

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet <http://www.horizonhobby.com>.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**Précautions et Avertissements Supplémentaires Liés à la Sécurité**

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Toujours tenir le bateau par l'avant quand vous le manipulez et/ou transportez afin d'éloigner de vous les parties mobiles.
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.

- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Bateau équipé d'une électronique étanche

Votre nouveau bateau Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit en eau douce par conditions calmes.

Bien que le bateau possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre bateau ne doit PAS être immergé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés dans le bateau le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais nécessitent une maintenance après utilisation.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes, les vis, les écrous, l'hélice, le gouvernail, le support de gouvernail et la chaise d'hélice ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien soigné après avoir utilisé le bateau. Pour conserver à long terme les performances de votre bateau et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance après utilisation » doivent être systématiquement effectués à la fin de chaque journée d'utilisation.



ATTENTION : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du bateau.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. N'utilisez pas des batteries L'utilisation de batteries Li-Po dans des conditions humides nécessite une attention particulière.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre bateau sous un orage.
- L'eau salée est très conductrice et corrosive. Si vous décidez d'utiliser votre bateau en eau salée, rincez-le à l'eau douce immédiatement après utilisation. L'utilisation du bateau en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.

Maintenance après utilisation

- Evacuez l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation ou le couvercle et en inclinant

le bateau dans la direction appropriée pour assurer l'évacuation de l'eau.

ATTENTION : Toujours tenir éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet suspendu.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez le flexible et toutes les parties mobiles. Séchez et lubrifiez les éléments après toutes les 30 minutes d'utilisation ou si le bateau s'est retrouvé immergé.

REMARQUE : Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer le bateau.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le bateau et vous aider à retirer l'eau logée dans les recoins et sur la visserie.
- Pulvérisez du lubrifiant anti-humidité sur les roulements, la visserie et autres pièces métalliques.
- Laissez le bateau sécher avant de le ranger. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.

Caracteristiques

Longueur	460mm
Largeur	111mm
Hauteur du mât	578mm
Hauteur totale	775mm
Hauteur de quille	148mm
Emetteur	2.4GHz 2-stick
Récepteur	2.4GHz
Coque	Plastique
Voiles	Nylon indéchirable
Surface de la voile principale	1676mm ²
Surface du foc	1162mm ²
Surface totale de voile	2838mm ²

Conseil : 8 piles AA (vendues séparément) sont requises pour alimenter l'émetteur.

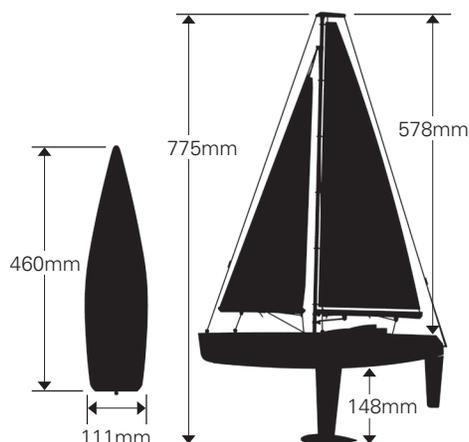


Table des matières

Bateau équipé d'une électronique étanche	27
Précautions générales	28
Maintenance après utilisation.....	28
Caractéristiques.....	28
Inspection du produit.....	28
Assemblage du ber.....	29
Assemblage du bateau.....	29
Installation des batteries.....	30
Pour commencer la navigation.....	30
Commandes de l'émetteur.....	31
Installation des piles de l'émetteur.....	31
Failsafe.....	31
Test des commandes.....	32
Affectation.....	32
Réglage des neutres.....	33
Mise au neutre des commandes.....	33
Mise au neutre après la navigation.....	33
Réglage des voiles.....	33

Inspection du produit

Déballer votre bateau et son émetteur avec précaution. Vérifiez que le bateau n'est pas endommagé. S'il est abîmé, merci de contacter le magasin où vous l'avez acheté.

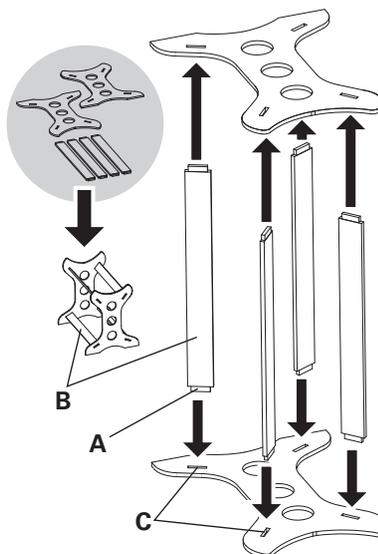
Enregistrez votre modèle en ligne sur www.proboatmodels.com.

Fonctionnement des écoutes et winchs (treuil).....	33
Conseils de navigation.....	34
Lancement.....	34
Direction.....	34
Retour.....	34
Guide Dépannage.....	36
Garantie et Réparations.....	37
Coordonnées de Garantie et réparations.....	38
Informations de Conformité pour l'Union Européenne.....	38
Pièces de rechange.....	51

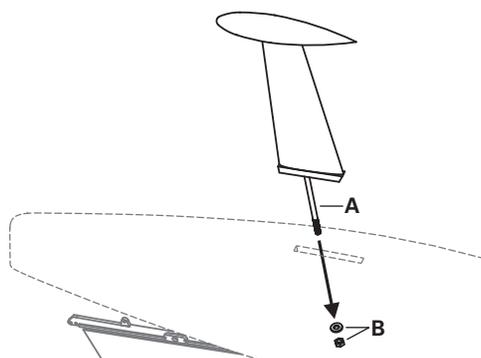
Assemblage du Ber

1. Appliquez de la colle sur les tenons (A) insérez les tenons des 4 longerons dans les fentes (C) d'un des flancs du ber.
2. Appliquez de la colle sur les autres tenons et insérez les dans les fentes de l'autre flanc.
3. Vérifiez que la colle est bien sèche avant de poser le bateau sur le ber.

Conseil: Les flancs avant et arrière sont adaptés aux courbes de votre bateau. Les longerons inférieurs (B) peuvent être utilisés pour afficher le nom du bateau.



Assemblage du Bateau

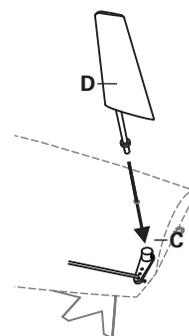


1. Glissez la tige (A) de la quille par le dessous de la coque comme sur l'illustration.
2. Retirez la trappe supérieure du bateau et fixez la quille à l'aide de la rondelle et de l'écrou (B) comme indiqué sur l'illustration.

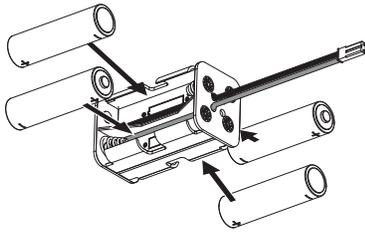
Conseil: Quelques lignes de gréement ont été détachées pour le transport. Remettez les dans les oeillets. Référez vous à la section des réglages pour tendre les lignes de gréement.

Maintenance du gouvernail

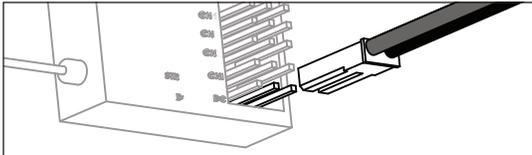
Si nécessaire, desserrez la vis (C) du bras de direction et retirez l'axe (D) du gouvernail de son fût. Si vous installez le gouvernail serrez la vis du bras de direction sur le méplat de l'axe du gouvernail. Les trous du bras de direction doivent être vers le côté droit du bateau. Par défaut la tringlerie doit être placée dans le trou du milieu. Sur le bras du servo à 6 trous la tringlerie doit être placée dans le deuxième trou en partant de l'extérieur.



Installation des Batteries



1. Repérez les polarités (+ et -) du porte piles et insérez 4 batteries type AA complètement chargées.
2. Installez le porte piles dans le bateau.



3. Avant de naviguer, connectez le porte piles au broches + et - du port Bind du récepteur.

REMARQUE: Toujours relier le câble rouge (+) à la broche + du récepteur et le câble noir (-) à la broche (-) du récepteur sinon vous risquez d'endommager le récepteur.

4. Fixez l'antenne du récepteur à l'aide de ruban adhésif au dessus de la ligne de flottaison afin d'assurer le meilleur signal de réception possible.

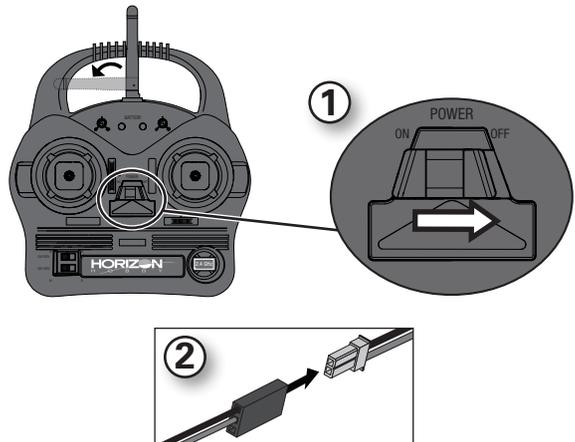
Installez le porte piles et le récepteur de manière qu'il n'interfère pas dans les mouvements des servos et des écoutes.

5. Installez la trappe supérieure.

Conseil: Nous vous recommandons de fermer la trappe à l'aide d'adhésif (DYNAM0102 vendu séparément) afin d'assurer une étanchéité parfaite.

Pour commencer la navigation

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez le pack de batteries.
3. Effectuez un test de contrôle de la direction avec l'émetteur.
4. Placez le bateau sur l'eau et commencez à naviguer.
 - Installez des batteries entièrement chargées dans votre bateau et de nouvelles batteries AA dans l'émetteur.
 - Vérifiez que le bateau est affecté à l'émetteur (si ce n'est pas le cas, affectez le bateau à l'émetteur en suivant les instructions d'affectation fournies).
 - Vérifiez le libre mouvement de toutes les liaisons sur le bateau.
 - Ajustez depuis l'émetteur le débattement du gouvernail à votre convenance.
 - Choisissez un espace dégagé et sûr pour naviguer.
 - Préparez un itinéraire sûr en fonction de l'état de l'eau et du vent.



Commandes de l'émetteur

L'antenne

L'antenne de l'émetteur est munie d'une articulation (A) lui permettant de s'incliner uniquement vers la gauche. L'antenne ne peut être pointée vers la droite ou l'arrière de l'émetteur. Orientez l'antenne de façon à éloigner sa pointe du modèle et du sol. Le signal émit par l'antenne est plus important au niveau de la tige qu'à sa pointe.

AVERTISSEMENT: Ne saisissez pas l'émetteur par l'antenne. Ne jamais tenter de modifier l'antenne ou de soulever une charge avec. En cas d'endommagement, la portée sera réduite, risque de perdre le contrôle du modèle, entraînant blessures corporelles et dégâts matériels.

Débattement du treuil

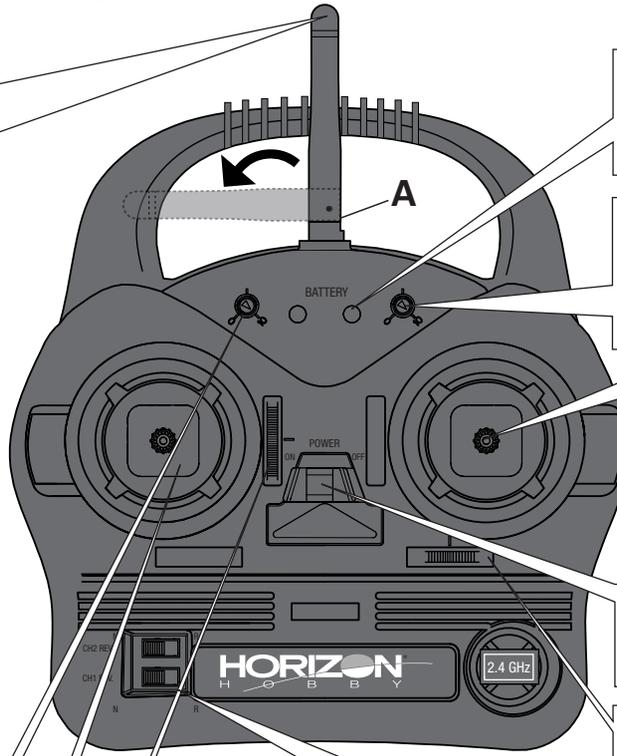
Permet de régler le débattement de la voile.

Commande du treuil

Pousser le bouton en HAUT pour relâcher les écoutes. Pousser le bouton en BAS pour tendre les écoutes.

Winch du treuil

Permet d'ajuster le neutre du treuil depuis l'émetteur.



DELs

Indicateur d'état des piles de l'émetteur : Vert (Ok) ou rouge (Remplacer).

Débattement du gouvernail

Permet de régler le débattement maximum du gouvernail.

Potentiomètre de débattement du gouvernail

Permet de régler le débattement maximal du servo actionnant le gouvernail.

Interrupteur On/Off

Allumer ou éteindre l'émetteur.

Trim de gouvernail

Ce trim permet de corriger la trajectoire du bateau.

Interrupteur d'inversion de sens

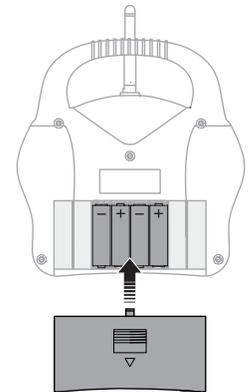
Permet de changer la direction de la commande du treuil et du gouvernail (effectuez un test radio pour vérifier son bon fonctionnement).

Installation des piles de l'émetteur

L'émetteur fonctionne avec 4 piles AA.

1. Retirez le cache de la batterie.
2. Insérez les piles comme illustré.
3. Remplacez le cache.

IMPORTANT: Retirez les piles de l'émetteur après utilisation.



ATTENTION: Ne rechargez que des batteries rechargeables. Si vous tentez de charger des piles non rechargeables, il y a un risque d'incendie entraînant des blessures et des dégâts matériels.

Failsafe

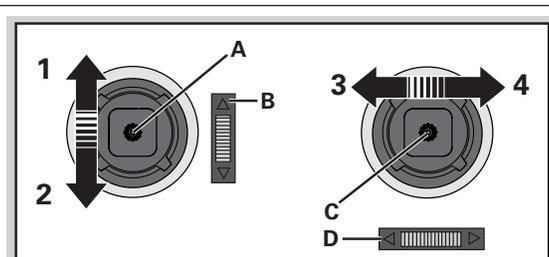
Dans l'hypothèse fortement improbable d'une perte de la liaison radio en cours d'utilisation (peut être à cause de piles trop faibles ou d'une distance trop importante entre le récepteur et l'émetteur), le récepteur va maintenir

la dernière commande du gouvernail et couper les gaz (voiles déployées et direction tout droit). Si le récepteur est allumé avant l'émetteur, le récepteur entre en mode de sécurité intégrée, amenant les servos à leurs positions de sécurité pré-réglées. Une fois que l'émetteur est mis sous tension, les commandes redeviennent normales.

Test des Commandes

Effectuez un test des commandes pour voir la vitesse de réaction du voilier par rapport aux ordres donnés par l'émetteur. Par conditions venteuses, il est important de connaître le temps de réaction du bateau afin de naviguer sans s'échouer.

Vérifiez que votre bateau et le récepteur sont bien affectés ensemble (voir section affectation). Bougez les manches de l'émetteur pour contrôler que le gouvernail et les voiles fonctionnent dans le bon sens.



Déplacez le manche (A) de commande du treuil vers le haut. Le treuil va relâcher les écoutes des voiles, avec votre main pivotez une voile vers la gauche ou la droite. Déplacez le manche vers le bas. Le treuil va tirer sur les écoutes.

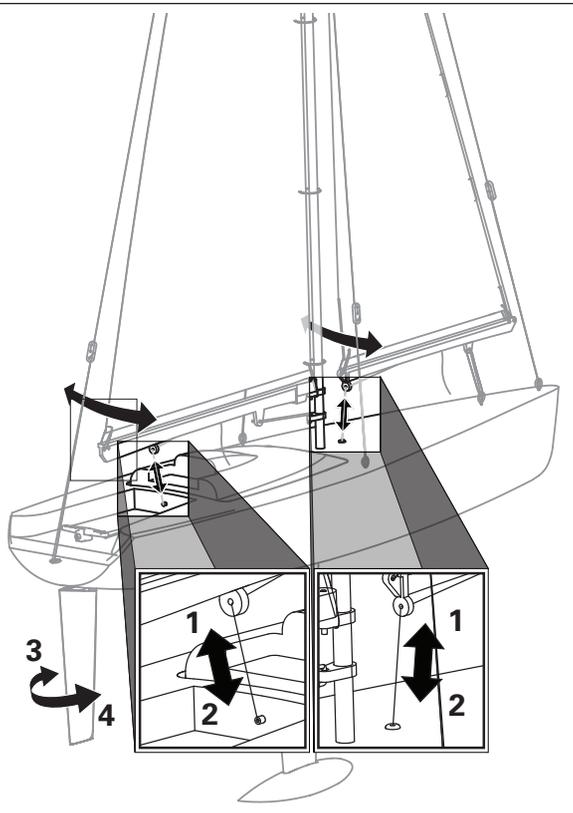
Réglez le neutre du treuil à l'aide du trim (B).

Utilisez l'interrupteur d'inversion (CH1) de l'émetteur si vous souhaitez inverser le fonctionnement du treuil, voiles tendues - Manche en haut, voiles relâchées - Manche en bas.

Déplacez le manche (C) vers la droite. Le bord de fuite du gouvernail doit se déplacer vers la droite. Déplacez le manche vers la gauche. Le bord de fuite du gouvernail doit se déplacer vers la gauche.

Agissez sur le trim (D) pour obtenir une trajectoire parfaitement droite quand le manche est au neutre.

Utilisez l'interrupteur d'inversion (CH2) de l'émetteur si la direction est inversée.

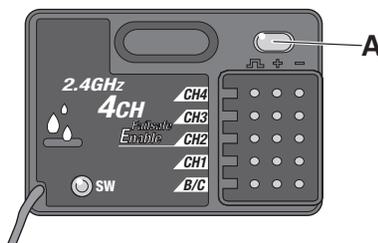


Affectation

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. L'émetteur et le récepteur fournis sont déjà affectés à l'usine. Si vous devez procéder à une réaffectation, suivez les instructions ci-après.

1. Mettez le bateau et l'émetteur hors tension.
2. Connectez au récepteur du bateau une batterie complètement chargée.
3. Mettez le récepteur du bateau sous tension. La DEL rouge du récepteur se met à clignoter.
4. Appuyez sur le bouton Bind (A) du récepteur. La DEL rouge du récepteur se met à clignoter.
5. Mettez l'émetteur sous tension.
6. La DEL rouge du récepteur s'allume fixement quand la radio est affectée.

Vous devrez réaffecter le récepteur si vous utilisez un autre émetteur.



REMARQUE: Ne tentez pas d'affecter un émetteur et un récepteur s'il y a d'autres émetteur compatibles sont en mode affectation dans un rayon de 120m. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous risquez de ne pas être affecté au bon émetteur.

Réglage des Neutres

Mise au neutre des commandes

Avant votre première navigation ou après une réparation, contrôlez le neutre des voiles et du gouvernail.

1. Vérifiez que le gouvernail et les voiles sont au neutre quand les manches et les trims de l'émetteur y sont également.
2. Si nécessaire, ajustez manuellement la longueur des écoutes entre le treuil et les voiles en les ajustant au niveau des serre-câble (A) sur chaque bôme. Toujours ajuster la longueur au niveau des serre câbles et non au niveau du teuil.

Mise au neutre après la navigation

1. Si le modèle nécessite beaucoup de corrections aux trims de l'émetteur (8 crans ou plus par voie), remettez le trim de l'émetteur à zéro et ajustez la longueur des écoutes au niveau des serre-câbles (A) sur les bômes.
2. Ajustez les 4 haubans de mât (B) qui maintiennent le mât à la verticale.
3. Contrôlez que la bôme de la grand voile et la bôme du foc sont alignées l'une par rapport à l'autre. Ajustez la longueur des câbles qui relient le bas de voiles aux bômes si elles ne sont pas alignées. Ajustez le tendeur (C) au dessus de la voile de foc pour la tendre. Vous devrez sûrement détendre les câbles du bas pour pouvoir tendre la voile vers le haut.

Réglage des voiles

Après avoir réglé le neutre des voiles et du gouvernail, réglez les voile de façon à pouvoir vous amuser en toutes sécurité. Effectuez une brève navigation pour déterminer quelle voile nécessiterait un réglage.

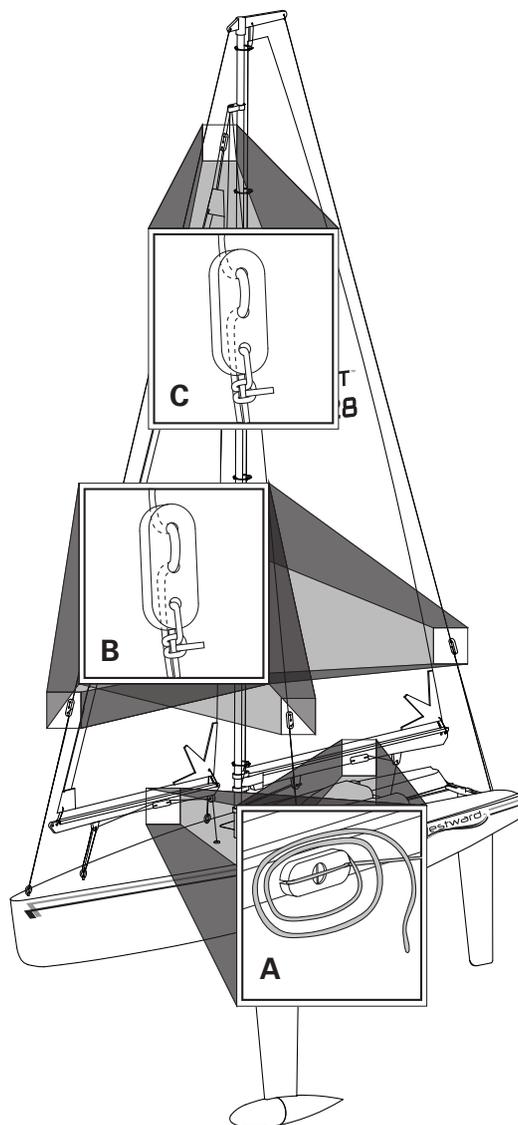
Tendez les câbles en faisant glisser vers le haut les tendeurs (B et C). Détendez les câbles en faisant glisser les tendeurs vers le bas. Tendez ou détendez les écoutes en entourant les serre-câbles (A) puis en passant l'extrémité de l'écoute dans la fente du serre-câble.

Le servo treuil possède une course supérieure à ce qui est nécessaire pour naviguer en toute sécurité. Réglez la longueur des écoutes de façon à ce qu'elles soient juste tendues quand les voiles sont repliées et que le servo est en fin de course.

REMARQUE: Ne pas créer une tension trop élevée au niveau des bômes sous peine d'endommager les écoutes ou les servos.

Prenez le temps de régler vos voiles en fonction des conditions de vent.

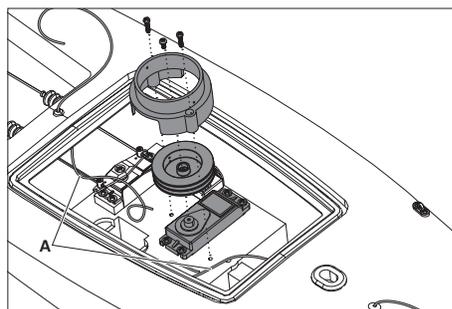
Conseil: Quand le vent est faible, tendez les voiles pour qu'elles attrapent le plus de vent. Quand le vent est fort, détendez les voiles afin de les laisser battre et que la pression puisse s'évacuer par les angles.



Fonctionnement des écoutes et winchs (treuil)

Avant votre première sortie, et pour prévenir les accidents, inspectez les écoutes (A) et assurez-vous qu'elles glissent fluidement autour du winch (dans les deux sens).

Remplacez les écoutes usées et réparez le winch de manière qu'il réponde toujours correctement à l'émetteur.



Conseils de Navigation

Nous vous recommandons de naviguer avec des vents allant de 8 à 19 km/h avec des vagues inférieures à 2.5cm.

L'eau peu passer sur le pont quand vous effectuez un changement de direction, cependant si le pont est constamment sous l'eau quand vous naviguez c'est que le vent est trop fort.

Reportez-vous aux lois et arrêtés locaux avant de choisir un lieu où piloter votre bateau.

Lors de votre première sortie, le vent devrait être minimal et l'eau calme afin que vous puissiez vous familiariser avec les commandes et réactions du bateau.

REMARQUE: La navigation en eau salée peut entraîner la rouille de certains éléments. Si vous naviguez dans de l'eau salée, rincez bien le bateau à l'eau douce après chaque utilisation.

REMARQUE: Du fait de ses effets corrosifs, la navigation en eau salée s'effectue à la discrétion du modeliste.

1. Placez le bateau dans l'eau avec précaution.
2. Faites naviguer le bateau à faible vitesse, à proximité de la berge. Evitez la végétation afin de ne pas bloquer la quille ou le gouvernail. Cependant, si ces éléments venaient à être bloqués, sortez le bateau de l'eau et retirez les débris avant de continuer la navigation.
3. Gardez le bateau à vue une fois dans l'eau.
4. Une fois le contrôle de votre bateau maîtrisé à faible vitesse, vous pouvez vous éloigner de la berge et prendre de la vitesse.
5. Ramenez le bateau vers la berge lorsqu'il semble ne plus répondre aussi vite aux commandes de l'émetteur.

Ne naviguez pas dans les zones fréquentées (Zones de baignade, zones de pêche ou parcs aquatiques).

Ne pas naviguer à proximité:

- D'autres embarcations
- D'objets fixes
- De vagues ou sillage d'un bateau
- De la faune sauvage
- D'objets dérivants
- D'arbres surplombants

La profondeur d'eau doit être supérieure à 25 cm.

Les dommages causés par des crashes/accidents ne sont pas couverts par la garantie.

ATTENTION: Ne jamais sortir votre bateau par des températures extrêmes ou des eaux agitées.

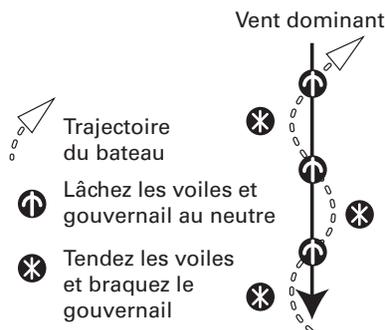
ATTENTION: Ne jamais tenter de récupérer un bateau submergé à la nage. Pour récupérer votre bateau, utilisez de l'équipement de pêche ou un autre bateau.

REMARQUE: n'éteignez pas l'émetteur en premier. Le récepteur pourrait en effet capter des signaux perdus et devenir incontrôlable.

Lancement

Choisissez une zone où vous pouvez mettre le voilier à l'eau sans que la quille touche le fond et l'écart de vent fort. Réglez vos voiles en fonction du vent et entrer dans le vent avant de tenter de virer. Le gouvernail a besoin de vitesse pour être efficace et permettre au bateau de changer de direction.

Actionnez le gouvernail avec souplesse pour orienter le voilier dans la direction que vous désirez. Lâchez les voiles puis tendez les pour voir la réaction du bateau. Réglez les trims de votre radio à votre convenance. Après avoir ajusté les trims explorez la zone pour définir la façon de naviguer en fonction des conditions de vent et de courant.



Direction

Votre bateau doit essayer de rester face au vent avec les voiles détendues. Pour naviguer où vous voulez dans le vent il vous faudra un peu d'expérience. Le mouvement de la bôme doit être bien libre. Pour remonter face au vent, vous devrez effectuer des "S" comme un serpent en braquant le gouvernail et en tendant les voiles puis en relâchant les voiles et le gouvernail. Comme sur le schémas.

Retour



ATTENTION: N'allez pas dans l'eau chercher votre bateau par des températures extrêmes, des turbulences et sans surveillance.

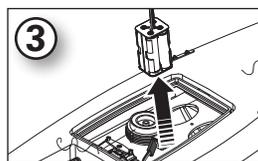
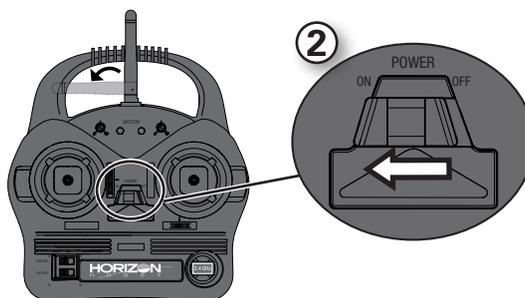
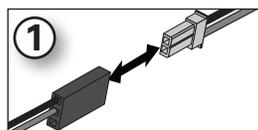
Dirigez votre bateau vers une zone coupée du vent où vous avez accès à la berge pour récupérer votre bateau en toute sécurité. Relâchez les voiles et orientez le gouvernail de façon à ne pas heurter la berge et endommager la coque.

Conseil: N'hésitez pas à explorer les sites internet relatifs à la navigation à la voile pour découvrir de nombreux conseils sur cette merveilleuse discipline.

Après la navigation

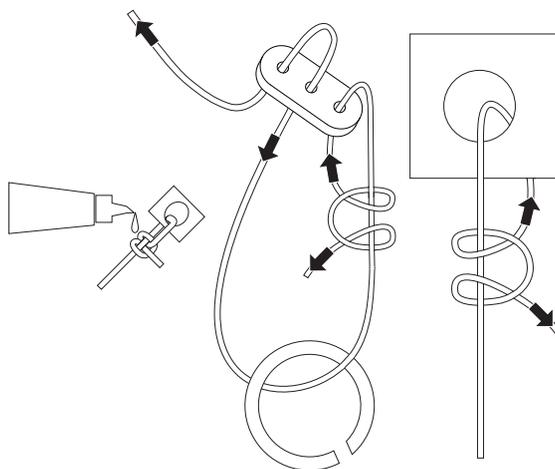
1. Déconnectez la batterie.
2. Éteignez l'émetteur.
3. Retirez la batterie du bateau.
4. Détendez les écouteurs.
 - ❑ Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre l'émetteur pour garder le contrôle du bateau et conserver l'affectation.
 - ❑ Séchez bien l'intérieur et l'extérieur du bateau. Retirez les trappes avant de stocker votre bateau.
 - ❑ Réparez toutes les pièces endommagées ou usées de votre bateau.
 - ❑ Prenez note des leçons liées au réglage de votre bateau, notamment par rapport à l'état de l'eau et au vent.
 - ❑ Toujours ranger le bateau la coque ouverte (les trappes entre-ouvertes) afin d'éviter la formation de moisissure.

REMARQUE: Quand la navigation est terminée, ne laissez pas le bateau en plein soleil. Ne rangez pas le bateau dans un endroit chaud et fermé comme une voiture. Sous peine d'endommager le bateau.



Réparations

Les réparations de ce modèle s'effectuent à l'aide de colle cyanoacrylate ou ruban adhésif transparent. Appliquez une goutte de colle cyano sur les nœuds des gréements pour éviter tout risque de desserrage. Nous vous déconseillons d'appliquer de la colle cyano sur les fixations et la coque du bateau. Si une pièce n'est pas réparable, consultez la liste des pièces détachées située à la fin de ce manuel.



Guide Dépannage

Problème	Cause Possible	Solution
Le bateau ne répond pas à l'émetteur	Le récepteur n'est pas affecté à l'émetteur	Affectez le récepteur à l'émetteur
	La tension de la batterie de l'émetteur ou du bateau est trop faible	Chargez ou remplacez les batteries
	Câble d'alimentation débranché	Contrôlez toutes les connexions
	Ecoutes brisées ou détachées	Reparez, remplacez ou retendez l'écoute abimée
Le bateau se déplace trop rapidement ou trop lentement pour les conditions de vent et de courant	Le gréement doit être endommagé	Réparez ou remplacez les éléments endommagés
	Les voiles sont trop tendues	Détendez et ajustez le gréement en fonction des conditions de vent de l'eau
	Le débattement de direction est pas adapté aux conditions	Réglez le débattement de direction
	De la végétation ou d'autres obstacles bloquent le gouvernail ou la quille	Retirez le bateau de l'eau et des obstacles
Part toujours dans la même direction	Les voiles sont mal centrées	Ajuster les voiles et le gréement en fonction des conditions
Effectue des glissades	Les voiles sont mal centrées	Ajuster les voiles et le gréement en fonction des conditions
	Le gréement doit être endommagé	Réparez ou remplacez les éléments endommagés
Le bateau tend à s'enfoncer dans l'eau	Les voiles sont réglées trop haute ou trop basses sur le mât	Ajustez la longueur de gréement du coin supérieur et de dessous des voiles
	Les voiles sont trop tendues	Détendez les câbles
	La coque est mal fermée	Séchez le bateau et contrôlez que la trappe est entièrement fermée avant de remettre le bateau à l'eau
Le bateau ne répond pas à la voie des gaz mais répond aux autres voies	Les gaz ne sont pas au ralenti et/ou le trim des gaz est trop haut	Mettez le manche et le trim des gaz au plus bas
	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	Vérifiez que la course des gaz est de 100% ou plus
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz à l'émetteur
Le bateau ne s'affecte pas à l'émetteur	L'émetteur est trop prêt du bateau durant le processus d'affectation	Eloignez l'émetteur sous tension de bateau durant l'affectation, débranchez et rebranchez la batterie du bateau
	Le bateau ou l'émetteur sont trop proches d'objets métalliques	Eloignez le bateau ou l'émetteur des objets métalliques
	Le bouton BIND du récepteur n'a pas été actionné	Maintenez appuyé le bouton BIND du récepteur
	La tension de la batterie de l'émetteur ou du bateau est trop faible	Chargez ou remplacez les batteries
La connexion ne s'établit pas entre le bateau et l'émetteur après l'affectation	L'émetteur est trop prêt du bateau durant le processus de connexion	Eloignez l'émetteur sous tension de bateau durant l'affectation, débranchez et rebranchez la batterie du bateau
	Le bateau ou l'émetteur sont trop proches d'objets métalliques	Eloignez le bateau ou l'émetteur des objets métalliques
	La tension de la batterie de l'émetteur ou du bateau est trop faible	Chargez ou remplacez les batteries
	L'émetteur à été affecté à un autre modèle (utilisant un autre protocole DSM)	Affectez le bateau à l'émetteur
Commandes inversées	Les paramètres de l'émetteur sont inversés	Effectuez un test des commandes et ajustez les commandes à l'émetteur

Garantie et Réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur

unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra

être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Information de IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Courriel	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Informations de Conformité pour l'Union Européenne

CE **Déclaration de conformité de l'union européenne :** Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RTTE, EMC, LVD.

Une copie de la déclaration de conformité Européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Élimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

47201

Created: 05/2015

©2015 Horizon Hobby LLC.

Westward, Pro Boat, the Pro Boat logo and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Patents pending.