

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit <http://www.horizonhobby.com> and click on the support tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:
NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.
CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.
WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- When handling and/or transporting your boat, always pick up the boat from the front, keeping all moving parts pointed away from you.
- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to unprotected electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Water-Resistant Boat with Waterproof Electronics

Your new Horizon Hobby boat has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in calm, fresh water conditions.

While the entire boat is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your boat should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the boat, such as the ESC, servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and require additional maintenance after use.

Metal parts, including the bearings, pins, screws and nuts, propeller, rudder, rudder mounts, prop struts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your boat and to keep the warranty intact, the procedures described in the "Wet Conditions Maintenance" section must be performed regularly.

CAUTION: Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

General Precautions

- Read the **WET CONDITIONS MAINTENANCE** procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your boat.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using Li-Po batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter's manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or boat when lightning is present.
- Salt water is very conductive and highly corrosive. If you choose to run your boat in salt water, immediately rinse the boat in fresh water after each use. Operating your boat in salt water is at the sole discretion of the modeler.

Wet Conditions Maintenance

- Drain any water that has collected in the hull by removing the drain plug or canopy and tilting the boat in the appropriate direction to drain the water.

CAUTION: Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts.

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housings.
- Remove all moving parts. Dry and lubricate parts after every 30 minutes of operation or if the boat becomes submerged.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your boat.

- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the boat and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil or lubricant.
- Let the boat air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.

Specifications

Length	36 in (914.4mm)
Beam (width)	11 in (279.4mm)
Hull Material	Fiberglass Composite
Motor	Dynamite® 1650Kv, 6-pole
ESC	Dynamite 120-amp brushless, water-cooled
Transmitter	Spektrum™ DX2E 2.4GHz Pistol Grip
Receiver	Spektrum SR310
Batteries	4 AA batteries (sold separately) are required to operate the transmitter: (2) Reaction 7.4V 5000mAh 2S 50C LiPo Hardcase with EC5; 5000mAh 2S 50C LiPo Hardcase with EC5; DYNB3811EC, or (2) Reaction 11.1V

Battery Charger

Choose a charger designed to charge the recommended Dynamite® Reaction® 11.1V 5700mAh 3S 80C Li-Po battery. We recommend either the Dynamite Prophet™ Sport Plus 50W AC/DC Charger or the Dynamite Prophet Sport Duo 2 X 50W charger. Refer to your charger manual for charging instructions and safety information.

NOTICE: Never charge a battery in the boat or damage may result.

Low Voltage Cutoff (LVC)

The included ESC protects the boat battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supplied to the motor, and the boat slows noticeably.

Disconnect and remove the Li-Po battery from the boat after use to prevent trickle discharge. Charge your Li-Po battery to about half capacity before storage. LVC does not prevent the battery from over-discharge during storage.

NOTICE: Applying the throttle after the LVC will over discharge the battery and cause battery damage.

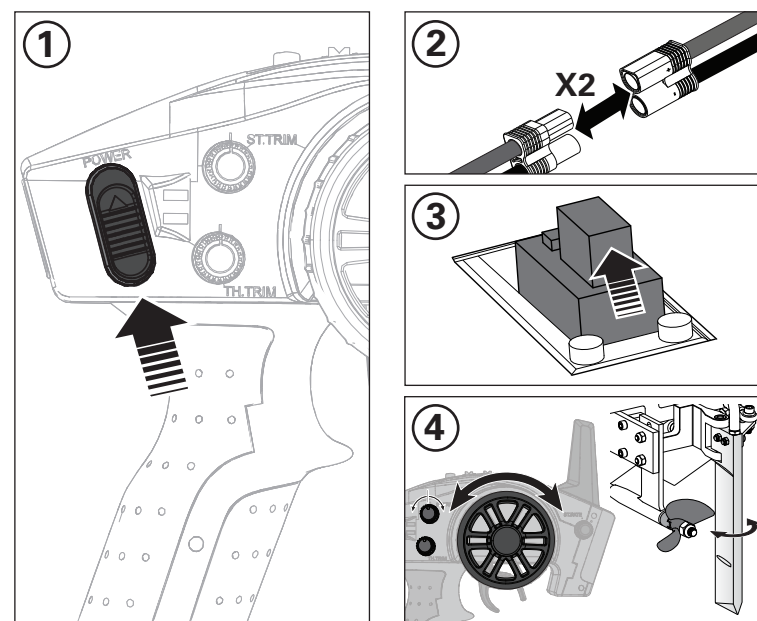
Tip: Monitor your boat battery's voltage before and after boating by using a Li-Po Cell Voltage Checker (DYN4071, sold separately).

NOTICE: Your boat is set up for 50+ MPH using 2 DYNB3811EC batteries in calm water conditions **ONLY**.

NOTICE: Using a larger propeller or a propeller with more pitch than the one included will damage the electronics and battery packs of your boat.

1 Powering Up Your Boat

- Power on the transmitter.
- Connect the two batteries to the EC5™ connectors on the ESC.
- Power on the ESC and wait for tones to stop.
- Test the transmitter's control of the boat with the boat on the display stand.



2 Electronic Speed Control (ESC)

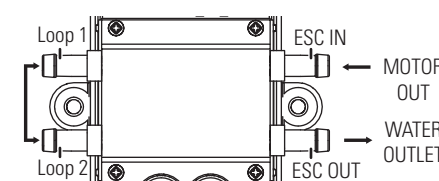
ESC Calibration Procedure

Ensure proper ESC function by calibrating the ESC to your transmitter inputs.

- Power OFF the ESC.
 - Ensure your transmitter is powered ON, the throttle is not reversed, the throttle trim is neutral and the throttle travel range is at 100%. Disable any special functions such as ABS, etc.
 - Keep the throttle at neutral and power ON the ESC.
 - The ESC automatically calibrates the throttle range after 3 seconds.
 - A beep will sound, indicating low voltage cutoff threshold and cell count:
- | | | | |
|---------|----------------|---------|----------|
| 1 beep | Non-protection | 4 beeps | 4S Li-Po |
| 2 beeps | 2S Li-Po | 5 beeps | 5S Li-Po |
| 3 beeps | 3S Li-Po | 6 beeps | 6S Li-Po |
- One short beep will sound when the ESC is ready to run.

Water Cooling Connections

- Connect the rudder pickup to Motor In.
- Connect Motor Out to ESC In.
- Connect Loop 1 and Loop 2.
- Connect ESC Out to the water outlet.

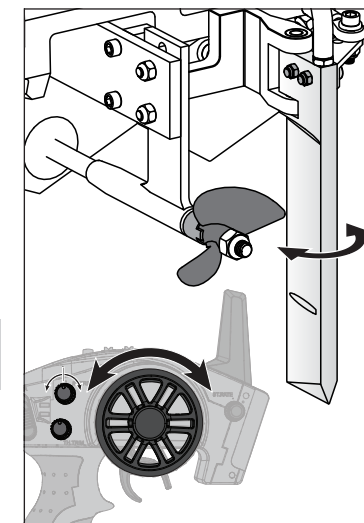


6 Range Check

Perform a range check at the beginning of each boating session, after repair or after installation of new batteries.

- With the radio system powered on and connected, walk away from your boat 90 feet (32 m).
- Have an assistant remain with the boat to check for proper control movement of the rudder in response to your transmitter input.
- If everything appears to be operating correctly, prepare to operate the boat in the water.

NOTICE: Do not operate the motor without water cooling circulation or damage may result.



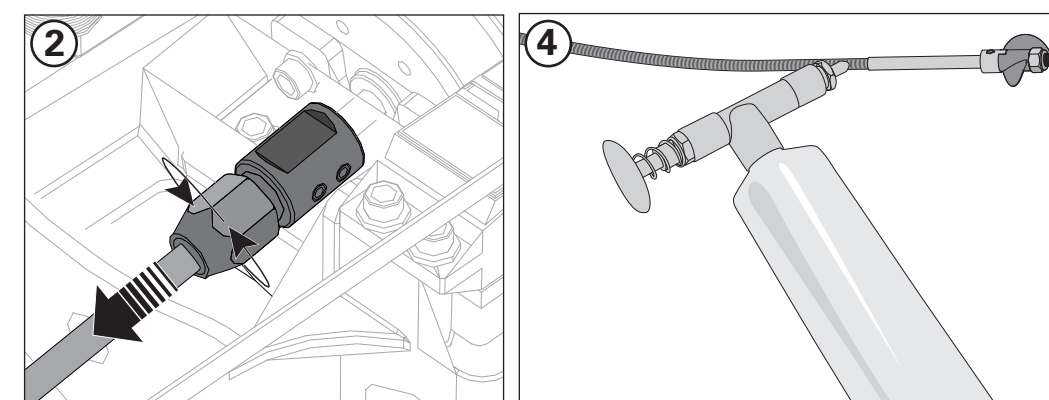
7 Operating and Maintaining

Drivetrain Lubrication

Lubricate the flex shaft, drive strut, and all moving parts after every 30 minutes of operation.

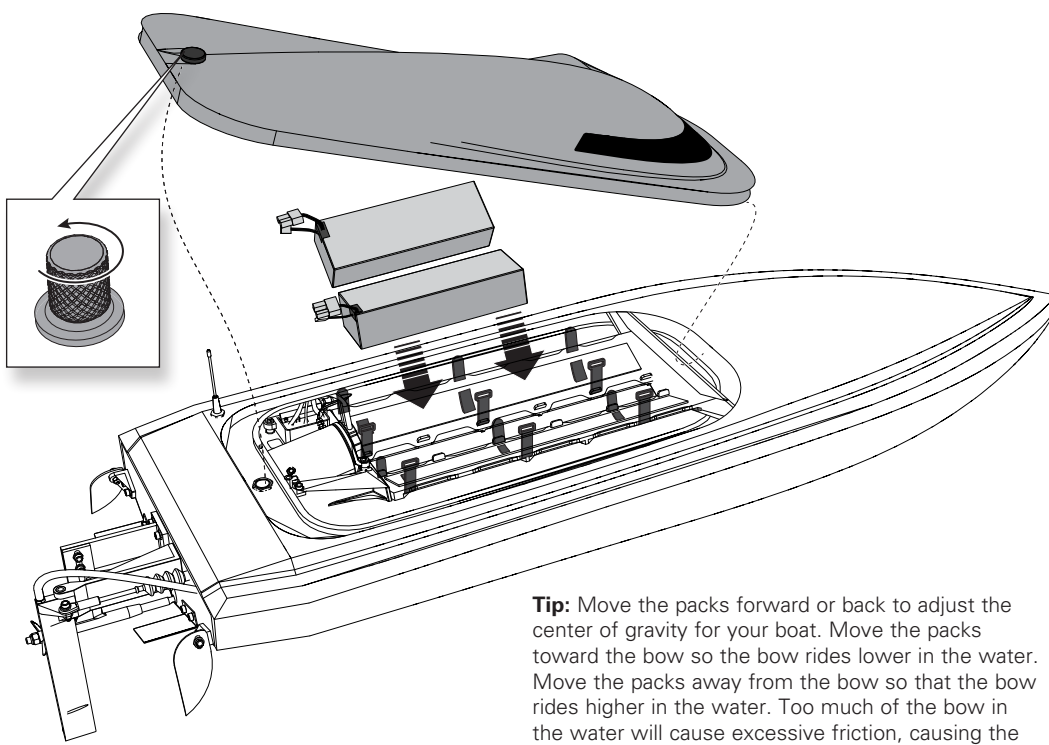
- In the hull, use 2 10mm open-end wrenches to loosen the collet nut from the flex shaft.
 - Slide the flex shaft out from the stuffing tube and drive strut at the rear of the boat.
- Tip:** Use paper or cloth to touch the flex shaft and other lubricated parts.
- Wipe the old lubricant and material from the flex shaft.
 - Lubricate the full length of the flex shaft assembly up to the drive dog using marine grease (DYNE4200 or DYNE4201). Also apply grease to the collet threads.
 - Carefully reinstall the flex shaft in the drive strut, stuffing tube and collet. If the flex shaft is difficult to remove or install in the collet, use a flat screwdriver to spread the grips of the collet.
 - Ensure there is a 3-4mm gap between the drive strut and drive dog to allow for flex shaft shrinkage under load.

NOTICE: Running the boat in saltwater could cause some parts to corrode and possibly damage the electronics. If you run the boat in saltwater, rinse it thoroughly in freshwater after each use and lubricate the drive system.



Installing the Battery Pack

- Loosen the screw on the rear of the canopy.
 - Carefully lift the rear of the canopy and pull back to disengage the 2 front pins from the hull.
 - Install the battery in the compartment.
 - Connect the battery pack to the ESC power connector.
- Tip:** Before placing your boat in the water, secure the canopy on the hull. Apply clear tape (DYNM102), if desired.



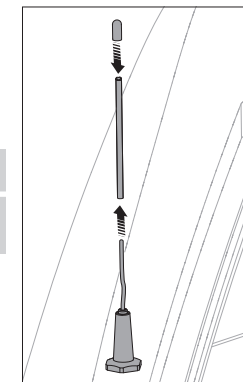
Antenna Tube Installation

Install the receiver antenna in the tube as shown.

Keep the end of the antenna above the boat's waterline to get the best transmitter reception. Apply clear tape (DYNM102), if desired.

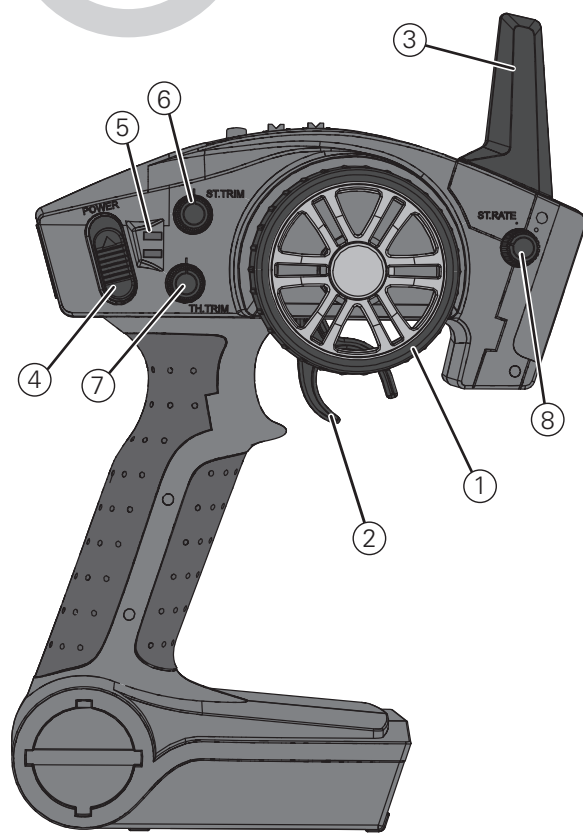
NOTICE: Do not cut or kink the receiver antenna or damage may result.

NOTICE: Do not fold tip of antenna wire over antenna tube when installing the cap. Doing so will damage the receiver wire.

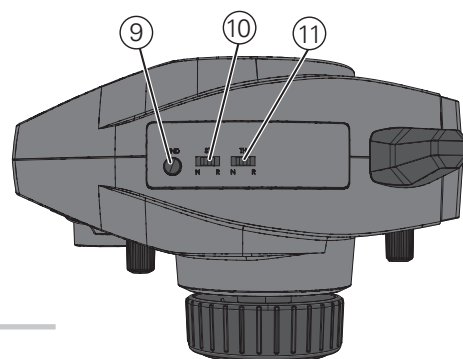


3 Transmitter Controls

For more information on the transmitter, go to www.spektrum.com and click on the support tab to find the full manual for the DX2E transmitter.



- Steering Wheel** controls direction (left/right) of the model.
- Throttle Trigger** controls speed.
- Antenna** transmits the signal to the model.
- ON/OFF Switch** turns the power ON/OFF for the transmitter.
- Indicator Lights**
 - Solid green light indicates adequate battery power.
 - Flashing green light indicates the battery voltage is critically low. Replace batteries.
- ST. Trim** adjusts the "hands off" direction of the model.
- TH. Trim** adjusts the motor speed to idle at neutral.
- Steering Dual Rate** adjusts the amount the rudder moves when the steering wheel is turned left and right.
- BIND Button** puts the transmitter into Bind Mode.
- ST. REV** reverses the function of the steering when the wheel is turned left or right.
- TH. REV** reverses the function of the speed control when pulled back or pushed forward.



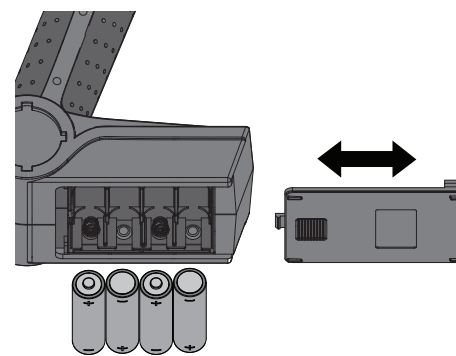
4 Installing Your Transmitter Batteries

This transmitter requires 4 AA batteries.

- Remove the battery cover from the transmitter.
- Install the batteries as shown.
- Install the battery cover.

CAUTION: If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

CAUTION: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.



5 Binding

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. The included transmitter and receiver are bound at the factory. If you need to rebind, follow the instructions below.

- Ensure the transmitter and vehicle are both powered OFF.
 - Install the bind plug in the BIND/battery port of the receiver. Power the receiver through any other port.
 - Power ON the vehicle. The receiver LED will blink green.
 - Stand approximately 8-12 feet (2.4-3.7m) from the vehicle. With the steering wheel and throttle trigger in the failsafe positions (neutral), press and hold the bind button and power ON the transmitter. The transmitter's green LED will blink after 3 seconds, indicating it is in bind mode.
 - Release the bind button when the green LED flashes. Continue holding failsafe positions until the binding process is complete.
 - The receiver LED will glow solid when the transmitter and receiver are bound.
 - Power OFF the vehicle, then the transmitter.
 - Remove the bind plug and store it in a convenient place.
- The receiver will keep the binding to the transmitter until another binding is done.

If you encounter problems, obey binding instructions and refer to the troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

NOTICE: Do not attempt to bind the transmitter and receiver if there are other compatible transmitters in bind mode within 400 feet. Doing so may result in unexpected binding.

8 When You Are Finished

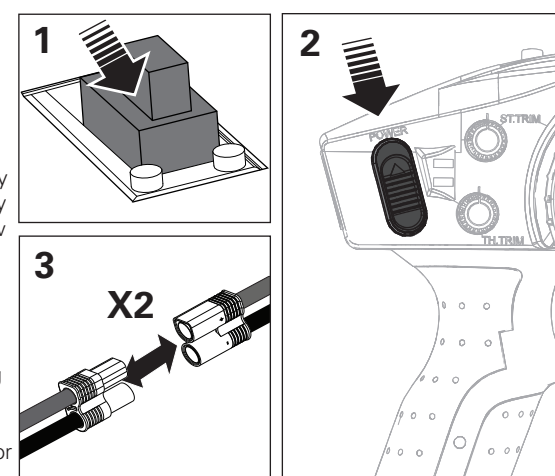
- Power off the ESC.
- Power off the receiver.
- Power off the transmitter.
- Disconnect and remove the battery from the boat.

Tip: Always remove the canopy before storage or moisture may allow mold and mildew to grow in the boat.

- Drain water from inside the hull using the drain plug.
- Fully dry the inside and outside of the boat, including the water cooling lines and jacket around the motor. Carefully dry all battery, motor and receiver connectors by removing one at a time and reinstalling.
- Remove the hatch before storing your boat.
- Repair any damage or wear to the boat.
- Lubricate the flex shaft using Pro Boat® Marine Grease (DYNE4200 or DYNE4201).
- Make note of lessons learned from the trimming of your boat, including water and wind conditions.

NOTICE: When you are finished boating, never leave the boat in direct sunlight or in a hot, enclosed area such as a car. Doing so can damage the boat.

NOTICE: Using a larger propeller, or one with more pitch than the one included (on 6S [22.2v]), will damage the electronics and battery packs.



HINWEIS
Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ansehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

SPEZIELLE BEDEUTUNGEN
Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:
HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.
ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.
WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

⚠️ WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es estimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass es Sie selbst und andere nicht gefährdet und dass es zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums Dritter kommt.

- Fassen Sie beim Handling oder Transport das Boot immer vor vorne an und halten alle bewegliche Teile weg vom Körper.
- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereichs unterliegt. Diese Interferenzen können einen kurzzeitigen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Spritzwassergeschütztes Boot mit wasserdichter Elektronik

Ihr neues Horizon Hobby Boot wurde mit einer Kombination von wasserdichten und spritzwassergeschützten Komponenten entwickelt die es ihnen ermöglichen das Modell bei ruhigen Bedingungen in Süßwasser zu betreiben.

Obwohl das Boot spritzwassergeschützt ist es nicht vollständig wasserdicht und darf keines Falls wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der Regler, die Servos und der Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanische Komponenten sind aber nur spritzwassergeschützt und erfordern nach Betrieb zusätzliche Wartung.

Metalteile, inklusive der Lager, Schrauben und Muttern, Propeller, Ruder, Ruderhalter und Propellerstrebe sowie die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind anfällig für Korrosion wenn nach dem Einsatz in feuchter Umgebung zusätzliche Wartungsarbeiten nicht durchgeführt werden. Um die Langzeitleistung ihres Bootes zu maximieren und die Garantie aufrecht zu halten müssen diese Wartungsarbeiten regelmäßig durchgeführt.

⚠️ ACHTUNG: Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

Allgemeine Sicherheitshinweise

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Bootes haben.
- Nicht alle Akkutypen sind für den Einsatz in feuchter Umgebung geeignet. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Besondere Aufmerksamkeit sollten Sie bei dem Einsatz von LiPo Akkus walten lassen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Betreiben Sie Ihr Boot niemals bei Gewitter.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.

Wartungsanleitung nach Einsatz in feuchter Umgebung

- Nehmen Sie die Kabinenhaube und Ablaufstopfen ab und kippen das Boot in die Richtung des Ablauf bis alles Wasser was sich gesammelt hat abgelaufen ist.

⚠️ ACHTUNG: Halten Sie immer Hände, Finger, Werkzeuge oder anderen lose, hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie das Boot trocknen.

- Entnehmen Sie den Akkupack und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluftflasche zur Hand haben blasen Sie damit das Wasser aus den Gehäusevertiefungen.
- Entfernen Sie alle beweglichen Teile. Trocknen und schmieren Sie die Teile alle 30 Betriebsminuten oder immer dann wenn das Boot ein- oder untergetaucht war.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie die Lager, Wellen, Befestigungen mit WD-40 Öl oder einem vergleichbaren wasserverdrängenden Leichtöl ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.

Spezifikationen

Länge	914.4mm
Breite	279.4mm
Rumpfmaterail	GFK
Motor	Dynamite® 1650Kv, 6Pol, Marine
ESC	Dynamite 120A Brushless Wassergekühlt
Sender	Spektrum DX2E 2.4GHz Pistolen Sender
Empfänger	Spektrum SR310
Akku	Für den Betrieb des Senders sind 4 AA Batterien erforderlich (separat erhältlich) erforderlich 2 Reaction 7.4V 5000mAh 2S 50C LiPo Hardcase Akkus mit EC5 DYNB3810EC oder 2 Reaction 11,1V 5000mAh 50C LiPo Hardcase mit EC5: DYNB3811EC

Akku Ladegerät

Wählen Sie für das Laden der Dynamite® Reaction® 11.1V 5700mAh 3S 80C Li-Po Akkus ein geeignetes Ladegerät. Wir empfehlen hier das Dynamite Prophet Sport Plus 50W AC/DC Ladegerät oder das Dynamite Prophet Sport Duo 2 x 50W AC /DC Ladegerät. Bitte lesen Sie die Sicherheits- und Ladeanweisungen in der Bedienungsanleitung der Ladegeräte.

HINWEIS: Laden Sie niemals ein Akku im Boot, da sonst ein Schaden auftreten könnte.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Der im Lieferumfang enthaltene Regler (ESC) schützt den Akku vor mit der Niederspannungsabschaltung (LVC) vor Tiefentladung. Die LVC nimmt Leistung vom Motor und das Boot verlangsamt sich spürbar.

Trennen und entnehmen Sie den LiPo Akku vom Boot um eine Tiefentladung zu vermeiden. Laden Sie den LiPo Akku zur Hälfte vor dem Einlagern auf. Die Niederspannungsabschaltung schützt den Akku nicht vor Tiefentladung während der Lagerung.

HINWEIS: Das Gas geben nach aktivierter Niederspannungsabschaltung (LVC) sorgt für eine Tiefentladung und könnte den Akku beschädigen.

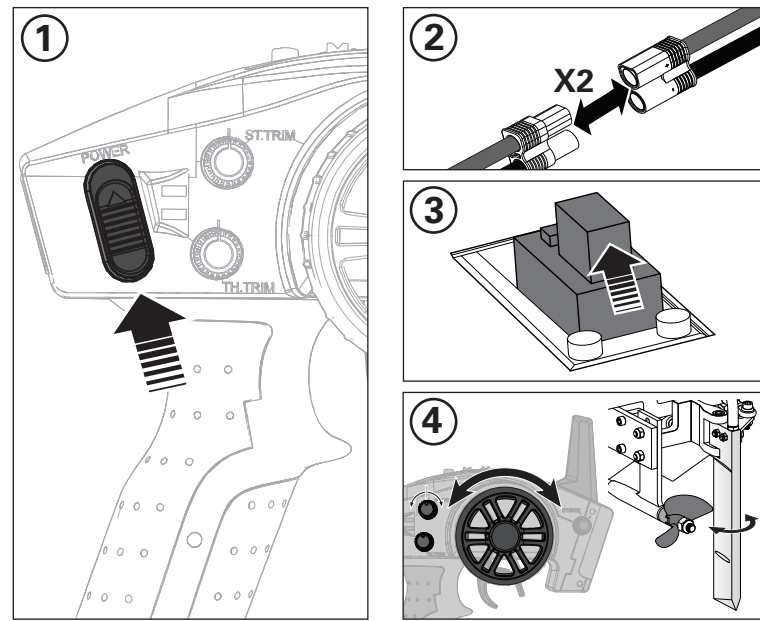
Tipp: Überprüfen Sie die Akkuspannung vor und nach dem Fahren mit dem LiPo Volt-Checker (DYN4071, separat erhältlich).

HINWEIS: Das Boot ist mit 2 DYNB3811EC Akkus nur bei ruhigen Wasserbedingungen für Geschwindigkeiten von 80 km/h ausgelegt.

HINWEIS: Die Verwendung eines größeren Propellers oder eines Propellers mit mehr Steigung als der im Lieferumfang enthaltene beschädigt die Elektronik und die Akkus des Bootes.

1 Einschalten des Bootes

- Schalten Sie den Sender ein.
- Schließen Sie die beiden Akkus an die EC5 Stecker des Reglers an.
- Schalten Sie den Regler ein und warten bis die Pieptöne erfolgt sind.
- Testen Sie die Senderkontrollen mit dem Boot auf dem Ständer.



2 Der elektronische Fahrtenregler (ESC)

Kalibrieren des Reglers

Überprüfen Sie die Reglerfunktion bevor Sie den Regler mit den Sendereingaben kalibrieren.

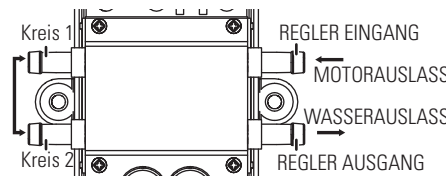
- Schalten Sie den Regler/ESC aus.
- Stellen Sie bitte sicher, dass der Sender eingeschaltet, der Gaskanal nicht reversiert, die Gasstrimmung auf Neutral und der Servoweg auf 100% steht. Deaktivieren Sie alle Sonderfunktionen wie ABS et.
- Halten Sie das Gas auf neutral und schalten den Regler ein.
- Der Regler kalibriert automatisch den Gasbereich innerhalb von 3 Sekunden.
- Die Zellenzahl und die Niederspannungsabschaltung wird ihnen mit einem Piepton angezeigt:

1 Ton	Ohne Schutz	4 Töne	4S Li-Po
2 Töne	2S Li-Po	5 Töne	5S Li-Po
3 Töne	3S Li-Po	6 Töne	6S Li-Po

- Ein kurzer Ton zeigt die Betriebsbereitschaft des Reglers an.

Anschluss der Wasserkühlung

- Schließen Sie die Wasseraufnahme vom Ruder an den Eingang vom Motor.
- Schließen Sie den Motorausgang an den Reglereingang an.
- Schließen Sie die Kreise 1 und 2 an.
- Schließen Sie den Ausgang des Reglers an den Wasserauslass an.



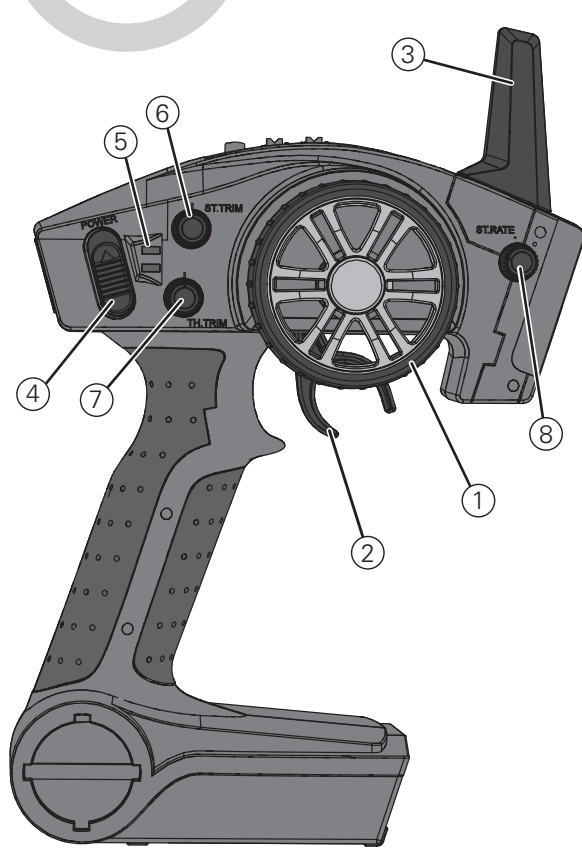
Programmierung des Reglers

Die Programmierung kann mit dem Sender oder über die Dynamite Programmierkarte erfolgen. Bitte lesen Sie für mehr Informationen die DYNAM3875 Bedienungsanleitung.

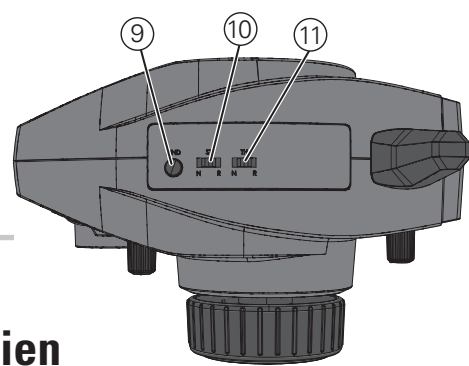
Programmierungsoptionen	Programmierbare Einstellungen				Standardeinstellungen			
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Betriebsmode	Nur Vorwärts	Vorwärts/Rückwärts						
2 Li-Po Zellen	Auto-Erkennung	2S	3S	4S	5S	6S		
3 Niederspannungsabschaltung	ohne Schutz	2.8V/Zelle	3.0V/Zelle	3.2V/Zelle	3.4V/Zelle			
4 Timing	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°

3 Senderkontrollen

Für mehr Informationen besuchen Sie bitte www.spektrumrc.com und klicken zum laden und lesen der Bedienungsanleitung auf den Support Reiter.



- Mit dem Lenkrad** kontrollieren Sie die Richtung (Links / Rechts) des Modells.
- Mit dem Gashebel** kontrollieren Sie die Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/ Bremse / Rückwärts) des Modells.
- Die Antenne** überträgt das Signal zum Modell.
- Der ON / OFF Schalter** schaltet die Fernsteuerung ON = Ein und OFF = Aus.
- Indikator LED**
 - Leuchtende Grüne LED zeigt ausreichende Batterieleistung.
 - Blinkende grüne LED zeigt kritische Batteriespannung, Ersetzen Sie die Batterien.
- Der ST Trim** Drehknopf regelt den Geradauslauf ohne Lenkeingabe.
- Der TH Trim** Drehknopf stellt die Motortrimmung auf Stop in der Neutralstellung.
- Dual Rate Lenkung:** Regelt die Größe des Ruderausschlags wenn das Lenkrad nach Links und Rechts bewegt wird.
- BIND Button** puts the transmitter into Bind Mode.
- Binde Button:** aktiviert den Bindemodus des Senders.
- TH REV** reversiert die Gasfunktion wenn der Hebel nach vorne oder nach hinten gedrückt wird.



4 Einsetzen der Senderbatterien

Für den Sender sind 4AA Batterien erforderlich.

- Drücken Sie die Batteriefachabdeckung etwas ein, um die Sperre zu lösen, und nehmen Sie sie dann ab.
- Legen Sie 4 AA-Batterien oder Akkus ein und achten Sie dabei auf die richtige Polarität, die im Diagramm im Batteriefach des Senders angegeben ist.
- Schließen Sie die Batteriefachabdeckung vorsichtig wieder, indem Sie die Laschen in die Schlitze im Empfänger führen.

⚠️ ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden dürfen Sie nur diese laden. Das Laden von nicht aufladbaren Batterien könnte diese zur Explosion bringen, was Sach- und Personenschäden zur Folge haben könnte.

⚠️ ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.

5 Binden

Binden ist der Prozess der Programmierung des senderspezifischen Signals (GUID Globally Unique Identifier) an den Empfänger. Der im Lieferumfang enthaltene Sender und Empfänger ist bereits ab Werk gebunden. Sollten Sie die Bindung erneut durchführen wollen, folgen Sie bitte den unten stehenden Anweisungen.

- Stellen Sie bitte sicher, dass Sender und Fahrzeug ausgeschaltet (OFF) sind.
- Nehmen Sie die Abdeckung der RC Box ab und stecken den Bindestecker in den BIND /Battery Anschluss des Empfängers. Versorgen Sie den Empfänger über eine andere Buchse mit Strom.
- Schalten Sie den Empfänger ein. Die LED auf dem Empfänger blinkt grün.
- Stellen Sie sich 2,4 - 3,7m hinter das Fahrzeug. Drücken Sie mit dem Gashebel und Lenkrad in Fallsafeponition (Neutral) den Bindeknopf und schalten den Sender ein. Die Sender LED blinkt nach drei Sekunden und zeigt damit den Bindemodus an.

- Lassen Sie den Bindestecker los wenn die grüne LED blinkt. Halten Sie weiterhin die Fallsafeponitionen bis der Bindevorgang durchgeführt ist.
- Die Empfänger LED leuchtet wenn Sender und Empfänger gebunden sind.
- Schalten Sie erst das Fahrzeug aus, dann den Sender.
- Heben Sie den Bindestecker an einem sicheren Ort auf.

Der Empfänger bleibt an den Sender gebunden, bis eine weitere Bindung vorgenommen wird. Sollten Probleme bei dem Binden auftreten lesen Sie bitte die Anleitung und die Hilfestellung zur Problemlösung. Falls gewünscht, können Sie auch den technischen Service von Horizon Hobby kontaktieren.

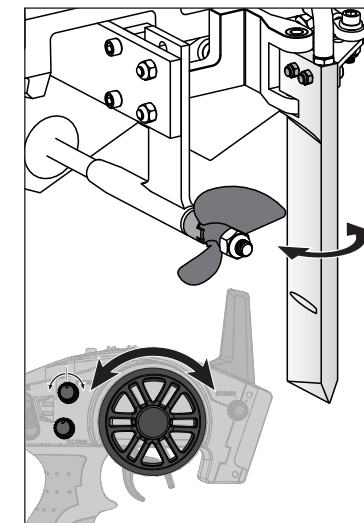
HINWEIS: Versuchen Sie nicht den Sender mit dem Empfänger zu binden wenn andere kompatible Sender in einem Umkreis von 120 Metern ebenfalls im Bindemodus sind. Dieses könnte zu ungewollten Bindungen führen.

6 Reichweitentest

Führen Sie zum Anfang jeder Saison nach Reparaturen oder dem Einsetzen eines neuen Akkus einen Reichweitentest durch.

- Entfernen Sie sich mit eingeschalteter Fernsteuerung 32 Meter vom Boot.
- Bitte Sie einen Helfer bei dem Boot zu bleiben und die Ruderreaktionen zu den Steuereingaben am Sender zu prüfen.
- Sollte alles korrekt funktionieren, können Sie das Boot für den Betrieb in das Wasser setzen.

HINWEIS: Lassen Sie den Motor nicht ohne Wasserkühlung laufen, da er sonst beschädigt werden kann.



7 Betrieb und Wartung

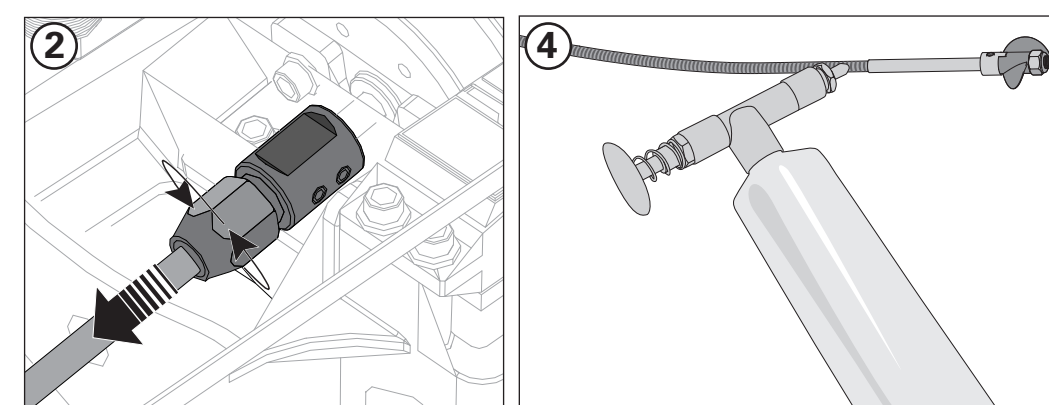
Fetten der Welle

Schmieren Sie die Flexwelle, die Propellerstrebe und alle anderen bewegten Teile nach je 30 Betriebsminuten.

- Lösen Sie im Rumpf mit den beiden 10er Maulschlüsseln den Mitnehmer von der Flexwelle.
- Ziehen Sie die Flexwelle durch das Stevenrohr und Propellerstrebe zum Heck des Bootes hinaus.

- Tipp:** Berühren Sie die Welle und andere geschmierten Teile mit einem Lappen oder Papiertuch.
- Wischen Sie altes Fett und sonstige Ablagerungen von der Flexwelle ab.
 - Schmieren Sie volle Länge der Flexwelle bis zur Strebe mit Marinefett. Schmieren Sie ebenfalls das Gewinde des Mitnehmers mit Marinefett (DYNE4200 oder DYNE4201).
 - Führen Sie vorsichtig die Welle wieder durch die Strebe, Stevenrohr und in den Mitnehmer. Sollte es zu schwierig sein die Flexwelle in den Mitnehmer zu setzen, spreizen Sie mit einem flachen Schraubendreher die Backen des Mitnehmers.
 - Bitte sorgen Sie dafür, dass ein 3 - 4mm großer Spalt zwischen Propellerstrebe und Propellermittnehmer ist, so dass die Welle unter Last etwas schrumpfen kann.

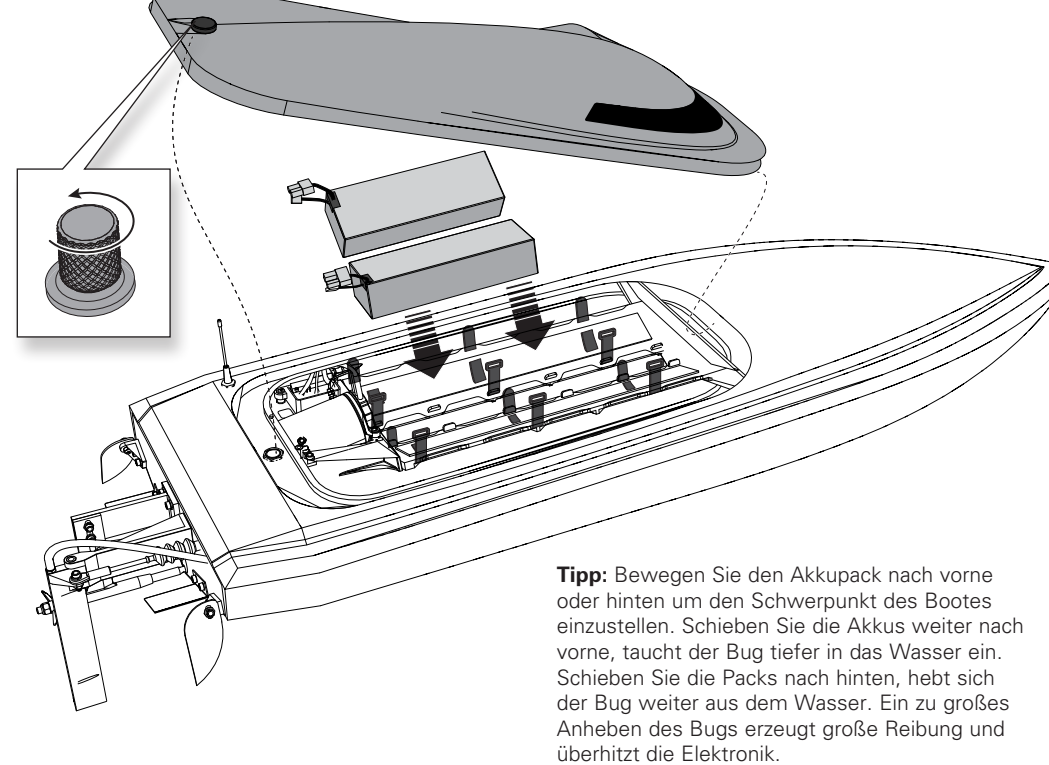
HINWEIS: Wenn Sie das Boot im Salzwasser fahren können einige Teile korrodieren und möglicherweise die Elektronik beschädigt werden. Wenn Sie das Boot in Salzwasser fahren, müssen Sie es nach jeder Verwendung gründlich in Süßwasser auswaschen und das Antriebssystem schmieren.



Einsetzen des Akkus

- Lösen Sie die Schrauben an der Hinterkante der Kabinenhaube.
- Heben Sie vorsichtig das hintere Ende der Kabinenhaube an und ziehen diese nach hinten um die beiden Stifte aus der Passung zu lösen.
- Setzen Sie den Akku in den Halter ein.
- Schließen Sie den Akku an den Regler an.

Tipp: Sichern Sie die Kabinenhaube auf dem Rumpf bevor Sie das Boot ins Wasser setzen. Verwenden Sie falls gewünscht transparentes Klebeband (DYNAM0102).



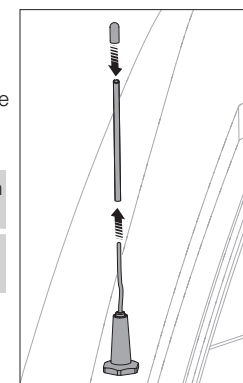
Montage des Antennenröhrchen

Führen Sie die Antenne in das Antennenröhrchen wie abgebildet ein.

Das Ende der Antenne muß sich für den besten Empfang überhalb der Wasserlinie befinden. Kleben Sie die Antenne mit transparenten Klebeband (DYNAM0102) an falls gewünscht.

HINWEIS: Kürzen oder knicken Sie die Antennen nicht, da sonst die Gefahr von Beschädigungen besteht.

HINWEIS: Falten oder knicken Sie nicht die Antennenspitze wenn Sie die Antennenkappe aufsetzen. Die Empfängerantenne wird dabei beschädigt.



8 Nach dem Fahren

- Schalten Sie den Regler aus.
- Schalten Sie den Empfänger aus.
- Schalten Sie den Sender aus.
- Trennen und entfernen Sie den Akku aus dem Boot.

Tipp: Nehmen Sie immer vor dem Einlagern die Kabinenhaube ab, da sich sonst durch Restfeuchte Schimmel im Boot bilden kann.

- Ziehen Sie den Verschlussstopfen und lassen Wasser aus dem Rumpfinnen austreten.
- Lassen Sie das Boot vollständig inklusive Kühlsystem vollständig trocknen. Trennen Sie zum trocknen die Akku-, Motor- und Empfängerverbindungen und stecken Sie danach wieder zusammen.
- Nehmen Sie vor dem Einlagern die Kabinenhaube ab.
- Reparieren Sie evtl. Abnutzung oder Schäden am Boot.
- Schmieren Sie die Flexwelle mit Pro Boat Marine Fett (DYNE4200, DYNE4201).
- Machen Sie sich Notizen über den Trimm des Bootes sowie Wind und Wetterbedingungen.

HINWEIS: Lassen Sie nach dem Fahren das Boot niemals in der Sonne. Lagern Sie das Boot nicht in geschlossenen heißen Räumen wie zum Beispiel einem Auto. Das könnte das Boot beschädigen.

HINWEIS: Der Gebrauch eines größeren Propellers oder eines Propellers mit mehr Steigung, als der im Lieferumfang befindliche beschädigt bei 6S (22,2V) die Elektronik und die Akkus.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet <http://www.horizonhobby.com>.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et Avertissements Supplémentaires Liés à la Sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Toujours tenir le bateau par l'avant quand vous le manipulez et/ou transportez afin d'éloigner de vous les parties mobiles.
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Bateau équipé d'une électronique étanche

Votre nouveau bateau Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit en eau douce par conditions calmes.

Bien que le bateau possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre bateau ne doit PAS être immergé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés dans le bateau (le ou les servo(s) et le récepteur) sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais nécessitent une maintenance après utilisation.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes, les vis, les écrous, l'hélice, le gouvernail, le support de gouvernail et la chaise d'hélice ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien soigné après avoir utilisé le bateau. Pour conserver à long terme les performances de votre bateau et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance après utilisation » doivent être systématiquement effectuées à la fin de chaque journée d'utilisation.

ATTENTION : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du bateau.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. N'utilisez pas des batteries L'utilisation de batteries Li-Po dans des conditions humides nécessite une attention particulière.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre bateau sous un orage.
- L'eau salée est très conductrice et corrosive. Si vous décidez d'utiliser votre bateau en eau salée, rincez-le à l'eau douce immédiatement après utilisation. L'utilisation du bateau en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.

Maintenance après utilisation

- Évacuez l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation ou le couvercle et en inclinant le bateau dans la direction appropriée pour assurer l'évacuation de l'eau.

ATTENTION : Toujours tenir éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet suspendu.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez le flexible et toutes les parties mobiles. Séchez et lubrifiez les éléments après toutes les 30 minutes d'utilisation ou si le bateau s'est retrouvé immergé.

REMARQUE : Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer le bateau.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimée pour sécher le bateau et vous aider à retirer l'eau logée dans les recoins et sur la visserie.
- Pulvérisez du lubrifiant anti-humidité sur les roulements, la visserie et autres pièces métalliques.
- Laissez le bateau sécher avant de le ranger. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.

Spécifications

Longueur	914,4mm
Largeur	279,4mm
Matériau de la coque	Composite de fibre de verre
Moteur	Dynamite 6-pôles 1650kv
Variateur	Dynamite Brushless 120-amp, à refroidissement liquide
Émetteur	Pistolet Spektrum DX2E 2,4GHz
Récepteur	Spektrum SR310
Piles	4 piles AA (vendues séparément) sont nécessaires pour l'émetteur; 2 batteries Li-Po 2S 7.4V 5000mA 50C avec prise EC5 (DYNB3811EC) ou 2 batteries Li-Po 3S 11.1V

Chargeur de batterie

Sélectionnez un chargeur conçu pour recharger la batterie Li-Po recommandée Dynamite® Reaction® 11.1V 5700mAh 3S 80C. Nous vous recommandons le chargeur Dynamite Prophet Sport plus 50W AC/DC ou le chargeur Dynamite Prophet Sport Duo 2x50W. Consultez le manuel du chargeur pour les instructions relatives à la charge et les consignes de sécurité.

REMARQUE : Ne jamais effectuer la charge de la batterie en la laissant dans la coque du bateau, sous peine d'endommagement.

Coupage basse tension (LVC)

Le contrôleur qui équipe ce bateau possède une sécurité qui évite une décharge trop importante des batteries (LVC). Avant d'atteindre une décharge trop importante, le contrôleur diminue l'alimentation du moteur et le bateau ralentit. Déconnectez et retirez les batteries Li-Po du bateau après utilisation afin d'éviter la décharge des batteries. Chargez vos batteries Li-Po à la moitié de leur capacité avant de les ranger. Le LVC n'évite pas l'auto-décharge durant le stockage.

REMARQUE : Forcer la commande des gaz quand le LVC est activé entraînera une décharge importante de la batterie et elle risque d'être endommagée.

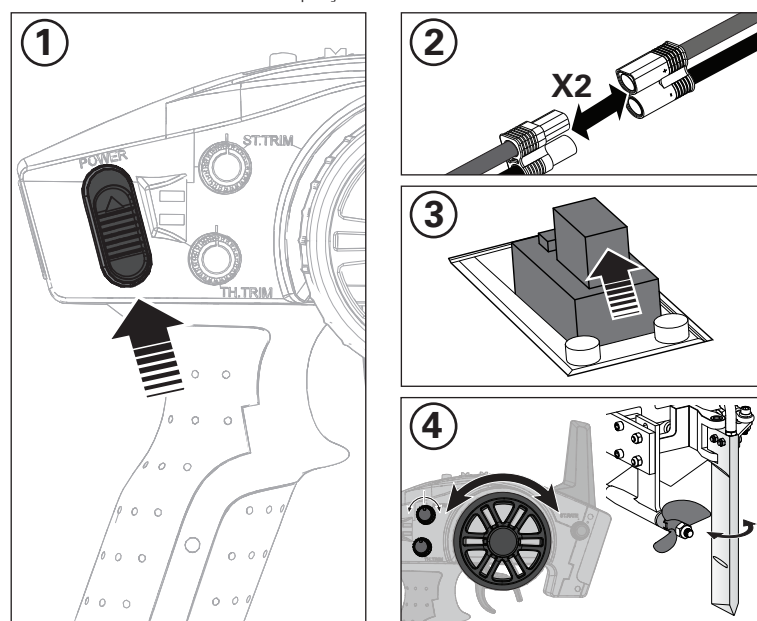
Conseil : Mesurez la tension des batteries avant et après utilisation à l'aide d'un voltmètre Li-Po (DYN4071, vendu séparément).

REMARQUE : Votre bateau est configuré pour atteindre 80km/h avec 2 batteries DYNB3811EC en eaux calmes **UNIQUEMENT**.

REMARQUE : l'utilisation d'une hélice d'un diamètre supérieur ou d'un pas différent que celle qui est incluse, peut endommager le système électronique et la batterie de votre bateau.

1 Mise en marche de votre bateau

- Mettez l'émetteur sous tension.
- Connectez les 2 batteries aux connecteurs EC5 du contrôleur.
- Mettez le contrôleur sous tension et attendez le bip.
- Testez les commandes en plaçant le bateau sur son ber.

**2 Variateur électronique de vitesse (ESC)****Procédure de calibration du contrôleur**

Assurez le fonctionnement correct du contrôleur en le calibrant par rapport aux informations transmises par l'émetteur.

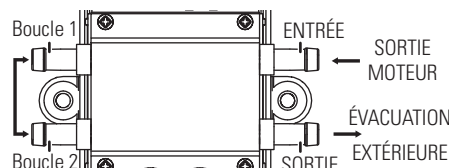
- Mettez le contrôleur hors tension.
- Contrôlez que votre émetteur est bien sous tension, que le voie des gaz n'est pas inversée, que le trim est au neutre et que la course est à 100%. Désactivez toutes les fonctions spéciales comme l'ABS par exemple.
- Laissez la commande des gaz au neutre et mettez le contrôleur sous tension.
- Le contrôleur va automatiquement calibrer les fins de course dans un délai de 3 secondes.
- Une tonalité sera émise pour indiquer le nombre d'éléments de la batterie et le seuil de la coupure basse tension.

1 bip	Pas de protection	4 bips	4S Li-Po
2 bips	2S Li-Po	5 bips	5S Li-Po
3 bips	3S Li-Po	6 bips	6S Li-Po

6. Un bip court sera émis quand le contrôleur sera prêt.

Connexion du circuit de refroidissement

- Connectez la durite de l'écope du gouvernail à l'entrée du moteur.
- Connectez la durite de la sortie moteur vers l'entrée du contrôleur.
- Connectez la boucle 1 et la boucle 2.
- Connectez la durite de sortie du contrôleur à l'évacuation d'eau du bateau.

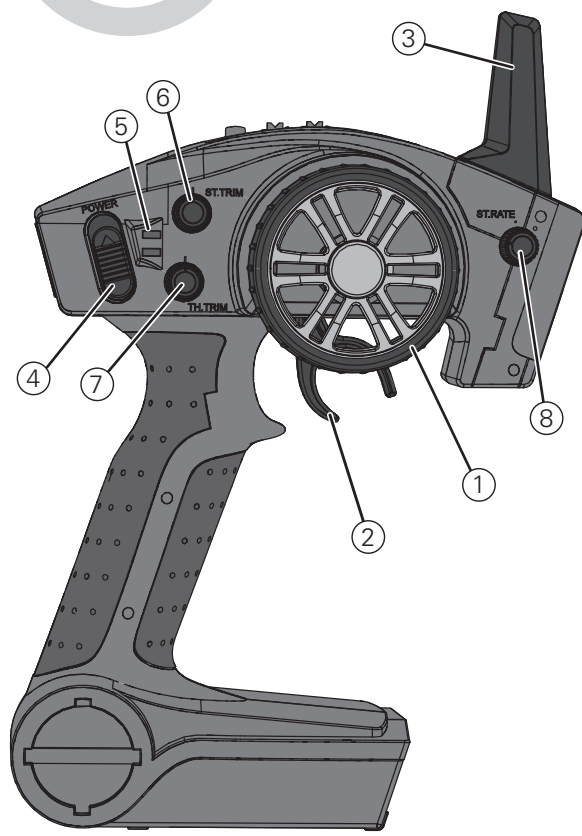
**Procédure de programmation du contrôleur**

Il est possible de programmer le contrôleur à l'aide de la carte de programmation Dynamite (DYN33005, vendue séparément) via l'émetteur. Veuillez consulter le manuel de votre DYNM3875 pour les instructions de programmation du contrôleur.

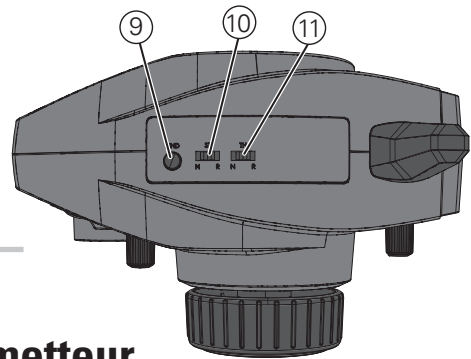
Articles Programmables	Valeurs programmables				Par défaut			
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Mode de Fonctionnement	Marche avant seule	Marche avant/ Marche arrière						
2 Nombre d'éléments Li-Po	Automatique	2S	3S	4S	5S	6S		
3 Coupure Basse Tension	Non-protection	2.8V/élément	3.0V/ élément	3.2V/ élément	3.4V/ élément			
4 Avance	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°

3 Commandes de l'émetteur

Pour des informations complémentaires relatives à l'émetteur, visitez www.spektrumc.com et cliquez sur l'onglet support pour télécharger la notice complète de l'émetteur DX2E.



- Volant de Direction** contrôle la direction (gauche droite du modèle).
- Gâchette des Gaz** contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein).
- Antenne** transmet le signal au modèle.
- Interrupteur ON/OFF** commande l'alimentation de l'émetteur.
- Indications Lumineuses**
 - DEL verte indique la tension adéquate des piles.
 - DEL verte clignote signifie que la tension des piles est critique. Remplacez les piles.
- ST Trim** permet de régler le neutre de la direction.
- TH Trim** permet de régler le neutre des gaz.
- Débattement de Direction** permet de régler le débattement du gouvernail quand le volant est tourné à gauche et à droite.
- BIND Button** puts the transmitter into Bind Mode.
- Bouton Affectation (BIND)** permet de placer l'émetteur en mode affectation et de démarrer.
- TH. REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée.

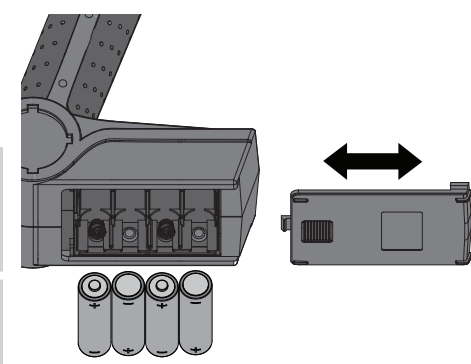
**4 Installation des piles de l'émetteur**

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

- Retirez le couvercle du compartiment à piles.
- Insérez les piles comme sur l'illustration.
- Remplacez le couvercle.

ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminer les batteries usagées selon les réglementations nationales.

**5 Affectation**

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. L'émetteur et le récepteur fournis sont déjà affectés à l'usine. Si vous devez procéder à une réaffectation, suivez les instructions ci-après.

- Contrôlez que l'émetteur et le véhicule sont hors tension.
- Retirez le couvercle du compartiment radio et insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur. Alimentez le récepteur par un autre port.
- Mettez le véhicule sous tension. La DEL verte du récepteur va clignoter.
- Placez-vous à une distance comprise entre 2.4 et 3.7m du véhicule. Placez le volant et la gâchette en position de FailSafe (Neutre), pressez et maintenez le bouton BIND (Affectation) tout en mettant l'émetteur sous tension. Au bout de 3 secondes la DEL verte de l'émetteur va se mettre à clignoter indiquant l'entrée en mode affectation.

- Relâchez le bouton d'affectation quand la DEL clignote. Maintenez les commandes en position de faiblesse jusqu'à la fin du processus d'affectation.
- La DEL du récepteur va cesser de clignoter et va s'éclairer fixement quand l'affectation est terminée.
- Mettez le véhicule hors tension, puis l'émetteur.
- Retirez la prise d'affectation et rangez-la soigneusement.

Le récepteur conservera l'affectation de l'émetteur jusqu'à la prochaine affectation. Si vous rencontrez des difficultés, suivez les instructions d'affectation et référez-vous au guide de dépannage pour des instructions complémentaires. Si le problème persiste contactez le service technique Horizon Hobby.

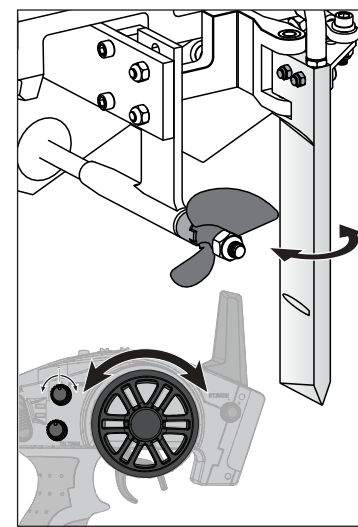
REMARQUE : Ne tentez pas d'affecter un émetteur et un récepteur s'il y a d'autres émetteurs compatibles sont en mode affectation dans un rayon de 120m. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous risquez de ne pas être affecté au bon émetteur.

6 Test de portée radio

Effectuez un test de portée radio au début de chaque session, ou après avoir effectué une réparation ou après avoir remplacé la batterie de réception.

- Avec le système radio activé et connecté, éloignez-vous d'environ 32m du bateau.
- Demandez à un assistant de rester à côté du bateau pour surveiller la réponse des commandes aux ordres donnés par l'émetteur.
- Si tout fonctionne correctement, vous pouvez vous préparer à utiliser le bateau sur l'eau.

REMARQUE : Ne jamais faire fonctionner le moteur sans son refroidissement liquide.

**7 Utilisation et maintenance****Lubrification de la transmission**

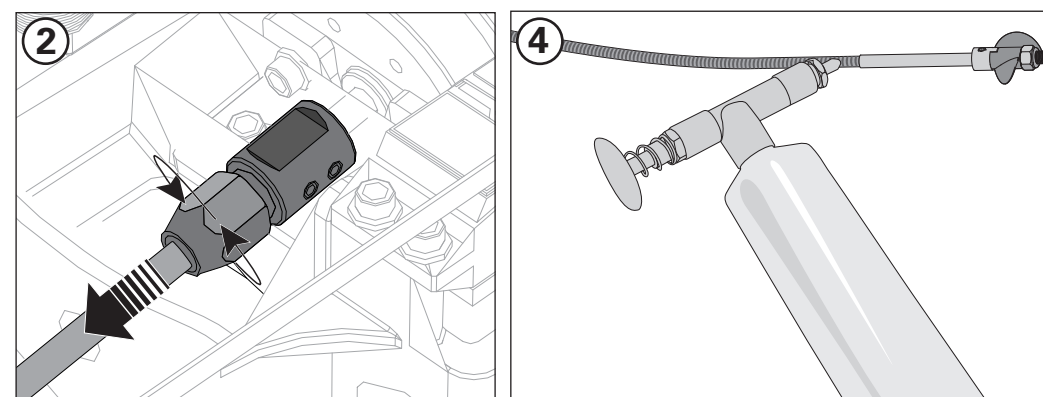
Lubrifiez le flexible, la chaise d'hélice et toutes les autres parties mobiles après chaque demi heure d'utilisation.

- À l'intérieur de la coque, utilisez 2 clé plates ouvertes de 10mm pour desserrer l'accouplement du flexible.
- Faites glisser le flexible vers l'arrière du bateau.

Conseil : Utilisez du papier absorbant ou un chiffon pour manipuler l'arbre flexible et autres pièces lubrifiées.

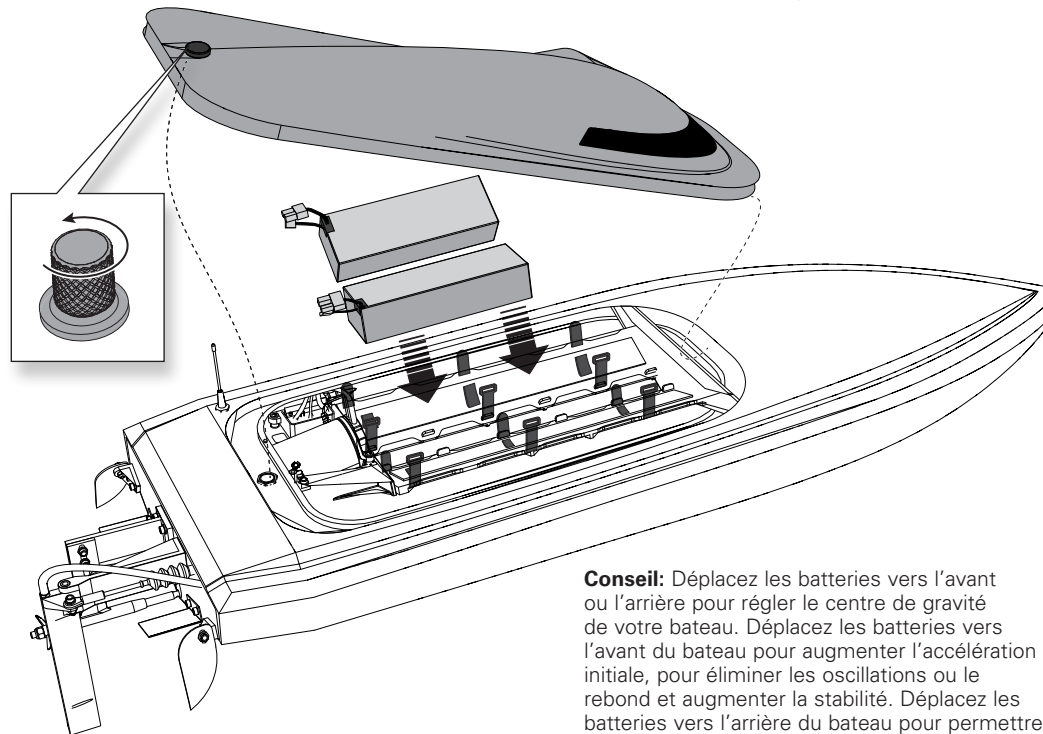
- Essuyez l'ancien lubrifiant et les salissures présentes sur le flexible.
- Lubrifiez le flexible sur toute sa longueur jusqu'à l'entraîneur en utilisant de la graisse marine (DYNE4200 ou DYNE4201). Appliquez également de la graisse sur le filetage de l'accouplement.
- Insérez délicatement le flexible dans la chaise d'hélice et l'accouplement. Si le flexible entre ou sort difficilement de l'accouplement, utilisez un tournevis plat pour écarter la pince de l'accouplement.
- Assurez-vous de laisser un écart de 3 à 4mm entre l'entraîneur et la chaise d'hélice pour compenser le raccourcissement du flexible sous la charge.

REMARQUE : L'utilisation du bateau en eau salée peut causer la corrosion de certaines pièces et endommager le système électronique. Si vous utilisez votre bateau en eau salée, après chaque utilisation vous devrez le rincer abondamment avec de l'eau fraîche et lubrifier sa transmission.

**Installation de la batterie**

- Dévissez la vis à l'arrière du cockpit.
- Soulevez délicatement l'arrière du cockpit et tirez-le vers l'arrière pour désengager les 2 plots de centrage situés en avant.
- Glissez la batterie dans le compartiment.
- Connectez la batterie au contrôleur.

Conseil : Avant de placer votre bateau sur l'eau, sécurisez le couvercle du cockpit à la coque en utilisant de l'adhésif transparent (DYNM102).

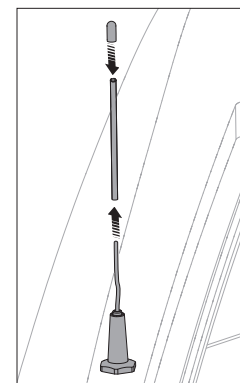
**Installation du tube d'antenne**

Glissez l'antenne dans le tube comme sur l'illustration.

Toujours placer l'extrémité de l'antenne au dessus de la ligne de flottaison du bateau afin d'assurer la meilleure réception. Vous pouvez utiliser de l'adhésif transparent (DYNM102) si vous le souhaitez.

REMARQUE : Ne pas couper ou torsader l'antenne sous peine de l'endommager.

REMARQUE : Ne pas replier l'extrémité de l'antenne sur le tube d'antenne lors de l'installation du bouchon sous peine d'endommager le fil récepteur.

**8 Après la navigation**

- Mettez le contrôleur hors tension.
- Mettez le récepteur hors tension.
- Mettez l'émetteur hors tension.
- Déconnectez et retirez la batterie du bateau.

Conseil : Toujours ranger le bateau avec le cockpit ouvert afin d'éviter la formation de moisissure à l'intérieur de la coque.

- Vidanger l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation.
- Sécher totalement l'intérieur et l'extérieur de la coque, incluant le circuit de refroidissement. Séchez bien les câbles de la batterie, du moteur et du récepteur en les débranchant un à un avant de les rebrancher.
- Ouvrez le cockpit pour ranger votre bateau.
- Réparez toutes les pièces endommagées ou usées de votre bateau.
- Lubrifiez le flexible sur toute sa longueur jusqu'à l'entraîneur en utilisant de la graisse marine ProBoat (DYNE4200, DYNE4201).
- Prenez note des leçons liées au réglage de votre bateau, notamment par rapport à l'état de l'eau et au vent.

REMARQUE : Quand la navigation est terminée, ne laissez pas le bateau en plein soleil. Ne rangez pas le bateau dans un endroit chaud et fermé comme une voiture. Sous peine d'endommager le bateau.

REMARQUE : L'utilisation d'une hélice de diamètre et de pas supérieurs à l'hélice fournie d'origine, sous 6S (22.2V) endommagera l'électronique et les batteries.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: non deve essere utilizzato dai minori di 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendola per la parte frontale in modo che tutte le parti mobili siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof

Il vostro nuovo scafo Horizon Hobby è stato sviluppato e costruito con una combinazione di componenti resistenti all'acqua ed impermeabili in modo da rendere il vostro scafo adatto per l'uso in acque calme e dolci.

L'intero scafo è resistente all'acqua, ma questo non significa che sia del tutto impermeabile e quindi NON deve essere usato come un sottomarino. Le diverse componenti tecniche dello scafo, come il regolatore di velocità (ESC), i servocomandi e la ricevente sono waterproof, mentre la maggior parte della meccanica è resistente all'acqua ma non impermeabile e quindi necessita di manutenzione aggiuntiva dopo l'uso dello scafo.

Le parti metalliche incluso i cuscinetti, perni, viti e dadi come anche l'elica, il timone, il supporto timone, i montanti elica ed i contatti elettrici sono suscettibili alla corrosione se non si esegue una manutenzione particolare dopo l'uso dello scafo in condizioni umide. Per prolungare la longevità del vostro scafo e per mantenere valida la garanzia bisogna effettuare regolarmente le procedure elencate sotto il punto "Manutenzione in condizioni umide."

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni Generali

- Leggere attentamente le procedure per la manutenzione in condizioni umide ed assicurarsi che tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione corretta del vostro scafo siano a vostra disposizione.
- Non tutte le batterie sono adatte all'uso in condizioni umide. Consultare il produttore delle batterie prima dell'uso. Fare attenzione nell'uso di batterie LiPo in condizioni umide.
- La maggior parte delle trasmissioni non sono resistenti all'acqua. Consultare il manuale della trasmissioni o il produttore prima dell'uso.
- Non usare mai la trasmissioni o lo scafo nell'eventuale presenza di fulmini.
- L'acqua salata è molto conduttiva ed altamente corrosiva. Se usate il vostro scafo in acqua salata, sciacquare lo scafo direttamente dopo l'uso con acqua dolce. L'uso dello scafo in acqua salata sta alla discrezionalità del modellista stesso.

Manutenzione in condizioni umide

- Far defluire l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il tappo di scarico o la capottina girando la barca nella direzione giusta per far defluire l'acqua.

ATTENZIONE: Allontanare sempre le mani, le dita, gli attrezzi o qualsiasi oggetto pendente o mobile dalle parti rotanti.

- Togliere il pacco / i pacchi batteria e disconnettere l'ESC e il motore. Asciugare i contatti. Se avete a disposizione un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa, rimuovere tutti i residui d'acqua dai connettori e dalla scatola radio.
- Rimuovere l'albero flessibile e tutte le parti mobili. Asciugare e lubrificare le parti dopo ogni 30 minuti d'uso o quando lo scafo è stato sommerso in acqua.

AVVISO: Non usare mai un'idropulitrice per pulire lo scafo.

- Usare un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa per asciugare lo scafo e provare a rimuovere tutta l'acqua in piccole fessure o angoli.
- Spruzzare dell'olio leggero idrorepellente o del lubrificante sui cuscinetti, i supporti ed altre parti metalliche. Non spruzzarlo sul motore.
- Lasciare asciugare lo scafo all'aria prima di riporlo. Acqua (e olio) potrebbero continuare a gocciolare dallo scafo per alcune ore.

Caratteristiche

Lunghezza	914,4mm
Larghezza	279,4mm
Materiale scafo	Composito in fibra di vetro
Motore	Dynamite® 1650Kv, 6-pole
ESC	Dynamite 120-amp brushless, raffreddato ad acqua
Trasmettitore	Spektrum DX2E 2.4GHz Pistol Grip
Ricevitore	Spektrum SR310
Batteria	4 batterie AA (da acquistare separatamente) sono necessarie per l'uso della trasmissioni: (2) Reaction 7,4V 5000mAh 2S 50C LiPo hardcase con EC5; DYNB3810EC o (2) Reaction 11,1V 5000mAh 50C LiPo hardcase con EC5; DYNB3811EC

Caricabatterie

Scegliere un caricatore progettato per caricare la batteria LiPo Dynamite® Reaction® 11.1V 5700mAh 3S 80C consigliata. Noi consigliamo di scegliere il caricatore Dynamite Prophet Sport Plus 50W AC/DC, oppure Dynamite Prophet Sport Duo 2 X 50W. Si faccia riferimento al manuale del caricatore per le informazioni sulla carica e la sicurezza.

AVVISO: non caricare le batterie mentre stanno all'interno dello scafo perché si potrebbero fare dei danni.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

L'ESC fornito protegge la batteria dello scafo da una sovrascarica usando la funzione LVC (taglio di bassa tensione). Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione LVC toglie l'alimentazione al motore e lo scafo rallenta notevolmente.

Dopo l'uso, scollegare e rimuovere la batteria LiPo dallo scafo per evitare lo scaricamento passivo. Prima di conservare la batteria LiPo, caricarla a metà. La funzione LVC non previene la sovrascarica delle batterie quando sono immagazzinate.

AVVISO: L'azionamento del motore dopo l'intervento del LVC, porterà alla sovrascarica della batteria e a successivi danni alla batteria.

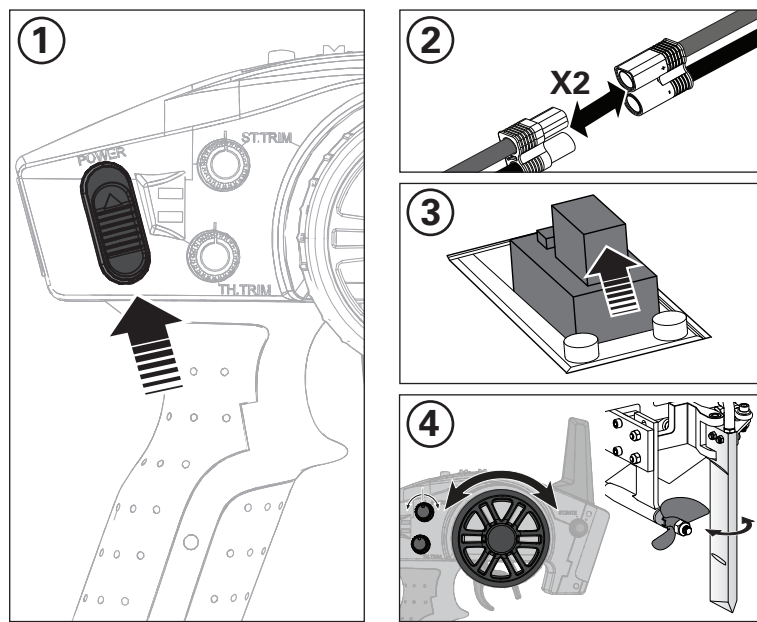
Consiglio: conviene controllare la tensione della batteria prima e dopo la navigazione usando un misuratore di tensione per batterie LiPo come il DYN4071 (venduto a parte).

AVVISO: Il vostro scafo può raggiungere velocità fino a 80 km/h usando due batterie DYNB3811EC, SOLO in condizioni di acque calme.

AVVISO: L'uso di un'elica più grande o con un passo maggiore di quella inclusa nella confezione danneggerà l'elettronica e le batterie dello scafo.

1 Accendere lo scafo

- Accendere il trasmettitore.
- Collegare le due batterie ai connettori EC5 dell'ESC.
- Accendere l'ESC con il suo interruttore e aspettare che non emetta più suoni.
- Appoggiando lo scafo sul suo supporto, controllare che tutti comandi funzionino regolarmente.



2 Regolatore elettronico di velocità (ESC)

Procedura di calibrazione dell'ESC

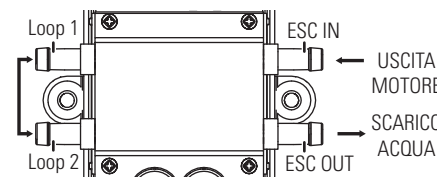
Con la calibrazione si è certi che l'ESC lavori correttamente rispetto ai segnali provenienti dal trasmettitore.

- Spegner l'ESC.
- Accendere il trasmettitore verificando che il comando motore non sia invertito, il suo trim sia al centro e che la corsa sia al 100%. Disattivare le funzioni speciali come l'ABS, ecc.
- Accendere l'ESC tenendo il comando motore nel punto neutro.
- L'ESC calibra automaticamente la corsa del motore dopo 3 secondi.
- Suonerà un beep per indicare la soglia minima della tensione e il conteggio delle celle:

1 beep	Nessuna protezione	4 beeps	4S Li-Po
2 beeps	2S Li-Po	5 beeps	5S Li-Po
3 beeps	3S Li-Po	6 beeps	6S Li-Po
6.	Si sente un breve beep quando l'ESC è pronto.		

Collegamenti del Raffreddamento ad Acqua

- Collegare la presa sul timone a Motor In.
- Collegare Motor Out a ESC In.
- Collegare Loop 1 e Loop 2.
- Collegare ESC Out allo scarico dell'acqua.



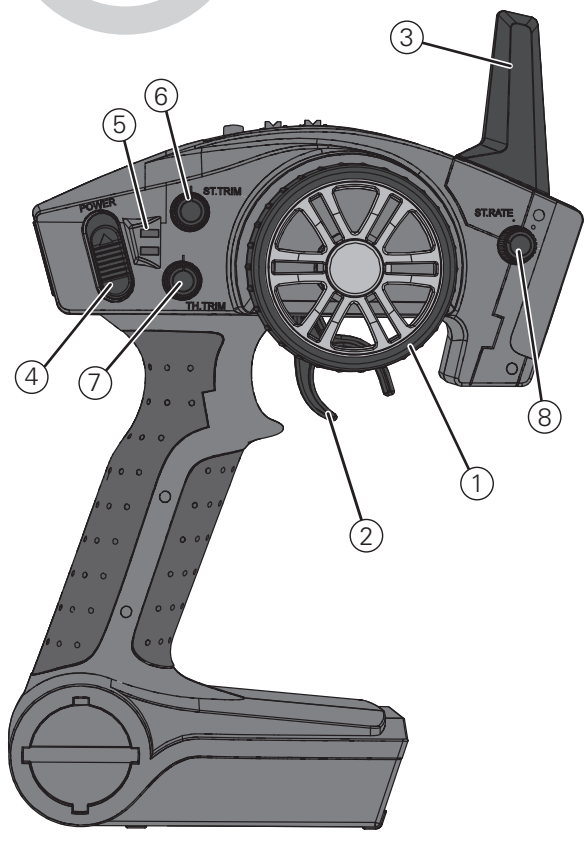
Procedura di Programmazione dell'ESC

La programmazione si può effettuare usando la scheda Dynamite LED Program (DYN3005, venduta separatamente) o attraverso il trasmettitore. Si prega di fare riferimento al manuale del DYNM3875 per le istruzioni di programmazione del trasmettitore.

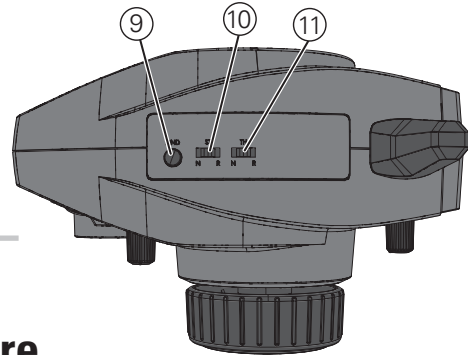
Elementi Programmabili	Valore Programmabile				Impostazioni di Default			
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Modalità di Funzionamento	Solo Avanti	Avanti/Indietro						
2 Celle Li-Po	Calcolo auto	2S	3S	4S	5S	6S		
3 Spegnimento per Bassa Tensione	Nessuna Protezione	2.8V/Cella	3.0V/Cella	3.2V/Cella	3.4V/Cella			
4 Anticipo	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°

3 Controlli del trasmettitore

Per maggiori informazioni sul trasmettitore, andare su www.spektrumrc.com e cliccare sulla voce "Support" per trovare il manuale completo del trasmettitore DX2E.



- Volantino** controlla la direzione (destra/sinistra) del modello.
- Grilletto** comando motore controlla la velocità e il senso di marcia del modello.
- Antenna** trasmette i segnali al modello.
- Interruttore ON/OFF** accende o spegne il trasmettitore.
- Luci di indicazione**
 - La luce verde fissa a destra - indica che la batteria fornisce un'alimentazione adeguata.
 - La luce verde lampeggiante - segnala che la batteria è quasi scarica e che conviene sostituirla.
- ST. Trim** corregge la traiettoria del veicolo quando il volantino è al centro.
- TH. Trim** corregge la velocità del motore in modo che si fermi quando il grilletto è a riposo.
- Il riduttore corsa sterzo** regola l'ampiezza del movimento del timone quando il volantino viene girato a destra o a sinistra.
- Il tasto Bind** predispongono il trasmettitore per la connessione (bind) con il suo ricevitore.
- ST. REV** inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa.
- TH. REV** inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa.



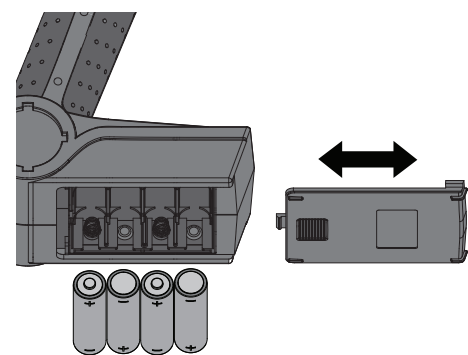
4 Installazione pile trasmettitore

Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

- Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
- Inserire le pile come illustrato.
- Rimettere a posto il coperchio del portapile.

ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



5 Connessione

Il collegamento è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice univoco di identificazione (GUID, Globally Unique Identifier) di un trasmettitore specifico. Il collegamento tra il trasmettitore e ricevitore viene eseguito in fabbrica. Se è necessario ripetere il collegamento, attenersi alle istruzioni riportate di seguito.

- Accertarsi che trasmettitore e veicolo siano entrambi spenti.
- Installare il "bind plug" nella presa BIND/Battery del ricevitore. Alimentare il ricevitore attraverso una qualsiasi altra presa.
- Accendere il veicolo. Il LED del ricevitore lampeggia in verde.
- Stare a circa 2,4-3,7 metri dal veicolo. Con il volantino e il grilletto nella posizione di failsafe (al centro), tenere premuto il tasto "bind" mentre si accende il trasmettitore. Il LED verde del trasmettitore inizia a lampeggiare dopo 3 secondi per indicare che si trova in modalità connessione (bind).

- Quando il LED verde lampeggia, rilasciare il tasto "bind." Continuare a mantenere la posizione di failsafe finché il processo di connessione non è terminato.
- Quando la connessione fra trasmettitore e ricevitore è avvenuta, il LED del ricevitore resta fisso.
- Spegner prima il veicolo e poi il trasmettitore.
- Togliere la spinetta "bind plug" e conservarla con cura.

Il ricevitore mantiene i dati di connessione del trasmettitore finché non si fa una nuova connessione.

Se si incontrano problemi, seguire scrupolosamente le istruzioni e fare riferimento alla guida per la soluzione dei problemi per ulteriori indicazioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon.

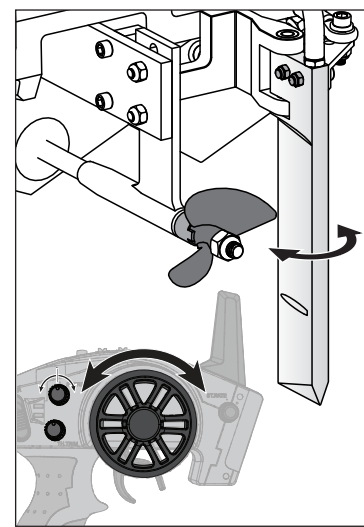
AVVISO: non cercare di connettere il trasmettitore e il ricevitore se ci sono altri trasmettitori compatibili in questa modalità entro un raggio di 120m. Facendo ciò si potrebbe avere una connessione imprevista.

6 Prova della protata

Si raccomanda di fare una prova della portata all'inizio di ogni sessione di utilizzo o dopo una riparazione o una installazione di nuove batterie.

- Con il radiocomando acceso e connesso, allontanarsi dallo scafo di circa 32m.
- Lasciare un assistente vicino allo scafo per controllare che il timone risponda correttamente ai comandi impartiti dal trasmettitore.
- Se sembra che tutto funzioni bene, ci si può preparare a mettere lo scafo in acqua.

AVVISO: non far funzionare il motore senza il sistema di raffreddamento ad acqua.



7 Utilizzo e manutenzione

Lubrificazione della trasmissione

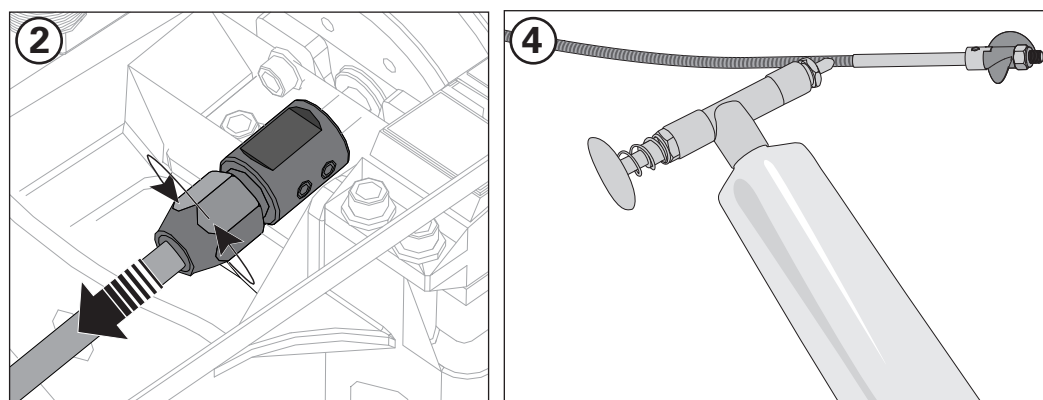
Lubrificare l'albero flessibile, l'albero dell'elica e tutte le parti in movimento dopo ogni 30 minuti di funzionamento.

- Dentro lo scafo, usare due chiavi aperte da 10mm per allentare il dado sull'albero flessibile.
- Sfilare l'albero flessibile dalla sua guaina facendolo uscire dal retro dello scafo.

Consiglio: Toccare l'albero flessibile e le altre parti lubrificare solo con un fazzoletto di carta o uno straccio.

- Pulire l'albero flessibile da sporco e lubrificante vecchio.
- Lubrificare l'albero flessibile su tutta la sua lunghezza fino al trascinatore dell'elica usando del grasso marino (DYNE4200 o DYNE4201). Mettere del grasso anche sui filetti della pinza.
- Rimontare l'albero flessibile nella sua guaina attraverso al piede dell'elica e alla pinza. Se facesse difficoltà ad entrare o uscire dalla pinza, usare un cacciavite piatto per allargarla.
- Accertarsi che ci sia uno spazio di 3-4mm tra il piede dell'elica e il suo trascinatore per consentire all'albero flessibile di ritirarsi sotto sforzo.

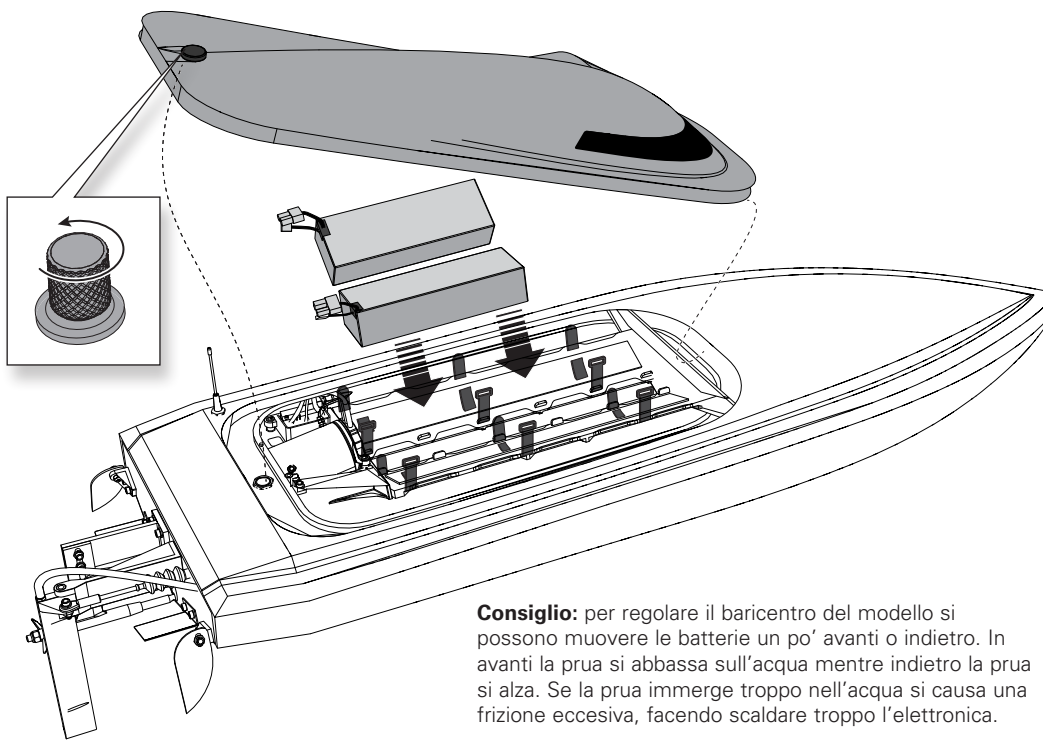
AVVISO: Se si naviga in acqua salata alcune parti si potrebbero corrodere e possibilmente danneggiare l'elettronica. In questo caso, dopo l'uso, occorre risciacquare lo scafo in acqua fresca e lubrificare il sistema di trasmissione.



Installazione della batteria

- Svitare le vite nella parte posteriore della capottina.
- Sollevarla con cura la parte posteriore della capottina e tirarla indietro per sganciare dallo scafo i due perni anteriori.
- Installare la batteria nella sua sede.
- Collegare la batteria al connettore di alimentazione dell'ESC.

Consiglio: Prima di mettere lo scafo in acqua, fissare bene la capottina allo scafo. Se necessario mettere del nastro adesivo trasparente (DYNM0102).



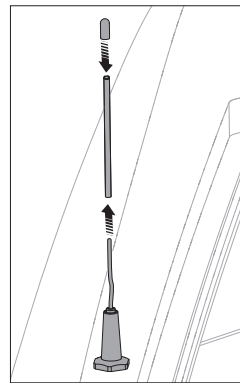
Installazione tubetto antenna

Inserire l'antenna del ricevitore nel suo tubetto come illustrato.

Mantenere il terminale dell'antenna sopra alla linea di galleggiamento dello scafo per avere la migliore ricezione. Se lo si desidera, si può mettere del nastro trasparente (DYNM0102).

AVVISO: non tagliare o piegare l'antenna del ricevitore altrimenti si potrebbero fare dei danni.

AVVISO: Non piegare la punta del cavo dell'antenna sul tubo dell'antenna quando si installa il tappo, altrimenti il cavo della ricevente si danneggerà.



8 Quando si finisce

- Spegner l'ESC.
- Spegner il ricevitore.
- Spegner il trasmettitore.
- Scollegare la batteria e toglierla dallo scafo.

Consiglio: togliere sempre la capottina prima di riporre lo scafo, altrimenti l'umidità consentirebbe la formazione di muffa e funghi al suo interno.

- Scaricare l'acqua dall'interno della carena togliendo il tappo di scarico.
- Asciugare completamente l'interno e l'esterno dello scafo, compreso il sistema di raffreddamento. Asciugare attentamente tutti i connettori di batteria, motore e ricevitore e installandoli di nuovo uno alla volta.
- Togliere la capottina prima di riporre lo scafo.
- Riparare eventuali danni o segni di usura sull'imbarcazione.
- Lubrificare l'albero flessibile usando del grasso marino tipo Pro Boat (DYNE4200, DYNE4201).
- Prendersi nota di quanto appreso dalle regolazioni dell'imbarcazione, incluse le condizioni dell'acqua e del vento.

AVVISO: quando si termina di navigare, non lasciare lo scafo al sole. Non riporre lo scafo in un ambiente caldo e ristretto come l'interno di un'auto, in caso contrario potrebbe subire dei danni.

AVVISO: Usando un'elica più grande o con un passo maggiore di quella inclusa nella confezione, su 6S (22,2V), si danneggeranno l'elettronica e i pacchi batteria.

