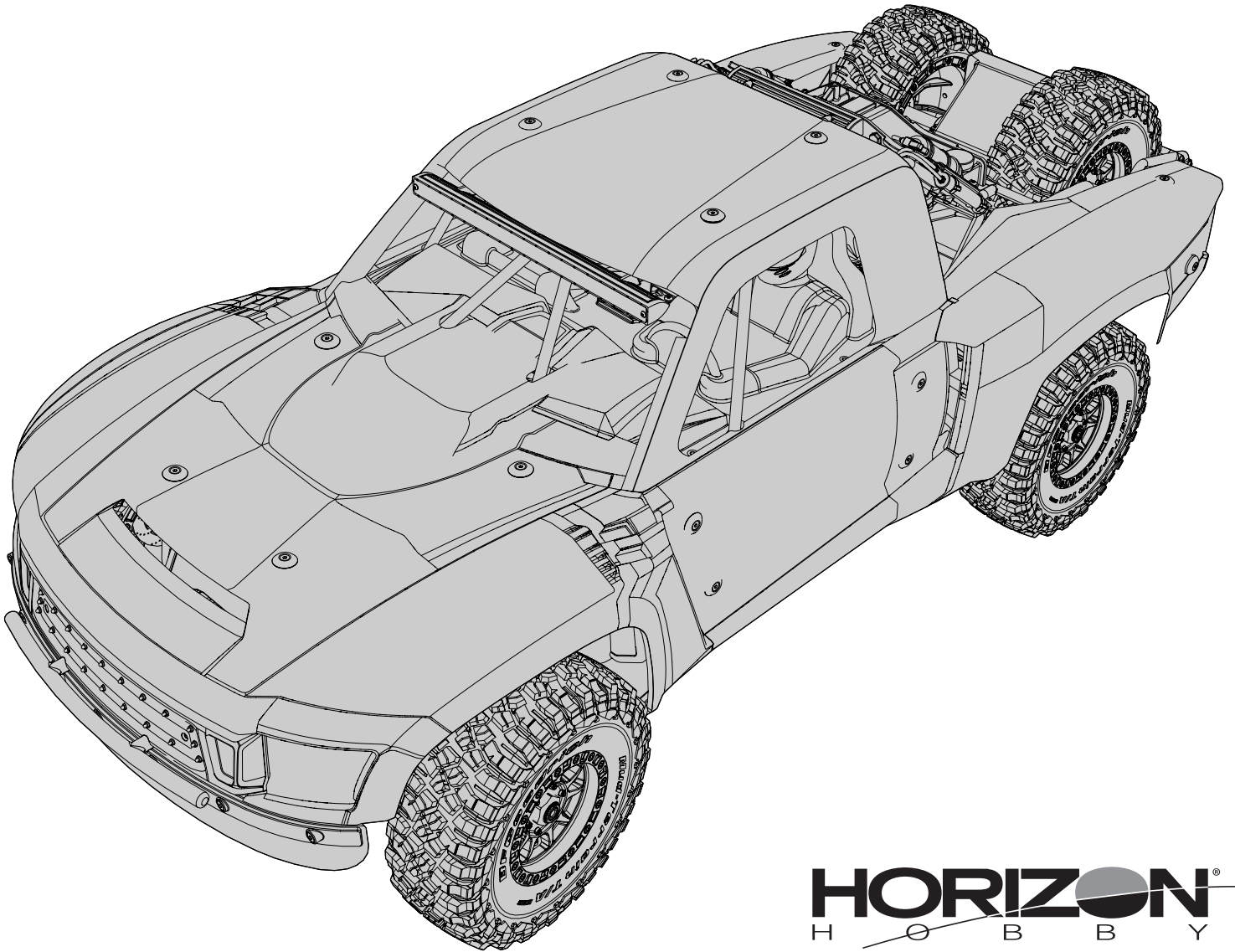


RTR
READY-TO-RUN

AVC U.S. Pat. No. 9,320,977
U.S. Pat. No. 10,528,060

Super **BAJAREY**[®] **2.0**



HORIZON[®]
H O B B Y

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare www.horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.


CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:


AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTIMENTI

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poiché questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.


- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perché questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perché si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poiché questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

 **ATTENZIONE:** L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI


- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo

umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.

 **ATTENZIONE:** Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificare le boccole con olio leggero per motore.

AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo Super Baja Rey per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria del veicolo. Fare riferimento alle avvertenze per la carica e a tutte le informazioni riguardanti la carica, comprese in questo manuale.
3. Installare nel trasmettitore le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.
4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.
5. Accendere il trasmettitore e poi il veicolo. Aspettare 5 secondi in modo che l'ESC possa inicializzarsi. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Verificare che i comandi e i servi che li controllano si muovano nella giusta direzione.
7. Guidare il veicolo.
8. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

CARICA DELLA BATTERIA

Choisissez des batteries conçues pour le variateur Spektrum Firma 160A SMART sans balais. Nous recommandons des batteries LiPo SMART standard avec un indice de puissance d'au moins 50C et un connecteur IC5. Les batteries 3S recommandées comprennent : Batterie LiPo, boîtier rigide, Spektrum 11,1 V 5 000 mAh 3S 50C Smart avec connecteur IC5 (SPMX50003S50H5) ou LiPo, boîtier rigide, Spektrum 11,1 V 5 000 mAh 3S 100C Smart avec connecteur IC5 (SPMX50003S100H5). Les batteries 4S recommandées comprennent : Batterie LiPo, boîtier rigide, Spektrum 14,8 V 5 000 mAh 4S 50C Smart avec connecteur IC5

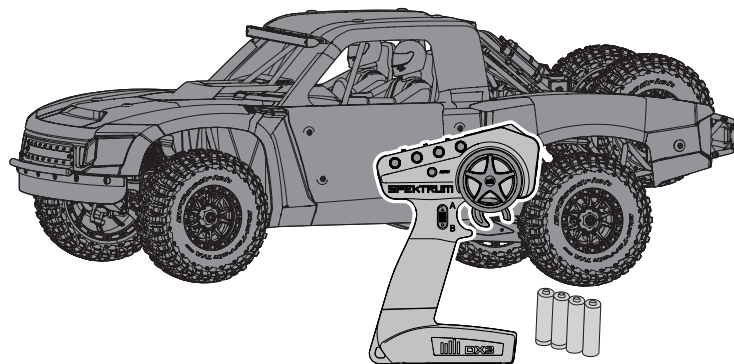
(SPMX50004S50H5) ou LiPo, boîtier rigide, Spektrum 14,8 V 5 000 mAh 100C Smart avec connecteur IC5 (SPMX50004S100H5).

Choisissez un chargeur conçu pour charger les batteries Li-Po Spektrum Smart. Nous recommandons le chargeur de batterie CA Spektrum Smart S2100 2 x 100 W (SPMXC1010) ou le chargeur de batterie CA Spektrum Smart S1100 1 x 100 W. Fare riferimento ai propri manuali della batteria e del caricabatteria per istruzioni sull'utilizzo, sulla sicurezza e sulla carica.

INDICE

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTIMENTI.....	29
VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE.....	29
AVVIO RAPIDO.....	30
CARICA DELLA BATTERIA.....	30
CONTENUTO DELLA SCATOLA.....	30
INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE.....	31
FUNZIONI DELLA TRASMETTENTE.....	31
INSTALLAZIONE PILE TRASMETTITORE.....	31
RICEVENTE SR6100AT CON TECNOLOGIA AVC.....	32
CONNESSIONE E CALIBRAZIONE DELLA RICEVENTE.....	32
PRECAUZIONI NELLA GUIDA.....	32
PRIMA DI USARE IL VEICOLO.....	32
REGOLAZIONE DEL VALORE DI SENSIBILITÀ.....	32
ACCENSIONE DEL VEICOLO.....	33
ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI.....	33
CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA.....	33
TEMPO DI UTILIZZO.....	34
PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO.....	34
SPEGNIMENTO DEL MODELLO.....	34
SPKTRUM FIRMA, MOTORE BRUSHLESS, 750 KV 4 POLI.....	34
PRECAUZIONI.....	34
RIDUTTORE.....	34
CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE.....	34
IMPOSTAZIONE DELL'INNESTO INGRANAGGI.....	34
FUNZIONI ESC.....	35
DATI TECNICI.....	35
CONDIZIONE DEI LED.....	35
TONI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO.....	35
PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC.....	35
PROGRAMMARE L'ESC.....	35
DESCRIZIONI.....	35
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	36
GARANZIA.....	36
GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI.....	36
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EU.....	36
SMALTIMENTO ALL'INTERNO DELL'UNIONE EUROPEA.....	36
PEZZI DI RICAMBIO.....	37-39
PEZZI CONSIGLIATE.....	39
PEZZI OPZIONALI.....	39
VISTA ESPLOSA DELLE PARTI.....	40-45

CONTENUTO DELLA SCATOLA



- Losi Super Baja Rey 2.0 RTR con tecnologia SMART: Desert Truck 4WD in scala 1/6
- Trasmettitore Spektrum DX3 2,4 GHz (SPMR2340)
- Ricevitore di superficie Spektrum SR6100AT 6 canali AVC con telemetria (SPMSR6100AT)
- Spektrum S905, servo per modelli di superficie, ingr. metallo, impermeabile, grande scala, 40 kg, 15T (SPMS905)
- ESC Spektrum Firma 160 A Smart Brushless, 3S-8S (SPMXSE1160)
- Motore Dynamite Fuze 1/5, Brushless, 5687 750 Kv (SPMXSM2400)
- 4 pile AA (per la trasmettente)

REGISTRATE ONLINE IL VOSTRO PRODOTTO LOSI

Registrate ora il vostro veicolo per essere i primi ad essere informati sugli ultimi aggiornamenti, accessori, ecc. Cliccate sulla linguetta Support in www.LOSI.com e seguite il link per la registrazione del prodotto.

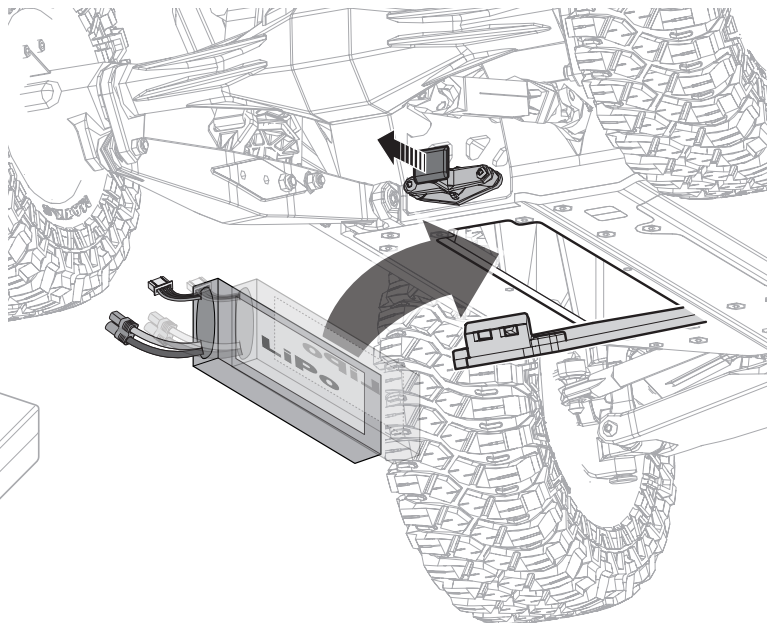
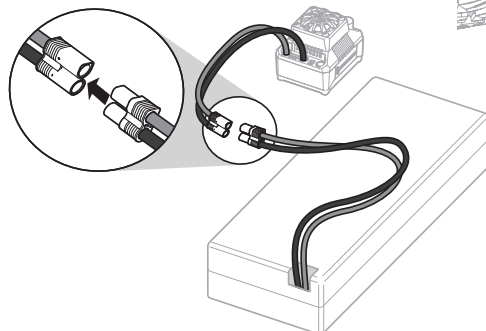
TECNOLOGIA SPEKTRUM SMART

ESC e ricevente del veicolo integrano la tecnologia Spektrum SMART e possono fornire informazioni telemetriche quali la tensione della batteria e la temperatura del buggy. Per sfruttare la tecnologia SMART è necessario disporre di una trasmettente compatibile. Un'alternativa eventualmente da valutare è il passaggio a una trasmettente Spektrum compatibile con la tecnologia SMART, come i modelli DX5C (SPMR5100, solo trasmettente), DX5 Pro (SPMR5010, solo trasmettente), o DX5 Rugged (SPM5200, include la ricevente SR515). Utilizzate batterie di bordo Spektrum SMART per il vostro veicolo per sfruttare appieno la tecnologia SMART e ricevere anche i dati telemetrici delle batterie.

Per maggiori informazioni, visitare il sito www.SpektrumRC.com.

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE

1. Accertarsi che l'ESC sia spento.
2. Tirare il fermo dello sportello della batteria per rilasciare il coperchio.
3. Rimuovere il coperchio della batteria.
4. Mettere sul veicolo le batterie completamente cariche.
CONSIGLIO: far scorrere i connettori della batteria attraverso il foro nel vano batteria.
5. Collegare le batterie all'ESC.
6. Reinstallare il coperchio della batteria, bloccandolo in posizione. Verificare che il fermo dello sportello della batteria sia in posizione.
7. Accendere prima il trasmettitore e poi il veicolo.



FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

A/B. Tasto Canale 3

C. Gas/Freno

D. Volantino sterzo

E. Rateo sterzo

Regola il fine corsa dello sterzo

F. Rateo freno

Regola il fine corsa del freno.

G. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

H. Trim gas

Regola il punto neutro del gas

I. Indicatore di livello della batteria SMART

J. Inversione corsa servo

Per invertire i canale di gas (TH) o sterzo (ST), impostare il corrispondente interruttore su "N" per normale, "R" per inversione.

K. Limite gas

Limita la potenza del motore al 50/75/100%

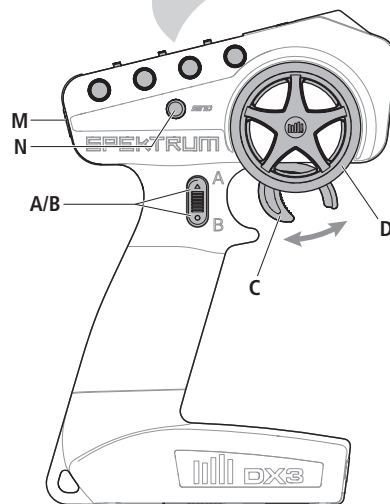
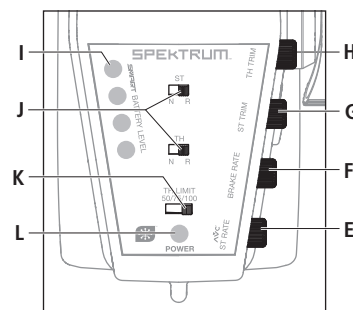
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando si pilota il modello in spazi ridotti.

L. LED On/Off

- **Luci rosse fisse:** connessione radio presente e carica della batteria adeguata
- **Luci rosse lampeggianti:** la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

M. Pulsante di accensione

N. Tasto di binding



INSTALLAZIONE PILE TRASMETTITORE

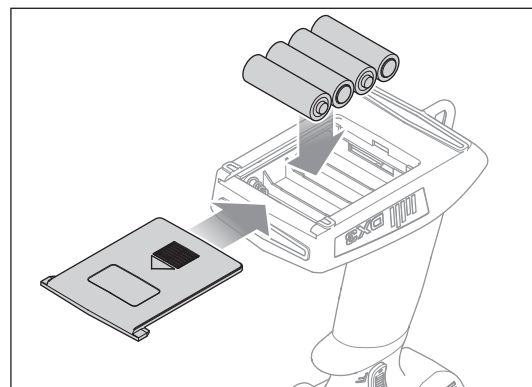
Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificarsi.

ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



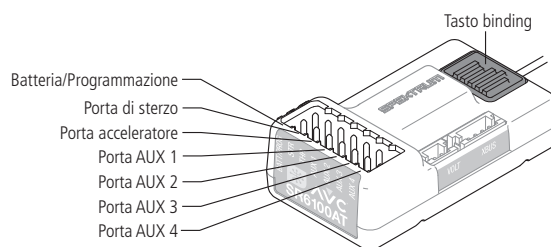
RICEVENTE SR6100AT CON TECNOLOGIA AVC

CANALI AUX

I canali AUX possono controllare dei servi aggiuntivi oppure alimentare un transponder personale.

Se l'AVC è attivo, sono operativi solo quattro canali: sterzo, motore, AUX3 e AUX4. I rimanenti canali AUX possono essere utilizzati per alimentare luci o un transponder personale.

Se l'AVC non è attivo (si veda il relativo paragrafo sul manuale), i canali AUX si possono usare per comandare dei servi aggiuntivi.



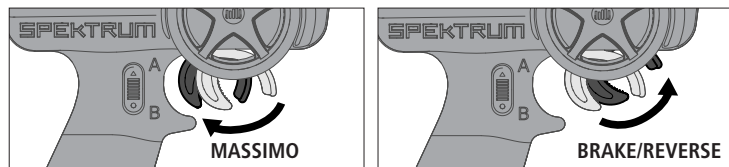
CONNESSIONE E CALIBRAZIONE DELLA RICEVENTE

La connessione (binding) è la procedura di collegamento del ricevente SR6100AT alla trasmittente Spektrum. Le funzioni AVC sul ricevente possono essere abilitate o disattivate durante il processo di connessione.

IMPORTANTE: è necessario calibrare la ricevente ogni volta che si imposta la modalità Bind.

Al momento della configurazione iniziale dopo la prima connessione, il modello deve essere configurato per direzione servo, trim e corsa. Successivamente il ricevente deve essere riconnesso e tarato alle impostazioni previste per un funzionamento corretto. Centrare il trim sterzo e trim gas sulla trasmittente prima di iniziare.

1. Tenere premuto il tasto di binding sulla ricevente.
2. Accendere il ricevente. Il LED arancione lampeggia, ad indicare che il ricevente si trova in modalità di connessione. Quando il LED arancione si accende, rilasciare il pulsante di connessione.
3. Collocare la propria trasmittente in modalità di binding. Il processo di binding è completo quando il LED arancione sul ricevente rimane fisso. A questo punto il ricevente è collegato ma deve essere tarato prima di funzionare.
4. Tirare il grilletto della trasmittente al massimo, mettere in pausa, quindi riportare il grilletto al centro.



5. Spingere il grilletto della trasmittente al massimo, mettere in pausa, quindi riportare il grilletto al centro.
6. Ruotare la ruota di sterzo della trasmittente completamente a destra, mettere in pausa, quindi riportare la ruota al centro.
7. Ruotare la ruota di sterzo della trasmittente completamente a sinistra, mettere in pausa, quindi riportare la ruota al centro. Il LED arancione lampeggia per confermare che le impostazioni sono state accettate.
8. Spegnerne il veicolo per completare la procedura di connessione e taratura.

ATTENZIONE: Quando il processo di connessione è completo, il gas e i canali di sterzo sono attivi. Tenere le mani ed eventuali oggetti lontano dalle parti del veicolo in rotazione.

PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevente smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.

ATTENZIONE: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

PRIMA DI USARE IL VEICOLO

1. Verificare che tutto il sistema delle sospensioni si muova liberamente. Qualsiasi parte bloccata o frenata non permette al veicolo di dare le sue prestazioni migliori.

CONSIGLIO: Per migliorare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo, installare i distanziali ammortizzatori inclusi. Il distanziale ammortizzatore è di 4mm. Potete aggiungere uno o due distanziali di misura media (2 mm) e/o piccola (1 mm) per aumentare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo.

2. Ricarica batteria. Caricare sempre la batteria come dalle istruzioni allegate alla batteria o al caricabatterie.
3. Settaggio del trim dello sterzo. Seguire le istruzioni su come settare il trim/subtrim, in modo che il vostro veicolo viaggi dritto senza dover agire sul radiocomando.
4. Eseguire un controllo della direzione dei comandi.

IMPORTANTE: è necessario ripetere la procedura di connessione della trasmittente con la ricevente nei seguenti casi:

- Si modifichi l'inversione del servo dopo la connessione
- Si modifichi la corsa dopo la connessione
- Si modifichi l'orientamento di montaggio del ricevente

DISATTIVAZIONE DELLA TECNOLOGIA AVC

Se si partecipa a competizioni ufficiali, potrebbe essere necessario disattivare la tecnologia AVC. Per disattivarla, inserire un secondo connettore bind nell'apposita porta dopo la connessione.

1. Collegare l'alimentazione al ricevente, premere e rilasciare rapidamente il pulsante di binding tre volte (entro 1,5 secondi).
2. Premere e tenere premuto il pulsante di binding e mettere il ricevente in modalità binding. Rilasciare il pulsante quando il LED inizia a lampeggiare rapidamente, indicando che si trova in modalità binding.

Quando il sistema AVC è stato disattivato, il LED sul ricevente mostrerà tre lampeggiamenti al momento dell'accensione, quindi rimarrà fisso. Il ricevente è connesso e funziona normalmente quando il LED rimane acceso.

CONSIGLIO: Se la funzione AVC nel ricevente è attiva e il menù AVC nella trasmittente è inibito, le funzioni AVC si imposteranno in modo predefinito su AUX 1 e AUX 2 e in questo scenario AVC non funzionerà correttamente.

FAILSAFE

Nel malaugurato caso che si perda il collegamento radio durante l'utilizzo, il ricevente manderà il servo del motore nella posizione neutra (motore al minimo). Se si accende il ricevente prima del trasmettitore, il ricevente entrerà in modalità Failsafe portando il canale del motore nel suo punto neutro. Quando si accende il trasmettitore, tutto torna normale.

IMPORTANTE: Il Failsafe si attiva solo nel caso che venga perso il segnale del suo trasmettitore. Non si attiverà se la batteria del ricevente scende sotto alla sua tensione minima o se il ricevente non è più alimentato.

- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

IMPORTANTE: Tenere lontano i cavi da tutte le parti mobili.

REGOLAZIONE DEL VALORE DI SENSIBILITÀ

La manopola ST RATE regola la sensibilità, ovvero la stabilità sul ricevente. Se si aumenta la sensibilità, il sistema AVC diventa maggiormente sensibile agli spostamenti laterali del veicolo. Bisognerebbe usare la sensibilità massima quando si va ad alta velocità e si vuole che il veicolo vada dritto. Man mano che la sensibilità aumenta, la corsa dello sterzo diminuisce.



Girare in senso antiorario la manopola ST RATE per ridurre la sensibilità.

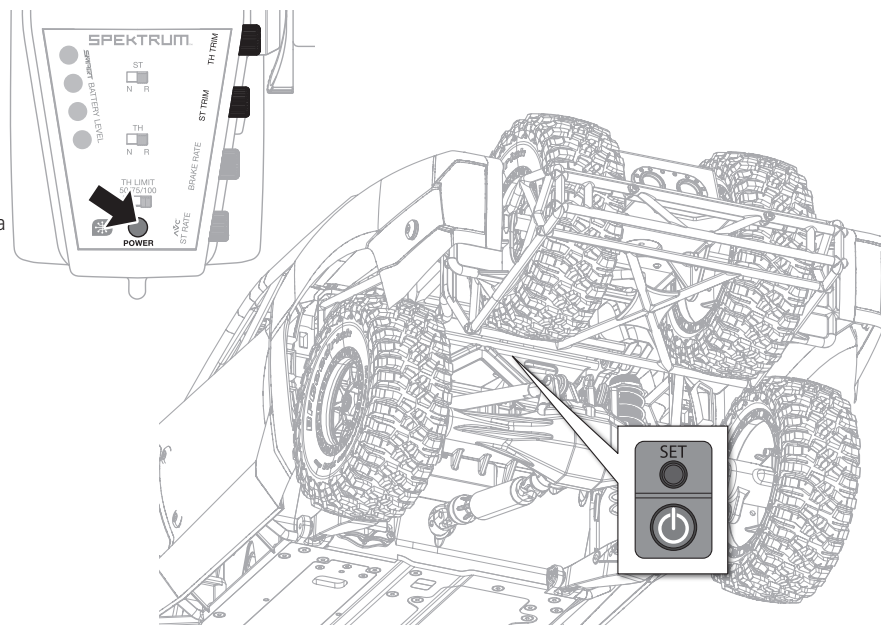
Girare in senso orario la manopola ST RATE per aumentare la sensibilità.

IMPORTANTE: La manopola ST RATE regola la sensibilità solo quando il trasmettitore è connesso ad un ricevente DSMR. Quando il trasmettitore è connesso ad un ricevente DSM, DSM2 o DSM marino, la manopola ST RATE controlla il riduttore di corsa dello sterzo.

ACCENSIONE DEL VEICOLO

1. Centrare i pommelli ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
4. Accendere l'ESC.

IMPORTANTE: Il veicolo DEVE restare immobile per almeno 5 secondi su di una superficie piana e livellata.



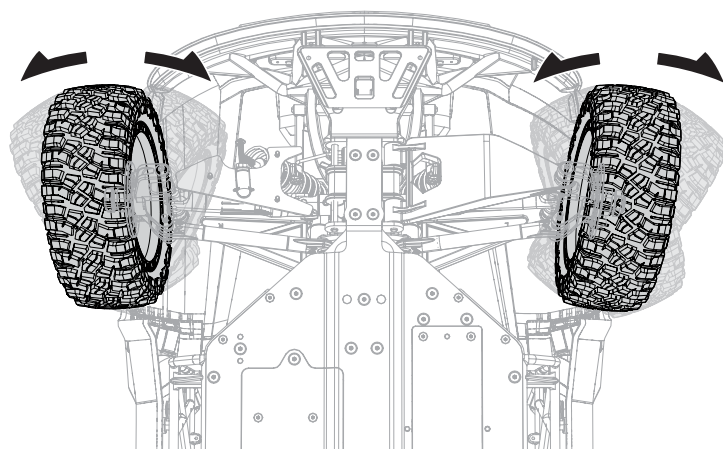
ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI

Eseguire una verifica con le ruote del veicolo sollevate dal suolo. Se le ruote girano appena dopo che il veicolo è stato acceso, regolare il TH TRIM finché si fermano. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il grilletto. Per invertire il moto, attendere che le ruote si fermano, poi spingere il grilletto. Quando si muovono in avanti, le ruote dovrebbero mantenere una linea diritta senza intervenire sullo sterzo. In caso contrario, regolare lo ST TRIM per correggere.

CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA

1. Tenere il grilletto nella posizione di freno massimo e girare il volante completamente a destra mentre si accende il trasmettitore. Il LED lampeggia in blu, a indicare che la modalità di programmazione è attiva.
2. Fine corsa motore: Mantenendo il motore al massimo, girare il pommello BRAKE RATE ADJUST per regolare il fine corsa del motore al massimo.
3. Fine corsa freno: Mantenendo il grilletto nella posizione di freno massimo, girare il pommello BRAKE RATE ADJUST per regolare il fine corsa del freno al massimo.
4. Fine corsa sterzo a sinistra: Mantenendo il volante tutto a sinistra, girare il pommello AVC ST RATE per regolare il fine corsa dello sterzo a sinistra.
5. Fine corsa sterzo a destra: Mantenendo il volante tutto a destra, girare il pommello AVC ST RATE per regolare il fine corsa dello sterzo a destra. Riportare il volante al centro.
6. Spegner il trasmettitore per salvare le regolazioni delle corse. La corsa minima è al 75%, quella massima al 150%.

IMPORTANTE: se la corsa viene cambiata sul DX3, bisogna rifare la connessione e calibrare il ricevitore.



TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

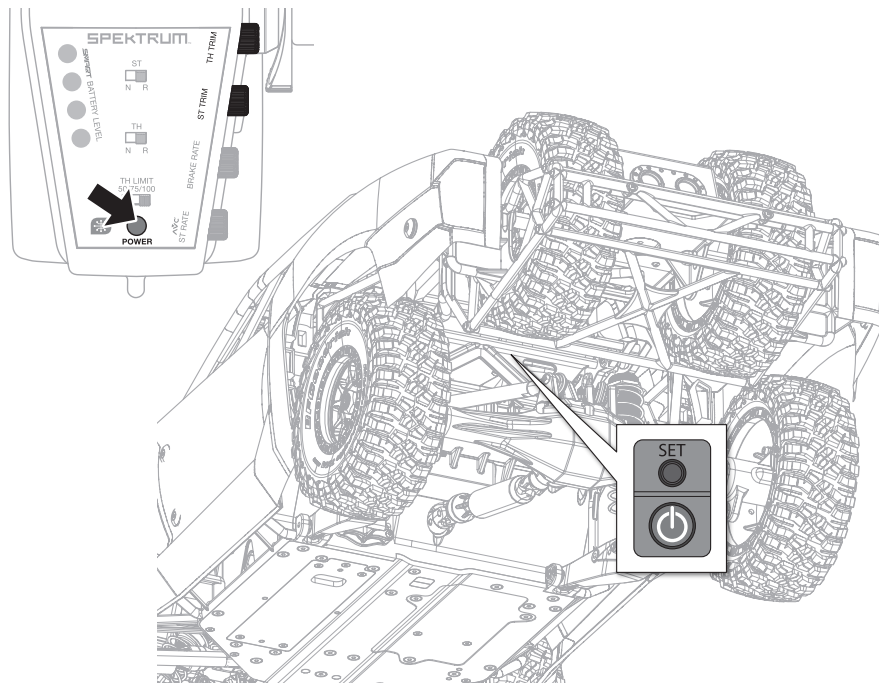
Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violenti, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatterie adatto alla batteria usata (consultare il proprio rivenditore per maggiori informazioni).

SPEGNIMENTO DEL MODELLO

1. Spegnerne l'ESC.
2. Spegnerne la trasmittente.
3. Rimuovere e caricare le batterie.



SPEKTRUM FIRMA, MOTORE BRUSHLESS, 750 KV 4 POLI

PRECAUZIONI

- Non toccare mai le parti rotanti.
- Non smontare con la batteria collegata.
- Lasciarlo raffreddare prima di toccarlo.

RIDUTTORE

Questo veicolo viene fornito con la riduzione ottimizzata per la configurazione disponibile. Ha il bilanciamento ideale tra velocità, potenza ed efficienza. Se si vuole personalizzare il veicolo con batterie e motore opzionali, è necessario cambiare il pignone o la corona.

Montando un pignone con meno denti o una corona con più denti si avrà una coppia maggiore, ma la velocità massima viene ridotta. Allo stesso modo, aumentando i denti del pignone o riducendo quelli della corona si avrà meno coppia ma maggiore velocità. Bisogna fare attenzione quando si montano pignoni troppo grandi perché si potrebbe sovraccaricare sia motore che regolatore (ESC) con conseguente surriscaldamento di entrambi. Quindi, quando si provano varie combinazioni di corona e pignone, bisogna tenere sotto controllo la temperatura di motore e regolatore per essere certi che rimanga entro i valori sopportati. Sia motore che regolatore non devono essere troppo caldi da non poterli toccare. Se le temperature fossero troppo alte bisogna sostituire il pignone con uno più piccolo e/o la corona con una più grande.

CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE

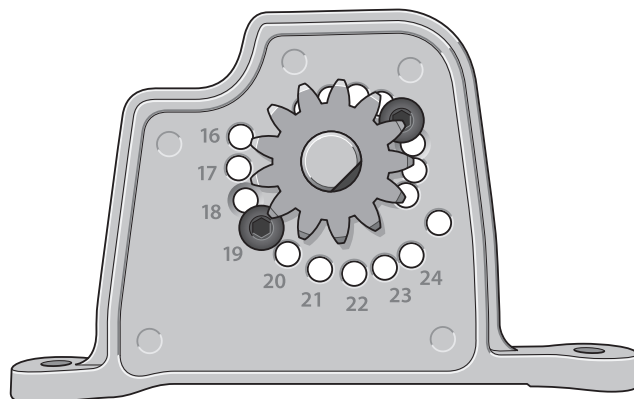
Il veicolo Super Baja Rey 2.0 utilizza un supporto motore con un treno ingranaggi pre-impostato da 16-24 denti.

1. Rimuovere la piastra telaio inferiore del supporto motore, il motore e il supporto motore.
2. Allentare il grano e togliere il pignone installato.
3. Installare le viti del motore corrispondenti al numero di denti sul pignone.
4. Posizionare il nuovo pignone all'estremità dell'albero motore in modo che la vite di fermo sia posizionata sopra la parte piatta dell'albero.
5. Posizionare il pignone in modo che i denti si allineino alla corona e fissare il pignone serrando la vite di fermo.
6. Verificare l'innesto degli ingranaggi per essere sicuri che tutto ruoti in modo corretto.

IMPOSTAZIONE DELL'INNESTO INGRANAGGI

Il treno ingranaggi del motore è impostato sul supporto motore e utilizza fori corrispondenti che corrispondono al numero di denti sul pignone. L'innesto degli ingranaggi è già stato impostato in fabbrica. L'impostazione è necessaria solo quando si modificano i motori o gli ingranaggi.

Un corretto innesto degli ingranaggi (come i denti degli ingranaggi si incrociano) è importante per le prestazioni del veicolo. Quando l'innesto degli ingranaggi è troppo allentato, il pignone può danneggiare la corona. Se l'innesto degli ingranaggi è troppo stretto, la velocità potrebbe essere limitata e il motore e l'ESC si surriscaldano.



IMPORTANTE: Il pignone 19T fornito è adatto per l'uso con batterie LiPo 6S o 8S.

AVVISO: Per superfici dal carico estremo (ad esempio sabbia ed erba alta), effettuare una riduzione di 1_2 denti sul pignone per ridurre al minimo la possibilità di provocare danni al motore e all'ESC.

FUNZIONI ESC

DATI TECNICI

Tipo	Senza sensori
Corrente costante/picco	160 A/1050 A
Resistenza	0,00056 Ohm
Funzione	Avanti con freno, avanti/indietro con freno
Operazioni	Avanti proporzionale, indietro proporzionale con freno
Tensione d'ingresso	LiPo 3-8S
Uscita BEC	6 V/8,4 V, 6 A
Protezione per sovraccarico	Protezione da blocco del motore, protezione da spegnimento per bassa tensione, protezione da surriscaldamento, protezione da sovraccarico e failsafe (protezione da perdita di segnale del motore)
Dimensioni (LxPxA)	70 mm x 65 mm x 45,5 mm
Peso	288g

CONDIZIONE DEI LED

- Quando non c'è segnale dal comando motore tutti i LED dell'ESC sono spenti.
- Il LED rosso si accende quando c'è un segnale proveniente dal comando motore.

TONI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO

- 1. Tensione ingresso:** quando viene acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se viene riscontrato un problema sulla tensione, l'ESC emette continuamente 2 beep distanziati di un secondo (xx-xx-xx). Spegnerne l'ESC e accertarsi che le connessioni siano affidabili e che la carica della batteria non sia troppo bassa per operare con sicurezza.
- 2. Collegamento radio:** quando viene acceso, l'ESC controlla il segnale radio. Se viene riscontrato un problema, l'ESC emette continuamente 1 beep a due secondi di distanza uno dall'altro (x-x-x). Spegnerne l'ESC e accertarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

L'impostazione su sfondo nero è quella di fabbrica.

ELEMENTI PROGRAMMABILI	VALORE PROGRAMMABILE								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Modalità di funzionamento	Avanti con freno	Avanti/indietro con freno							
2 Rotazione del motore	Senso antiorario	Senso orario							
3 Celle LiPo	Rilevamento automatico	3s	4s	6s	8s				
4 Low Voltage Cutoff	Automatico (basso)	Automatico (medium)	Automatico (alto)						
5 Tensione BEC	6V	8.4V							
6 Massima forza del freno	25%	37,5%	50%	62,5%	75%	87,5%	100%	Disattivata	
7 Potenza massima in retromarcia	25%	50%	75,0%	100%					
8 Punch	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello 5				
9 Anticipo	0°	3,75°	7,5°	11,25°	15°				

DESCRIZIONI

1. Modalità di funzionamento

- Solo avanti con freno

Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.

- Marcia avanti/indietro con freno

Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, e permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

2. Rotazione del motore

Consente di impostare elettronicamente la rotazione del motore senza dover modificare nessuno dei fili che collegano il motore all'ESC.

3. Celle LiPo

L'impostazione di fabbrica Auto Calc seleziona automaticamente il numero di celle rilevate. Selezionare un valore compreso tra due e cinque per scegliere manualmente un numero di celle compreso tra tre e otto.

4. Spegnimento per bassa tensione

Questa funzione aiuta a prevenire la sovraccarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente.

Il calcolo della soglia di spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Per avere un giusto funzionamento dell'ESC bisogna calibrarlo sulle uscite del trasmettitore.

1. Spegnerne l'ESC.
2. Accertarsi che il trasmettitore sia acceso, il motore non sia invertito, il trim del motore sia al punto neutro e la corsa del motore sia al 100%. Disattivare ogni funzione speciale come l'ABS, ecc.
3. Premere il pulsante SET mentre si accende l'ESC. Rilasciare il pulsante appena il LED rosso inizia a lampeggiare.
4. Calibrare i punti della corsa motore premendo il pulsante SET una volta dopo ogni passo.
 - Punto neutro (1 lampo) - lasciare il comando motore a riposo, senza toccarlo.
 - Motore al massimo (2 lampi) - tirare il comando motore tutto indietro.
 - Freno al massimo/retromarcia (3 lampi) - spingere il comando motore tutto in avanti.
5. Terminato l'ultimo passo, il motore gira per tre secondi.

CONSIGLIO: Se il motore gira nella direzione sbagliata, invertire la connessione di 2 cavi esterni del motore qualsiasi. Il cavo centrale deve restare al centro e non può essere spostato ad un'altra porta del motore.

PROGRAMMARE L'ESC

1. Collegare una batteria all'ESC.
2. Accendere l'ESC usando il suo interruttore.
3. Tenere premuto il pulsante SET per 1 secondo finché il LED verde non lampeggia, quindi rilasciarlo per entrare nel modo programmazione.
4. Premere e rilasciare il pulsante SET quando serve per raggiungere l'opzione del menu desiderata (il LED verde lampeggia tante volte quanto il numero del menu). I menu di programmazione da 1 a 6 sono accessibili usando il pulsante SET sull'ESC.
5. Quando si raggiunge il menu desiderato, tenere premuto il pulsante SET per 3 secondi finché il LED rosso inizia a lampeggiare.
6. Premere il pulsante SET per muoversi attraverso le regolazioni basate su quante volte lampeggia il LED (far riferimento alle tabelle per maggiori informazioni).
7. Memorizzare le impostazioni tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
8. Spegnerne l'interruttore dell'ESC e ripetere la procedura per cambiare altri valori.



batterie NiMH, se la loro tensione è superiore a 9,0 V, viene considerata come un pacco LiPo da 3 celle; se è inferiore a 9,0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. Esempio: per una batteria NiMH da 8,0 V usata con una soglia di 2,6V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo da 2 celle e la soglia sarà 5,2 V (2,6 x 2 = 5,2). Usando il Digital Program Box (DYNS3005) opzionale, si possono regolare dei valori di soglia personalizzati. A differenza dei valori preselezionati, i valori personalizzati valgono per la tensione totale della batteria, non per le celle singole.

5. Bec Voltage

Select either 6 or 8.4 V to run the receiver and servos.

6. Potenza massima in retromarcia

Questo parametro regola la massima potenza disponibile per la retromarcia.

7. Forza minima iniziale del freno

Regola la potenza minima della frenata. Il valore di default è uguale alla forza frenante del punto 2. Un valore troppo alto potrebbe bloccare le ruote in frenata.

8. Punch

Imposta l'accelerazione iniziale del motore. Al livello 1 l'accelerazione iniziale è molto debole e al livello 5 è molto forte.

9. Anticipo

Consente la scelta di un valore per l'anticipo in base al vostro motore. In generale, valori di anticipo più elevati determinano una maggiore potenza in uscita, ma l'efficienza del sistema sarà leggermente inferiore con possibile aumento delle temperature di esercizio del motore e dell'ESC.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinalimento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	Fili del motore non collegati in modo corretto	Controllare il corretto montaggio dei connettori proiettile
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

CE Dichiarazione di conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva RED.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Frequenza Operativa

Frequenza: 2404 – 2476 MHz
Massimo EIRP: 20dBm



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Replacement Parts // Ersatzteile // Pièces de rechange // Pezzi di ricambio

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS235007	Button Head Screw, M3 x 12mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 12 mm (10)	Viti a bottone, M3 x 12 mm (10)
LOS235009	Flat Head Screw, M2.5 x 8mm (10)	Flachkopfschraube M2,5 x 8mm (10)	Vis à tête plate M2,5 x 8 mm (10)	Viti a testa piana, M2.5 x 8 mm (10)
LOS235012	Set Screw, M4 x 4mm Cup Point (10)	Stellschraube M4 x 4mm Ringschneide (10)	Vis de fixation M4 x 4 mm Bout cuvette (10)	Kit viti, M4 x 4 mm, senza testa (10)
LOS235025	Button Head Screw, M3 x 30mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 30mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 30 mm (10)	Viti a bottone, M3 x 30 mm (10)
LOS236001	Washer, 3.2mm x 7mm x .5mm (10)	Unterlegscheibe, 3,2mm x 7mm x 0,5mm (10)	Rondelle, 3,2 mm x 7 mm x 5 mm (10)	Rondelle 3,2 x 7 x 0,5 mm (10)
LOS250022	Body Button Set (22)	Satz Body Buttons (22)	Ensemble de boutons de carrosserie (22)	Anelli di protezione della carrozzeria (22)
LOS250042	Driver Helmet (2)	Fahrerhelm (2)	Casque de conducteur (2)	Caschi pilota (2)
LOS250045	Front Skip Plate and Support Brace	Vornegleitplatte und Stützstrebe	Plaque de protection avant et renfort de support	Supporto e piastra di protezione ant.
LOS250046	Body and Front Grill, Clear	Gehäuse und Vornegrill, Transparent	Grille de carrosserie et avant, transparent	Griglia ant. e carrozzeria, trasparente
LOS250047	Interior Set w/Helmets, Clear	Interieurset mit Helmen, Transparent	Ensemble d'intérieur avec casques, transparent	Kit abitacolo con caschi, trasparente
LOS250048	Body and Front Grill, Brenthel	Gehäuse und Vornegrill, Brenthel	Grille de carrosserie et avant, Brenthel	Griglia ant. e carrozzeria, Brenthel
LOS250049	Body and Front Grill, King	Gehäuse und Vornegrill, King	Grille de carrosserie et avant, King	Griglia ant. e carrozzeria, King
LOS251059	Steering Servo Mount & Bellcrank Set	Lenkservo-Halterung & Umlenkhebelset	Support servo de direction et ensemble de leviers	Kit squadretta e supporto servo dello sterzo
LOS251060	Rear Chassis Brace/ESC Mount	Hintere Karosseriestrebe/Halterung Geschwindigkeitsregler	Support de carrosserie arrière/ support de variateur ESC	Rinforzo post. telaio/supporto ESC
LOS251062	Center Brace & Stand Offs	Mittelstrebe und Standoffs	Support central et entretoises	Rinforzo centrale e distanziatori
LOS251063	LED Light Bar, Front	LED-Lichtstange, Vorne	Barre d'éclairage à DEL, avant	Barra a LED ant.
LOS251064	LED Light Bar, Rear	LED-Lichtstange, Hinte	Barre d'éclairage à DEL, arrière	Barra a LED post.
LOS251065	Steering Hardware Set	Hardwareersatz Lenkung	Ensemble de matériel de direction	Set accessori sterzo
LOS251066	Steering Servo Arm, 15T	Servolenkarm, 15T	Bras de servo de direction, 15T	Braccio servo sterzo, 15T
LOS251067	Steering Tie Rods (2)	Lenkung Zuganker (2)	Barres d'accouplement de direction (2)	Barre di accoppiamento (2)
LOS251080	Battery Tray	Akkufach	Support de pile	Supporto batteria
LOS251081	Battery Tray Hardware Set	Akkualterung Hardwareersatz	Ensemble de matériel de support de batterie	Kit accessori supporto batteria
LOS251083	Chassis, Motor & Battery Cover Plates	Karosserie, Motor- & Akku-Abdeckplatten	Carrosserie, moteur et plaques de couverture de batterie	Coperchi telaio, batteria, motore
LOS251104	IC5 Battery Plug Holder	IC5-Akku Steckerhalter	Porte-prise de batterie IC5	Porta-spina batteria IC5
LOS251105	Front Bumper and Rubber Valance	Vornestoßstange und Gummischürze	Pare-chocs avant et jupe en caoutchouc	Gomma e paraurti ant. Valance
LOS251106	Front Skid Plate & Brace	Front Gleitplatte und verstärkung	Plaque de protection et renfort avant	Piastra paramotore e rinforzo, anteriore
LOS251107	Front Mud Guards (L/R)	Vorneschmutzfänger (L/R)	Garde-boues avant (L/R)	Parafanghi ant. (SX/DX)
LOS251108	Roll Cage Sides (L/R)	Überrollkäfigseiten (L/R)	Cage de retournement (L/R)	Scocca di protezione, fianchi (SX/DX)
LOS251109	Roll Cage Front and Front Top Bar	Überrollkäfig Vorne und Obere Vornestange	Cage de retournement avant et barre supérieure avant	Scocca di protezione, barra ant. e superiore ant.
LOS251110	Cage Roof and Spare Tire Holder	Käfigdach und Ersatzradhalter	Toit de cage et porte-pneu de secours	Tetto scocca di protezione e portaruota di scorta
LOS251111	Rear Cage	Hintekäfig	Cage arrière	Scocca di protezione, post.
LOS251112	Cage Accessories	Käfigzubehör	Accessoires de cage	Accessori scocca
LOS252042	Pinion Gear, 19T, 8mm Shaft, 1.5M	Zahnradgetriebe, 19T, 8 mm Welle, 1.5M	Engrenage à pignons, 19T, arbre de 8 mm, 1,5 M	Pignone, 19T, albero 8 mm, 1,5 m
LOS252069	Diff Housing and Gasket	Differentialgehäuse und Dichtung	Boîtier de différentiel et joint	Carcassa diff. e guarnizione
LOS252070	Diff Rebuild Kit	Differentialgetriebe-Umbau-Kit	Kit de reconstruction de différentiel	Kit ricostruzione differenziale
LOS252071	Axle Housing Set, Rear	Achsgehäuse-Set, Hinte	Ensemble de carter d'essieu, arrière	Kit carcassa assale, post.
LOS252073	Center Transmission Housing	Zentrales Getriebegehäuse	Boîtier de vitesse centrale	Scatola trasmissione centrale
LOS252074	Front Gear Box/Bulkhead	Vorne Getriebekasten/Spritzwand	Boîte à engrenage avant/cloison	Carter trasmissione ant./Paratia
LOS252075	38T Ring and 12T Pinion Gear Front/Rear	38T Ring und 12T Zahnradgetriebe Vorne/Hinte	Anneau 38T et engrenage à pignons 12T avant/arrière	Corona 38T e pignone 12T ant./post.
LOS252076	Outdrive Set Front/Rear (2)	Antriebsatz Vorne/Hinte (2)	Ensemble d'arbre extérieur avant/arrière (2)	Kit trascinatori ant./post. (2)
LOS252078	Wheel Nut, Black (4)	Radmutter, Schwarz (4)	Écrou de roue, Noir (4)	Dadi ruote, nero (4)
LOS252080	Center Transmission Gear Set	Zentrales Übersetzungsgetriebe-Set	Ensemble boîte de transmission centrale	Kit ingranaggio trasmissione centrale
LOS252081	Stub Axle, Rear (2)	Achswellenstumpf, Hinte (2)	Demi-essieu, arrière (2)	Fuselli, posteriori (2)
LOS252082	Dogbone Rear Axle (2)	Dogbone, Hinterachse (2)	Essieu arrière Dogbone (2)	Cardano assale post. (2)
LOS252083	Motor Mount	Motorhalterung	Support moteur	Supporto motore
LOS252084	Center Drive Shaft, Front	Zentrale Antriebswelle, Vorne	Arbre de transmission central, avant	Albero di trasmissione centrale, ant.
LOS252087	Center Differential Outdrive Set (2)	Mitteldifferenzial Antriebsatz (2)	Ensemble d'arbre extérieur de différentiel central (2)	Kit trascinatori diff. centrale (2)
LOS252108	Front Differential Outdrive Shaft (2)	Vorne-Differenzial-Flexwelle (2)	Arbre d'entraînement extérieur différentiel avant (2)	Albero trascinatore diff. ant. (2)
LOS252109	Rotor, Caliper Set	Rotor, Bremssattelsatz	Ensemble de rotor, étrier	Kit freno a disco con pinza
LOS252110	Front Drive Shaft Slider Complete	Vorne-Antriebswelle Schieber, Komplet	Glisseur d'arbre d'entraînement avant complet	Cursoro albero di trasmissione ant., completo
LOS252112	17mm Flanged Wheel Nut Black (4)	17mm Bordscheibenmutter, Schwarz (4)	Écrou de roue bridé, 17 mm, Noir (4)	Dado ruota, flangiato, 17 mm, nero (4)
LOS252128	Composite Rear Drive Shaft Slider Only	Hinteantriebswelle, Verbundmaterial, nur Schieber	Glisseur d'arbre d'entraînement arrière en composite uniquement	Solo cursoro albero di trasmissione post., composito
LOS252129	17mm Wheel Hex, Black (4)	17mm Sechskant, Schwarz (4)	Écrou hexagonal de roue, 17 mm, Noir (4)	Esagono ruota, 17 mm, nero (4)
LOS252130	Rear Driveshaft Set	Hinte Antriebswelle-Set	Ensemble d'arbre de transmission arrière	Kit albero di trasmissione post.
LOS252131	Driveshaft Screwpin (10)	Antriebswellenschraube (10)	Vis pour l'arbre de transmission (10)	Vite dell'albero di trasmissione (10)
LOS254033	Shock Rebuild Kit (4)	Stoßdämpfer-Umbau-Kit (4)	Kit de reconstruction d'amortisseur (4)	Kit ricostruzione ammortizzatori (4)

Replacement Parts // Ersatzteile // Pièces de rechange // Pezzi di ricambio

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS254034	Shock and Rod Ends, Spring Cups (12)	Stoßdämpfer- und Stangenenden, Federteller (12)	Extrémités d'amortisseurs et embouts de bielle, coupelles de ressorts (12)	Ammortizzatore e teste a snodo, coppe a molla (12)
LOS254035	Shock Pistons (8)	Stoßdämpferkolben (8)	Pistons amortisseurs (8)	Pistoni ammortizzatori (8)
LOS254038	Front Spindle Set (Left and Right)	Vorne-Spindelsatz (links und rechts)	Ensemble d'axe avant (gauche et droite)	Kit portafusello ant. (SX e DX)
LOS254039	Upper Arm/Shock Mount, Front	Oberer Arm/Stoßdämpferhalterung, Vorne	Bras supérieur/support d'amortisseur, avant	Attacco amm./braccio superiore, ant.
LOS254040	Shock Tower, Upper/Lower TrackRod Mount	Stoßdämpferbrücke, Obere/Untere Spurstangen-Montage	Tour d'amortisseur, support de barre d'accouplement supérieur/inférieur	Torre amm., supporto tirante sup./inf.
LOS254041	Shock Body and Collar Set, Front (2)	Stoßdämpfergehäuse und Hülsensatz, Vorne (2)	Ensemble de carrosserie d'amortisseur et bague, avant (2)	Kit corpo amm. e collare, ant. (2)
LOS254042	Shock Body and Collar Set, Rear (2)	Stoßdämpfergehäuse und Hülsensatz, Hinte (2)	Ensemble de carrosserie d'amortisseur et bague, arrière (2)	Kit corpo amm. e collare, post. (2)
LOS254043	Front/Rear Sway Bar Set	Vorne/Hinte Schwingen-Satz	Ensemble barre stabilisatrice avant/arrière	Kit barra antirullo ant./post.
LOS254044	Shock Shaft, Front (2)	Kolbenstange, Vorne (2)	Bras d'amortisseur, avant (2)	Aste amm., ant. (2)
LOS254045	Shock Shaft, Rear (2)	Kolbenstange, Hinte (2)	Bras d'amortisseur, arrière (2)	Aste amm., post. (2)
LOS254048	Front Hinge Pin and Brace Set	Vorne Scharnierstift und Klammersatz	Ensemble de support et d'axe de charnière avant	Kit rinforzo e perno articolazione ant.
LOS254051	Pivot Ball Set	Schwenkugel-Set	Ensemble de rotules	Set articolazione a rotula
LOS254052	Hinge Pin Screw, Outer (4)	Scharnierbolzenschraube, Außen (4)	Vis de charnière, arrière, (4)	Viti perno articolazione, esterne (4)
LOS254066	Front, Lower Suspension Arms (L/R)	Unterer Querlenker, Vorne (L/R)	Bras de suspension inférieurs avant (L/R)	Bracci sospensioni inferiori, ant. (SX/DX)
LOS254067	Rear Trailing Arm	Längsträger Hinte	Bras oscillant arrière	Braccio post.
LOS254068	Rear Sway Bar Set (3)	Hinte Schwingen-Satz (3)	Ensemble barre stabilisatrice arrière (3)	Kit barra antirullo post. (3)
LOS254069	Shock Stand Off, Front (2)	Stoßdämpfer-Standoff, Vorne (2)	Dispositif d'espacement d'amortisseur, avant (2)	Distanziatore amm., ant. (2)
LOS254070	Upper 4-link Bar (2)	Obere viergliedrige Stange (2)	Barre à 4 bras supérieure (2)	Barra 4-link superiore (2)
LOS255009	Cap Head Screw, Steel, Black Oxide, M3 x 16mm (10)	Inbusschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M3 x 16mm (10)	Vis d'assemblage, acier, brunie, M3 x 16 mm (10)	Viti a testa cilindrica, acciaio, nero ossido, M3 x 16 mm (10)
LOS255011	Button Head Screw, Steel, Black Oxide, M4 x 30mm (10)	Rundkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 30mm (10)	Vis à tête bombée, acier, brunie, M4 x 30 mm (10)	Viti a bottone, acciaio, nero ossido, M4 x 30 mm (10)
LOS255012	Button Head Screw, Steel, Black Oxide, M4 x 35mm (10)	Rundkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 35mm (10)	Vis à tête bombée, acier, brunie, M4 x 35 mm (10)	Viti a bottone, acciaio, nero ossido, M4 x 35 mm (10)
LOS255013	Button Head Screw, Steel, Black Oxide, M4 x 65mm (10)	Rundkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 65mm (10)	Vis à tête bombée, acier, brunie, M4 x 65 mm (10)	Viti a bottone, acciaio, nero ossido, M4 x 65 mm (10)
LOS255014	Button Head Screw, Steel, Black Oxide, M4 x 14mm (10)	Rundkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 14mm (10)	Vis à tête bombée, acier, brunie, M4 x 14 mm (10)	Viti a bottone, acciaio, nero ossido, M4 x 14 mm (10)
LOS255016	Flat Head Screw, Steel, Black Oxide, M4 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 10mm (10)	Vis à tête plate, acier, brunie, M4 x 10 mm (10)	Viti a testa piana, acciaio, nero ossido, M4 x 10 mm (10)
LOS255018	Flat Head Screw, Steel, Black Oxide, M4 x 25mm (10)	Flachkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 25mm (10)	Vis à tête plate, acier, brunie, M4 x 25 mm (10)	Viti a testa piana, acciaio, nero ossido, M4 x 25 mm (10)
LOS255020	Flat Head Screw, Steel, Black Oxide, M4 x 18mm (10)	Flachkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 18mm (10)	Vis à tête plate, acier, brunie, M4 x 18 mm (10)	Viti a testa piana, acciaio, nero ossido, M4 x 18 mm (10)
LOS255021	Set Screw, Steel, Black Oxide, Flat Point, M4 x 6mm (10)	Stellschraube, Stahl, Schwarzoxid, Madenschraube, M4 x 6mm (10)	Vis de fixation, acier, brunie, bout plat, M4 x 6 mm (10)	Kit viti, acciaio, nero ossido, testa piana, M4 x 6 mm (10)
LOS255022	Set Screw, Steel, Black Oxide, Flat Point, M5 x 30mm (10)	Stellschraube, Stahl, Schwarzoxid, Madenschraube, M5 x 30mm (10)	Vis de fixation, acier, brunie, bout plat, M5 x 30 mm (10)	Kit viti, acciaio, nero ossido, testa piana, M5 x 30 mm (10)
LOS257006	Ball Bearing, 10 x 19 x 5mm (2)	Kugellager 10 x 19 x 5mm (2)	Roulement à billes 10 x 19 x 5 mm (2)	Cuscinetti a sfera, 10 x 19 x 5 mm (2)
LOS257007	Ball Bearing, 4 x 8 x 3mm (4)	Kugellager 4 x 8 x 3mm (4)	Roulement à billes 4 x 8 x 3 mm (4)	Cuscinetti a sfera, 4 x 8 x 3 mm (4)
LOS43029	Beadlock Wheel and Ring Set (2)	Beadlock-Rad und Ringsatz (2)	Roue à verrou de talon et ensemble de joints (2)	Kit cerchie e ruote Beadlock (2)
LOS43030	BF Goodrich Mud Terrain KM3, Beadlock (2)	BF Goodrich Mud Terrain KM3, Beadlock (2)	BF Goodrich Terrain boueux KM3, verrou (2)	BF Goodrich KM3, fango, Beadlock (2)
LOSA6942	Sealed Ball Bearing, 8 x 16mm (4)	Abgedichtetes Kugellager, 8 x 16mm (4)	Roulement à billes hermétique, 8 x 16 mm (4)	Cuscinetti a sfera sigillati, 8 x 16 mm (4)
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3 CH Transmitter	DX3 SMART DSMR Sender mit 3 Kanälen	Émetteur 3 canaux DSMR SMART DX3	Trasmittente DX3 SMART DSMR 3 canali
SPMS905	S905 Large Scale 40KG Waterproof Metal Gear Surface Servo, 15T	S905 großer 40KG Micro-Metallgetriebe-Oberflächenservo, wasserdicht, 15T	Servo de surface étanche, à engrenages, métallique, S905, à grande échelle, 40 kg, 15T	S905, servo per modelli di superficie, ingr. metallo, impermeabile, grande scala, 40 kg, 15T
SPMSR6100AT	SR6100AT DSMR 6-Channel AVC Telemetry Surface Receiver	SR6100AT DSMR AVC-Telemetrie-Oberflächenempfänger mit 6 Kanälen	Récepteur de surface de télémétrie AVC 6 canaux SR6100AT DSMR	Ricevitore di superficie SR6100AT DSMR 6 canali AVC con telemetria
SPMXSE1160	Firma 160Amp Brushless SMART ESC 8S	Firma 160A Bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler 8S	Variateur ESC SMART sans balais 160 A Firma 8S	ESC Firma 160 A SMART Brushless 8S
SPMXSM2400	Firma 5687 750Kv Brushless Motor	Firma 5687 750Kv Bürstenloser Motor	Moteur sans balais 750 kV 5687 Firma	Motore Brushless Firma 5687 750 Kv
TLR235008	Flat Head Screw, M3 x 6mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 6mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 6 mm (10)	Viti a testa piana, M3 x 6 mm (10)
TLR245008	Cap Head Screw, M2 x 10mm (10)	Inbusschraube M2 x 10mm (10)	Vis d'assemblage, M2 x 10 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M2 x 10 mm (10)
TLR245009	Cap Head Screw, M4 x 16mm (10)	Inbusschraube, M4 x 16mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M4 x 16 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M4 x 16 mm (10)
TLR255004	Cap Head Screw, M2.5 x 8mm (10)	Inbusschraube, M2.5 x 8mm (10)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M2.5 x 8 mm (10)
TLR255008	Button Head Screw, M4 x 16mm (10)	Rundkopfschraube, M4 x 16mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 16 mm (10)	Viti a bottone, M4 x 16 mm (10)
TLR255009	Button Head Screw, M4 x 20mm (10)	Rundkopfschraube, M4 x 20mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 20 mm (10)	Viti a bottone, M4 x 20 mm (10)
TLR255010	Button Head Screw, M4 x 25mm (10)	Rundkopfschraube, M4 x 25mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 25 mm (10)	Viti a bottone, M4 x 25 mm (10)
TLR255013	Flat Head Screw, M4 x 12mm (10)	Rundkopfschraube, M4 x 12mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 12 mm (10)	Viti a testa piana, M4 x 12 mm (10)
TLR255014	Flat Head Screw, M4 x 20mm (10)	Rundkopfschraube, M4 x 20mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 20 mm (10)	Viti a testa piana, M4 x 20 mm (10)
TLR255015	Setscrew, Cup Point, M4 x 5mm (10)	Stellschraube, Ringschneide, M4 x 5mm (10)	Vis de fixation, bout cuvette, M4 x 5 mm (10)	Grano, punta bombata, M4 x 5 mm (10)
TLR256005	Nylock Nut, M4 (10)	Nylock-Mutter, M4 (10)	Contre-écrou Nylock, M4 (10)	Dado Nylock, M4 (10)
TLR256006	Washer, M4 (10)	Unterlegscheibe, M4 (10)	Rondelle, M4 (10)	Rondelle, M4 (10)

Replacement Parts // Ersatzteile // Pièces de rechange // Pezzi di ricambio

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
TLR5901	Button Head Screw, M3 x 6mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 6mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 6 mm (10)	Viti a bottone, M3 x 6 mm (10)
TLR5902	Button Head Screw, M3 x 8mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 8mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 8 mm (10)	Viti a bottone, M3 x 8 mm (10)
TLR5903	Button Head Screw, M3 x 10mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 10mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 10 mm (10)	Viti a bottone, M3 x 10 mm (10)
TLR5904	Button Head Screw, M3 x 12mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 12 mm (10)	Viti a bottone, M3 x 12 mm (10)
TLR5906	Button Head Screw, M3 x 35mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 35mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 35 mm (10)	Viti a bottone, M3 x 35 mm (10)
TLR5909	Button Head Screw, M3 x 16mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 16 mm (10)	Viti a bottone, M3 x 16 mm (10)
TLR5911	Button Head Screw, M3 x 20mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 20mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 20 mm (10)	Viti a bottone, M3 x 20 mm (10)
TLR5932	Cap Head Screw, M3 x 10mm (10)	Inbusschraube, M3 x 10mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M3 x 10 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M3 x 10 mm (10)
TLR5933	Cap Head Screw, M3 x 12mm (10)	Inbusschraube, M3 x 12mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M3 x 12 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M3 x 12 mm (10)
TLR5934	Cap Head Screw, M3 x 16mm (10)	Inbusschraube, M3 x 16mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M3 x 16 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M3 x 16 mm (10)
TLR5961	Flathead Screw, M3 x 8mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 8mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 8 mm (10)	Viti a testa piana, M3 x 8 mm (10)
TLR5963	Flathead Screw, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 12 mm (10)	Viti a testa piana, M3 x 12 mm (10)
TLR5964	Flathead Screw, M3 x 16mm	Flachkopfschraube, M3 x 16mm	Vis à tête plate, M3 x 16 mm (10)	Viti a testa piana, M3 x 16 mm (10)
TLR6289	Set Screw, M3 x 5mm (10)	Stellschraube, M3 x 5mm (10)	Vis de fixation, M3 x 5 mm (10)	Kit viti, M3 x 5 mm (10)
TLR6291	Setscrew, M5 x 4mm, Flat Point (10)	Stellschraube, M5 x 4mm, Madenschraube (10)	Vis de fixation M5 x 4 mm, bout plat (10)	Grano, M5 x 4 mm, punta piana (10)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Kontermutter, M3 x 0.5 x 5.5mm (10)	Contre-écrou M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Controdadi, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)
TLR6352	Washer, M3 (10)	Unterlegscheibe, M3 (10)	Rondelle, M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
VTR235035	Cap Head Screw, M3 x 30mm (10)	Inbusschraube, M3 x 30mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M3 x 30 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M3 x 30mm (10)

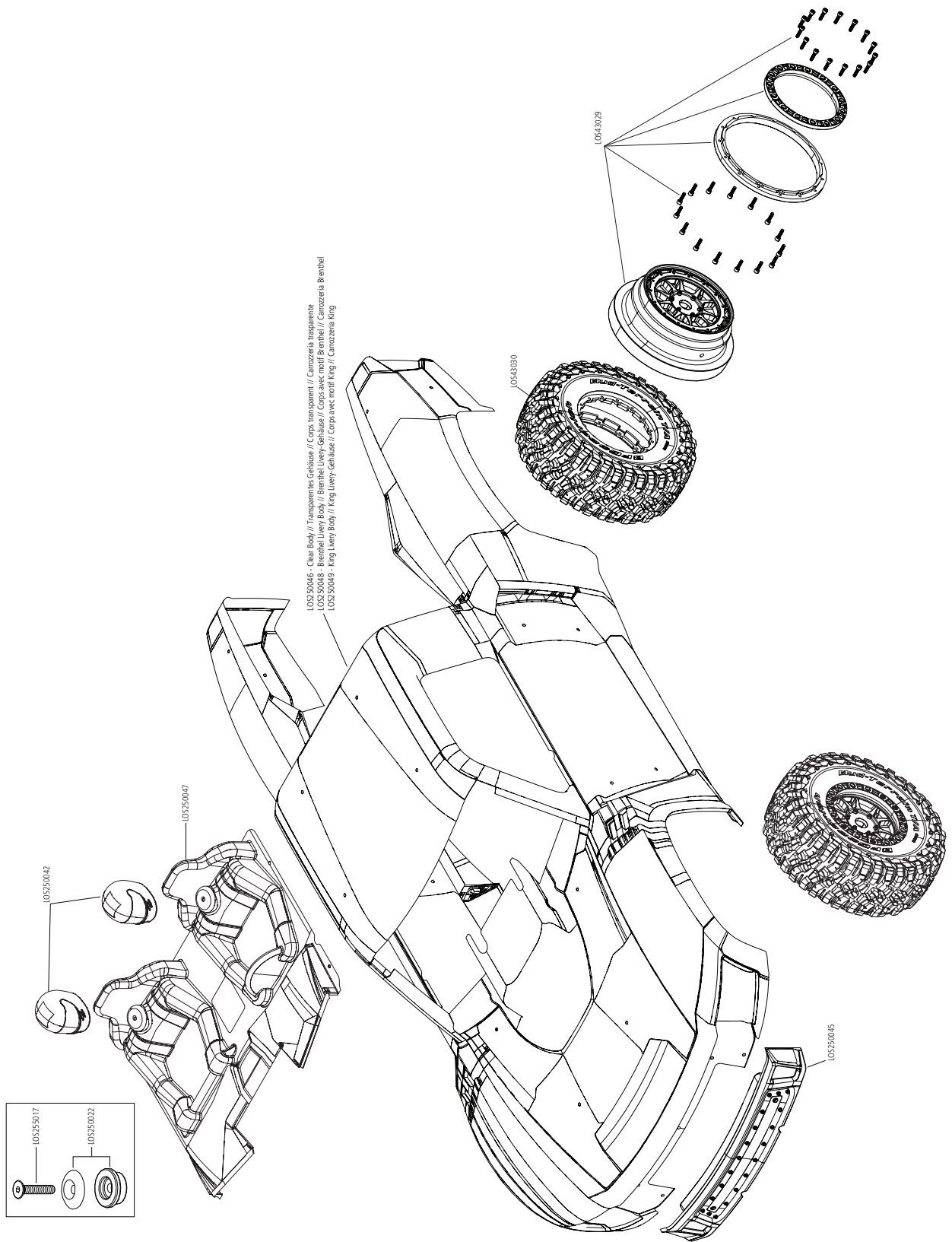
Recommended Parts // Empfohlene Teile // Pièces recommandées // Pezzi consigliate

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN7177	17mm T-Handle Hex Wrench: LST2	17mm T-Sechskantschlüssel: LST2	Clé hexagonale, poignée en T, 17 mm : LST2	Chiave esagonale con impugnatura a T da 17 mm: LST2
DYNT1074	Deluxe 1/4" Large Scale Tool Set with Handle: 100/110mm	Deluxe 1/4" Großes Werkzeugset mit Griff: 100/110mm	Ensemble d'outils Deluxe à grande échelle de 1/4 po avec poignée : 100/110mm	Set di utensili Deluxe da 1/4", grande scala, con impugnatura: 100/110 mm
DYNT1260	Shock Shaft Pliers/Multi-Tool	Kolbenstangenzange/ Multifunktionswerkzeug	Pincers de bras d'amortisseurs/Outil multifonctions	Pinze multiutensili per albero amm.
DYNT2010	Machined Nut Driver Set (4) Metric	Set gefräste Steckschlüssel (4) metrisch	Ensemble tourne-écrou usiné (4) Métrique	Kit di chiavi (4) metriche
SPMR5010	Spektrum DX5 Pro 5 Channel DSMR Transmitter Only	Spektrum DX5 Pro 5 Kanälen DSMR Sender	Émetteur 5 canaux Spektrum DX5 Pro DSMR	Trasmittente Spektrum DX5 Pro 5 canali DSMR
SPMR5115	Spektrum DX5C Smart 5-Channel DSMR Transmitter Only	Spektrum DX5C Smart 5-Kanälen DSMR Sender	Émetteur 5-canaux Spektrum DX5C Smart DSMR	Trasmittente Spektrum DX5C Smart 5 canali DSMR
SPMX50003S100H5	11.1V 5000mAh 3S 100C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5	11.1V 5000mAh 3S 100C Smart Li-Po-Akku, Hartschale: IC5	Batterie LiPo Smart 11,1 V 5 000 mAh 3S 100C, boîtier rigide : IC5	Batteria 11,1 V 5000 mAh 3S 100C Smart Hardcase LiPo: IC5
SPMX50003S50H5	11.1V 5000mAh 3S 50C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5	11.1V 5000mAh 3S 50C Smart Li-Po-Akku, Hartschale: IC5	Batterie LiPo Smart 11,1 V 5 000 mAh 3S 50C, boîtier rigide : IC5	Batteria 11,1 V 5000 mAh 3S 50C Smart Hardcase LiPo: IC5
SPMX50004S100H5	14.8V 5000mAh 4S 100C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5	14.8V 5000mAh 4S 100C Smart Li-Po-Akku, Hartschale: IC5	Batterie LiPo Smart 14,8 V 5 000 mAh 4S 100C, boîtier rigide : IC5	Batteria 14,8V 5000 mAh 4S 100C Smart Hardcase LiPo: IC5
SPMX50004S50H5	14.8V 5000mAh 4S 50C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5	14.8V 5000mAh 4S 50C Smart Li-Po-Akku, Hartschale: IC5	Batterie LiPo Smart 14,8V 5 000 mAh 4S 50C, boîtier rigide : IC5	Batteria 14,8V 5000 mAh 4S 50C Smart Hardcase LiPo: IC5
SPMXC1010	SMART S2100 AC Charger, 2X100W	Smart S2100 Wechselstrom-Ladegerät, 2x100 W	Chargeur CA Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 CA, 2x100 W
SPMXCA507	Adapter: IC3 Battery/IC5 Device	Adapter: IC3-Akku/IC5-Gerät	Adaptateur : Batterie IC3/dispositif IC5	Adattatore: Da IC3 batteria a IC5 dispositivo
SPMXP58	SMART Powerstage Bundle: 8S	Smart Leistungsteilpaket: 8S	Ensemble Smart Powerstage : 8S	Smart Powerstage Bundle: 8S
SPMXC1080	Spektrum Smart S1100 AC Charger, 1x100w	Spectrum Smart S1100 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W	Chargeur CA Smart S1100 Spektrum, 1 x 100 W	Caricabatterie Spektrum Smart S1100 CA, 1x100 W

Optional Parts // Diverse Teile // Pièces optionnelles // Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2930	4-Piece Metric Hex Wrench Set with Handle	4-teiliger metrischer Sechskantsatz mit Griff	Ensemble de 4 clés hexagonales métriques avec poignée	Set di chiavi esagonali metriche, 4 pezzi, con impugnatura
DYNT1071	1/4" Drive Large Scale Tool Set, Metric: 50mm	1/4-Zoll-Antrieb Werkzeugesatz, metrisch: 50mm	Ensemble d'outils à grande échelle à entraînement 1/4 po, métrique : 50 mm	Set di utensili da 1/4", grande scala, metrico: 50 mm
LOS252039	Pinion Gear 16T 8mm Shaft 1.5M	Zahnradgetriebe, 16T, 8mm Welle, 1.5M	Engrenage à pignons, 16T, arbre de 8 mm, 1,5 M	Pignone 16T, albero 8 mm, 1,5 m
LOS252040	Pinion Gear 17T 8mm Shaft 1.5M	Zahnradgetriebe, 17T, 8mm Welle, 1.5M	Engrenage à pignons, 17T, arbre de 8 mm, 1,5 M	Pignone 17T, albero 8 mm, 1,5 m
LOS252041	Pinion Gear 18T 8mm Shaft 1.5M	Zahnradgetriebe, 18T, 8mm Welle, 1.5M	Engrenage à pignons, 18T, arbre de 8 mm, 1,5 M	Pignone 18T, albero 8 mm, 1,5 m
LOS252043	Pinion Gear 20T 8mm Shaft 1.5M	Zahnradgetriebe, 20T, 8mm Welle, 1.5M	Engrenage à pignons, 20T, arbre de 8 mm, 1,5 M	Pignone 20T, albero 8 mm, 1,5 m
LOS252044	Pinion Gear 21T 8mm Shaft 1.5M	Zahnradgetriebe, 21T, 8mm Welle, 1.5M	Engrenage à pignons, 21T, arbre de 8 mm, 1,5 M	Pignone 21T, albero 8 mm, 1,5 m
LOS252045	Pinion Gear 22T 8mm Shaft 1.5M	Zahnradgetriebe, 22T, 8mm Welle, 1.5M	Engrenage à pignons, 22T, arbre de 8 mm, 1,5 M	Pignone 22T, albero 8 mm, 1,5 m
LOS252088	Pinion Gear 23T 8mm Shaft 1.5M	Zahnradgetriebe, 23T, 8mm Welle, 1.5M	Engrenage à pignons, 23T, arbre de 8 mm, 1,5 M	Pignone 23T, albero 8 mm, 1,5 m
LOS252089	Pinion Gear 24T 8mm Shaft 1.5M	Zahnradgetriebe, 24T, 8mm Welle, 1.5M	Engrenage à pignons, 24T, arbre de 8 mm, 1,5 M	Pignone 24T, albero 8 mm, 1,5 m
LOS351010	Aluminum Steering Servo Mount	Aluminium Lenkservohalterung	Support servo de direction en aluminium	Supporto servo sterzo alluminio
LOS354006	Aluminum Axle Housing Upper Track Rod Mount	Aluminium Achsgehäuse Obere Spurstange Halterung	Support de barre d'accouplement supérieur de carter d'essieu en aluminium	Carcassa assale in alluminio Supporto tiranti superiori
LOS354008	Aluminum Shock Tower Set Rear	Aluminium Stoßdämpferbrückensatz, Hinte	Ensemble de tour d'amortisseur en aluminium, arrière	Kit torre amm. post., alluminio
LOS354009	Aluminum Lower Trailing Arm Mount Set	Aluminium Unterer Achsträger Halterungssatz	Ensemble de support de bras oscillant inférieur en aluminium	Set di montaggio braccio post. inf. in alluminio
LOS354010	Aluminum Front Spindle Set	Aluminium Vorne-Spindelsatz	Ensemble d'axe avant en aluminium	Kit fuselli in alluminio, ant.
LOS354011	Aluminum Upper Track Rod Mount Set	Aluminium Obere Spurstange Halterungssatz	Ensemble de support de barre d'accouplement supérieur en aluminium	Set di montaggio tirante sup. in alluminio

EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





WWW.LOSI.COM

©2020 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Baja Rey, DSM, DSM2, DSMR, AVC, Active Vehicle Control, EC5, Dynamite, Fuze, Prophet, Firma, DX3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Magnaflow, K&N, Kicker, Fox, Lucas Oil, and their respective logos are used under license by Horizon Hobby, LLC. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 9,320,977. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

Created 6/20

60345 | LOS05013