissure à l'intérieur de la coque.



Après la Navigation

- Vidanger l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation
- Essuyer les résidus venant de l'échappement
- Rincer à l'eau claire la coque, le pont et les parties métalliques, puis sécher à l'aide d'une serviette propre. Appliquez du lubrifiant silicone sur les parties métalliques afin d'éviter l'oxydation
- Sécher totalement l'intérieur et l'extérieur de la coque, incluant le circuit de refroidissement. Ouvrez le cockpit pour ranger votre bateau
- Appliquez de la cire de protection automobile sur votre bateau afin d'éviter l'oxydation et d'éviter les dommages causés par l'essence et autres produits chimiques
- Réparez toutes les pièces endommagées ou usées de votre bateau
- Lubrifiez l'arbre de transmission
- Prenez note des leçons liées au réglage de votre bateau, notamment par rapport à l'état de l'eau et au vent

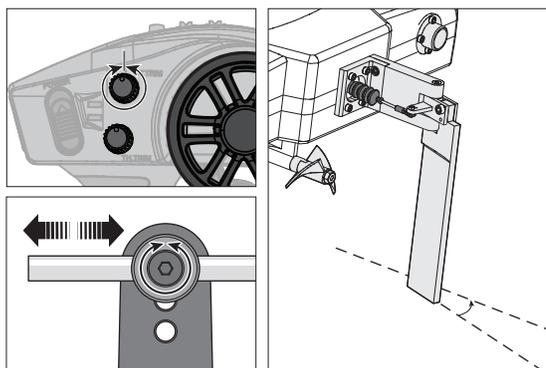
REMARQUE : Quand la navigation est terminée, ne laissez pas le bateau en plein soleil. Ne rangez pas le bateau dans un endroit chaud et fermé comme une voiture. Sous peine d'endommager le bateau.



Trim de Direction

Utilisez le potentiomètre **ST.Trim** de l'émetteur pour régler le neutre du gouvernail. Si le bras du servo n'est pas à proximité de la position désirée après l'affectation et que le gouvernail ne peut être placé au neutre en utilisant le trim, suivez les étapes suivantes :

1. Assurez-vous que le **ST.Trim** est au neutre.
2. Ajustez la tringlerie du servo afin de placer le gouvernail au neutre quand la direction est au neutre.

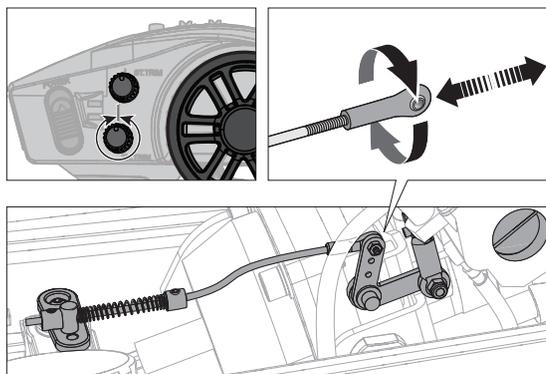


Trim des Gaz

Réglez le potentiomètre **TH.Trim** de façon que le carburateur soit totalement fermé quand la gâchette de l'émetteur est au neutre. Si le carburateur ne se ferme pas complètement en agissant sur **TH.Trim**, veuillez suivre les étapes suivantes:

1. Assurez-vous que le **TH.Trim** est au neutre.
2. Utilisez une pince à becs fins ou une pince à rotules (RVO1005) pour retirer ou reconnecter la tringlerie du levier.
3. Serrez ou desserrez la chape jusqu'à obtenir la fermeture du carburateur.
4. Reconnectez la tringlerie au levier une fois que l'ajustement est effectué.

REMARQUE : Le réglage du trim peut affecter le fonctionnement du moteur. Le carburateur doit être parfaitement réglé sous peine d'endommager le moteur.



Réglage du Moteur

Avant d'effectuer les réglages :

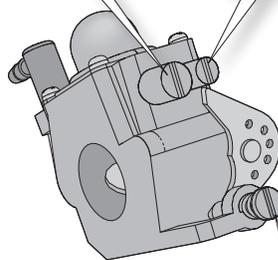
- Assurez vous de l'absence de saletés et de fuite au niveau du réservoir, du carburateur et des durites. Le moindre défaut peut altérer le fonctionnement du moteur et rendre ses réglages difficiles.
- Les pointeaux du carburateur sont très sensibles. Effectuez les réglages par 1/16 de tour. Toujours effectuer les réglages avec attention.

Réglages D'Usine du Carburateur

Les réglages d'usine du moteur peuvent être affinés pour optimiser les performances en fonction des conditions climatiques. Si vous ne trouvez pas le réglage optimal, revenez aux réglages d'usine.

Pointeau de régime maxi (côté gauche). Serrez à fond le pointeau de régime maxi en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Puis desserrez-le de 1 tour et demi.

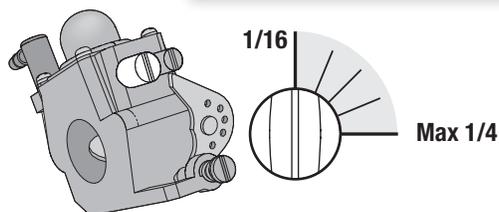
Pointeau de régime mini (côté droit). Serrez à fond le pointeau de régime mini en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Puis desserrez-le de 1 tour et quart.



Vis de ralenti (Sous les 2 pointeaux). La fente de la vis doit être parfaitement à la verticale.

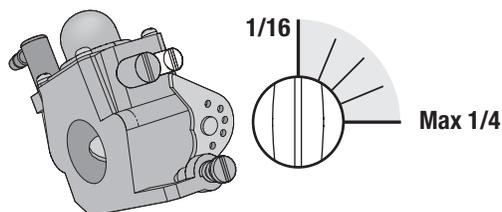
Réglage du Pointeau de Régime Maxi

Si la vitesse de pointe est trop faible, tournez le pointeau de régime maxi d'1/16 de tour et testez. Ne dépassez pas 1/4 de tour par rapport au réglage d'origine (ouvert de 1 tour et quart au minimum) sinon le moteur risquerait d'être endommagé.



Réglage du Pointeau de Régime Mini

Si l'accélération est trop faible, tournez le pointeau de régime maxi d'1/16 de tour et testez. Ne dépassez pas 1/4 de tour par rapport au réglage d'origine (ouvert de 1 tour minimum) sinon le moteur risquerait d'être endommagé.

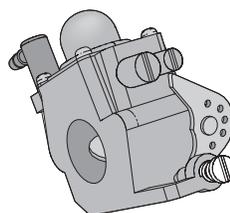


Réglage du Ralenti

Baisse du régime (Flèche vers la gauche)

Augmentation du régime (Flèche vers la droite)

Si le ralenti est trop élevé (le véhicule avance tout seul au ralenti) ou trop bas (le moteur cale) effectuez un réglage du ralenti.



Baisse du régime

Augmentation du régime

Test de la Bougie

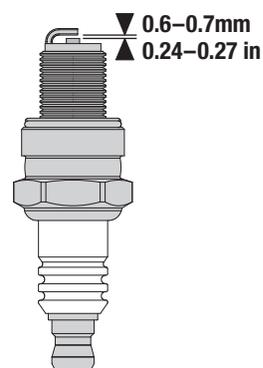
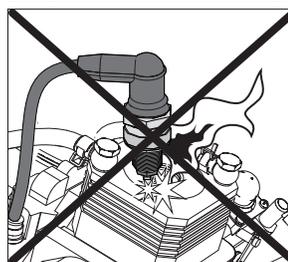
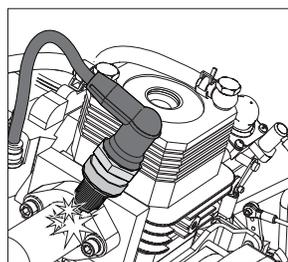
ATTENTION : Avant de tester la bougie, nettoyez le carburant qui aurait coulé et fermez les récipients contenant le carburant. Sous peine de provoquer un incendie, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Retirez la bougie de la culasse. Rebranchez-la à l'antiparasite, placez la partie filetée de la bougie contre le silencieux et actionnez le lanceur. Tirez rapidement sur la tirette pour faire tourner le moteur et vous assurer qu'il y a bien une étincelle.

S'il n'y a pas d'étincelle :

- Régler l'écartement de l'électrode entre 0.6 et 0.7mm
- Installer une bougie neuve (LOSR5017)

ATTENTION : Ne testez pas la bougie à proximité de son puits, les résidus de carburant pourraient s'enflammer.

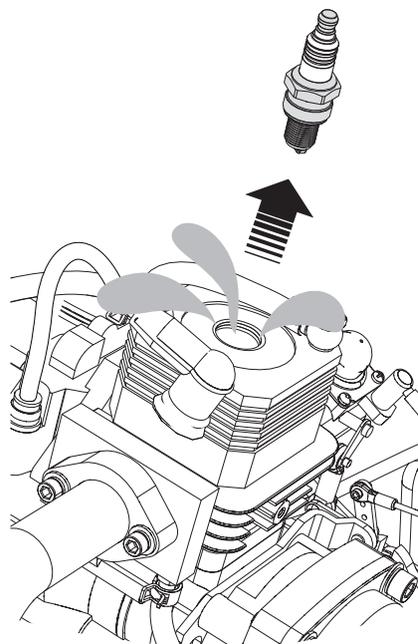


Moteur Noyé

Le moteur ne démarrera pas s'il y a trop de carburant dans le cylindre. L'excès de carburant peut être retiré en suivant les étapes suivantes.

1. Déconnecter et retirer la bougie.
2. Tirez rapidement sur la tirette.
3. Replacer la bougie et connecter le capuchon.

REMARQUE : Toujours nettoyer le carburant ayant coulé sur le moteur. Sous peine de risque de blessures ou de dégâts matériel.

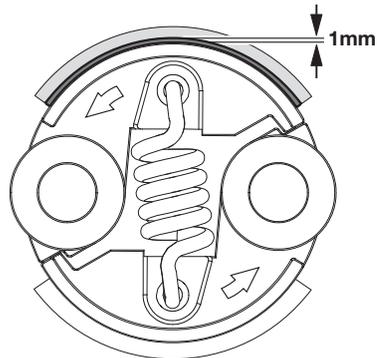


Maintenance

1. Inspectez l'état du moteur et de ses fixations. Remplacez, nettoyez ou réparez suivant nécessité.
2. Contrôlez l'état de la bougie et de son câble d'allumage. Remplacez en cas de nécessité.
3. Contrôlez l'état et l'absence de fuite du résonateur. Resserrez les vis de fixation.
4. Nettoyez et contrôlez l'état du carburateur pour un fonctionnement sans à-coups.

Embrayage

L'embrayage centrifuge embraye automatiquement quand le régime moteur augmente. Assurez-vous que le ralenti est suffisamment bas pour ne pas entraîner l'hélice en rotation quand le moteur est au ralenti. Démontez régulièrement la cloche d'embrayage pour nettoyer son intérieur et les garnitures.

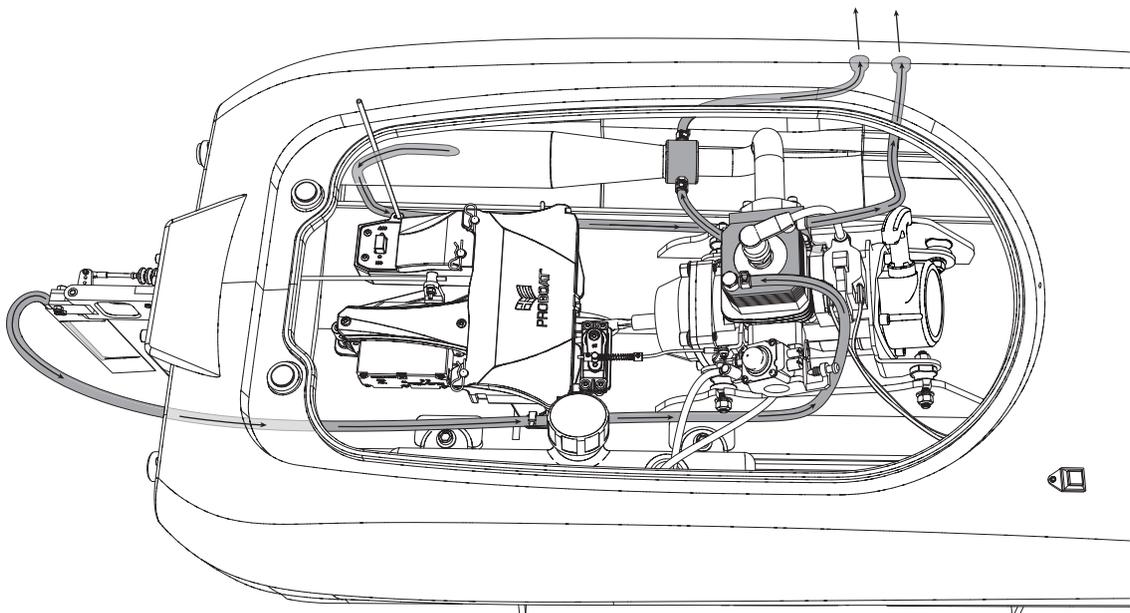
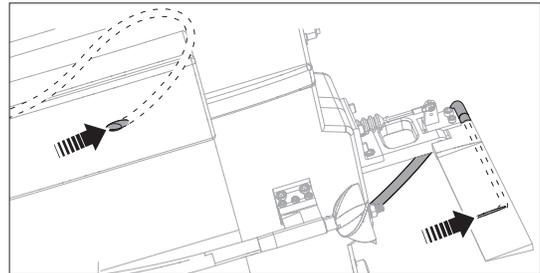


Si l'épaisseur des garnitures est inférieure à 1mm, remplacez les mâchoires PRB292003, notez la direction des flèches.

Circuit de Refroidissement

Si l'eau ne s'échappe pas par les évacuations quand le bateau se déplace vers l'avant, coupez immédiatement le moteur et nettoyez le circuit de refroidissement. Le moteur et l'échappement ont chacun leur propre circuit de refroidissement.

1. Démontez le circuit de refroidissement pour le nettoyer et ainsi éviter les risque de surchauffe.
2. Remplacez les éléments endommagés.

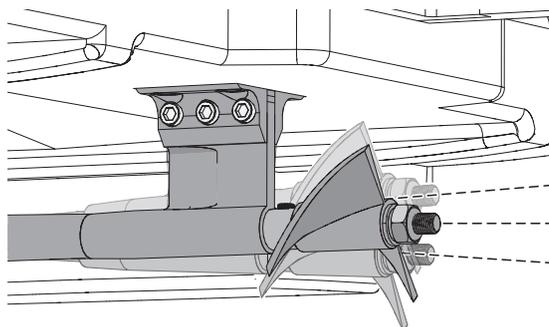


Réglage de L'Inclinaison de L'Hélice

Si vous relevez l'hélice vous augmenterez la vitesse de pointe, mais vous dégraderez la réponse à la direction et augmenterez la cavitation.

Si vous abaissez l'hélice vous augmenterez la réponse à la direction, mais vous diminuerez la vitesse de pointe.

1. Desserrez les 3 vis et écrous de la chaise d'hélice sous le bateau.
2. Faites glisser la chaise vers le haut ou le bas pour modifier l'angle de l'hélice par rapport à la coque.
3. Une fois l'angle désiré obtenu, serrez les vis et les écrous.



Lubrification de la Transmission

Toujours remplacer le flexible quand il est endommagé ou qu'il présente des traces d'usure. Un non respect de cette consigne vous expose à un risque de blessures corporelles ou des dégâts matériels.

La lubrification du flexible est vitale pour la durée de vie de la transmission. La graisse assure également l'étanchéité en empêchant l'eau de rentrer par le presse étoupe.

Lubrifiez le flexible et toutes les pièces en mouvement après chaque session de 30 minutes d'utilisation.

Lubrifiez l'arbre de transmission après 90 minutes d'utilisation.

1. Retirez les 3 vis et écrous de fixation de la chaise d'hélice.
2. Dégagez la chaise d'hélice de son support.

Conseil : Utilisez du papier absorbant ou un chiffon pour manipuler l'arbre flexible et autres pièces lubrifiées.

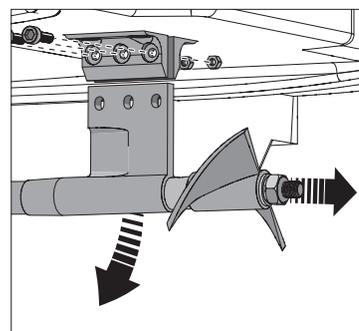
3. Retirez l'arbre flexible en le faisant glisser hors de l'embrayage, hors de la gaine de guidage.
4. Desserrez la vis sans tête de la noix d'entraînement en utilisant une clé BTR de 2mm.
5. Retirez l'écrou, l'hélice et la noix d'entraînement de l'arbre de transmission.
6. Retirez l'arbre de transmission et les 2 paliers de la chaise d'hélice.
7. Essuyez le lubrifiant présent sur le flexible. Lubrifiez le flexible sur toute sa longueur jusqu'à l'arbre de transmission dans la chaise d'hélice en utilisant de la graisse marine (PRB0101 ou PRB0100).

REMARQUE : Assurez-vous que le flexible est correctement inséré dans l'embrayage. Sous peine de dégâts matériels.

8. L'assemblage s'effectue en ordre inverse. Serrez la vis sans tête de la noix d'entraînement sur le méplat de l'arbre d'hélice, appliquez du frein filet si nécessaire.

REMARQUE : L'utilisation du bateau en eau salée peut causer la corrosion de certaines pièces. Si vous utilisez votre bateau en eau salée, après chaque utilisation vous devrez le rincer abondamment avec de l'eau fraîche et lubrifier sa transmission.

REMARQUE : Compte tenu des effets corrosifs, l'utilisation du bateau en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.



Guide de Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le bateau ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
Vibration ou bruit excessif	Hélice, transmission ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	L'hélice est déséquilibrée	Équilibrez l'hélice ou remplacez-la
Temps de navigation réduit ou manque de puissance du bateau	La charge de la batterie du bateau est faible	Rechargez complètement la batterie
	La batterie du bateau est endommagée	Remplacez la batterie du bateau et suivez les instructions correspondantes
	Blocage ou frottement au niveau de l'arbre de transmission ou de l'hélice	Démontez, lubrifiez et alignez correctement les pièces
	La température est trop basse pour utiliser le bateau	Assurez-vous que la batterie est tiède avant de l'utiliser
	La capacité de la batterie est trop faible pour ces conditions	Remplacez la batterie par une autre ayant une capacité supérieure
	La noix d'entraînement est trop proche de la chaise d'hélice	Desserrez la noix d'entraînement et écarter-la légèrement de la chaise d'hélice
	Le flexible n'est pas correctement lubrifié	Graissez complètement le flexible
Il est impossible d'affecter le bateau à l'émetteur (durant l'affectation)	De la végétation ou autres éléments sont accrochés au gouvernail ou à l'hélice	Retirez la végétation ou les autres éléments coincés dans l'hélice ou le gouvernail
	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus d'affectation	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur vers un autre lieu et tentez une nouvelle affectation
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
Échec de la liaison entre le bateau et l'émetteur (après affectation)	L'interrupteur du récepteur est en position OFF	Mettez l'interrupteur en position ON
	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus de connexion	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur vers un autre lieu et tentez une nouvelle affectation
	La batterie du bateau ou les piles de l'émetteur sont trop faibles	Rechargez la batterie/remplacez les piles
Le bateau tend à plonger dans l'eau ou prend l'eau	L'interrupteur du récepteur est en position OFF	Mettez l'interrupteur en position ON
	La coque n'est pas complètement fermée	Séchez le bateau et contrôlez que le capot d'écouille est correctement fermé avant de remettre le bateau à l'eau
Le bateau a tendance à tourner dans une direction	L'angle de l'hélice est incorrect	Réglez l'angle de l'hélice
	Le gouvernail ou son trim ne sont pas au neutre	Réglez ou réparez le gouvernail, réglez le trim de façon à avoir une trajectoire rectiligne quand la commande est au neutre
Le gouvernail de direction ne bouge pas	Le gouvernail, la tringlerie ou le servo sont endommagés	Réparez ou remplacez les éléments endommagés et réglez les commandes
	Le câble du servo est endommagé ou débranché	Contrôlez les câbles et les connexions, rebranchez ou remplacez suivant le cas
	L'émetteur n'est pas correctement affecté	Réaffectez le récepteur à l'émetteur
	L'interrupteur du récepteur est en position OFF	Mettez l'interrupteur en position ON
Les commandes sont inversées	Les voies de l'émetteur sont inversées	Effectuez un test de direction des commandes et effectuez les réglages appropriés
Surchauffe du moteur ou du contrôleur électronique de vitesse	Les durites du circuit de refroidissement sont bouchées	Nettoyez ou remplacez les durites
Contrôle aléatoire	L'émetteur est trop proche du bateau durant l'affectation	Éloignez l'émetteur sous tension d'une distance d'environ de 2m du bateau

Guide de Dépannage du Moteur

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas	Le moteur ne démarre pas	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage
	Moteur noyé	Retirez la bougie. Tirez rapidement sur la tirette. Remplacez la bougie et testez
	Le mélange est trop ancien ou incorrect	Refaites du mélange avec de l'essence fraîche
	La bougie ne fonctionne pas	Contrôlez la bougie et son câble. Remplacez si nécessaire
	Soucis de fonctionnement ou de réglage du servo de gaz	Contrôlez le fonctionnement du servo. Mettez-le au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre radio
	Le carburateur n'est pas correctement réglé	Revenez aux réglages d'origine et affinez les réglages si nécessaires
	Le bouton stop ne fonctionne pas correctement	Contrôlez et remplacez l'interrupteur si nécessaire
	Le cylindre et le piston sont endommagés	Contrôlez le cylindre et le piston, remplacez-les si nécessaire
	Le câble est déconnecté ou endommagé	Reconnectez le câble, ou réparez-le, ou remplacez les pièces endommagées
L'interrupteur du récepteur est en position OFF	Mettez l'interrupteur en position ON	
Le moteur démarre puis s'arrête	Réservoir vide	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage
	Le moteur est en surchauffe	Laissez le moteur refroidir. Remettez les réglages par défaut du carburateur
	Le ralenti est trop bas	Suivez les instructions pour augmenter le ralenti.
	Le carburateur n'est pas correctement réglé	Revenez aux réglages d'origine et affinez les réglages si nécessaires
	L'embrayage patine ou est collé	Contrôlez l'embrayage, vérifiez que les ressorts et les mâchoires ne sont pas endommagées
	Le mélange est trop ancien ou incorrect	Refaites du mélange avec de l'essence fraîche
	Servo des gaz incorrectement réglé	Mettez le servo au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre radio
	La transmission ne fonctionne pas correctement	Contrôlez la transmission pour assurer un fonctionnement correct
Le moteur fonctionne mais le véhicule n'avance pas	L'embrayage patine ou les mâchoires sont bloquées	Remplacez les pièces endommagées
	L'embrayage ou le flexible est endommagé	Remplacez les pièces endommagées

GARANTIE ET RÉPARATIONS

DURÉE DE LA GARANTIE

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

LIMITATIONS DE LA GARANTIE

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur — Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

LIMITATION DES DÉGÂTS

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune

garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

INDICATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

QUESTIONS, ASSISTANCE ET RÉPARATIONS

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

MAINTENANCE ET RÉPARATION

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

RÉPARATIONS PAYANTES

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la

confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et Réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Téléphone / Adresse e-mail	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de Conformité pour l'Union Européenne

Déclaration de Conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014112001

Produit(s) Rockstar 48 Catamaran Gas RTR
 Numéro(s) d'article(s): PRB09003
 Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, EMC 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC.

EN 300-328 V1.7.1: 2006
EN301 489-1 V1.9.2: 2012
EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010



Signé au nom et pour le compte de :
 Horizon Hobby, LLC
 Champaign, IL, États-Unis
 20.11.2014

Mike Dunne
 Executive Vice President Product Divisions
 Horizon Hobby, LLC



Élimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.