



PROBOAT™
ProBoatModels.com

**Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente**

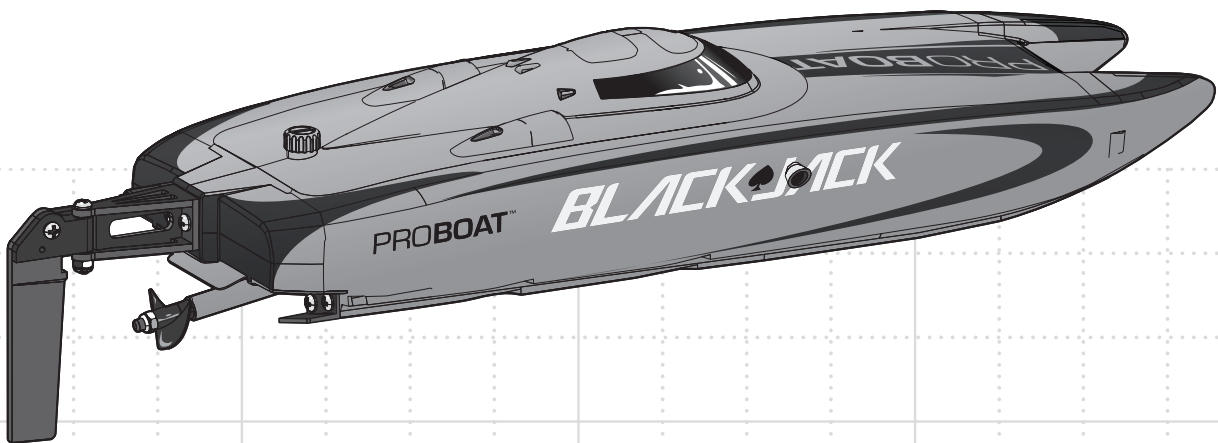
IMPULSE™ 9

PRB08000, PRB08001, PRB0800AU



BLACKJACK™ 9

PRB08001, PRB08001I, PRB08001AU



AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendola per la parte frontale in modo che tutte le parti mobile siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).

- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Indice

Introduzione	40	Suggerimenti per la navigazione.....	45
Attrezzi e materiali consigliati	40	Manutenzione del motore	45
Controllo del prodotto	40	Operazioni dopo l'utilizzo	46
Contenuti	40	Manutenzione	46
Installazione batteria scafo.....	41	Manutenzione del timone.....	47
Avvertimenti per la carica	41	Liste di controllo	47
Caricabatterie	41	Prima della navigazione.....	47
Installazione della batteria trasmettitore	42	Dopo la navigazione.....	47
Comandi del trasmettitore	43	Guida alla risoluzione dei problemi	47
Come Iniziare	43	GARANZIA	49
Controllo del sistema radio	44	Informazioni sui contatti per garanzia e assistenza ..	50
Connessione (binding)	44	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea .	50
Failsafe.....	44	Smaltimento all'interno dell'Unione Europea	50
Regolazione del correttore di assetto	44	Identificazione dei componenti	51
Test dell'imbarcazione in acqua	45	Pezzi di ricambio	52
		Componenti opzionali	52

Introduzione

I modelli Pro Boat RC sono belli da vedere e navigano bene. I nostri scafi, che spaziano dalle barche a vela fino ai motoscafi a motore costruiti su licenza, vanno oltre le aspettative e garantiscono anni di divertimento eccitante nel modellismo radiocomandato. Se la vostra passione vi spinge verso la serenità della navigazione a vela o verso l'alta velocità del Deep-V, i modelli Pro Boat soddisfano tutti i gusti, gli stili di vita e le disponibilità finanziarie. Potete contare sulla nostra presenza quando vi serve aiuto - questo marchio si appoggia ad Horizon Hobby, uno dei maggiori distributori mondiali di modellismo RC. Il marchio Pro Boat vi aiuta a realizzare i vostri sogni nella passione per la navigazione, sia che siate nuovo in questo hobby oppure un grande esperto.

Vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale per un uso e una manutenzione ottimale del prodotto.

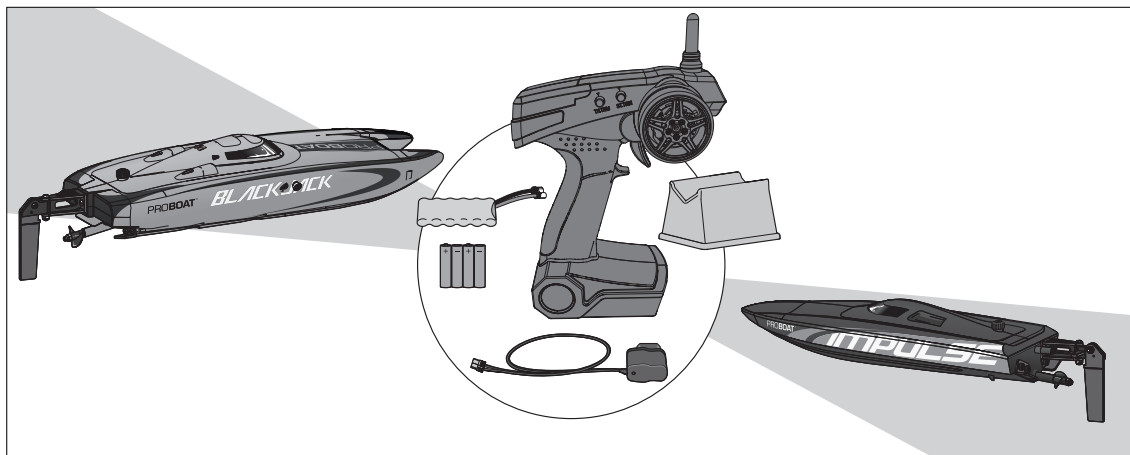
Registrate online la vostra imbarcazione su www.proboatmodels.com.

Attrezzi e materiali consigliati

- Pinza a becchi stretti
- Tovagliolo di carta
- Alcool denaturato
- Frenafiletto temporaneo
- Spray per motore (DYN5500)
- Chiave per dadi: 4,0mm
- Cacciavite a stella #1
- Chiave esagonale: 1,5mm
- Nastro adesivo trasparente (PRB0102)
- Grasso marino Pro Boat e pistola (PRB0100)

Controllo del prodotto

Estrarre attentamente dalla confezione l'imbarcazione e il trasmettitore radio. Verificare l'eventuale presenza di danni nell'imbarcazione. Se viene riscontrato un danno, contattare il negozio di modellismo presso il quale è stata acquistata l'imbarcazione.



Contenuti

Impulse 9

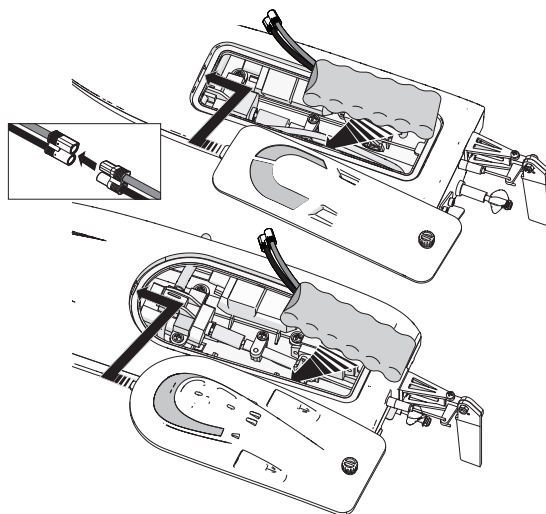
Lunghezza	9 in (228.6mm)	Ricevitore	2-channel 2.4GHz	Batteria e caricatore	Caricatore da muro 6-cell 260mAh Batteria Ni-MH
Larghezza	2.8 in (71.1mm)	Materiale scafo	Plastica ABS		4 pile AA (include) per il trasmettitore.
Trasmettitore	2.4GHz trasmettitore con impugnatura a pistola (ECX13001)	Motore	180 water-cooled Brushed Motor		
		ESC	20 Amp per motore a spazzole		

Blackjack 9

Lunghezza	9 in (228.6mm)	Ricevitore	2-channel 2.4GHz	Batteria e caricatore	Caricatore da muro 6-cell 260mAh Batteria Ni-MH
Larghezza	2.8 in (71.1mm)	Materiale scafo	Plastica ABS		4 pile AA (include) per il trasmettitore.
Trasmettitore	2.4GHz trasmettitore con impugnatura a pistola (ECX13001)	Motore	180 water-cooled Brushed Motor		
		ESC	20 Amp per motore a spazzole		

Installazione batteria scafo

1. Girare la chiusura della capottina, sollevare e tirare indietro per toglierla dallo scafo. Una linguetta sulla parte anteriore della capottina si aggancia ad una fessura sullo scafo.
2. Applicare alla batteria un nastro (incluso). Non coprire l'etichetta della batteria.
3. Collegare la batteria.
4. Fissare la batteria nello scafo.
5. Fare riferimento alle istruzioni per alimentare questo scafo.



Avvertimenti per la carica



AVVERTENZA: il mancato rispetto delle precauzioni e delle seguenti avvertenze, durante l'utilizzo di questo prodotto, potrebbe provocare un malfunzionamento dello stesso, problemi elettrici, surriscaldamento, INCENDIO e, infine, lesioni personali e danni materiali.

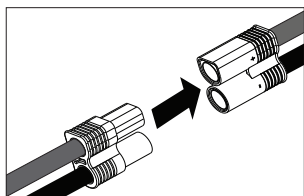
- Prima di utilizzare questo prodotto, leggere tutte le precauzioni di sicurezza e la documentazione relativa.
- Non lasciare mai incustoditi la batteria e il caricabatterie durante l'uso.
- Non consentire mai ai bambini di età inferiore a 14 anni di caricare i pacchi batteria.
- Non tentare mai di caricare batterie danneggiate.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è stato schiacciato o in cortocircuito.
- Non lasciare mai in qualsiasi momento che le batterie o il caricabatterie vengano a contatto con l'umidità.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 10 e 26 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.
- Usare solo batterie ricaricabili NiMh. Questo caricatore non può caricare altri tipi di batterie come potrebbero essere le "alcaline", quelle al "mercurio" o al "litio".
- Collegare sempre al caricabatterie in modo corretto.
- Scollegare sempre la batteria e il caricabatterie dopo la carica e lasciarli raffreddare tra una carica e l'altra.
- Controllare sempre la batteria prima della carica.
- Terminare sempre tutti i processi e contattare Horizon Hobby in caso di malfunzionamento del prodotto.
- Verificare sempre le specifiche della batteria da caricare o scaricare per accertarsi che sia conforme ai requisiti di questo caricabatterie.
- Collegare sempre prima il cavo di carica al caricabatterie, quindi collegare la batteria per evitare cortocircuiti tra i cavi di carica. Per la procedura di scollegamento, invertire la sequenza.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batteria durante la carica.
- Terminare sempre il processo di carica se il caricabatterie o la batteria diventano caldi al tatto o iniziano a cambiare forma durante il processo di carica.

Caricabatterie

La carica della batteria richiede circa 2 ore.

Istruzioni

1. Collegare un caricatore rapido per NiMH ad un alimentatore.
2. Il LED indicatore di alimentazione e quello di carica diventeranno verdi quando si collega il caricatore alla sua alimentazione AC.
3. Collegare il cavo EC2™ della batteria a quello del caricatore.
4. Il LED di carica diventa rosso.

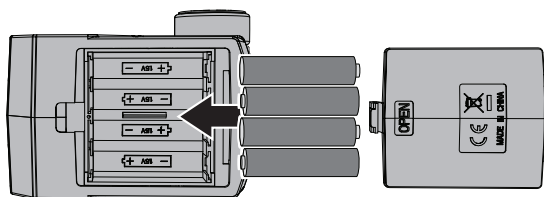


5. Quando la batteria è completamente carica, il LED di carica diventa verde.
6. Scollegare la batteria dal caricatore.
7. Scollegare il caricatore dall'alimentatore AC.



ATTENZIONE: se in qualsiasi momento durante il processo di carica i pacchi batteria diventano caldi al tatto, scollegare immediatamente la batteria e interrompere il processo di carica.

Installazione della batteria trasmettitore



Questo trasmettitore richiede 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio dal vano batteria del trasmettitore.
2. Inserire le pile come si vede dalla figura.
3. Rimettere il coperchio del vano batteria.

Comandi del trasmettitore

Indicatore del livello di batteria

Rosso e verde fissi: la tensione della batteria è corretta (maggiore di 4 V).

Rosso fisso: la tensione della batteria è troppo bassa (minore di 4 V). Sostituire le batterie del trasmettitore.

Interruttore di inversione

Permette di cambiare la direzione dei comandi dello sterzo (ST, REV) e dell'acceleratore (TH, REV). (Verificare il corretto funzionamento con il radiocomando in funzione).

Riduttore di corsa motore

Regola il massimo livello di throttle che può essere impostato sul veicolo

Interruttore di alimentazione

Accende o spegne il trasmettitore

Riduttore di corsa sterzo

Regola l'entità di spostamento del timone quando si gira il volante a sinistra o destra

Volante

Consente di comandare lo sterzo.

Trim del throttle

Regola il punto neutro del controllo elettronico della velocità

Grilletto per l'acceleratore

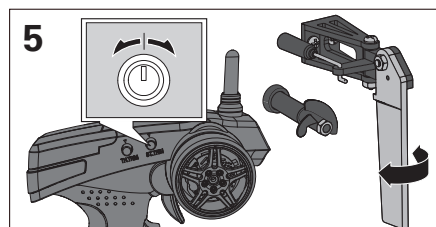
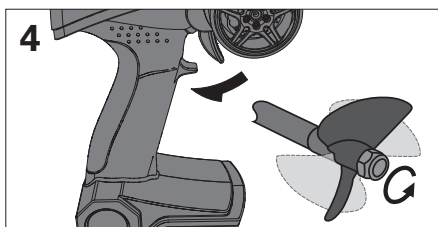
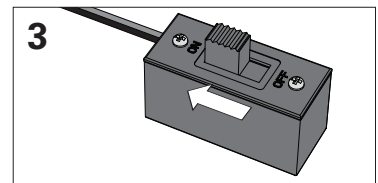
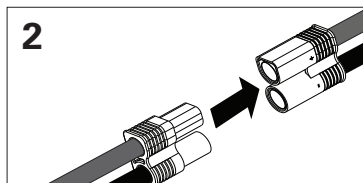
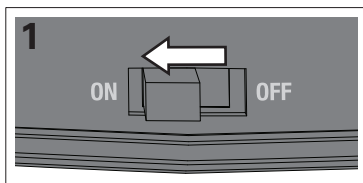
Controlla l'alimentazione fornita al motore per la marcia avanti o indietro (vedere l'interruttore TH, REV)

Trim dello sterzo

Consente di far muovere il veicolo dritto senza intervento sul volante

Come Iniziare

1. Accendere il trasmettitore.
2. Collegare la batteria. Portare l'interruttore Tipo di Batteria sulla posizione desiderata: ON = Li-Po OFF = Ni-MH.
3. Accendere l'ESC
4. Provare il comando dell'imbarcazione sul trasmettitore con la stessa collocata sul supporto espositivo.
5. Dopo aver messo l'imbarcazione in acqua, iniziare a farla muovere lentamente. Se non dovesse procedere dritta, regolare il trim dello sterzo sul trasmettitore.

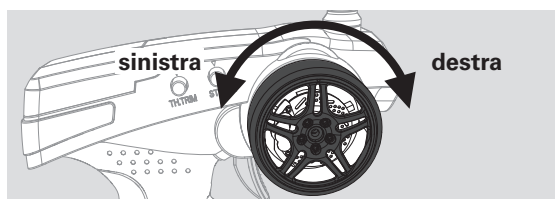


Controllo del sistema radio

ATTENZIONE: tenere sempre lontano dall'elica in movimento ogni parte del corpo, i capelli e oggetti ciondolanti o svolazzanti per evitare che restino impigliati.

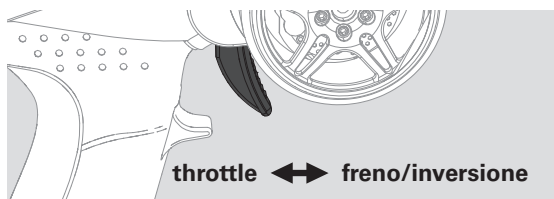
AVVISO: accendere sempre il trasmettitore prima di accendere l'ESC. Spegnerne sempre l'ESC prima di spegnere il trasmettitore. Non trasportare mai l'imbarcazione con la batteria collegata all'ESC.

1. Ruotare le manopole del throttle e del trim dello sterzo sul trasmettitore nella posizione corrispondente alle ore 10.
2. Accendere il trasmettitore.



3. Collegare una batteria completamente carica all'ESC. Portare l'interruttore Tipo di Batteria sulla posizione desiderata: ON = Li-Po OFF = Ni-MH.
4. Accendere l'ESC. La barca emette 5 beep.
5. Verificare che il timone si sposti nella direzione corretta quando il volante viene spostato a sinistra o a destra.
6. Tirare il throttle al massimo, quindi riportarlo in posizione neutra, verificando che l'elica ruoti in senso antiorario.

Anche il dispositivo di interruzione della tensione a rilevamento automatico si inserisce quando l'ESC rileva una carica bassa della batteria. Rilasciare il throttle e ricaricare la batteria quando necessario.



Connessione (binding)

Failsafe

Nel malaugurato caso che si perda la connessione fra trasmettitore e ricevitore a causa alle batterie scariche del trasmettitore o alla distanza esagerata, il ricevitore mantiene il timone con l'ultimo comando valido ricevuto e toglie il motore.

Il ricevitore entra nel modo Failsafe se lo si accende prima del trasmettitore. Appena si accende il trasmettitore, viene ripreso il controllo normale.

Il processo di connessione (binding) serve a programmare il ricevitore per fargli riconoscere il codice unico (GUID) del trasmettitore a cui deve essere abbinato. Il trasmettitore e il ricevitore inclusi in questo kit sono già connessi dalla fabbrica. Se fosse necessario rifare la connessione, bisogna attenersi alle seguenti istruzioni.

1. Spegnerne il trasmettitore e l'ESC.
2. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
3. Tenere premuto il tasto "bind" mentre si accende l'ESC. Dopo 2 secondi entra in modalità di connessione (bind).
4. Rilasciare il tasto "bind" e accendere il trasmettitore.
5. La procedura di connessione è completata quando si sentono 3 beep provenire dall'ESC.

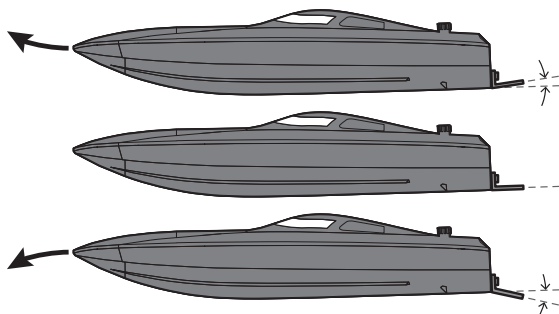
Quando si vuole connettere un altro trasmettitore bisogna rifare questa procedura.



AVVISO: Non cercare di connettere (bind) il trasmettitore al ricevitore se ci fossero dei trasmettitori compatibili in modo "bind" nel raggio di circa 120 metri. Altrimenti si potrebbe avere una connessione indesiderata con un altro trasmettitore.

Regolazione del correttore di assetto

Accertarsi che i pannelli del correttore di assetto siano paralleli al fondo dello scafo per l'Impulse e pochi gradi in basso per il Blackjack. Potrebbe servire piegare il correttore di assetto secondo le condizioni del vento e dell'acqua. Per regolarne l'angolo usare una pinza piuttosto larga. Questa operazione va fatta con attenzione per non danneggiare lo scafo.



Test dell'imbarcazione in acqua

1. Collocare l'imbarcazione in acqua prestando attenzione.
2. Azionare l'imbarcazione a basse velocità vicino a riva. Evitare sempre eventuali oggetti presenti nell'acqua.
3. Dopo aver acquisito padronanza nell'azionamento dell'imbarcazione a basse velocità, è sicuro azionare l'imbarcazione lontano da riva.
Consiglio: Se si dovesse usare troppo trim sul trasmettitore per far procedere la barca dritta, riportare il trim al centro e centrare il timone meccanicamente. Per fare questo allentare il grano sulla barretta di comando, poi muovere a mano il timone finché risulta centrato correttamente. Stringere di nuovo il grano
4. Quando la barca procede in avanti, accertarsi che ci sia l'uscita di acqua dallo scarico del raffreddamento posto sullo scafo. Se l'acqua non uscisse, eliminare l'ostruzione dalla presa d'acqua posteriore, altrimenti il motore si potrebbe surriscaldare.
5. Quando si nota che l'imbarcazione inizia a perdere velocità, riportarla a riva.
6. Spegnerne l'ESC e scollegare la batteria.
7. Lasciare raffreddare il motore, l'ESC e i pacchi batteria prima di caricare o azionare di nuovo l'imbarcazione.

AVVISO: non spegnere il trasmettitore per primo, altrimenti il ricevitore potrebbe captare segnali parassiti e andare fuori controllo.

Suggerimenti per la navigazione

Evitare la navigazione in prossimità di altri natanti, di oggetti fissi, onde, scie e correnti d'acqua in rapido movimento, animali, rifiuti galleggianti o alberi sospesi. Evitare inoltre la navigazione in zone frequentate da molte persone, quali piscine, parchi acquatici o aree di pesca. Prima di scegliere un luogo in cui guidare l'imbarcazione, consultare le normative e le ordinanze locali.

Le velocità massime vengono raggiunte solo quando le condizioni dell'acqua sono calme e in presenza di poco vento. Una virata stretta, il vento o le onde possono ribaltare l'imbarcazione quando si muove rapidamente. Guidare sempre l'imbarcazione in base alle condizioni del vento e dell'acqua per evitarne il ribaltamento.

Al primo azionamento dell'imbarcazione si consiglia di scegliere condizioni di mare calmo e vento assente per imparare in che modo l'imbarcazione risponde ai propri comandi.

Durante le virate diminuire la posizione del throttle per ridurre la velocità e il rischio di ribaltare l'imbarcazione.

Non usare lo scafo in meno di 8cm di acqua.

AVVISO: durante la navigazione alla massima velocità in acque increspate, l'elica potrebbe fuoriuscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto rapidamente, sottoponendo l'elica stessa a sollecitazioni. Sollecitazioni frequenti potrebbero danneggiare l'elica.

ATTENZIONE: Non operare mai questo prodotto su superfici coperte con materiali vinilici o in piscine gonfiabili. Alcuni dei component appuntiti potrebbero danneggiare questi materiali.



ATTENZIONE: non recuperare mai l'imbarcazione dall'acqua in condizioni di temperature estreme, turbolenza o senza supervisione.



Manutenzione del motore

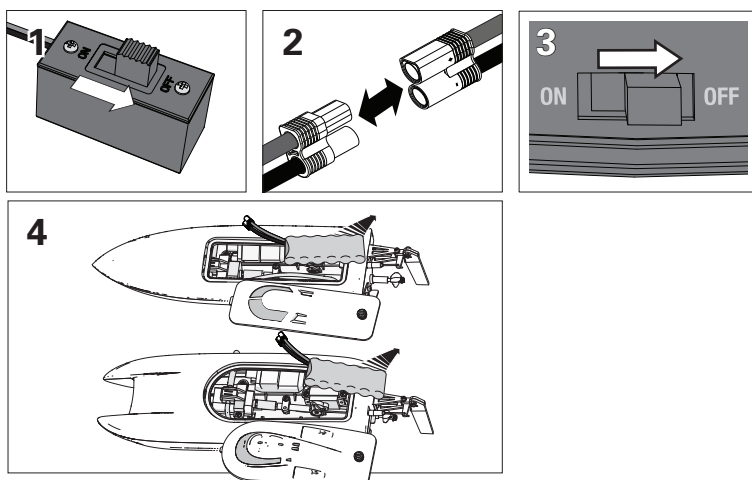
Consentire il corretto posizionamento delle spazzole del motore guidando in modo uniforme su acque calme durante l'utilizzo della prima carica della batteria.

Evitare le condizioni che possono portare ad un surriscaldamento del motore, come otturazione dei tubi di raffreddamento, forte resistenza all'avanzamento o detriti nella trasmissione.

Operazioni dopo l'utilizzo

1. Spegnerne l'ESC.
2. Scollegare la batteria.
3. Spegnerne il trasmettitore.
4. Rimuovere la batteria dall'imbarcazione.

Consiglio: Riporre l'imbarcazione aperta (senza la copertura superiore), altrimenti si potrebbero sviluppare muffe e funghi all'interno dello scafo.



Manutenzione

Sostituire sempre l'albero flex quando è danneggiato o presenta segni visibili di usura per evitare di causare lesioni personali e danni materiali.

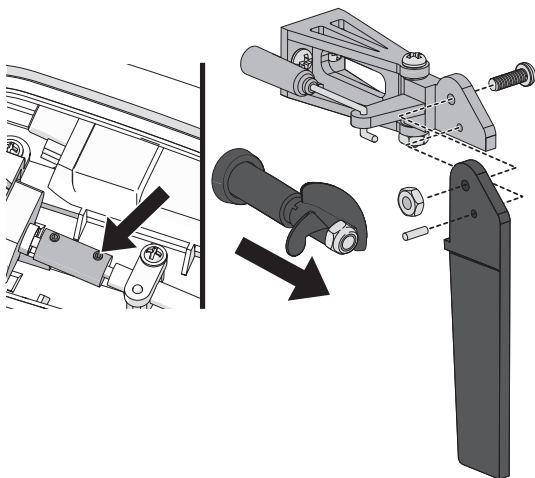
La lubrificazione dell'albero flex è essenziale per la durata della trasmissione. Il lubrificante funge anche da tenuta idraulica impedendo l'ingresso dell'acqua nella fusoliera a scafo attraverso il premibaderna.

Lubrificare l'albero flex, l'albero dell'elica e tutti i componenti in movimento dopo ogni 2-3 ore di funzionamento. Sostituire sempre eventuali componenti che presentano segni visibili di usura o danni.

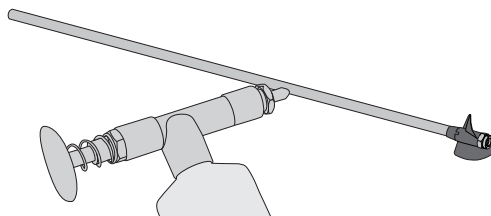
1. Allentare il grano che trattiene l'albero di trasmissione sull'accoppiamento al motore e togliere l'albero dalla parte posteriore dello scafo.

Consiglio: per togliere l'albero più facilmente, togliere anche dado, vite, perno e timone dal suo supporto.

Consiglio: per toccare l'albero servirsi solo di un fazzoletto di carta o di uno straccio.



2. Togliere l'albero sfilandolo dal tubo che lo guida. Pulirlo dal lubrificante e da eventuale altro materiale. Lubrificare l'albero con grasso marino (PRB0101 o PRB0100) su tutta la sua lunghezza fino al trascinato (drive dog).

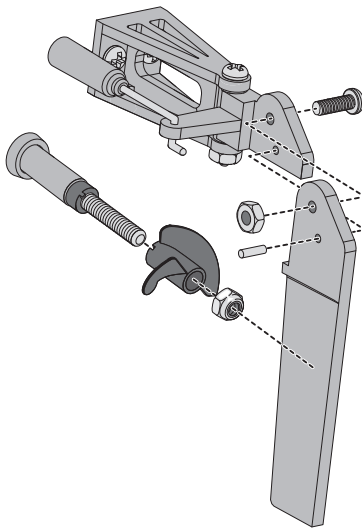


3. Rimontare l'albero con attenzione, accertandosi che ci sia un gioco da 1-2mm tra supporto elica e trascinato (drive dog).
4. Mettere dei frenafili sul grano di accoppiamento senza stringerlo troppo. I frenafili aiuterà a prevenire che si allenti durante il funzionamento.

AVVISO: la navigazione in acqua salata potrebbe causare la corrosione di alcuni componenti. Se si utilizza l'imbarcazione in acqua salata, risciacquarla abbondantemente con acqua dolce dopo ogni utilizzo e lubrificare il sistema di trasmissione.

AVVISO: in virtù degli effetti corrosivi, l'utilizzo di imbarcazioni radiocomandate in acqua salata è a discrezione del modellista.

Manutenzione del timone



1. Togliere dado, vite, perno e timone dal suo supporto.

IMPORTANTE: Il perno è fatto per rompersi nel caso di un impatto del timone. Se si rompe è possibile sostituirlo con un perno di legno (tipo uno stuzzicadenti).

2. Montare seguendo l'ordine inverso.

IMPORTANTE: non stringere troppo le viti del timone. Esso deve poter ruotare con una certa resistenza per evitare di danneggiare il timone stesso o lo scafo nel caso si urtasse un oggetto.

Manutenzione elica

1. Se necessario usare una chiave per stringere e allentare il dado.
2. Togliere dado ed elica dall'albero.
3. Rimontare seguendo l'ordine inverso. Allineare correttamente sull'albero l'elica e il suo trascinatore (drive dog).

Liste di controllo

Prima della navigazione

- Installare batterie completamente cariche nell'imbarcazione e nel trasmettitore
- Portare l'interruttore Tipo di Batteria sulla posizione desiderata: ON = Li-Po OFF = Ni-MH.
- Connettere la batteria dell'imbarcazione all'ESC.
- Verificare che sia stato eseguito il collegamento dell'imbarcazione con il trasmettitore (altrimenti procedere al collegamento seguendo le relative istruzioni incluse)
- Verificare che tutti i leveraggi possano muoversi liberamente sull'imbarcazione
- Verificare che il supporto del motore sia fissato alla fusoliera a scafo in modo che il motore non possa muoversi
- Eseguire un test direzionale dei comandi con il trasmettitore
- Regolare il tasso di sterzata sul trasmettitore come desiderato
- Cercare un'area di navigazione aperta e sicura
- Pianificare una rotta di navigazione sicura in base alle condizioni dell'acqua e del vento

Dopo la navigazione

- Spegnerne sempre il ricevitore prima di spegnere il trasmettitore per mantenere il controllo dell'imbarcazione e conservare il collegamento del trasmettitore
- Scollegare la batteria dal ricevitore e toglierla dallo scafo
- Asciugare accuratamente l'interno e l'esterno dello scafo, incluso il sistema di raffreddamento.
- Riparare eventuali danni o segni di usura sull'imbarcazione.
- Lubrificare l'albero di trasmissione
- Prendersi nota di quanto appreso dalle regolazioni dell'imbarcazione, incluse le condizioni dell'acqua e del vento

Consiglio: Le fascette a strappo all'interno dello scafo trattengono l'acqua. Per asciugarle, premere contro un panno asciutto. Per togliere l'acqua dall'interno dello scafo si può usare una spugna, un fazzoletto di carta o un panno.

Suggerimento: le fascette a strappo nell'imbarcazione trattengono l'acqua. Per asciugarle, tamponarle con un panno asciutto.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'imbarcazione risponde a tutti i comandi tranne al throttle	Corsa del servo del throttle inferiore al 100%	Assicurarsi che la corsa del servo del throttle sia al 100% o superiore
	Canale del throttle invertito	Invertire il canale del throttle sul trasmettitore
Rumore o vibrazione eccessivi	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Elica sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica

Durata di navigazione ridotta o alimentazione insufficiente dell'imbarcazione	Batteria dell'imbarcazione quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria
	Batteria dell'imbarcazione danneggiata	Sostituire la batteria dell'imbarcazione e seguire le relative istruzioni
	Ostruzione o attrito sull'albero o sull'elica	Smontare, lubrificare e allineare correttamente i componenti
	Possibili condizioni di navigazione con temperature troppo fredde	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa per le condizioni	Sostituire la batteria o utilizzarne una con capacità maggiore
	Innesto della trasmissione troppo vicino	Allentare il giunto in corrispondenza dell'albero flex e spostare leggermente quest'ultimo verso l'esterno
	Poca lubrificazione sull'albero di trasmissione	Allentare l'accoppiamento all'albero di trasmissione, allontanandolo un po'
	Timone o elica ostruiti da vegetazione o altri ostacoli	Rimuovere l'imbarcazione dall'acqua e gli ostacoli
Il collegamento tra l'imbarcazione e il trasmettitore non riesce	Trasmettitore troppo vicino all'imbarcazione durante il processo di collegamento	Allontanare il trasmettitore acceso di circa un metro dall'imbarcazione, scollegare la batteria e ricollegarla all'imbarcazione
	Barca o trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori	Spostare barca e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Batteria dell'imbarcazione/batteria trasmettitore quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	C'è un altro trasmettitore compatibile acceso entro il raggio dell'ESC	Spegnere tutti i trasmettitori compatibili eccetto quello interessato
	Interruttore dell'ESC spento	Accendere l'interruttore dell'ESC
La barca non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca durante la procedura di connessione	Allontanare il trasmettitore acceso di circa un metro dall'imbarcazione, scollegare la batteria e ricollegarla all'imbarcazione
	Barca o trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori	Spostare barca e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Le batterie della barca e/o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su OFF (spento)	Accendere l'ESC
L'imbarcazione tende a immergersi nell'acqua o imbarca acqua	Lo scafo della barca non è completamente chiuso	Asciugare la barca e assicurarsi che il portello chiuda perfettamente lo scafo prima di rimettere la barca in acqua
	Il baricentro è troppo in avanti	Spostare indietro la batteria
L'imbarcazione tende a virare in una sola direzione	Il timone o il suo trim non sono centrati	Riparare o regolare il timone e il suo trim in modo la barca proceda dritta quando i comandi sono al centro
Il timone non si muove	Danni al timone, al suo comando o al servo	Riparare o sostituire le parti danneggiate e regolare i comandi
	I fili sono danneggiati o si sono allentati i collegamenti	Fare un controllo accurato sui fili e sui collegamenti, sistemare secondo necessità
	Il trasmettitore non si è connesso correttamente	Rifare la connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore
	Il BEC dell'ESC è danneggiato	Sostituire l'ESC
	L'interruttore dell'ESC è su OFF (spento)	Accendere l'ESC
Comandi invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Fare un controllo sulla direzione dei comandi e regolare opportunamente il trasmettitore
Surriscaldamento del motore o dell'ESC	I tubi del raffreddamento sono bloccati	Pulire o sostituire i tubi dell'acqua
Potenza irregolare del motore e successiva perdita di potenza del motore	Si è attivata la funzione di spegnimento del motore per bassa tensione (LVC) dell'ESC	Ricaricare o sostituire la batteria della barca
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Aspettare che il clima si riscaldi
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il fattore C della batteria è troppo basso	Usare la batteria consigliata

GARANZIA

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

LIMITI DELLA GARANZIA

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

LIMITI DI DANNO

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

DOMANDE, ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

GARANZIA A RIPARAZIONE

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

RIPARAZIONI A PAGAMENTO

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

INFORMAZIONI SUI CONTATTI PER GARANZIA E ASSISTENZA

Paese di acquisto	HORIZON HOBBY	Contact Information	Address
Germany	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013042005

Prodotto/i: PRB Impulse 9-inch
Deep V, Brushed: RTR
Numero(i) articolo: PRB080001
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC, CEM direttiva 2004/108/EC y LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008



Firmato a nome e per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
20.04.2013

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013042004

Prodotto/i: PRB Blackjack 9-inch
Catamaran, Brushed: RTR
Numero(i) articolo: PRB080011
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC, CEM direttiva 2004/108/EC y LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008



Firmato a nome e per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
20.04.2013

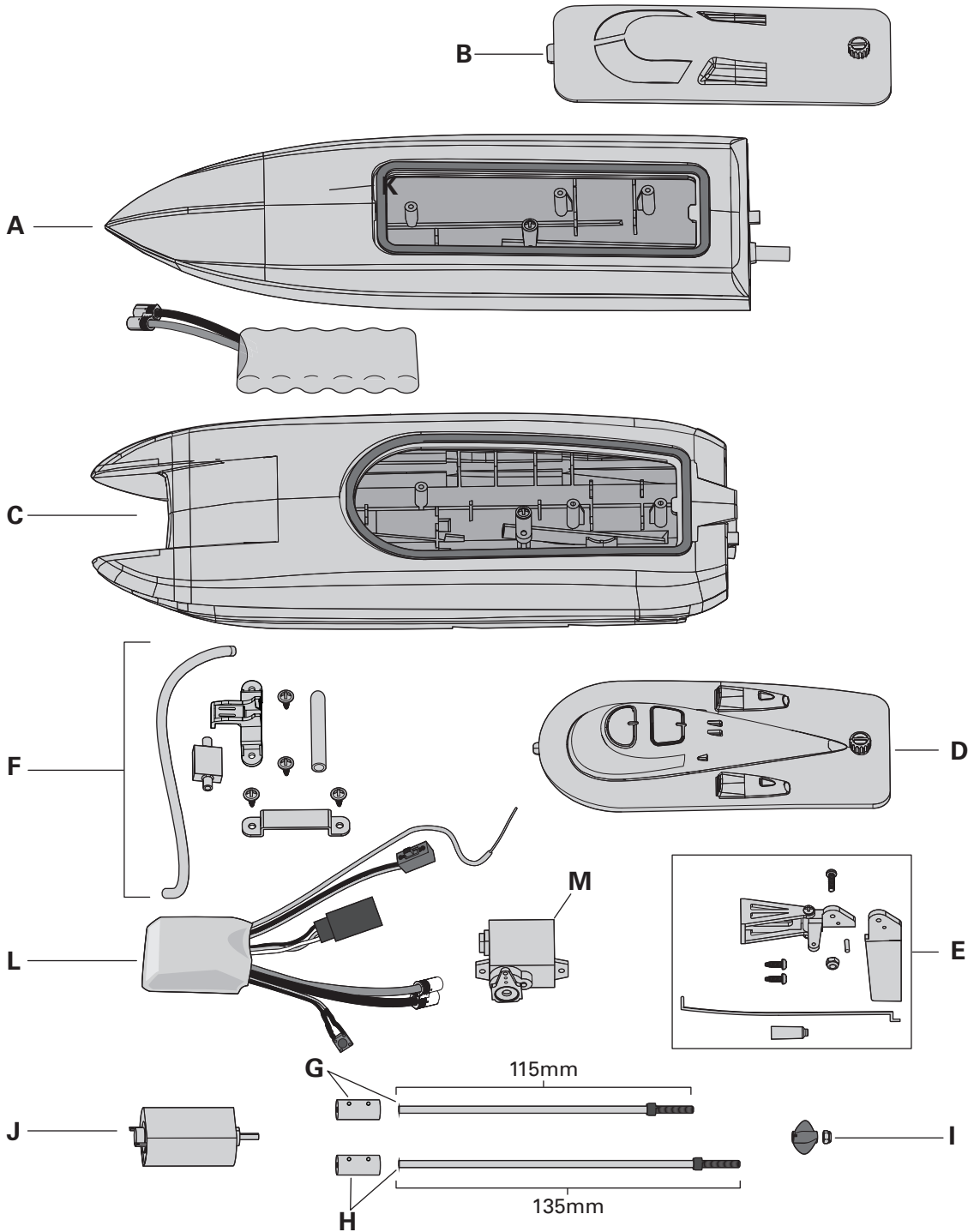
Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Identification of Components / Identifizierung der Komponenten
 Identification des composants / Identificazione dei componenti



Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione	
A	PRB281000	Hull only: Impulse 9-inch	Proboat Impulse 9: Rumpf	Impulse 9 - Coque seule	Solo scafo: Impulse 9-inch
B	PRB281001	Canopy: Impulse 9-inch	Proboat Impulse 9: Kabinenhaube	Impulse 9 - Cockpit	Capottina: Impulse 9-inch
C	PRB281002	Hull only: Blackjack 9-inch	Proboat Blackjack 9: Rumpf und Dekorbogen	Blackjack 9 - Coque seule	Solo scafo: Blackjack 9-inch
D	PRB281003	Canopy: Blackjack 9-inch	Proboat Blackjack 9: Kabinenhaube	Blackjack 9 - Cockpit	Capottina: Blackjack 9-inch
E	PRB281004	Rudder mount, assembly and pushrod: 9-inch	Proboat IM9, BJ9: Ruder m Zbh.	Impulse 9/Blackjack 9 - Support de gouvernail et tringlerie	Gruppo timone e comando: 9-inch
F	PRB286004	Cooling, servo hold down and motor mount: 9-inch	Proboat IM9, BJ9: Servohalter, Motorkühlung Motorträger	Impulse 9/Blackjack 9 - Support de servo, de moteur et refroidissement	Raffreddamento, fascetta servo e supporto motore: 9-inch
G	PRB282001	Driveshaft & coupler: Blackjack 9	Proboat Impulse 9: Welle u. Kupplung	Blackjack 9 - Arbre de transmission et accouplement	Albero trasmissione e accoppiatore: Blackjack 9
H	PRB282004	Driveshaft & coupler: Impulse 9	Proboat Impulse 9: Antriebswelle und Kupplung	Impulse 9 - Arbre de transmission et accouplement	Albero trasmissione e accoppiatore: Impulse 9
I	PRB282002	Propeller: Impulse, Blackjack: 9-inch	Proboat Impulse 9, Blackjack 9: Propeller	Impulse 9/Blackjack 9 - Hélice	Elica: Impulse, Blackjack: 9-inch
	PRB289000	Decal: Impulse 9-inch	Proboat Impulse 9: Dekorbogen	Impulse 9 - Planche de décoration	Adesivi: Impulse 9-inch
	PRB289001	Decal: Blackjack 9-inch	Proboat Blackjack 9: Dekorbogen	Blackjack 9 - Planche de décoration	Adesivi: Blackjack 9-inch
J	PRB18002	Motor brushed: 9-inch Blackjack, 9-inch Impulse	Proboat Blackjack 9, Impulse 9: Bürstenmotor	Impulse 9/Blackjack 9 - Moteur	Motore c/spazzole: 9-inch Blackjack, 9-inch Impulse
K	DYNB0104EC	7.2V 260mAH NiMH 6C Flat, EC2: PRB08000, 08001	7.2V 260mAH NiMH 6 Zellen Flach, EC2: PRB08000, 08001	Batterie Ni-MH 7.2V 260mA, prise EC2	7.2V 260mAH NiMH 6C Flat, EC2: PRB08000, 08001
L	ECX13001	20 amp ESC/receiver Unit	20 A ESC/ Empfänger Einheit	Module récepteur/ variateur 20A	20 amp ESC/unità ricevente
M	PRB3495	9 g Servo	9 g Servo	9 g Servo	9 g Servo
	ECX13001	2.4GHz Pistol Grip Transmitter	2,4 Ghz Colt Sender	Emetteur à volant 2.4GHz	2.4GHz trasmettitore con impugnatura a pistola

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Componenti opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PRB0100	Marine Grease	Marine Fett	Graisse marine	Grasso marino
PRB0102	Waterproof Tape	Proboat Clearflex Klebeband	Ruban adhésif étanche	Nastro impermeabile
DYN5500	Motor spray	Dynamite Magnum Force Motorreinigungsspray. 390ml	Nettoyant moteur en bombe	Spray motore

39965 Created: 4/2013
©2013 Horizon Hobby, Inc.

Pro Boat, Impulse, Blackjack, Dynamite, Speedpack, Prophet, EC2, the Pro Boat logo and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.