

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Significato dei termini usati

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: non deve essere utilizzato dai minori di 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendola per la parte frontale in modo che tutte le parti mobile siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof

Il vostro nuovo scafo Horizon Hobby è stato sviluppato e costruito con una combinazione di componenti resistenti all'acqua ed impermeabili in modo da rendere il vostro scafo adatto per l'uso in acque calme e dolci.

L'intero scafo è resistente all'acqua, ma questo non significa che sia del tutto impermeabile e quindi NON deve essere usato come un sottomarino. Le diverse componenti tecniche dello scafo, come il regolatore di velocità (ESC), i servocomandi e la ricevente sono waterproof, mentre la maggior parte della meccanica è resistente all'acqua ma non impermeabile e quindi necessita di manutenzione aggiuntiva dopo l'uso dello scafo.

Le parti metalliche incluso i cuscinetti, perni, viti e dadi come anche l'elica, il timone, il supporto timone, i montanti elica ed i contatti elettrici sono suscettibili alla corrosione se non si esegue una manutenzione particolare dopo l'uso dello scafo in condizioni umide. Per prolungare la longevità del vostro scafo e per mantenere valida la garanzia bisogna effettuare regolarmente le procedure elencate sotto il punto "Manutenzione in condizioni umide".



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni Generali

- Leggere attentamente le procedure per la manutenzione in condizioni umide ed assicurarsi che tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione corretta del vostro scafo siano a vostra disposizione.
- Non tutte le batterie sono adatte all'uso in condizioni umide. Consultare il produttore delle batterie prima dell'uso. Fare attenzione nell'uso di batterie LiPo in condizioni umide.
- La maggior parte delle trasmettenti non sono resistenti all'acqua. Consultare il manuale della trasmettente o il produttore prima dell'uso.
- Non usare mai la trasmettente o lo scafo nell'eventuale presenza di fulmini.
- L'acqua salata è molto conduttiva ed altamente corrosiva. Se usate il vostro scafo in acqua salata, sciacquare lo scafo direttamente dopo l'uso con acqua dolce. L'uso dello scafo in acqua salata sta alla discrezionalità del modellista stesso.

Caratteristiche

Lunghezza	460mm
Larghezza	111mm
Altezza albero	578mm
Altezza totale	775mm
Altezza della deriva	148mm
Trasmettitore	2.4GHz 2-stick
Ricevitore	2.4GHz
Materiale scafo	Plastica
Materiale vele	Nylon ripstop
Area vela (principale)	1676mm
Area vela (fiocco)	1162mm
Area vela totale	2838mm

Tip: Per far funzionare il trasmettitore e la barca servono 8 pile AA (vendute separatamente).

Indice

Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof.....	39
Precauzioni Generali	40
Manutenzione in condizioni umide.....	40
Caratteristiche.....	40
Verifica del prodotto	40
Montaggio del supporto	41
Montaggio dello scafo.....	41
Manutenzione del timone	41
Installazione della batteria	42
Come iniziare	42
Comandi del trasmettitore.....	43
Installazione batteria trasmettitore.....	43
Failsafe.....	43
Prova dei comandi.....	44
Connessione (binding).....	44
Timmaggio.....	45
Controllo del centraggio.....	45
Centrare i comandi dopo l'utilizzo.....	45

Manutenzione in condizioni umide

- Far defluire l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il tappo di scarico o la capottina girando la barca nella direzione giusta per far defluire l'acqua.

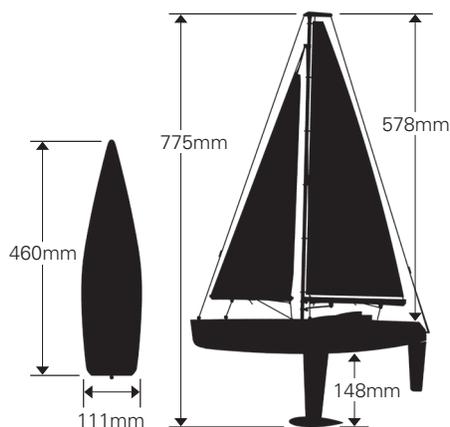


ATTENZIONE: Allontanare sempre le mani, le dita, gli attrezzi o qualsiasi oggetto pendente o mobile dalle parti rotanti.

- Togliere il pacco / i pacchi batteria e disconnettere l'ESC e il motore. Asciugare i contatti. Se avete a disposizione un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa, rimuovere tutti i residui d'acqua dai connettori e dalla scatola radio.
- Rimuovere l'albero flessibile e tutte le parti mobili. Asciugare e lubrificare le parti dopo ogni 30 minuti d'uso o quando lo scafo è stato sommerso in acqua.

AVVISO: Non usare mai un'idropulitrice per pulire lo scafo.

- Usare un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa per asciugare lo scafo e provare a rimuovere tutta l'acqua in piccole fessure o angoli.
- Spruzzare dell'olio leggero idrorepellente o del lubrificante sui cuscinetti, i supporti ed altre parti metalliche. Non spruzzarlo sul motore.
- Lasciare asciugare lo scafo all'aria prima di riporlo. Acqua (e olio) potrebbero continuare a gocciolare dallo scafo per alcune ore.



Registrate online la vostra imbarcazione su www.proboatmodels.com.

Verifica del prodotto

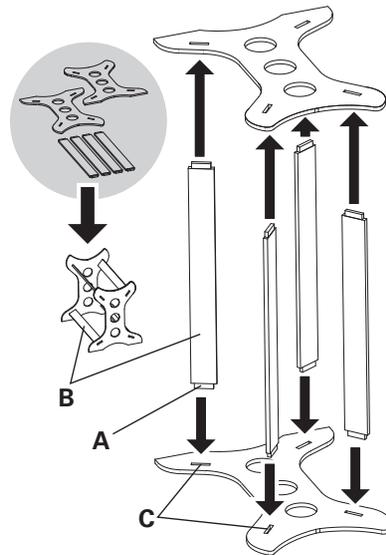
Togliere con cura dalla scatola lo scafo e il trasmettitore. Verificare che lo scafo non abbia subito dei danni. Se fossero presenti, contattare subito il negozio da cui l'avete acquistato.

Regolare le vele.....	45
Cavi e funzionamento del verricello	45
Consigli per navigare	46
Messa in acqua	46
Virate	46
Approdo	46
Quando si termina.....	47
Riparazioni.....	47
Guida alla soluzione dei problemi	48
Durata della Garanzia	49
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	50
Smaltimento all'interno dell'Unione Europea.....	50
Pezzi di ricambio	41

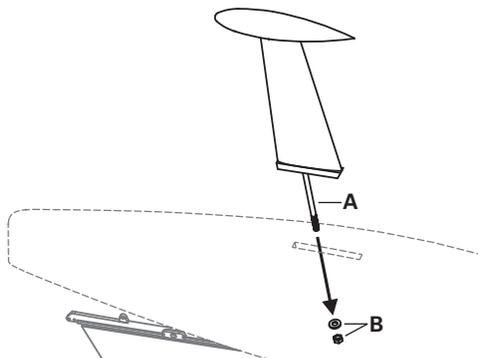
Montaggio del supporto

1. Applicare colla sulle linguette (A) e inserire i 4 supporti nelle fessure (C) ad una estremità, come si vede nella figura.
2. Applicare colla anche all'altra estremità inserendo le linguette nelle fessure.
3. Prima di appoggiare lo scafo sul supporto, accertarsi che la colla sia ben asciutta.

Consiglio: i supporti anteriore e posteriore seguono la curvatura dello scafo. Se si vuole, i supporti inferiori (B) si possono usare per mostrare il nome della barca.



Montaggio dello scafo

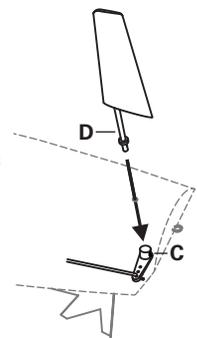


1. Montare il supporto della deriva (A) nella parte inferiore dello scafo come si vede in figura.
2. Togliere la copertura superiore dello scafo e fissare il supporto della deriva con la rondella e il dado (B) inclusi come si vede in figura.

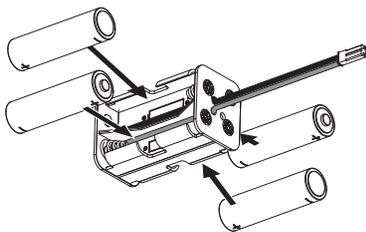
Consiglio: Durante la spedizione alcuni cavi di controventatura dell'albero si potrebbero sfilare dagli occhielli. Inserire negli occhielli i cavi che si sono sfilati. Per tendere i cavi di controvento, far riferimento alle istruzioni per il trimmaggio.

Manutenzione del timone

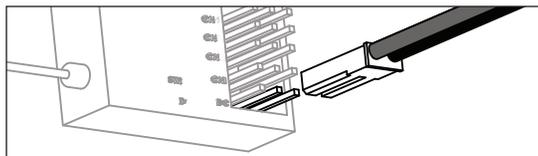
Se necessario, allentare il grano (C) posto sulla squadretta (D) di comando del timone e rimuoverla dall'asse del timone prima di togliere il timone dallo scafo. Quando si rimonta il timone bisogna aver cura di stringere il grano in corrispondenza della parte piatta ricavata sull'asse del timone. I fori della squadretta si devono trovare dal lato destro dello scafo. L'impostazione raccomandata è di collegare la barretta di comando nel foro centrale dei 3, posti sulla squadretta del timone e nel secondo foro a partire dal più esterno dei 6 sulla squadretta del servo.



Installazione della batteria



1. Allineare le polarità (+ e -) delle batterie AA (ben cariche) con i riferimenti sul portapile, e inserirle.
2. Installare il portapile nello scafo.



3. Per mettere in funzione la parte ricevente, collegare il connettore del portapile ai piedini della porta BD (bind) del ricevitore Spektrum MR200.

AVVISO: fare in modo che il filo rosso (+) sia collegato al piedino +, e che il filo nero (-) sia collegato al piedino -, altrimenti il ricevitore potrebbe subire danni.

4. Applicare del nastro trasparente sull'antenna della ricevente in modo che l'estremità possa stare al di sopra della linea di galleggiamento dello scafo per una migliore ricezione del segnale emesso dalla trasmittente.

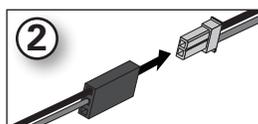
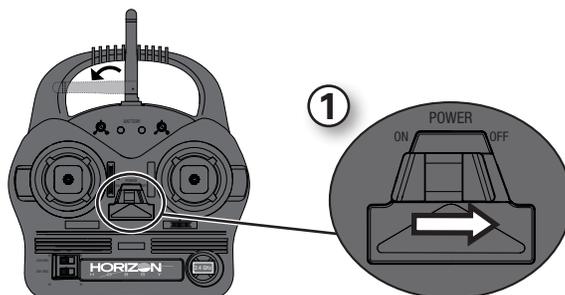
Installare il supporto batteria e la ricevente in modo che non ci siano parti interferenti con i servocomandi e i cavi di comando in movimento.

5. Rimettere la copertura superiore sullo scafo.

Consiglio: Si raccomanda di applicare del nastro (PRB0102, venduto separatamente) tra copertura e scafo in modo da evitare che l'acqua penetri all'interno.

Come iniziare

1. Accendere il trasmettitore.
2. Collegare la batteria.
3. Eseguire un test direzionale dei comandi con il trasmettitore.
4. Mettere la barca in acqua e iniziare a navigare.
 - Installare nello scafo la batteria completamente carica e nel trasmettitore delle nuove pile tipo AA.
 - Verificare che sia stato eseguito il collegamento dell'imbarcazione con il trasmettitore (altrimenti procedere al collegamento seguendo le relative istruzioni incluse).
 - Verificare che tutti i leveraggi possano muoversi liberamente sull'imbarcazione.
 - Regolare il tasso di sterzata sul trasmettitore come desiderato.
 - Cercare un'area sicura e aperta per il funzionamento.
 - Pianificare un percorso sicuro in base alle condizioni dell'acqua e del vento.



Comandi del trasmettitore

Antenna

L'antenna della trasmittente si piega nel punto di snodo (A) e si piega solamente verso il lato sinistro della trasmittente. L'antenna non può puntare verso la destra o il retro della trasmittente. Girare la punta dell'antenna in direzione opposta del modello e del suolo. Il segnale più forte viene trasmesso dal corpo dell'antenna e non dalla punta.

ATTENZIONE: non sollevare la trasmittente prendendola per l'antenna. Non modificare o appendere qualcosa all'antenna. Se l'antenna fosse danneggiata il segnale emesso dalla trasmittente potrebbe diminuire risultando in una perdita di controllo del modello causando lesioni o danni materiali.

Tasso verricello

Regolare la sensibilità allo stick di comando.

Controllo del verricello

Muovere verso l'alto questo controllo sul trasmettitore per rilasciare i cavi del verricello, verso il basso per tirarli.

Trim verricello

Impostare il punto centrale per il controllo del verricello.

LEDs

Indicatori potenza batteria: verde (ok), rosso (sostituire).

Tasso di sterzo

Regolare la sensibilità allo stick di comando.

Controllo del timone

Muovendo questo stick verso destra, il timone va a destra, muovendolo verso sinistra il timone va a sinistra.

Interruttore alimentazione

Per accendere o spegnere il trasmettitore.

Trim del timone

Serve per far andare dritta la barca quando lo stick è al centro.

Interruttore Reverse

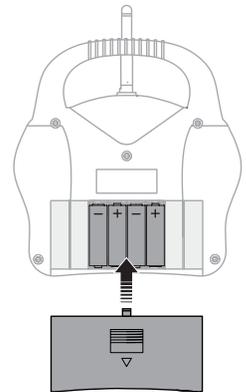
Permette di cambiare il verso della corsa del verricello e del timone (verificare sempre che sia corretta).

Installazione batteria trasmettitore

Il trasmettitore funziona con 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio della batteria dal trasmettitore.
2. Installare le pile come illustrato.
3. Installare il coperchio della batteria.

IMPORTANTE: togliere le batterie dalla trasmittente dopo l'uso.



ATTENZIONE: se si usano batterie ricaricabili, si raccomanda di ricaricare solo queste. Se si tenta di ricaricare pile non ricaricabili, si potrebbe provocarne lo scoppio con conseguenti ferite alle persone e danni alle cose.

Failsafe

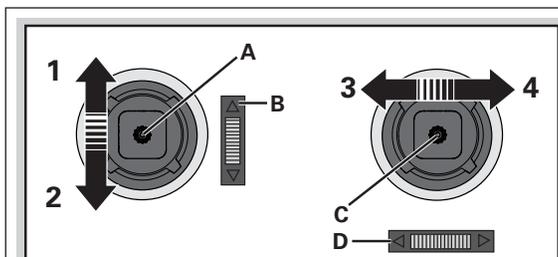
Nell'improbabile evento che il collegamento radio venga perso durante l'uso, il ricevitore porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preprogrammate (normalmente vele fuori e timone al centro). Se il ricevitore viene acceso

prima del trasmettitore, il ricevitore entra in modalità failsafe e porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preimpostate. Quando si accende il trasmettitore, viene ripristinato il controllo normale. Le posizioni failsafe dei servi vengono impostate durante il collegamento.

Prova dei comandi

È necessario fare una verifica della direzione dei comandi per vedere anche quanto rapidamente la barca risponde ai comandi del trasmettitore. In una giornata con vento a raffiche, la risposta ai comandi può fare la differenza, tra navigare facilmente o affondare. Prima di fare questa prova, verificare che la barca e il trasmettitore siano connessi (binding).

Muovere i comandi sul trasmettitore e controllare che il timone e le vele si muovano correttamente e nella giusta direzione. Verificare in particolare che il timone si muova liberamente e che il verricello raccolga o rilasci i cavi di comando nel modo corretto.



Alzare lo stick del verricello (**A**) sulla trasmittente. Il verricello nello scafo rilascerà i cavi di comando. Spostare la vela con una mano a destra o sinistra. Abbassare lo stick sulla trasmittente. Il verricello ritrarrà i cavi di comando.

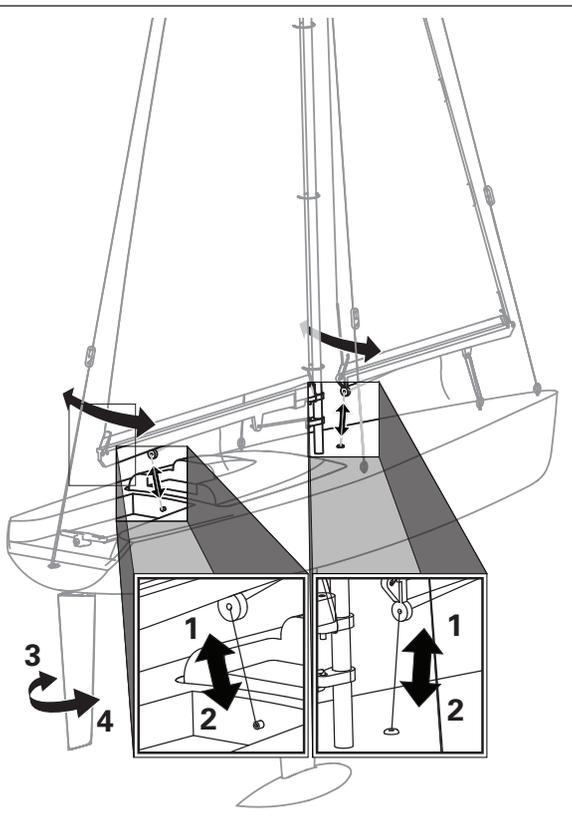
Impostare il punto centrale per il controllo del verricello (**B**) sulla trasmittente.

Usare l'interruttore inversione verricello (**canale 1**) della trasmittente per correggere la direzione del movimento del verricello.

Muovere verso destra lo stick del timone (**C**) sulla trasmittente; il bordo posteriore del timone si dovrebbe muovere verso destra. Muovendo lo stick verso sinistra, il bordo posteriore del timone si dovrebbe muovere verso sinistra.

Il trim dello sterzo (**D**) deve essere regolato fino a quando lo scafo si muove dritto.

Usare l'interruttore di inversione del canale 2 (sterzo) per invertire la direzione.

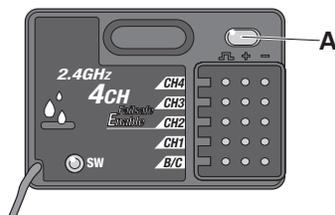


Connessione (binding)

La barca viene fornita già connessa con il suo trasmettitore. Eseguire la seguente procedura solo se la barca non risponde ai comandi del trasmettitore, oppure se la si vuole connettere ad un altro trasmettitore compatibile.

1. Spegnerne la trasmittente e l'interruttore dello scafo.
2. Connettere una batteria completamente carica allo scafo.
3. Accendere l'interruttore dello scafo. Il LED ROSSO della ricevente comincia a lampeggiare.
4. Premere il tasto Bind (A) della ricevente. Il LED ROSSO della ricevente lampeggia.

5. Accendere la trasmittente.
6. Il LED ROSSO della ricevente diventa fisso quando il sistema di trasmissione risulta connesso.



Bisogna eseguire di nuovo la procedura di connessione (bind) quando si vuole connettere la ricevente con una trasmittente diversa.

AVVISO: non cercare di connettere il trasmettitore e il ricevitore se ci sono altri trasmettitori compatibili in questa modalità entro un raggio di 120m. Facendo ciò si potrebbe avere una connessione imprevista.

Trimmaggio

Controllo del centraggio

Prima di iniziare a navigare o dopo che si è verificato un incidente, verificare che il timone e le vele siano ben centrati.

1. Controllare che le vele e il timone siano centrati (al punto neutro) quando i controlli e i trim del trasmettitore sono centrati.
2. Se necessario, regolare manualmente la lunghezza del cavo di controllo tra il verricello e la galloccia sul boma di ciascuna vela a cui il cavo è legato. Regolare sempre la lunghezza del cavo solo da questa parte e mai dalla parte del verricello.

Centrare i comandi dopo l'utilizzo

1. Se il modello dovesse richiedere un eccessivo intervento sui trim del trasmettitore (più di 7 klik per ogni canale), riposizionare a zero i trim e regolare meccanicamente la lunghezza dei cavi in modo che le vele e il timone siano centrati senza l'intervento dei trim.
2. Regolare i 4 stralli dell'albero (B), che mantengono l'albero in posizione verticale.
3. Verificare che i boma della vela principale e di quella anteriore (fiocco) siano allineati l'uno rispetto all'altro. Se non fosse così, regolare la lunghezza del cavo legato al boma sotto la vela in modo che siano allineate. Regolare la piastrina (C) sulla sommità della vela frontale (fiocco) per sollevarla sull'albero. Potrebbe essere necessario allentare i cavi già legati nella parte inferiore della vela per consentire di tirare il cavo sulla sua sommità.

Regolare le vele

Dopo aver centrato le vele e il timone, bisogna regolare le vele per navigare in modo divertente e sicuro. Far navigare la barca per un breve tratto per vedere di quanto si devono trimmare le vele.

Serrare le piastrine (B e C) sollevandole all'estremità inferiore. Allentarle sollevandole e spingendo in basso l'estremità superiore. Allentare o tendere i cavi di controllo delle vele avvolgendoli intorno alle galloccie e fissandone l'estremità inserendola nella fessura della galloccia.

Il servo verricello ha una corsa superiore a quella che serve alle vele per un uso sicuro e divertente. Regolare il sartame in modo che i cavi siano APPENA tesi quando le vele sono completamente retratte e il servo è al termine della sua corsa.

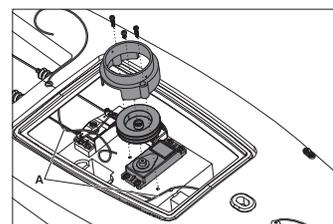
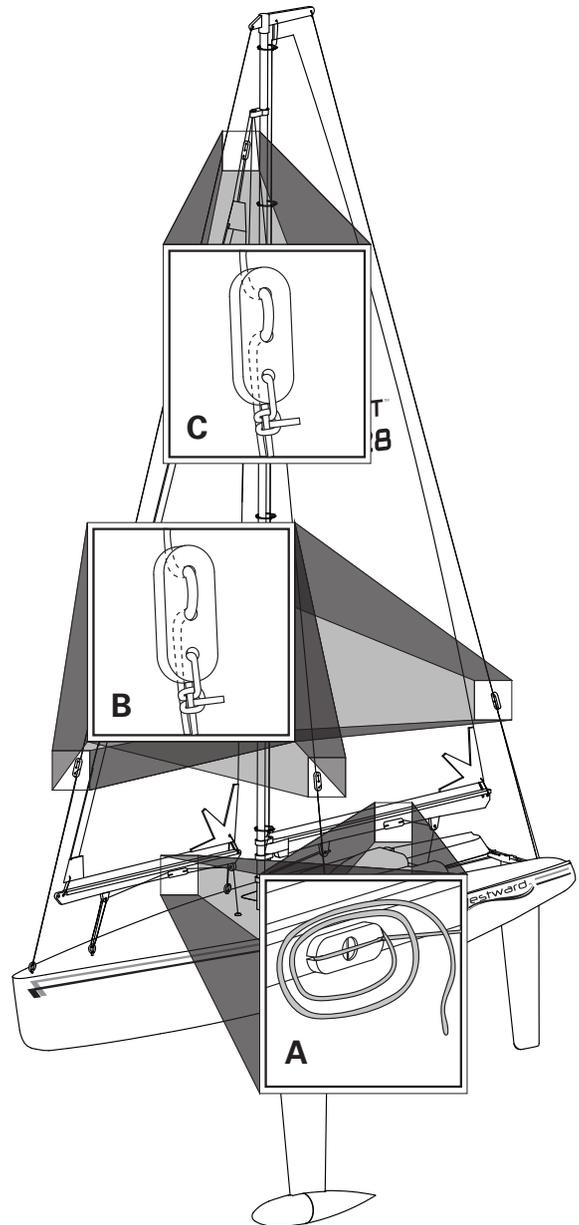
AVVISO: Non tirare troppo i cavi sulle galloccie del boma. Questo potrebbe causare danni ai cavi o servocomandi.

Cavi e funzionamento del verricello

Prima di iniziare a navigare, o nel caso sia successo qualche incidente, controllare da vicino i cavi del verricello (A) accertandosi che si muovano liberamente avanti e indietro. Bisogna sempre sostituire i cavi logori del verricello e riparare il verricello stesso, se necessario, in modo che risponda sempre correttamente ai comandi del trasmettitore.

Non abbiate fretta di fare queste regolazioni perché da loro dipende il buon funzionamento della vostra barca.

Consiglio: quando c'è poco vento, stringere le vele in modo da prendere più vento. Quando c'è più vento allentare le vele per consentire loro di sbattere e lasciare che il vento in eccesso esca dai bordi.



Consigli per navigare

Noi raccomandiamo di navigare con un vento tra 5 e 12 mph (8 - 19 km/h) e con onde non più alte di 2,5 cm.

L'acqua potrebbe bagnare la parte superiore dello scafo quando la punta dell'albero si inclina verso l'acqua per una virata; però se questo dovesse succedere troppo di frequente, significa che c'è troppo vento per navigare in sicurezza.

Prima di scegliere un luogo in cui guidare l'imbarcazione, consultare le normative e le ordinanze locali.

Quando si usa la barca per la prima volta, noi consigliamo un vento moderato e acqua calma per poter capire bene come lo scafo risponde ai comandi.

AVVISO: se si naviga in acqua salata alcune parti si potrebbero corrodere; per questo è necessario risciacquare accuratamente lo scafo con acqua dolce dopo ogni uso.

AVVISO: considerati gli effetti negativi dell'acqua salata, si sconsiglia di navigare in mare. Una eventuale azione del genere è a sola discrezione del modellista.

1. Collocare l'imbarcazione in acqua prestando attenzione.
2. Navigare a velocità bassa in vicinanza della riva. Evitare la vegetazione in acqua per non bloccare la deriva o il timone. Comunque, se si dovessero bloccare queste parti, tirare fuori lo scafo dall'acqua e pulire lo scafo da eventuali residui prima di continuare l'uso.
3. Mantenere sempre lo scafo in vista durante l'uso.
4. Una volta presa confidenza nella guida dello scafo a bassa velocità in vicinanza alla riva, si può passare a guidare lo scafo a velocità più alte allontanandosi dalla riva.
5. Riportare la barca a riva quando si nota che risponde in modo meno pronto ai comandi del trasmettitore.

Evitare inoltre la navigazione in zone frequentate da molte persone (piscine, parchi acquatici o aree di pesca e nuoto).

Evitare la navigazione in vicinanza di:

- Altre imbarcazioni
- Oggetti fermi
- Onde, correnti e acque mosse
- Fauna selvatica
- Oggetti galleggianti
- Rami sporgenti

Bisogna usare la barca con l'acqua più profonda di 25cm.

Danni procurati da urti o incidenti non sono coperti da garanzia.

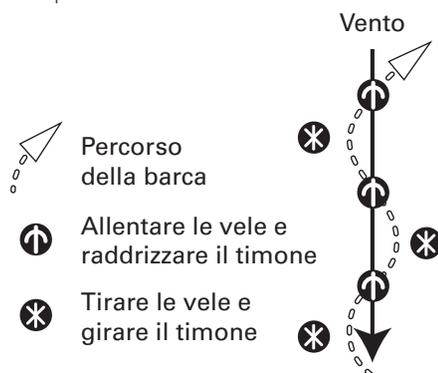
ATTENZIONE: non usare la barca con temperature estreme o acque agitate.

ATTENZIONE: non tentare di recuperare la barca a nuoto. Se fosse necessario recuperare la barca dall'acqua, si può usare dell'attrezzatura da pesca o un altro scafo motorizzato.

AVVISO: non spegnere il trasmettitore per primo, altrimenti il ricevitore potrebbe captare segnali parassiti e andare fuori controllo.

Messa in acqua

Per la messa in acqua, scegliere un posto che permetta di mettere la barca in acque più profonde della deriva, ma riparato dal vento forte. Regolare le vele in base al vento e non tentare delle virate prima di essersi immessi nel vento. Il timone, per avere efficacia nelle virate, ha bisogno che lo scafo prenda velocità. Inizialmente muovere il timone con dolcezza per vedere se la barca vira nel modo desiderato. Aprire e chiudere le vele per vedere come rispondono. Regolare i controlli e i trim sul trasmettitore secondo il proprio desiderio; dopo questo verificare quello che si riesce a fare con quelle condizioni di acqua e di vento.



Virate

La barca tenderà di andare controvento con le vele che svolazzano liberamente. Per navigare dove si vuole bisogna imparare a veleggiare sia sottovento (con il vento) che relativamente sopravvento (controvento). Bordeggiare è il metodo più collaudato per navigare contro vento; con la pratica si migliora agendo contemporaneamente sul timone e con l'apertura o la chiusura ritmica delle vele. Il boma della vela principale oscilla liberamente da un lato all'altro dell'albero. L'obiettivo è navigare controvento virando continuamente e compiendo un percorso a S, come un serpente. Come si vede dal grafico qui a fianco, la linea centrale del percorso è esattamente la direzione del vento.

Approdo

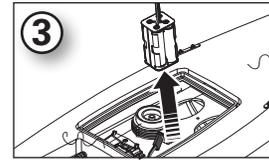
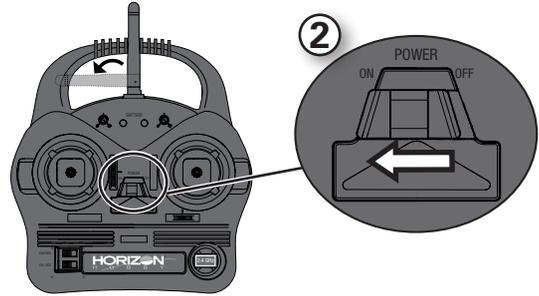
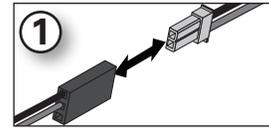
ATTENZIONE: non recuperare mai la barca dall'acqua con temperature estreme, con turbolenza o senza un assistente.

Far navigare la barca in modo che il vento la porti verso la riva in un punto in cui la si possa recuperare dall'acqua in sicurezza. Regolare quindi le vele e il timone in modo che rallenti la sua velocità e si avvicini a riva senza incagliarsi o danneggiare lo scafo.

CONSIGLIO: Cercando su internet si possono trovare molti esempi ed indicazioni su come condurre una barca a vela.

Quando si termina

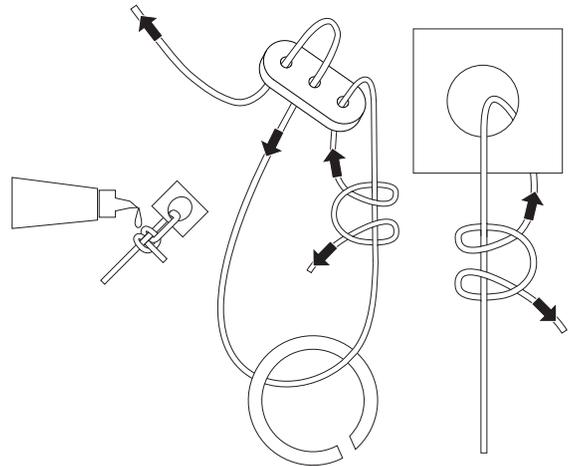
1. Scollegare la batteria.
2. Spegner il trasmettitore.
3. Togliere la batteria dallo scafo.
4. Allentare tutti i cavi.
 - ❑ Spegner sempre il ricevitore prima di spegnere il trasmettitore per mantenere il controllo l'imbarcazione e conservare il collegamento del trasmettitore.
 - ❑ Asciugare completamente l'interno e l'esterno dello scafo. Prima di riporre lo scafo togliere il portello di copertura superiore.
 - ❑ Riparare eventuali danni o segni di usura sull'imbarcazione.
 - ❑ Prendersi nota di quanto appreso dalle regolazioni dell'imbarcazione, incluse le condizioni dell'acqua e del vento.
 - ❑ Riporre lo scafo lasciando sempre aperto (togliendo il coperchio), altrimenti l'umidità potrebbe favorire la formazione di muffe all'interno dello scafo.



AVVISO: quando si termina di navigare, non lasciare lo scafo al sole. Non riporre lo scafo in un ambiente caldo e ristretto come l'interno di un'auto, in caso contrario potrebbe subire dei danni.

Riparazioni

Per riparare questo modello serve della colla cianoacrilica (CA) o del nastro adesivo. Applicare una piccola quantità di colla CA all'estremità dei cavi per diminuire lo sfilciamento di cavi e nodi. Raccomandiamo di non applicare la colla CA ai raccordi o alle piastrine della barca, ma di usarla sui nodi per evitare il loro scioglimento. Quando gli elementi non sono più riparabili, si possono sostituire ordinandoli con il loro codice articolo indicato nell'elenco in fondo a questo manuale.



Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile Causa	Soluzione
La barca non risponde ai comandi del trasmettitore	Il ricevitore della barca non è connesso al trasmettitore	Rifare la connessione trasmettitore/ricevitore
	Le batterie di trasmettitore e/o ricevitore non sono cariche	Sostituire/caricare le batterie
	Qualche collegamento elettrico staccato	Verificare e sistemare i collegamenti elettrici
	Cavi o vele difettose o danneggiate	Riparare o sostituire le parti danneggiate
La barca si muove troppo velocemente o troppo lentamente rispetto alle condizioni del vento e dell'acqua	Il sartiame potrebbe essere danneggiato	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Le vele sono regolate troppo strette	Regolare le vele in base alla condizione del vento e dell'acqua
	La corsa del timone non è adeguata alle condizioni di vento e acqua	Regolare la corsa del timone
	Vegetazione o altri ostacoli bloccano il timone o la deriva	Togliere la barca dall'acqua e liberarla dagli ostacoli
Tende a virare sempre nella stessa direzione	Le vele non sono centrate	Centrare le vele
Tende a derivare	Le vele non sono centrate	Centrare le vele
	Il sartiame è rotto o usurato	Riparare o sostituire il sartiame danneggiato
Tende ad entrare in acqua o a imbarcare acqua	Le vele sono sistemate troppo in alto o troppo in basso sull'albero	Sistemare correttamente le vele sia in alto che in basso
	Le vele sono legate troppo strette	Allentare i cavi
	Lo scafo non è perfettamente chiuso	Asciugare lo scafo e accertarsi che la copertura superiore sia perfettamente chiusa sullo scafo
La barca non risponde al comando "motore", ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Verificare che la corsa del servo motore sia oltre il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
La barca non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca durante la procedura	Allontanare maggiormente il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura
	Il trasmettitore o la barca sono troppo vicini a grossi oggetti metallici	Allontanare trasmettitore e barca dagli oggetti metallici
	Il tasto Bind della ricevente non è stato premuto	Tenere premuto il tasto Bind della ricevente
	Le batterie della barca e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
La barca non si collega (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca	Allontanare maggiormente il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura
	Il trasmettitore o la barca sono troppo vicini a grossi oggetti metallici	Allontanare trasmettitore e barca dagli oggetti metallici
	Le batterie della barca e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso con un altro modello (usando un protocollo DSM diverso)	Connettere (bind) la barca al trasmettitore
Controlli invertiti	Le impostazioni della Trasmittente sono invertiti	Fare il test del controllo direzione e regolare in modo appropriato i controlli della trasmittente

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del

prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo

l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany

CE Dichiarazione di Conformità EU : Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive R&TTE EMC, LVD.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de Rechange / Pezzi di Ricambio

Part Number	English	Deutsch	Français	Italiano
PRB3481	Hull: Westward 18	Westward 18: Rumpf	Westward 18: Coque	Scafo: Westward 18
PRB3482	Hatch: Westward 18	Westward 18: Haube	Westward 18: Trappe	Copertura: Westward 18
PRB3483	Keel: Westward 18	Westward 18: Kiel	Westward 18: Quille	Deriva: Westward 18
PRB3484	Rudder with Arm: Westward 18	Westward 18: Ruder m. Arm	Westward 18: Gouvernail avec bras	Timone con squadretta: Westward 18
PRB3485	Jib Sail: Westward 18	Westward 18: Focksegel	Westward 18: Voile de foc	Vela fiocco: Westward 18
PRB3486	Main Sail: Westward 18	Westward 18: Großsegel	Westward 18: Grand voile	Vela principale: Westward 18
PRB3487	Mast: Westward 18	Westward 18: Mast	Westward 18: Mât	Albero: Westward 18
PRB3488	Boom (F&R): Westward 18	Westward 18: Baum G&F	Westward 18: Bômes avant et arrière	Boma (F&R): Westward 18
PRB3489	Boom Turnbuckle: Westward 18	Westward 18: Spannschloß	Westward 18: Biellette de bôme	Tenditore del boma: Westward 18
PRB3490	Jib Stay (5): Westward 18	Westward 18: Klüverstag (5)	Westward 18: Tendeurs	Piastrina del fiocco (5): Westward 18
PRB3491	Sail Hook (7): Westward 18	Westward 18: S Haken (7)	Westward 18: Mousquetons	Aggancio per la vela (7): Westward 18
PRB3492	Rigging Line: Westward 18	Westward 18: Takelgarn	Westward 18: Câble de gréement	Cavo del sartame: Westward 18
PRB3493	Winch Spool: Westward 18	Westward 18: Windenrolle	Westward 18: Tambour de treuil	Bobina del verricello: Westward 18
PRB3494	Sail Winch Servo: Westward 18	Westward 18: Segelwindenservo	Westward 18: Servo treuil	Servo verricello per la vela: Westward 18
PRB3495	Steering Servo: Westward 18	Westward 18: Steuerservo	Westward 18: Servo de direction	Servo per il timone: Westward 18
PRB3496	Boat Stand: Westward 18	Westward 18: Bootständer	Westward 18: Ber	Supporto per la barca: Westward 18
PRB3497	Battery Holder: Westward 18	Westward 18: Akkuhalter	Westward 18: Porte pile	Portapile: Westward 18
ECX13004	ProBoat 2.4GHz receiver	ProBoat 2.4GHz Empfänger	ProBoat 2.4GHz Récepteur	ProBoat 2.4GHz Ricevitore
ECX13003	ProBoat 2.4GHz transmitter	ProBoat 2.4GHz Sender	ProBoat 2.4GHz Emetteur	Trasmettitore ProBoat 2.4GHz
PRB0100	Marine grease	Marinefett	Graisse marine	Grasso marino
DYNAM0102	Clear flexible marine tape	Transparentes flexibles Marineklebeband	Adhésif transparent flexible pour utilisation marine	Nastro adesivo marino trasparente e flessibile

47201

Created: 05/2015

©2015 Horizon Hobby LLC.

Westward, Pro Boat, the Pro Boat logo and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Patents pending.