

RTR
READY-TO-RUN



EIGHTTM

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE
4WD GAS TRUGGY



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

 **AVERTISSEMENT:** lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et tous les avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ainsi que toute blessure grave.

14 ANS ET PLUS. CECI N'EST PAS UN JOUET.

Enregistrez votre 8IGHT

Enregistrez dès maintenant votre véhicule sur le site WWW.LOSI.COM afin d'être le premier à être informé des dernières nouveautés, des nouvelles options, des améliorations, etc.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

Ce modèle est contrôlé par un signal radio qui est sujet à des interférences pouvant entraîner des pertes de contrôle momentanées, il est donc important de conserver une distance de sécurité autour du modèle.

- Toujours vérifier que les vis et les écrous sont correctement serrés.
- Toujours suivre les conseils de la notice.
- Toujours tenir éloigné des enfants, les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques.
- Toujours vérifier que le failsafe a été correctement paramétré durant l'affectation.
- Toujours utiliser votre modèle réduit à l'écart des personnes, des véhicules et de la circulation.
- Quand vous utilisez votre modèle, gardez toujours au moins une distance

de sécurité de 6 m par rapport aux spectateurs, surtout les jeunes enfants.

- Ne jamais faire rouler votre modèle dans l'eau.
- Ne jamais utiliser votre modèle dans une rue.
- Ne jamais utiliser votre modèle avec des batteries d'émetteur déchargées.
- Quand vous arrêtez d'utiliser votre modèle, coupez le moteur en premier, puis le récepteur et ensuite l'émetteur.
- Toujours effectuer des vérifications du véhicule après chaque utilisation. A cause des vibrations du moteur, les vis peuvent se desserrer, vérifiez leur serrage.

Précautions et avertissements relatifs à la charge des batteries Li-Po

- **Ne laissez jamais la batterie et le chargeur sans surveillance durant l'utilisation.**
- **Ne jamais charger les batteries du jour au lendemain.**
- Ne tentez pas de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne chargez jamais une batterie contenant différents types d'éléments.
- Ne laissez jamais un enfant mineur utiliser seul le chargeur.
- Ne chargez pas les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- Ne chargez pas une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne jamais connecter plus d'une seule batterie à la fois.
- Ne branchez pas le chargeur si son câble d'alimentation est endommagé.
- Ne tentez jamais de démonter ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- Respectez toujours les polarités.
- Ne mettez jamais le chargeur et la batterie au contact de l'humidité.
- Toujours utiliser des batteries rechargeable conçues pour ce type de chargeur.
- Toujours contrôler l'état de la batterie avant de la charger.
- Toujours tenir la batterie éloignée de tout matériau pouvant être affecté par la chaleur.
- Toujours contrôler la température de la batterie durant la charge et avoir un extincteur à portée de main.

- Toujours arrêter la charge si le chargeur ou la batterie deviennent très chauds ou que la batterie commence à se déformer.
- Toujours débrancher la batterie et le chargeur après la charge et les laisser refroidir.
- Toujours terminer les processus et contactez le Service Technique Horizon Hobby si le produit fait objet de dysfonctionnements.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais le chargeur sans surveillance, ne dépassez jamais la capacité de charge maximale, ne chargez jamais des batteries non conçue pour ce chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe, un incendie avec risque de blessures corporelles.



ATTENTION : Toujours vérifier que les caractéristiques de la batterie correspondent au chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe ou un dysfonctionnement du produit pouvant entraîner des dégâts matériels ou des blessures corporelles. Contactez votre revendeur ou Horizon Hobby si vous avez des questions concernant la compatibilité.

Véhicule résistant à l'eau équipé d'une électronique étanche

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, n'utilisez pas le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. N'utilisez pas des batteries Li-Po dans des conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée. L'eau salée est très conductrice et corrosive, prenez garde.
- Bien qu'un filtre à air puisse être conçu pour limiter ou restreindre l'ingestion d'eau par le moteur, aucun filtre à air n'est totalement étanche, si une quantité trop importante d'eau est ingérée par le moteur, des dégâts très importants peuvent être causés.
- Ne pas exposer le moteur à des variations soudaines de température. En fonctionnement et dans des conditions normales, la température de ces moteurs est comprise entre 93 et 129° C. Si le moteur entre en contact avec de l'eau froide durant son fonctionnement, vous l'exposez à un risque de « choc thermique » (chaud/froid) qui peut causer des contraintes excessives au moteur et réduire sa longévité.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela réduira la charge appliquée au moteur (et sa température) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide qui augmente les contraintes appliquées au moteur.

Maintenance en conditions humides

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

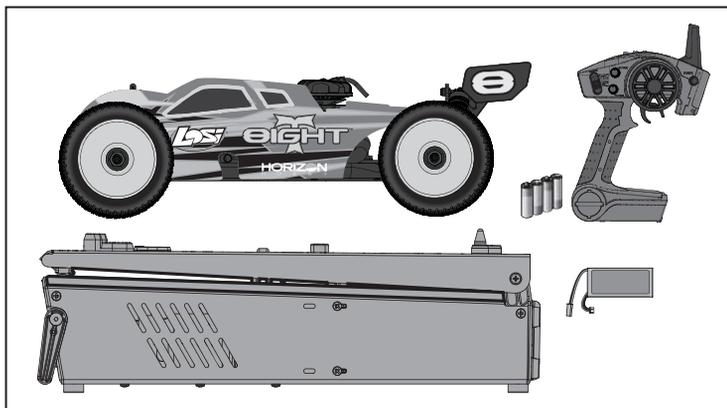
REMARQUE : Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques.

- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Élément filtrant du filtre à air.
 - L'embrayage, en incluant les masselottes et les roulements.

Éléments

- Truggy 1/8 essence
- Émetteur Spektrum DX2E 2.4GHz DSM
- Moteur essence Dynamite .31
- Servos Spektrum couple élevé
- 4 piles AA (Pour l'émetteur)
- Batterie RX Spektrum Li-Po 7.4V 1300mA
- Banc de démarrage Losi



Outils inclus

- Clé à écrous de roues
- 4 clés hexagonales en "L" : .050", 1/16", 5/64" et 3/32"
- Clé de bouchon inférieur d'amortisseur
- Clé pour biellette et bouchon supérieur d'amortisseur
- Clé à bougie (DYNT1250)

Éléments requis

- Essence
- Pissette à carburant compatible essence
- Petit tournevis plat et cruciforme (DYNT2100 et DYN3048)
- 2 batteries Ni-Mh 7.2V (DYN1050)
- Pince à bec fins
- Des clés hexagonales de qualité, 0.050", 1/16", 5/64", 3/32", 1.5mm et 2.5mm (DYN2950)

Utilisez uniquement des outils Dynamite ou des outils de très haute qualité. L'utilisation d'outils premier prix peut causer un endommagement des têtes de vis et des pièces utilisées sur ce modèle.

Charge de la batterie de réception

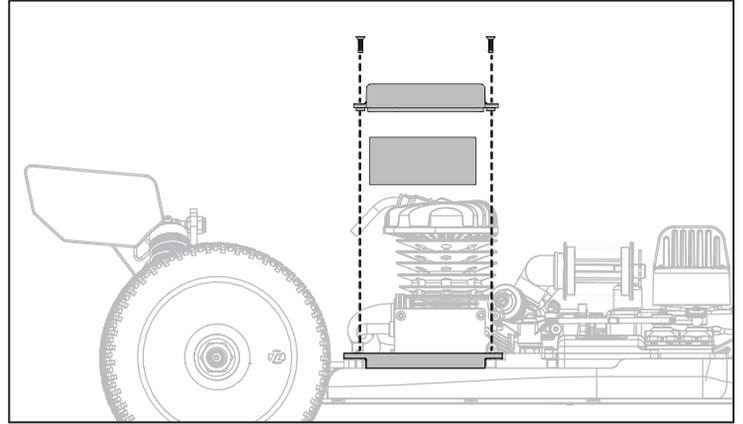
Batterie RX Spektrum Li-Po 7.4V 1300mA

La batterie Spektrum Li-Po 2S possède une prise d'équilibrage vous permettant d'effectuer sa recharge en toute sécurité grâce à une chargeur/équilibreur Li-Po.

1. Retirez la batterie Li-Po de son compartiment et déconnectez la prise JST rouge.
2. Connectez le chargeur Li-Po à une prise murale secteur.
3. Consultez les recommandations du fabricant de la batterie pour effectuer la charge.

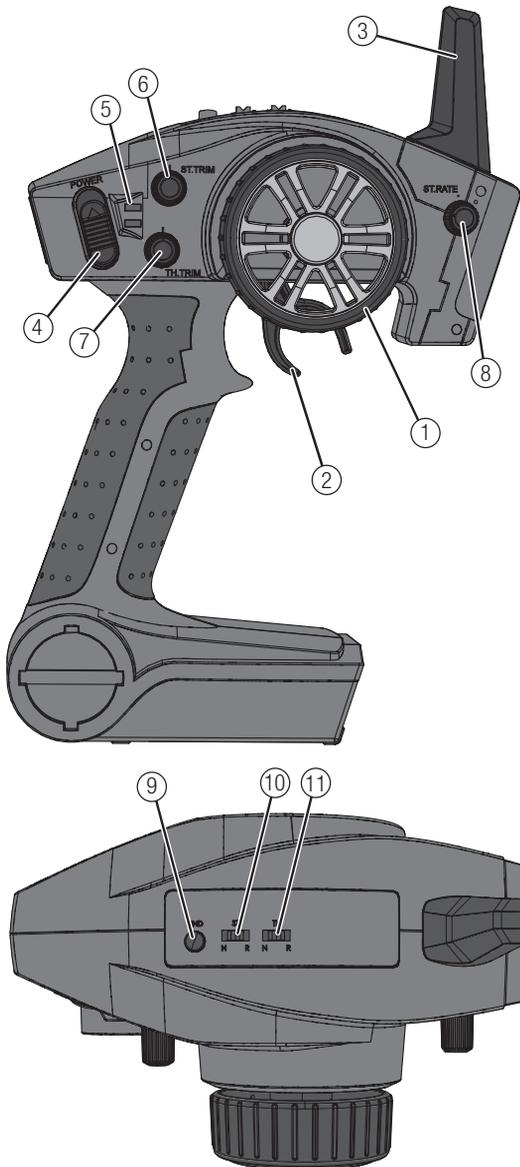
Installation de la batterie dans son compartiment

1. Connectez la batterie Li-Po entièrement chargée à la prise JST rouge à l'intérieur du compartiment.
2. Remplacez le couvercle pour refermer le compartiment.



Emetteur Spektrum DX2E

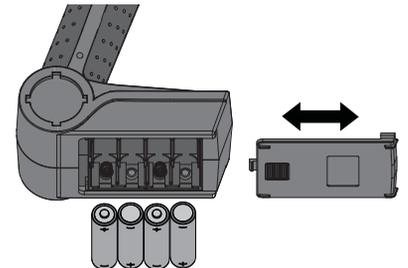
Pour des informations complémentaires relatives à l'émetteur, visitez www.spektrumrc.com et cliquez sur l'onglet support pour télécharger la notice complète de l'émetteur DX2E.



1. **Volant de Direction** contrôle la direction (gauche droite du modèle).
2. **Gâchette des Gaz** contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein).
3. **Antenne transmet** le signal au modèle.
4. **Interrupteur ON/OFF** commande l'alimentation de l'émetteur.
5. **Indications Lumineuses**
 - DEL verte fixe indique la tension adéquate des piles.
 - DEL verte clignotante signifie que la tension des piles est critique. Remplacez les piles.
6. **ST. Trim** règle la position du neutre de la direction.
7. **TH. Trim** permet de régler le neutre des gaz.
8. **ST Rate** agit sur la valeur de la sensibilité du récepteur.
9. **BIND/R.O.S.S. ce bouton** permet le passage en mode affectation et l'activation du démarreur électrique embarqué (R.O.S.S.) Le 8IGHT-T RTR N'EST PAS équipé du système R.O.S.S.
10. **ST. REV** inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite.
11. **TH. REV** inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée.

Installation des piles de l'émetteur

1. Appuyez légèrement sur le cache des piles pour dégager la languette de retenue, puis retirez-le.
2. Installez 4 piles AA, en prenant bien soin d'aligner les polarités conformément au schéma présent dans le compartiment de l'émetteur.
3. Remettez le cache des piles en place en alignant avec soin la languette avec la fente sur l'émetteur.



ATTENTION : Si vous utilisez des batteries rechargeables ne rechargez que celles-ci. Si vous tentez de charger des piles nonrechargeables, vous vous exposez à un risque d'explosion entraînant des blessures corporelles et des dégâts matériels.

ATTENTION: Ne retirez JAMAIS les piles de l'émetteur quand le véhicule est en fonctionnement, il pourrait se produire une perte de contrôle entraînant des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

AVC – Active Vehicle Control

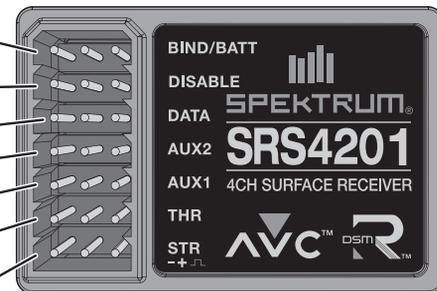
La technologie AVC est la toute dernière innovation de la gamme Spektrum de chez Horizon Hobby. Ce système de stabilisation Spektrum apporte une toute nouvelle expérience dans pilotage RC. La technologie AVC utilise des capteurs pour agir sur la sortie de la voie des gaz et de la direction, pour plus de stabilité.

Récepteur SRS4201

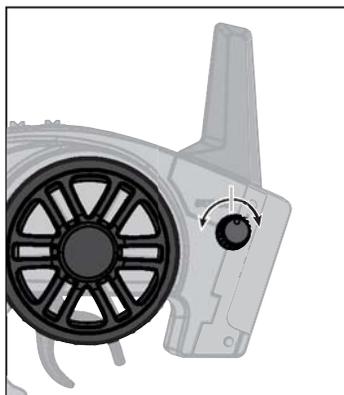
Le récepteur Spektrum SRS4201 possède la technologie AVC (Contrôle actif du véhicule) qui possède un fonctionnement similaire au contrôle de traction des voitures échelle 1. En plus du contrôle de la traction, l'AVC augmente la stabilité dans les courbes lors de passages rapides ou sur les terrains accidentés. Plus vous augmenterez la sensibilité de l'AVC, le système augmentera la stabilité à la direction et le contrôle de traction d'une façon similaire à la réduction du débattement de direction sur un émetteur programmable. La réduction de la valeur de la sensibilité augmente le contrôle de la direction par l'émetteur. Le SRS4201 vous permet désactiver (ou réactiver) rapidement l'AVC en cas de participation à des courses officielles.

IMPORTANT: Vous devez utiliser des servos digitaux avec le récepteur SRS4201. L'utilisation de servos analogiques diminuera les performances du système et risque de provoquer la surchauffe des servos.

1. Port Affectation/Alimentation
2. Port de désactivation
3. Port Data (Données)
4. Port Aux 2
5. Port Aux 1
6. Port des GAZ
7. Port de la direction



Sensibilité de l'AVC



Le potentiomètre ST RATE permet de régler la sensibilité ou la valeur de stabilité du récepteur. Si vous augmentez la sensibilité, le système AVC deviendra plus sensible aux glissades vers la gauche et la droite du véhicule. Vous devrez utiliser la sensibilité maximale lors de conduite à haute vitesse ou pour effectuer des courses d'accélération en ligne droite. Plus la sensibilité est élevée, plus le débattement de la direction est faible.

Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens anti-horaire pour réduire la sensibilité.

Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens horaire pour augmenter la sensibilité.

IMPORTANT: Le potentiomètre ST RATE ajustera uniquement la sensibilité quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSMR. Quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSM, DSM2 ou DSM marine, le potentiomètre ST RATE contrôle la valeur du débattement de la direction.

Consignes de pilotage

- Toujours garder votre véhicule à vue.
- Contrôler le serrage de la visserie du véhicule.
- Inspectez les éléments de la direction. La conduite en tout-terrain peut provoquer le desserrage des éléments.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous remarquez une perte de puissance. La conduite avec la batterie déchargée causera la mise hors tension du récepteur. Perte de contrôle du véhicule possible.

ATTENTION: Ne jamais décharger une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension approuvée seront endommagées, entraînant une baisse des performances et un risque potentiel d'incendie lors des recharges suivantes.

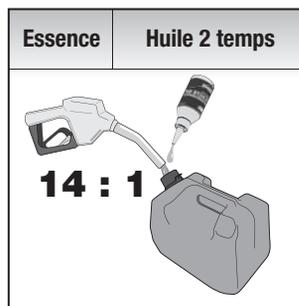
- N'accélérez pas si le véhicule est bloqué. Risque d'endommager le moteur.
- Laissez le moteur refroidir à température ambiante entre 2 utilisations.

Instructions de sécurité relatives au carburant et à l'utilisation

- Toujours respecter les précautions de manipulation et d'utilisation du carburant.
- Le carburant est très inflammable. N'utilisez jamais votre véhicule à proximité de flammes. Ne fumez jamais quand vous utilisez votre modèle ou quand vous manipulez le carburant.
- Utilisez uniquement un mélange d'essence sans plomb et d'huile 2T. N'utilisez jamais de nitrométhane.
- Toujours manipuler l'essence avec précaution.
- Toujours utiliser votre modèle dans un lieu très ventilé. Les fumées contiennent du monoxyde de carbone.
- Toujours vider le carburant de votre modèle après utilisation. Ne jamais stocker le modèle avec du carburant dans le réservoir.
- Ne jamais toucher le moteur ou l'échappement durant l'utilisation, ces éléments atteignent de très hautes températures. Ne les manipuler qu'après un temps de refroidissement.
- Toujours stocker votre carburant dans un lieu à l'écart de hautes températures, d'étincelles ou d'autres éléments pouvant déclencher un incendie.
- Toujours stocker le carburant dans un bidon clairement identifié et toujours le tenir éloigné des enfants.
- Toujours stocker votre carburant dans un bidon étanche conçu pour contenir de l'essence.
- Toujours stocker le carburant dans un endroit frais et sec. Ne mettez pas les bidons directement au contact du sol, le carburant risquerait d'absorber l'humidité.
- Ne pas utiliser le carburant si de la condensation ou de l'eau est présente dans le bidon.
- Ne jamais avaler ou projeter de l'essence sur les yeux. L'essence et les autres carburants utilisés pour les modèles réduits sont toxiques.
- Ne jamais remettre dans le bidon du carburant venant du réservoir.
- Contactez les autorités locales pour obtenir les informations relatives à l'élimination du carburant.

Précautions et conseils relatifs au mélange

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb mélangée à de l'huile 2 temps.
- Utilisez uniquement l'huile Dynamite pour moteur 2 temps (DYNE4105). Ne pas utiliser un autre type d'huile.
- L'essence utilisée pour le mélange doit être impérativement de l'essence sans plomb avec un indice d'octane RON de 92 à 98 (Europe) ou un indice d'octane AKI de 91 à 93 (US).
- Toujours effectuer le mélange avec un ratio de 14:1
- Ne jamais effectuer un mélange Essence/ huile 40:1, 32:1 ou 25:1
- Ne jamais utiliser de glow (nitro) de carburant.
- Après utilisation du véhicule, ne jamais laisser le carburant dans le réservoir pendant le stockage.



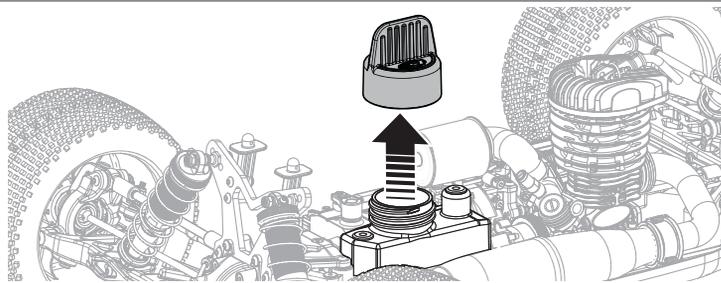
Essence : Huile 2 temps

1 gallon	: 9.5 fl oz
1/2 gallon	: 4.8 fl oz
1/4 gallon	: 2.4 fl oz
4 liters	: 282 ml
2 liters	: 141 ml
1 liter	: 71 ml

Remplissage du réservoir

Retirez le bouchon du réservoir et remplissez le réservoir. Remplacez et serrez le bouchon.

REMARQUE: Si le bouchon n'est pas correctement fermé le régime du moteur risque d'être instable.



Démarrage du véhicule et utilisation avec l'AVC

Amorçage du carburateur

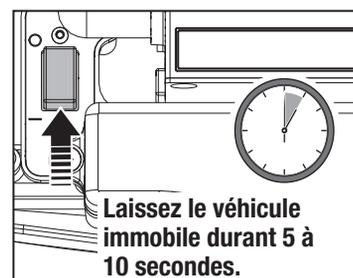
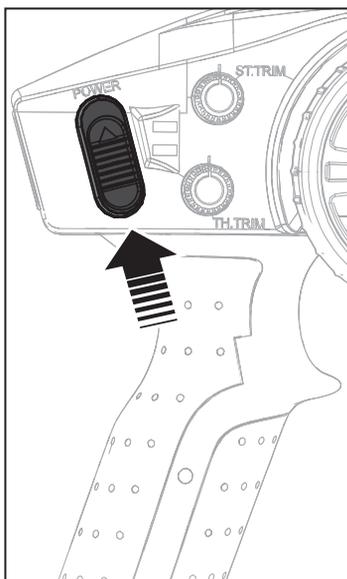
Avant de mettre le véhicule sous tension, alimentez le banc de démarrage. Maintenez le véhicule fermement en bouchant la sortie d'échappement avec un doigt. Alignez le volant moteur du véhicule sur le galet du banc de démarrage. Plaquez le volant moteur sur le galet du banc de démarrage durant une seconde. Le carburateur est maintenant amorcé.

Retirez votre doigt de la sortie de l'échappement, mettez le véhicule sous tension et laissez-le immobile 5 à 10 secondes durant l'initialisation du système AVC. Le véhicule est maintenant prêt à démarrer. Utilisez de nouveau le banc de démarrage pour démarrer le moteur.

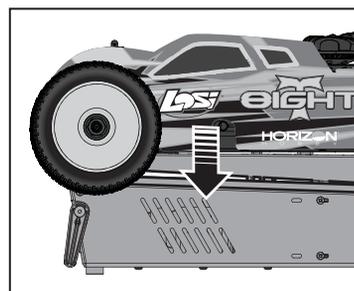
L'amorçage du moteur n'est pas nécessaire avant chaque démarrage. Seulement après une longue période d'arrêt pour effectuer un démarrage à froid.

IMPORTANT : Toujours s'assurer que le modèle reste immobile et parfaitement à plat quand vous le mettez sous tension. A chaque mise sous tension du véhicule, le récepteur Spektrum SRS4200 détecte automatiquement son orientation. Le véhicule doit rester immobile et à plat durant le processus de calibration (une durée de 5 à 10 secondes après la mise sous tension du véhicule). Si vous déplacez le véhicule et qu'il n'est pas correctement placé à plat, les performances du récepteur seront réduites.

1. Placez les potentiomètres ST. TRIM et TH. TRIM de l'émetteur au neutre.
2. Remplissez le réservoir avec du mélange 2 temps (14:1 Essence:Huile).
3. Mettez l'émetteur sous tension.
4. Mettez le véhicule sous tension. Gardez le véhicule immobile durant un minimum de 5 secondes.
5. Mettez le banc de démarrage sous tension.
6. Appuyez fermement le véhicule sur le banc de démarrage, le moteur va être entraîné en rotation, puis démarrer.



Laissez le véhicule immobile durant 5 à 10 secondes.



Suivez la procédure de rodage avant d'effectuer des courses ou de tenter d'atteindre des performances élevées. Soyez prudent quand vous rajoutez du carburant dans le réservoir le moteur tournant. Ne faites pas déborder le réservoir.

Rodage du moteur

Le processus de rodage est très important pour les performances. Un défaut de suivi du processus de rodage pourra causer l'endommagement du moteur ou réduire sa durée de vie. Toujours utiliser un mélange essence/huile de 14 :1 durant le rodage et toute l'utilisation du moteur.

Si vous changez de carburant ou que vous roulez dans des milieux très différents (Chaud/froid, basse altitude/haute altitude, etc...) Vous devrez régler les pointeaux du carburateur pour éviter la surchauffe du moteur et conserver un niveau optimal de performances. Ne jamais accélérer plein gaz les roues hors du sol.

Utilisez le pistolet de mesure de température à visée laser Dynamite (DYNP2000) pour contrôler la température du moteur.

Procédure de rodage :

ATTENTION : Vous devez effectuer ce processus sur une surface plane, béton ou bitume par exemple. Ne pas faire rouler le véhicule sur de la terre ou de l'herbe durant le rodage ; risque d'endommager le moteur.

REMARQUE: Contrairement aux moteurs nitro, ne laissez pas le moteur essence tourner au ralenti durant plusieurs réservoirs. Si le moteur reste au ralenti, il n'atteindra pas sa température de fonctionnement optimale.

Le 1er réservoir:

1. Pilotez le véhicule en effectuant des 8 durant la première moitié du réservoir. Accélérez entre 1/4 et 3/4 des gaz. Ne dépassez pas les 3/4 des gaz.

Température du moteur: Ne pas dépasser **96°C**

Le 2ème réservoir:

1. Accélérez entre 1/4 et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus d'une seconde.

Température du moteur: Ne pas dépasser **99°C**

Du 3ème au 5ème réservoir:

1. Accélérez entre 1/4 et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus d'une seconde.

Température du moteur: Ne pas dépasser **104°C**

Le 6ème réservoir:

1. Fermez le pointeau de richesse d'environ 1/6 de tour quand le niveau de carburant atteint la moitié du réservoir.
2. Accélérez entre 1/4 et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus de deux secondes.

Température du moteur: Ne pas dépasser **112°C**

Le 7ème réservoir:

1. Accélérez entre 1/4 et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus de deux secondes.

Température du moteur: Ne pas dépasser **118°C**

Le 8ème réservoir:

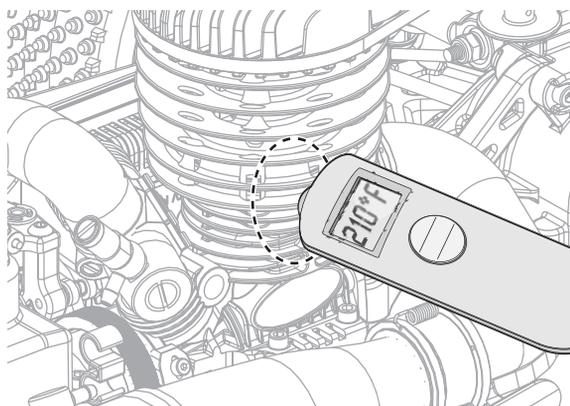
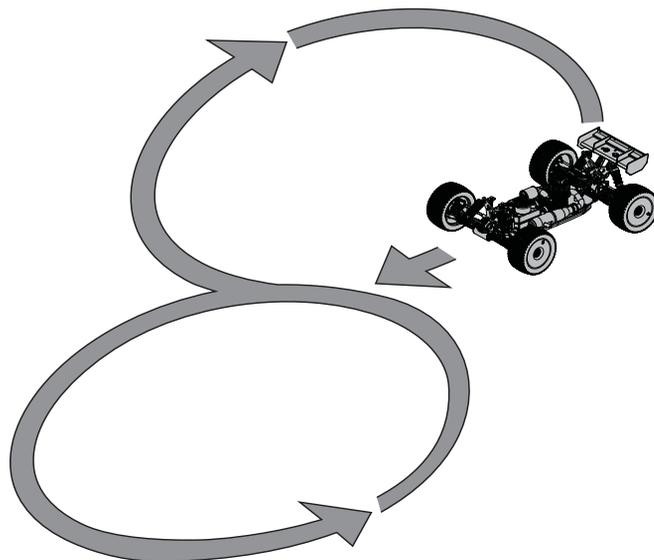
1. Fermez le pointeau de richesse d'environ 1/12 de tour quand le niveau de carburant atteint la moitié du réservoir.
2. Accélérez entre 1/4 et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus de trois secondes.

Température du moteur: Ne pas dépasser **123°C**

Du 9ème au 16ème réservoir:

A la fin du 8ème réservoir, le véhicule est prêt à affronter les surfaces poussiéreuses. Maintenez le réglage du pointeau effectué lors du 8ème jusqu'au 16ème réservoir. Après avoir consommé 8 réservoir, le moteur est prêt à être réglé pour les pleines performances.

Température du moteur: Ne pas dépasser **129°C**



Remarque: La température d'un moteur essence se mesure sur le côté du bloc et non au niveau de la culasse contrairement aux moteurs nitro traditionnels.

Réglage du véhicule

Après avoir effectué le rodage, vous pouvez régler le moteur pour obtenir les performances optimales. Quand vous effectuez le réglage, il est très important d'éviter les surchauffes pouvant sérieusement endommager ou réduire la durée de vie du moteur. Nous vous conseillons d'effectuer tous les réglages du carburateur par incréments de 1/12 de tour.

Avant d'effectuer les réglages:

- Assurez-vous de l'étanchéité et de la propreté du circuit d'alimentation en carburant et du réservoir. Le moindre défaut peut affecter le fonctionnement et les réglages du moteur.
- Le pointeau du carburateur est très sensible. Chaque mouvement de 1/12 de tour génère des changements significatifs. Soyez prudent quand vous effectuez les réglages.

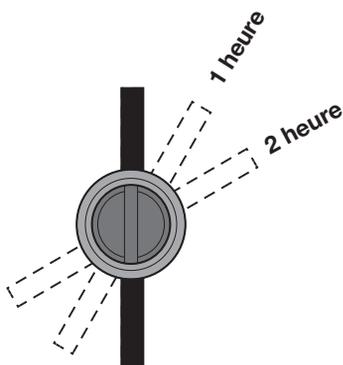
Réglages d'usine:

Contre-pointeau : 1 tour depuis la position fermée (18H)

Pointeau de richesse : 1 tour + 2/3 depuis la position fermée (30H)

Réglages du carburateur:

Effectuez tous les réglages par incréments de 1/12 de tour (1 heure). Imaginez que la rainure du pointeau est l'aiguille d'une horloge et que vous la faites tourner d'une heure par réglage.



REMARQUE: Effectuez tous les réglages par incréments de 1/12 de tour

Réglage du pointeau de richesse

Agissez sur le pointeau jusqu'à obtenir la température de moteur et la quantité de fumée d'échappement idéales. Le moteur doit émettre une traînée de fumée assez dense lors de l'accélération initiale, puis cette traînée doit se réduire à l'approche du régime moteur maxi.

La température du moteur dépasse les 129°C, ouvrez immédiatement le pointeau. Si la température du moteur est basse, bien en dessous de la température de fonctionnement normale, refermez progressivement le pointeau.

REMARQUE: Si le pointeau est trop fermé (trop pauvre), le régime de ralenti sera trop élevé.

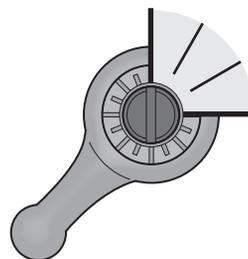
Réglage du contre-pointeau

Agissez sur le contre-pointeau pour régler la reprise du moteur. Une fois que vous avez obtenu la reprise désirée, vous pourrez agir sur le pointeau de richesse pour obtenir les performances optimales. En appauvrissant la reprise sera plus élevée, en enrichissant, la reprise sera plus douce.

Pointeau de richesse (Côté droit supérieur). Fermez le pointeau en le vissant totalement dans le sens horaire, puis ouvrez-le en le dévissant de 1 tour + 2/3 dans le sens anti-horaire.

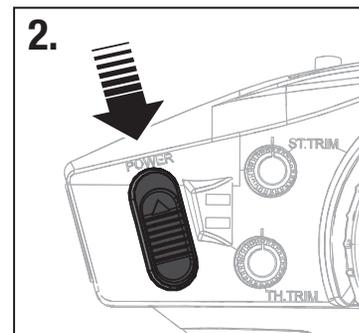
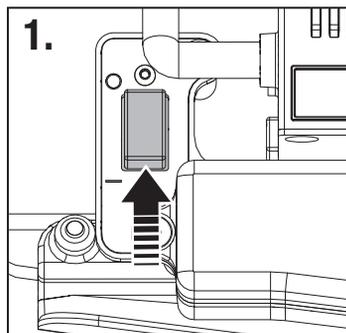
Contre-Pointeau (Sur le côté gauche). Fermez le contre-pointeau en le vissant totalement dans le sens horaire, puis ouvrez-le en le dévissant de 1 tour dans le sens anti-horaire.

Vis de ralenti (sous le carburateur). Bien que ce moteur soit équipé d'une vis de régime de ralenti, le réglage ne doit pas être modifié. **NE PAS AGIR SUR LA VIS DE RALENTI.**



Mise hors tension du véhicule

1. Pour mettre le véhicule hors tension, il suffit de mettre l'interrupteur de réception en position OFF. Cela désactivera l'alimentation de l'allumage CDI et le moteur s'éteindra.
2. Mettez l'émetteur hors tension.



Cause possible	Solution
----------------	----------

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Le moteur ne démarre pas	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage
Moteur noyé	Retirez la bougie. Faites tourner le moteur à l'aide du banc de démarrage. Remplacez et testez.
Le filtre à air est bouché	Contrôlez et vérifiez si nécessaire
Le lanceur ne fonctionne pas	Vérifiez et nettoyez le lanceur, remplacez-le si nécessaire
Le mélange est trop ancien ou incorrect	Refaites du mélange avec de l'essence fraîche
La bougie ne fonctionne pas	Contrôlez la bougie et son câble. Remplacez si nécessaire
Soucis de fonctionnement ou de réglage du servo de gaz	Contrôlez le fonctionnement du servo. Mettez-le au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre radio
Le carburateur n'est pas correctement réglé	Revenez aux réglages d'origine et affinez les réglages si nécessaires
L'interrupteur d'alimentation du véhicule n'est pas sur la position ON	Repérez l'interrupteur sur le côté du compartiment du récepteur et placez l'interrupteur sur la position ON

LE MOTEUR DÉMARRE PUIS S'ARRÊTE

Réservoir vide	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage
Le filtre à air est bouché	Contrôlez et vérifiez si nécessaire
Le moteur est en surchauffe	Laissez le moteur refroidir. Remettez les réglages par défaut du carburateur
Le ralenti est trop bas	Suivez les instructions pour augmenter le ralenti
Le carburateur n'est pas correctement réglé	Revenez aux réglages d'origine et affinez les réglages si nécessaires
L'embrayage patine ou est collé	Contrôlez l'état de l'embrayage, une mâchoire ou un ressort peut être usé ou cassé. Contrôlez également les roulements de la cloche d'embrayage, sa rotation doit être parfaitement libre
Le mélange est trop ancien ou incorrect	Refaites du mélange avec de l'essence fraîche
Servo des gaz incorrectement réglé	Mettez le servo au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre radio
La transmission ne fonctionne pas correctement	Contrôlez la transmission pour assurer un fonctionnement correct

LE MOTEUR FONCTIONNE, MAIS LE TRUCK NE SE DÉPLACE PAS

Les freins sont bloqués	Vérifiez que les freins ne sont pas bloqués par un corps étranger ou endommagés
Transmission endommagée	Contrôlez les cardans et les différentiels. Remplacer si nécessaire.
La batterie de réception est trop faible	Chargez la batterie
La radio ne répond pas alors que la batterie est chargée	Vérifiez que l'affectation a bien été faite

CONTRÔLE DÉFAILLANT

La batterie du récepteur et/ou celle de l'émetteur est déchargée	Installez de nouvelles piles dans l'émetteur et chargez la batterie de réception
Les connecteurs sont mal insérés	Contrôlez tous les connecteurs
Les freins ne fonctionnent pas	Contrôlez le servo, les freins et les tringleries. Réparez/remplacez/réglez si nécessaire
Le gain de la direction est trop élevé.	Baissez le gain à la direction
La voie des gaz a été inversée après la calibration.	Ré-affectez et recalibrez
La voie de la direction a été inversée après la calibration.	Ré-affectez et recalibrez

Affectation et calibration du récepteur

L'affectation (ou Bind) est le processus consistant à renseigner le récepteur sur le code spécifique de l'émetteur, appelé identificateur unique global (GUID, Globally Unique Identifier), et à mémoriser les valeurs de sécurité intégrée. Lorsqu'un récepteur est affecté à un émetteur/une mémoire de modèle, il répond uniquement à cet émetteur/cette mémoire de modèle spécifique (voir ModelMatch pour plus d'informations).

Vous devrez recalibrer le récepteur à chaque affectation.

IMPORTANT: Veuillez parfaitement suivre l'ordre des étapes de la séquence suivante afin d'assurer le fonctionnement optimal de l'AVC.

1. Insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
2. Mettez le récepteur sous tension. La DEL orange clignote indiquant que le récepteur est en mode affectation.
3. A l'émetteur mettez les trims ST TRIM et TH TRIM au neutre.
4. Placez votre émetteur en mode Affectation.
5. La DEL orange s'éclaire fixement une fois le processus d'affectation terminé.
6. Pressez la gâchette en position plein gaz.
7. Poussez la gâchette en position frein maxi, puis relâchez la gâchette pour la replacer au neutre.
8. Tournez le volant complètement vers la droite.

9. Tournez le volant complètement vers la gauche, puis relâchez-le pour le remettre au neutre. La DEL orange va clignoter une fois.
10. Retirez la prise d'affectation du récepteur une fois que l'affectation et la calibration sont effectuées.
11. Mettez l'émetteur hors tension.

IMPORTANT: Vous devez réaffecter votre récepteur si vous :

- Avez inversé la direction du servo après l'affectation
 - Avez modifié la valeur de la course après l'affectation
 - Souhaitez utiliser le récepteur sur une mémoire modèle différente
- Si vous modifiez la direction ou la course d'un servo après l'affectation, l'AVC ne fonctionnera pas correctement.

Désactivation de la fonction de stabilisation

Si vous participez à une course officielle, vous devrez probablement désactiver le système AVC. Pour désactiver l'AVC, insérez une deuxième prise d'affectation dans le port DISABLE (Désactivation), puis effectuez l'affectation.

IMPORTANT: Vous devez re-calibrer le récepteur à chaque affectation. Pour activer l'AVC, consultez la section AFFECTATION ET CALIBRATION DU RECEPTEUR.

Failsafe (Les positions de sécurité intégrée)

Dans l'hypothèse peu probable d'une perte de liaison radio durant l'utilisation, le récepteur ramènera la voie des gaz au neutre. Si le récepteur est mis sous tension avant l'émetteur, le récepteur entrera en mode Failsafe, la voie des gaz se mettra au neutre. Quand l'émetteur sera mis sous tension, les commandes reprendront leur fonctionnement normal.

IMPORTANT: Le Failsafe s'active uniquement en cas de perte du signal de l'émetteur. Le Failsafe n'est PAS activé si la charge de la batterie du récepteur est faible ou en cas de perte de puissance du récepteur.

Modification des courses

La fonction de réglage des courses permet un réglage précis des fins de courses dans chaque direction de la voie des gaz et de direction.

1. Maintenez la gâchette en position frein à fond et le Volant à droite en butée en mettant l'émetteur sous tension. La DEL va clignoter rapidement indiquant que le mode programmation est activé.
2. Fin de course de l'accélérateur: Maintenez la gâchette en position plein gaz. Agissez sur le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course de l'accélérateur.
3. Fin de course du frein: Maintenez la gâchette en position frein. Agissez sur le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. Fin de course de la direction vers la gauche: Maintenez le volant totalement vers la gauche. Agissez sur le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. Fin de course de la direction vers la droite: Maintenez le volant totalement vers la droite. Agissez sur le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer le réglage des fins de courses. La course minimale est de 75% et la course maximale est de 150%. Le réglage par défaut est une course de 125% à la direction et une course de 100% aux gaz.

Maintenance et dépannage

Réglage des trims de direction et des gaz

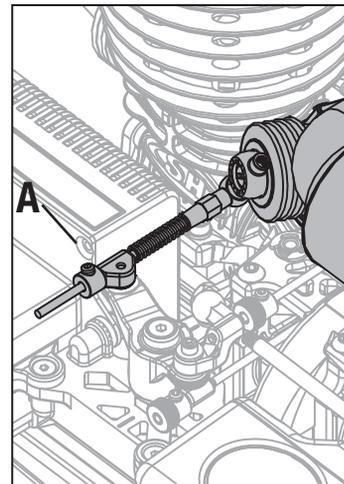
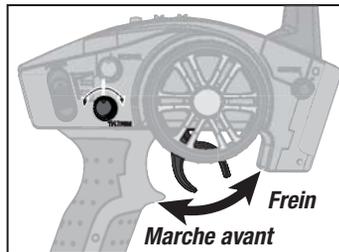
Trim des gaz

Réglez le **TH.Trim** (Trim des gaz) pour que le carburateur soit totalement fermé quand la gâchette de l'émetteur est au neutre. Si vous n'arrivez pas à fermer totalement le carburateur en utilisant le **TH. Trim**, veuillez suivre les instructions suivantes:

1. Assurez-vous que TH. Trim est en position "0" ou au neutre.
2. Desserrez la bague (A) située au bout de la tringlerie à l'aide d'une clé hexagonale.
3. Serrez la bague à l'extrémité de la tringlerie.

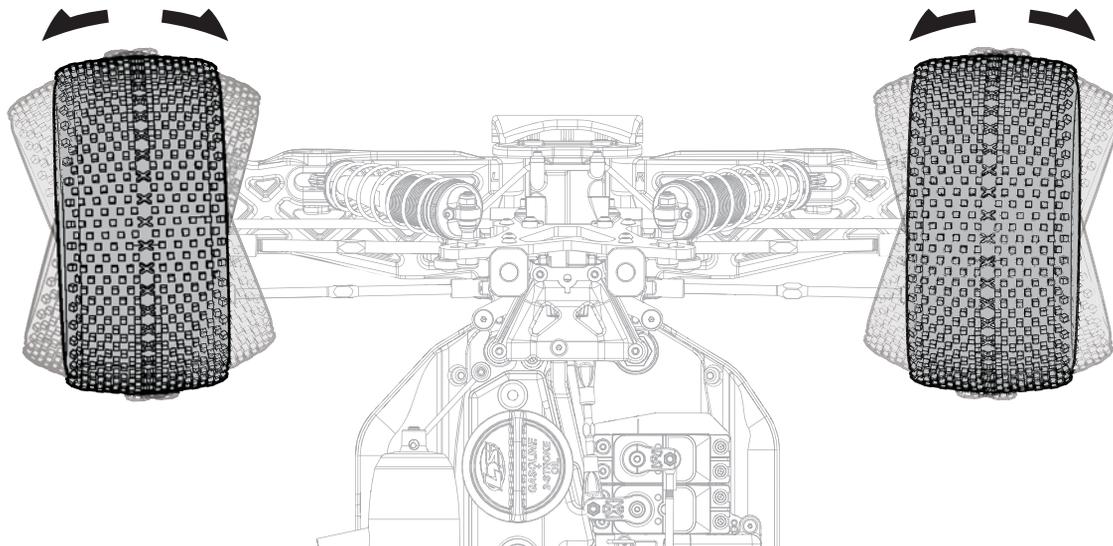
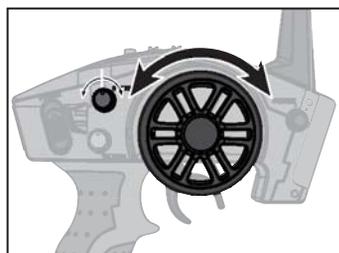
Remarque: Le réglage du trim peut affecter le fonctionnement du moteur. Le carburateur devra être ré-réglé afin d'éviter d'endommager le moteur.

Consultez la section Réglage du moteur pour les informations.



Trim de direction

Le modèle doit rouler droit quand le volant est relâché. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le potentiomètre ST. Trim dans la direction appropriée pour corriger la trajectoire.



Maintenance et dépannage

Test de la bougie

La bougie d'allumage utilisée avec le moteur (DYNE0550) est conçue spécifiquement pour le moteur et est disponible uniquement à partir de la dynamite. N'utilisez que la bougie d'allumage avec le bouton de culasse conçu (DYNE0513), comme le bouton de la tête crée l'étincelle et contrôle l'écart de la bougie.

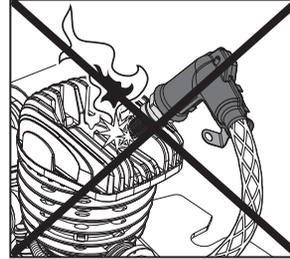
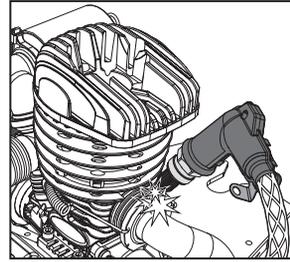
ATTENTION: Avant de tester la bougie, nettoyez le carburant qui aurait coulé et fermez les récipients contenant le carburant. Sous peine de provoquer un incendie, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Retirez la bougie de la culasse. Rebranchez-la à l'antiparasite, placez la partie fileté de la bougie contre le silencieux et actionnez le lanceur.

S'il n'y a pas d'étincelle:

- Installer une bougie neuve (DYNE0550)

ATTENTION: Ne testez pas la bougie à proximité de son puits, les résidus de carburant pourraient s'enflammer.

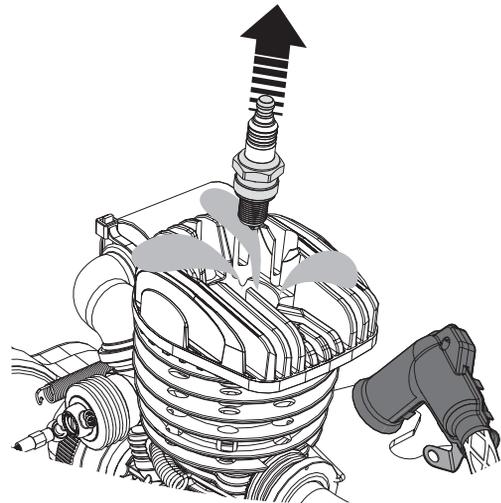


Moteur noyé

Le moteur ne démarrera pas s'il y a trop de carburant dans le cylindre. L'excès de carburant peut être retiré en suivant les étapes suivantes.

1. Déconnecter et retirer la bougie.
2. Faites tourner le moteur à l'aide du démarreur durant 2 secondes.
3. Replacer la bougie et connecter le capuchon.

REMARQUE: Toujours nettoyer le carburant ayant coulé sur le moteur. Sous peine de risque de blessures ou de dégâts matériel.



Garantie et Réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Téléphone / Adresse e-mail	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de Conformité pour l'Union Européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014120204

Product(s): 8IGHT-T RTR, AVC: 1/8 4WD Gas Truggy

Item Number(s): LOS04001

Equipment class: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC :

EN 300-328 V1.8.1

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN 62311:2008

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Signé au nom et pour le compte de :

Horizon Hobby, LLC

Champaign, IL, États-Unis

01.12.2014

Mike Dunne
Executive Vice President Product Divisions
Horizon Hobby, LLC

Élimination dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.



Name: 8IGHT-T Standard Setup		Date: _____	Event: _____
City: _____		State: _____	
Track Conditions: <input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> High Bite		Track: _____	
<input type="checkbox"/> Outdoor <input type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Rough <input type="checkbox"/> Loose/Loamy <input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Dusty <input type="checkbox"/> Med Bite <input type="checkbox"/> Other _____			

Front Suspension

Toe: 1° Toe Out

Ride Height: 29mm

Camber: -2°

Caster: 27°

Wheel Hex: Standard Hex

Sway Bar: 2.3mm

Piston/Oil: 8 Hole 1.3mm/40 wt

Spring: Green 4.8 lbs.

Limiters/Droop: 102.5mm

Overall Shock Length: _____

Steering Ackerman: Long

Bump Steer: Up

Camber Link: 3

Shock Location: 1/Outside

Receiver Battery Type: 2S LiPo

Differentials

Front: Standard Smart

Spring Wire Dia: _____

Qty of Springs: _____

Ramp Plate: _____

Grease: _____

Diff Fluid: 5000 wt

Center: Standard Smart

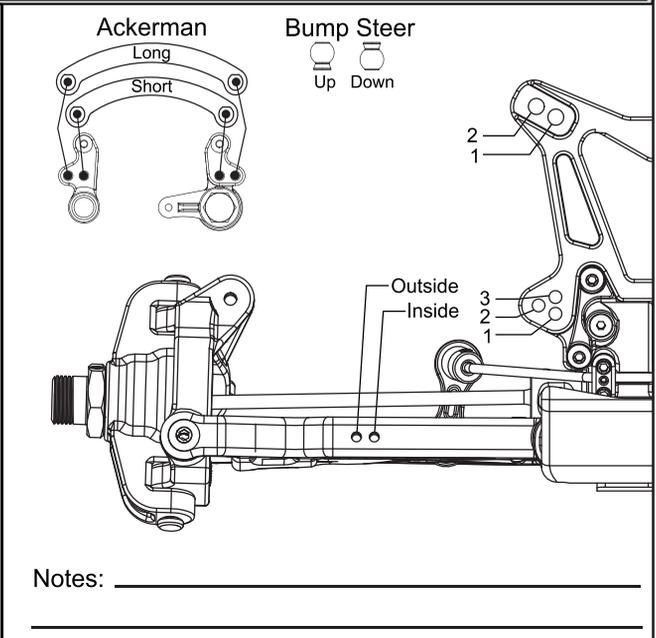
Spring Wire Dia: _____

Qty of Springs: _____

Ramp Plate: _____

Grease: _____

Diff Fluid: 7000 wt



Rear Suspension

Roll Center: HRC LRC

Toe: 3°

Anti-Squat: 3°

Ride Height: 29mm

Camber: -2

Rear Hub Spacing: Back

Wheel Hex: +1mm Hex

Sway Bar: 2.3mm

Piston/Oil: Split/25 wt

Spring: Silver 3.6 lbs

Limiters/Droop: 114mm

Overall Shock Length: _____

Camber Link: 1/B

Shock Location: 2/Outside

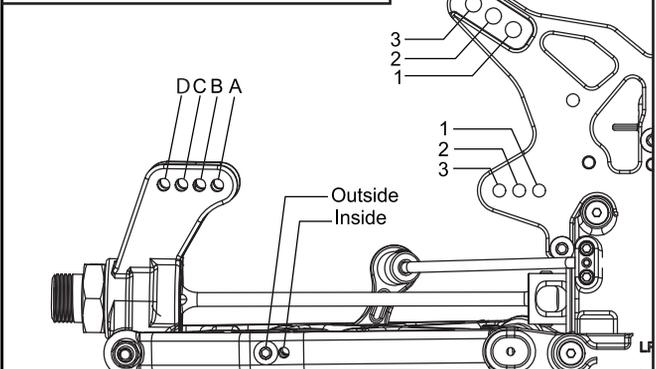
Rear Diff Fluid: 3000 wt

Wing Setup

Wing Type: 2.0 3.0

Wing Spacer: .250 .500

Wicker Bill: .250 .350



Engine

Engine: _____ Fuel: _____

Spark Plug: _____ Head Clearance: _____

Pipe/Header: _____ Gearing: _____

Clutch Clutch Shoes and Springs Info

Tires

Type	Compound	Insert
Front: _____	_____	_____
Rear: _____	_____	_____
Notes: _____	_____	

Name: _____	Date: _____ Event: _____
City: _____ State: _____	Track: _____

Track Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Low Bite High Bite
 Conditions Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Med Bite Other _____

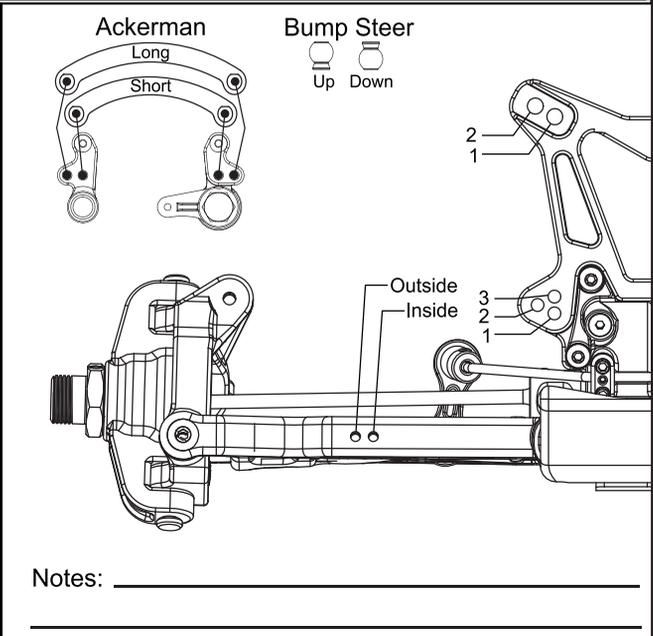
Front Suspension

Toe: _____
 Ride Height: _____
 Camber: _____
 Caster: _____
 Wheel Hex: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____
 Spring: _____
 Limiter/Droop: _____
 Overall Shock Length: _____
 Steering Ackerman: _____
 Bump Steer: _____
 Camber Link: _____
 Shock Location: _____
 Receiver Battery Type: _____

Differentials

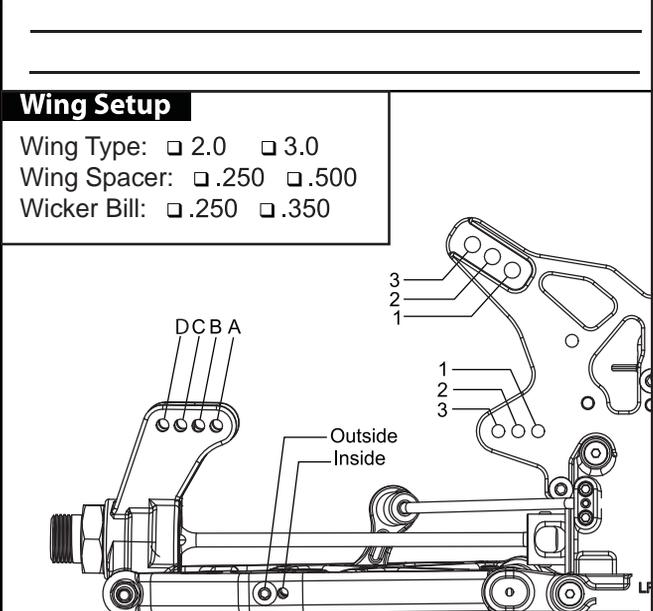
Front: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: _____

Center: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: _____



Rear Suspension

Roll Center: HRC LRC
 Toe: _____
 Anti-Squat: _____
 Ride Height: _____
 Camber: _____
 Rear Hub Spacing: _____
 Wheel Hex: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____
 Spring: _____
 Limiter/Droop: _____
 Overall Shock Length: _____
 Camber Link: _____
 Shock Location: _____
 Rear Diff Fluid: _____



Engine

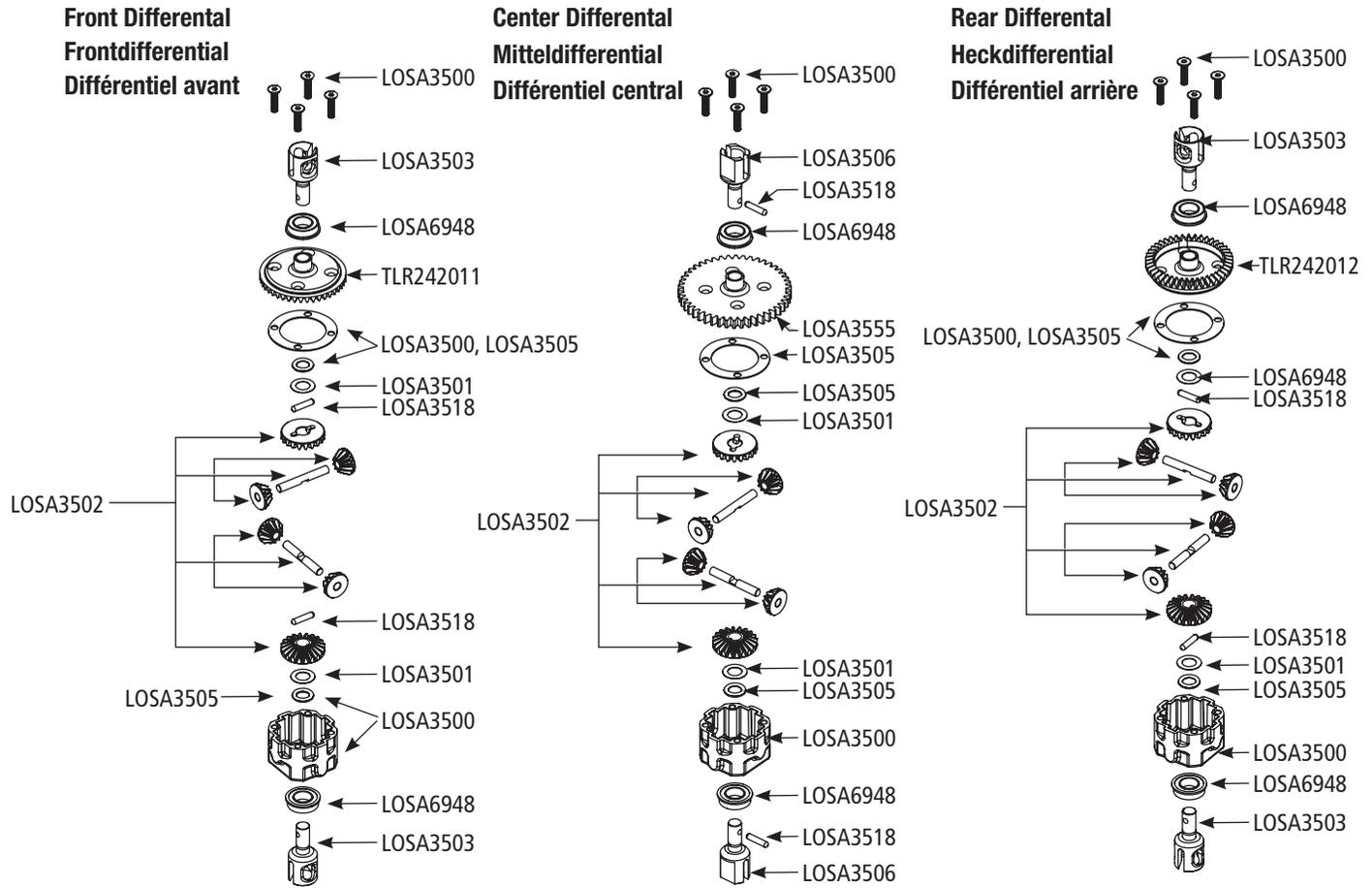
Engine: _____ Fuel: _____
 Spark Plug: _____ Head Clearance: _____
 Pipe/Header: _____ Gearing: _____

Clutch Clutch Shoes and Springs Info

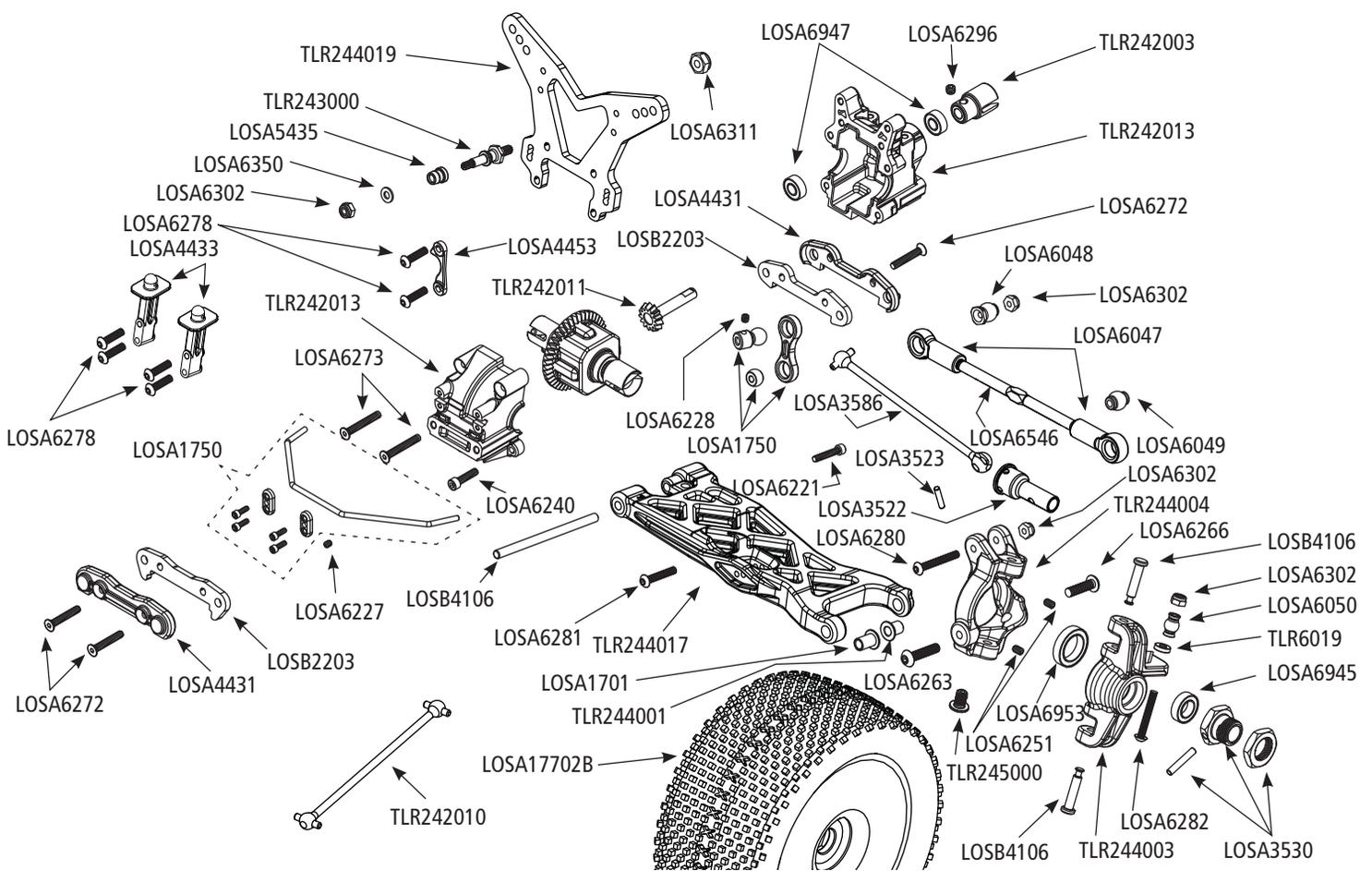
Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		

Replacement Parts List • Teileliste • Liste des pièces de rechange

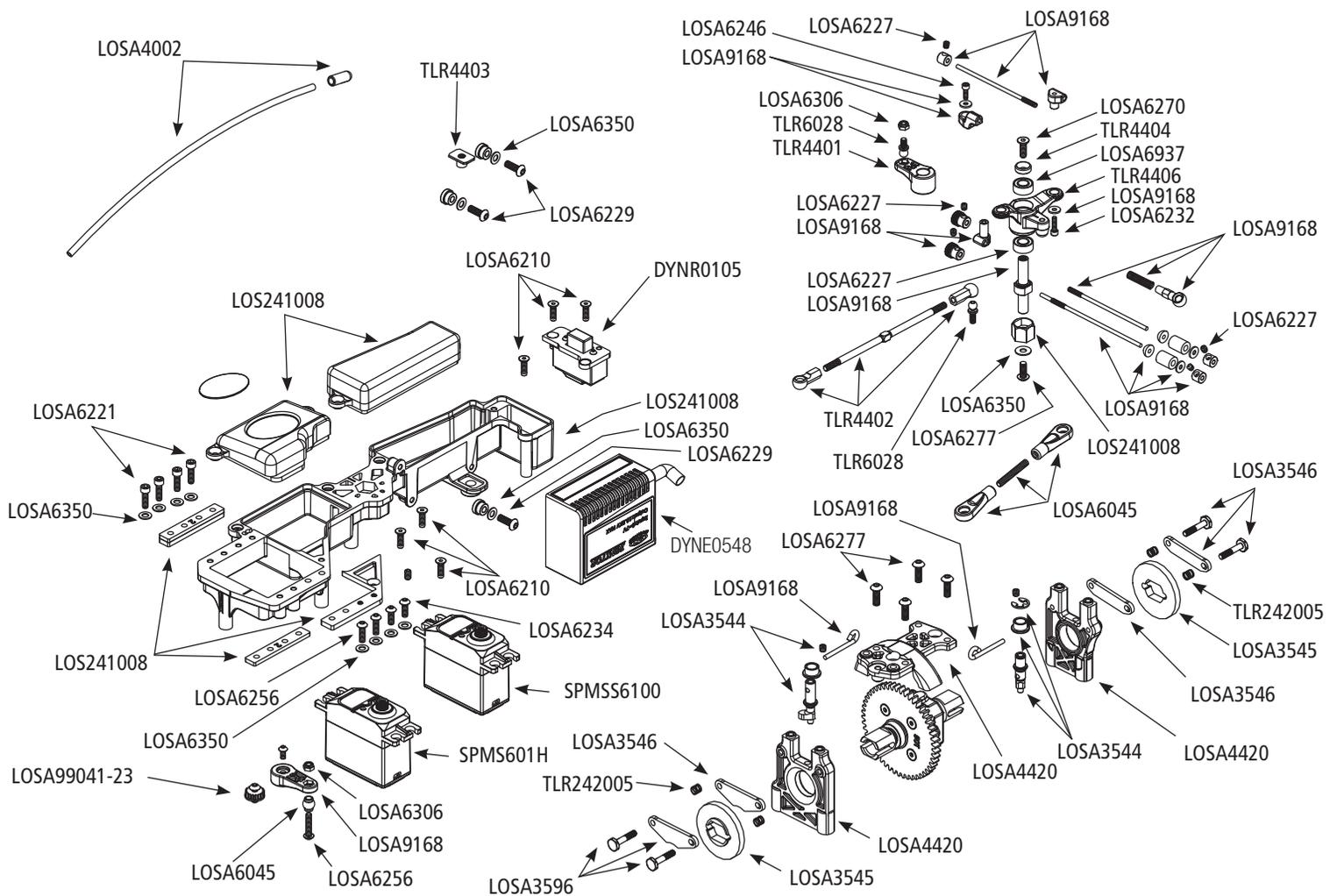


Part #	English	Deutsch	Français
LOSA3500	Diff Housing F/R/C: 8B,8T	Losi 8B,8T: Diff-Gehäuse F/Z/H	8B/8T - Corps de diff F/R/C
LOSA3501	Differential Shims, 6x11x.2mm: 8B 2.0 (12)	Losi 8B 2.0: Diff-Unterlegscheiben 6x11x.2mm	8B 2.0 - Cales de différentiel 6x11x.2mm
LOSA3502	Differential Gear & Shaft Set: 8B,8T	Losi 8B, 8T: Diff Zahnr. u. Wellen Set	8B/8T - Pignon & axes de diff
LOSA3503	Front/Rear H.D. Differential Outdrive Cups & Pins	Fr/R HD Outdrive Set (2): 8 B,T,LST,2	Noix de cardan Av/R HD (Pr): 8 B,T,LST,2
LOSA3505	Differential Seal Set: 8B,8T, LST, XXL, MB	Losi 8B/T,LST: Diff-Dichtungs Set	8B/8T/LST/ XXL/MB - Jeu de joints de différentiel
LOSA3506	Center Differential Outdrive Cups & Pins	Antriebsklaue für Mitteldiff : 8B,8T	Noix de cardan coupelles diff cent. & goupilles: 8B,8T
LOSA3510	Rear Differential Ring Gear: 8B	Losi 8B: Tellerrad 43T Diff hinten	Couronne de diff arr.: 8B
LOSA3518	Drive Pin Set: 8B/8T	Losi 8B/8T Mitnehmerstift 8B/8T	Goupilles: 8B/8T
LOSA3355	Center Diff 50T Spur Gear, Lightweight: 8B/8T	Losi 8B 2.0: Antriebswelle Mitte/Hinten inkl. Zubehör	Couronne centrale 50T, allégé: 8B/8T
LOSA6948	8x14x4 Flanged Rubber Seal Ball Bearing (4)	Losi 8x14x4 Kugellager (4)	8x14x4 Roulement a billes étanches (4)
TLR242011	Front Ring and Pinion Gear Set: 8IGHT-T 3.0	Der Ring und das Ritzel Set: 8ight-T 3.0	Avant Jeu de couronne et de pignon : 8ROITE-T 3.0
TLR242012	Rear Ring and Pinion Gear Set: 8IGHT-T 3.0	Hinterer Ring und Ritzel Set: 8ight-T 3.0	Bague arrière et jeu de pignon d'attaque : 8ROITE-T 3.0



Part #	English	Deutsch	Français
LOSA1701	Front Suspension Arm Bushings:8B,8T	Buchse für Querlenker Vorne:8B,8T	Bagues de triangle av.:8B,8T
LOSA1750	LOSA1750 Sway Bar Set: 8B, 8T	Losi 8B,8T: Stabilisator Set	Jeux de barre anti-roulis: 8B,8T
LOSA3522	F/R CV Driveshaft Axles(2): 8B,8T	Losi 8B/8T: F/H CV Antriebsachse Achse(2)	Axes de cardans F/R CV(Pr): 8B,8T
LOSA3523	F/R CV Driveshaft Coupling Set: 8B,8T	Losi 8B / 8T: F/H CV Antriebsachse Coupling Set	Coupleurs de cardans F/R CV : 8B,8T
LOSA3530	Wheel Hexes (Pr) Hard Anodized: 8B,8T	Losi 8B /8T:Radmitnehmer (Pr) gehärtet	Hexagone de Jantes (Pr) Anodisé dur: 8B,8T
LOSA3586	Front/Rear CV Drive Shafts (2): 8T 2.0	Antriebswellenset vorne/hinten: 8T 2.0	8T 2.0 - Tiges de cardans CVD av/arr. (2)
LOSA4431	Hinge Pin Brace Cover Set: 8B, 8T	Losi Losi Hinge Pin Brace Cover Set: 8B/ 8T	Protections de cales : 8B, 8T
LOSA4433	Body Posts: 8T 2.0	Losi Karosserie Halter: 8T 2.0	8T 2.0 - Plots de carrosserie
LOSA4453	Chassis Spacer/Cap Set: 8B 2.0	Losi Distanz und Befestigungs Set: 8B 2.0	Entretoises plastiques: 8B 2.0
LOSA5435	15mm Shock Ends, Cups, Bushing: 8B 2.0	Kugellendpfanne, Kugel, Buchsen und Federteller für 15mm Stoßdämpfer: 8B 2.0	8B 2.0 - Chapes et coupelles d'amortisseurs 15mm.
LOSA6047	5mm Rod End Set: 8B, 8T	Losi 5mm Kugelpfannen Set: 8B/ 8T	8B/8T - Chapes 5mm (8)
LOSA6048	Suspension Balls 8.8mm Flanged: 8B,8T	Losi Kugelkopf m. Flansch 8.8mm: 8B,8T	8B/8T - Rotules épaulées 8.8mm (4)
LOSA6049	Suspension Balls 8.8mm: 8B,8T	Losi Kugelkopf m. Flansch: 8B,8T	8B/8T - Rotules 8.8mm (4)
LOSA6050	Steering Ball Set 6.8mm: 8B,8T	Losi Kugelkopf Lenkung: 8B,8T	8B/8T - Rotules de direction 6.8mm (2 paires)
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Screws	Losi 4-40 x 5/8 Zylinderkopfschrauben	Vis chc 4-40 x 5/8 (6)
LOSA6227	Hardened Setscrews,4-40	Losi Madenschrauben gehärtet 4-40	Vis sans tête 4-40 (10)
LOSA6228	Hardened Setscrews,5-40	Losi Madenschrauben gehärtet 5-40	Vis sans tête 5-40 (10)
LOSA6240	5-40 x 1/2 Caphead Screw (8)	Losi 5-40 x 1/2 Zylinderkopfschrauben (8)	Vis chc 5-40 x 1/2 vis (8)
LOSA6251	5-40X3/16" Set Screw(10)	Losi 5-40X3/16 Madenschrauben	Vis sans tête 5-40 x 3/16" (10)
LOSA6263	8-32 x 3/4" BH Screws (8)	Losi 8-32 x 3/4 Rundkopfschrauben (8)	Vis tête bombée 8-32 x 3/4 (8)
LOSA6266	8-32 x 5/8" BH Screws	Losi 8-32 x 5/8 Rundkopfschrauben	Vis tête bombée 8-32 x 5/8" (8)
LOSA6272	5-40 x 3/4" FH Screws (10)	Losi 5-40 x 3/4 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête fraisée5-40 x 3/4 (10)
LOSA6273	5-40 x 7/8" FH Screws (4)	Losi 5-40 x 7/8 Flachkopfschrauben (4)	Vis à tête fraisée 5-40 x 7/8 (4)
LOSA6278	5-40 x 1/2" BH Screws (8)	Losi 5-40 x 1/2 Rundkopfschrauben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 1/2 (8)
LOSA6280	5-40 x 1" BH Screws (4)	Losi 5-40 x 1 Rundkopfschrauben (4)	Vis tête bombée 5-40 x 1 (4)
LOSA6281	5-40 x 20mm Button Head Screws (10)	Losi 5-40 x 20mm Rundkopfschrauben (10)	Vis tête bombée 5-40 x 20mm (10)
LOSA6282	5-40 x 7/8" BH Screws	Losi 5-40 x 7/8 Rundkopfschrauben	Vis tête bombée 5-40 x 7/8
LOSA6296	8-32 x 1/8 Flat Point Setscrew-8	Losi 8-32 x 1/8 Madenschraube-8	Vis pointeau bout plat 8-32 x 1/8 (8)
LOSA6302	5-40 Locking Nuts,Steel	Losi Stopmmutter 5-40 Stahl (4)	Ecrou Frein acier 5-40 (4)
LOSA6311	8-32 Steel Lock Nuts (10)	Losi 8-32 Stahl Stopmutter (10)	8-32 acier Nylstop (10)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	Losi Unterlegscheiben #4 und 1/8 gehärtet	Rondelles #4 et 1/8
LOSA6546	Turnbuckles, 5 x 107mm with Ends	Gewindestift L/R, 5 x 107mm m. E	Biellettes 5mm x 107mm avec rotules
LOSA6953	1/2 x 3/4 Rubber Sealed Ball Bearing	1/2 x 3/4 Kugellager gekapselt	Roulements étanches 1/2 x 3/4 (2)
LOSB2203	Hinge Pin Brace Set: 8RTR	Losi Hinge Pin Brace Set: 8RTR	Jeux de traverses d'axe de suspension: 8RTR
LOSB4106	Hinge Pin Set: 8RTR	Losi Hinge Pin Set: 8RTR	Jeux d'axes de suspension: 8RTR

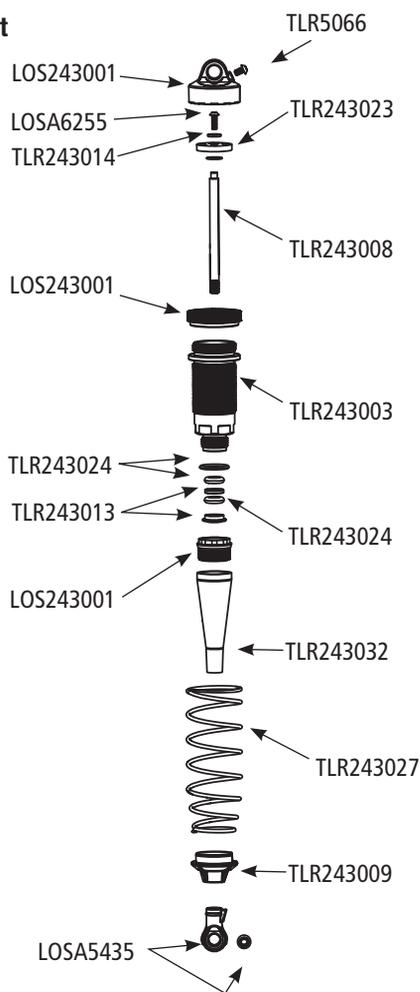
Part #	English	Deutsch	Français
LOSA6256	4-40 x 1/2 Button Head Cap Screw (6)	Losi 4-40 x 1/2 Rundkopfschrauben (6)	Vis tête bombée 4-40 x 1/2 (6)
LOSA6262	8-32 x 1/2" FH Screws (10)	Losi 8-32 x 1/2 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête fraisée 8-32 x 1/2 (10)
LOSA6264	8-32 x 3/8" FH Screws (8)	Losi 8-32 x 3/8 Flachkopfschrauben (8)	Vis à tête fraisée 8-32 x 3/8 (8)
LOSA6270	5-40 x 3/8" Flat Head Screws (10)	Losi 5-40 x 3/8 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête fraisée 5-40 x 3/8 (10)
LOSA6271	5-40 x 1/2" FH Screws (10)	Losi 5-40 x 1/2 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête fraisée 5-40 x 1/2 (10)
LOSA6278	5-40 x 1/2" BH Screws (8)	Losi 5-40 x 1/2 Rundkopfschrauben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 1/2 (8)
LOSA6279	5-40 x 3/4" BH Screws (8)	Losi 5-40 x 3/4 Rundkopfschrauben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 3/4 (8)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	Losi Unterlegscheiben #4 and 1/8 gehärtet	Rondelles #4 et 1/8
LOSA6351	#8 Countersink Washers (8)	Losi Unterlegscheibe #8 mit Bund (8)	Rondelles cuvettes #8 (8)
LOSA6302	5-40 Locking Nuts, Steel	Losi Stopmmutter 5-40 Stahl (4)	Ecrou Frein acier 5-40 (4)
LOSA6306	4-40 Aluminum Mini-Nuts (10)	Losi 4-40 Aluminium Mini-Muttern (10)	Mini écrou frein 4-40 (10)
LOSA6946	6x10x3 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	Losi 6x10x3 Kugellager gekapselt(4)	Roulements étanches 6x10x3 (4)
LOSA9165	Tuned Pipe Mount & Hardware: 8B,8T	Losi 8B,8T: Halter Tuningschaldämpfer m Zbh.	8B/8T - Fixation de résonateur
LOS241003	Fuel Tank, Gasoline: 8IGHT/T RTR	Losi 8IGHT/T RTR: Tank	Réservoir de carburant, thermique: 8IGHT/T RTR
LOS241006	Chassis, Gasoline: 8IGHT-T RTR	Losi 8IGHT-T RTR: Chassis Benziner	Châssis, thermique: 8IGHT/T RTR



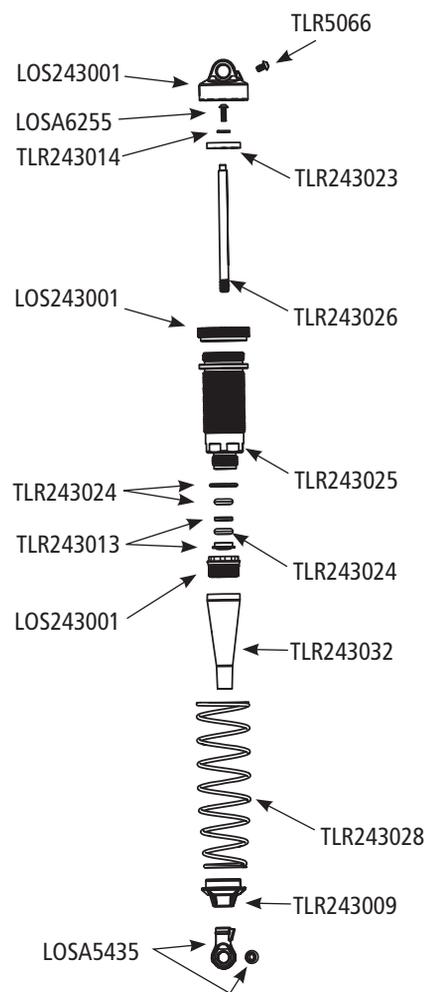
Part #	English	Deutsch	Français
LOSA3544	Brake Cam Set: 8B,8T	Losi 8B/8T: Bremsexenter Set	8B/8T - Jeu de cames de frein
LOSA3545	Brake Disk Set: 8B 2.0	Losi 8B 2.0: Bremsscheiben Set	8B 2.0 - Jeu de disques
LOSA3546	Brake Pads & Screws: 8B 2.0	Losi 8B 2.0: Bremsbeläge u. Schrauben	8B 2.0 - Plaquettes de frein & écrous
LOSA4002	Antenna Kit	Losi Antennen Kit	Tube d'antenne avec fixations
LOSA4420	Center Differential Mount & Brace Set: 8B 2.0	Losi Mitteldiffbock/Hauptzahnradschutz Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Support de diff cent. & entretoises
LOSA6045	HD Steering Link Set: 8B 2.0	Anschluss Lenkgestänge: 8B 2.0	8B 2.0 - Tringlerie courte de direction
LOSA6210	4-40 x 3/8 Flat Head Socket	Losi 4-40 x 3/8 Flachkopfschrauben	Vis tête fraisée 4-40 x 3/8 (10)
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Screws	Losi 4-40 x 5/8 Zylinderkopfschrauben	Vis chc 4-40 x 5/8 (6)
LOSA6227	Hardened Setscrews, 4-40	Losi Madenschrauben gehärtet 4-40	Vis sans tête 4-40 (10)
LOSA6229	4-40 x 3/8 Button Head Screws	Losi 4-40 x 3/8 Rundkopfschrauben	Vis à tête bombée 4-40x3/8
LOSA6232	Socket Head 2-56 x 1/4	Socket Head 2-56 x 1/4	Vis CHC 2-56 x 1/4
LOSA6234	Button Head Screw, 4-40x1/4	Losi Rundkopfschrauben/4-40x1/4	Vis à tête bombée 4-40x1/4

Part #	English	Deutsch	Français
LOSA1731	Rear Hub Carriers: 8B 2.0	Losi 8B 2.0: Radträger hinten	8B 2.0 - Fusées arrière
LOSA1750	Sway Bar Set: 8B,8T	Losi 8B,8T: Stabilisator Set	8B/8T - Jeu de barres anti-roulis (6) + rotules et chapes
LOSA17702B	1/8 XTT TruggyTire,BI,Mntd,w/Yel Whl, 0 Offset (2)	1/8 XTT TruggyTire,BI,Mntd,w/Yel Whl, 0 Offset 2.	1/8 XTT TruggyTire,BI,mural,w/Yel Whl, 0 Oeedéfinir (2)
LOSA3508	Front/Rear Differential Pinion Gear, 13T: 8B	Losi 8B: 13 T Ritzel F/H Diff.	8B - Pignon d'attaque av./arr. de différentiel
LOSA3518	Drive Pin Set: 8B/8T	Losi 8B/8T Mitnehmerstift 8B/8T	8B/8T - Set de diverses goupilles
LOSA3530	Wheel Hexes (Pr) Hard Anodized: 8B,8T	Losi 8B /8T:Radmitnehmer (Pr) gehärtet	8B/8T - Hexagone de jantes anodisé dur (2)
LOSA4414	Rear Chassis Brace: 8B,8T	Losi Chassishalter hinten : 8B,8T	8B/8T - Renfort de châssis arr.
LOSA4431	Hinge Pin Brace Cover Set: 8B, 8T	Losi Losi Hinge Pin Brace Cover Set: 8B/ 8T	Jeux de capots de traverses d'axe de suspension : 8B, 8T
LOSA4433	Body Posts: 8T 2.0	Karosserie Halte: 8T 2.0	8T 2.0 Plots de carrosseries
LOSA4435	Wing Mount Set: 8B, 8T	Losi: Halter Flügel: 8B,8T	8B/8T - Support d'aile complet
LOSA4451	Rear Gear Box Locking Inserts: 8B 2.0	Losi Einsätze Getriebebox 8B 2.	Inserts de verrouillage de carter de transmission: 8B 2.0
LOSA4452	Gear Box Shims (20): 8B 2.0	Losi Unterlegscheiben Getriebebox (B 2.0	8B 2.0 - Rondelles de calage
LOSA4453	Chassis Spacer/Cap Set: 8B 2.0	Losi Distanz und Befestigungs Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Diverses entretoises en plastique
LOSA5435	15mm Shock Ends, Cups, Bushing: 8B 2.0	Kugelpfanne, Kugel, Buchsen und Federteller für 15mm Stoßdämpfer: 8B 2.0	8B 2.0 - Chapes et coupelles d'amortisseurs 15mm.
LOSA6047	5mm Rod End Set: 8B, 8T	Losi 5mm Kugelpfannen Set: 8B/ 8T	8B/8T - Chapes 5mm (8)
LOSA6048	Suspension Balls 8.8mm Flanged: 8B,8T	Losi Kugelpfopf m. Flansch 8.8mm: 8B,8T	8B/8T - Rotules épaulées 8.8mm (4)
LOSA6049	Suspension Balls 8.8mm: 8B,8T	Losi Kugelpfopf m. Flansch: 8B,8T	8B/8T - Rotules 8.8mm (4)
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Screws	Losi 4-40 x 5/8 Zylinderkopfschrauben	Vis chc 4-40 x 5/8 (6)
LOSA6228	Hardened Setscrews,5-40	Losi Madenschrauben gehärtet 5-40	Vis sans tête 5-40 (10)
LOSA6272	5-40 x 3/4" FH Screws (10)	Losi 5-40 x 3/4 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête fraisée5-40 x 3/4 (10)
LOSA6273	5-40 x 7/8" FH Screws (4)	Losi 5-40 x 7/8 Flachkopfschrauben (4)	Vis à tête fraisée 5-40 x 7/8 (10)
LOSA6274	5-40 x 1 7/8" FH Screws (2)	Losi 5-40 x 1 7/8 Flachkopfschrauben (2)	Vis à tête fraisée longues 5-40 x 1 7/8 (2)
LOSA6278	5-40 x 1/2" BH Screws (8)	Losi 5-40 x 1/2 Rundkopfschrauben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 1/2 (8)
LOSA6279	5-40 x 3/4" BH Screws (8)	Losi 5-40 x 3/4 Rundkopfschrauben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 3/4 (8)
LOSA6280	5-40 x 1" BH Screws (4)	Losi 5-40 x 1 Rundkopfschrauben (4)	Vis tête bombée 5-40 x 1 (4)
LOSA6281	5-40 x 20mm Button Head Screws (10)	Losi 5-40 x 20mm Rundkopfschrauben (10)	Vis tête bombée 5-40 x 20mm (10)
LOSA6282	5-40 x 7/8" BH Screws	Losi 5-40 x 7/8 Rundkopfschrauben	Vis tête bombée 5-40 x 7/8
LOSA6296	8-32 x 1/8 Flat Point Setscrew-8	Losi 8-32 x 1/8 Madenschraube-8	Vis pointeau bout plat 8-32 x 1/8 (8)
LOSA6302	5-40 Locking Nuts,Steel	Losi Stopmmutter 5-40 Stahl (4)	Ecrou Frein acier 5-40 (4)
LOS242001	Rear Dogbone & Axle Set: 8T 3.0	TLR 8ight-T 3.0 Antriebsknochen und Rad	8T 3.0 - Tige + axe de cardan arrière
LOSA6311	8-32 Steel Lock Nuts (10)	Losi 8-32 Stahl Stopmutter (10)	8-32 acier Nylstop (10)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	Losi Unterlegscheiben #4 and 1/8 gehärtet	Rondelles #4 et 1/8
LOSA6545	Turnbuckles, 5 x 115mm with Ends	Losi 8: Gewindestift L/R 5mmx60mm	8B - Bielles 5mmx 60mm avec rotules
LOSA6945	8x14x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	Losi 8x14x4 Kugellager gekapselt (4)	Roulements étanches 8x14x4 (4)
LOSA6947	5x11x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	Losi 5x11x4 Kugellager gekapselt (4)	Roulements étanches 5x11x4 (4)
LOSA6953	1/2 x 3/4 Rubber Sealed Ball Bearing	Losi 1/2 x 3/4 Rubber Sealed Kugellager	Roulements étanches 1/2 x 3/4 (2)
LOSB2203	Hinge Pin Brace Set: 8RTR	Losi Hinge Pin Brace Set: 8RTR	8RTR Set de renforts de cales
LOSB4106	Hinge Pin Set: 8RTR	Losi Hinge Pin Set: 8RTR	8 RTR axes de suspension
TLR240001	Wing, Black 8IGHT Buggy 3.0	TLR 8ight 3.0: Spoiler Schwarz	8B 3.0 - Aileron noir
TLR242002	Center Dogbone: 8B 3.0 (rear), 8E 3.0 (front)	TLR 8ight 3.0 Antriebsknochen Mitte/Hinten	8B 3.0 - Cardan central arrière
TLR242003	Coupler Outdrive: 8IGHT Buggy 3.0	TLR 8ight 3.0 :Kupplungsstück für Antriebsklaue (2)	8B 3.0 - Noix d'accouplement de cardan (2)
TLR242010	Center Dog Bone Set, Front and Rear: 8T 3.0	Antriebsknochenset v/h: 8T 3.0	3.0 8T 3.0 - Cardan central av et arr
TLR242012	Rear Ring and Pinion Gear Set: 8T 3.0	Kegelrad hinten u. Ritzelset: 8T 3.0	8T 3.0 - Couronne et pignon de diff arr
TLR242013	Front and Rear Gear Box Set: All 8IGHT	TLR Getriebebox v/h Set: alle 22/xxx	8IGHT - Boîtier de différentiel, av./arr.
TLR243000	Shock Stand-off Set (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Stehbolzen für Dämpferbefestigung (2)	8B 3.0 - Entretoises d'amortisseurs (2)
TLR244009	Rear Shock Tower: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Dämpferbrücke hinten	8B 3.0 - Support d'amortisseurs arrière
TLR244012	Outer Hinge Pins, 3.5mm (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Hinge Pins Aussen 3,5mm (2)	8B 3.0 - Axes de suspension extérieurs, 3.5mm (2)
TLR244018	Rear Suspension Arm Set: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Querlenkersatz Hinten	8B 3.0 - Jeu de bras de suspension arrière
TLR8202	Body Clips, Black (12): 22/22-4	TLR Karosseriekammern Schwarz: 22	Clips de carrosserie noir (12)

Front Shock Assembly
Vorderer Stoßdämpfer
Montage
Assemblage
amortisseur avant



Rear Shock Assembly
Hintere Stoßdämpfer
Montage
Assemblage
amortisseur arrière



Part #	English	Deutsch	Français
LOSA5435	15mm Shock Ends, Cups, Bushing: 8B 2.0	Kugelpfanne, Kugel, Buchsen und Federteller für 15mm Stoßdämpfer: 8B 2.0	8B 2.0 - Chapes et coupelles d'amortisseurs 15mm.
LOSA6255	2-56 x 1/4" Button Head Screws (10)	Losi 2-56 x 1/4 Rundkopfschrauben (10)	Vis tête bombée 2-56 x 1/4 (10)
LOS243001	Shock Plastics: 8 RTR	Losi 8IGHT-E : Stoßdämpfer Kunststoff	8B 3.0 RTR - Bouchons d'amortisseurs, plastique
TLR243003	6mm Shock Body Set (2): 8B 3.0 Rear, 8T 3.0 Front	TLR 8ight 3.0: 16mm Dämpfergehäuse Hinten (2)	8B 3.0 - Corps d'amortisseurs arrière (2)
TLR243008	6mm Shock Shaft, 4mm x 59.5mm, TiCn Reart: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Kolbenstange Hinten 4mm x 59.5mm TiCn	8B 3.0 - Tige d'amortisseur arrière Ti-Cn 4x59,5mm (1)
TLR243009	Shock Cup (4): 8IGHT 3.0	TLR 8ight 3.0: Kugelpfanne für Dämpfer	8B 3.0 - Coupelle d'amortisseurs (4)
TLR243013	Shock Guide & Bushing (8): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Dämpferschutz und Hülsen (8)	8B 3.0 - Palier et guide d'amortisseur (4)
TLR243023	16mm Shock Piston, 1.4/1.5 5 Hole	TLR 8IGHT E 3.0 16mm Kolbenplatte 1.4/1.5	8B 3.0 - Piston d'amortisseur usiné 1.4/1.5mm, diam 16mm (2)
TLR243025	16mm Shock Body Set, Rear (2): 8IGHT-T 3.0	8T 3.0 - Corps d'amortisseurs arrière (2)	16mm set corpo ammort., RR (2): 8T 3.0
TLR243026	16mm Shock Shaft, 4mm x 67mm, TiCn, Rear: 8IGHT-T 3.0	8T 3.0 - Tige d'amortisseur arrière Ti-Cn (1)	16mm albero ammort., Ti-Cn, RR: 8T 3.0
TLR243027	16mm Front Shock Spring Set (3 pr.): 8IGHT-T 3.0	8T 3.0 - Ressort d'amortisseurs avant 16mm, 3 paires	16mm set molla ammort. ant. 3pr: 8T 3.0
TLR243028	16mm Rear Shock Spring Set (3 pr.): 8IGHT-T 3.0	8T 3.0 - Ressort d'amortisseurs arrière 16mm, 3 paires	16mm set molla ammort. post. 3pr: 8T 3.0
TLR243032	16mm Shock Boot Set (8): 8T 3.0	16mm Stoßdämpfermanschetten Set (8): 8B/E 3.0	Jeux de soufflets d'amortisseur 16mm (8): 8B/E 3.0
TLR5066	Bleeder Shock Cap Screw & Washers(4): 22/22T	TLR Bleeder Shock Cap Screws & Washers (4): 22	Vis et rondelles de purge de bouchon d'amortisseur (4) : 22/22T
TLR99059	8IGHT/8IGHT-T 2.0/3.0 Starter Box	TLR 8IGHT/8IGHT-T 2.0 Starter Box	8B/8T 2.0/3.0 - Banc de démarrage

Optional Parts • Diverse teile • Pieces optionnelles • Parti Opzionali

Part #	English	Deutsch	Français
DYN2517	Body Scissors: Curved/Straight	Dynamite Lexanschere halb gebogen	Ciseaux à lexan : courbé/droit
DYN9905	Dynamite Surface Pit Mat	Dynamite Surface Pit Matte	Tapis de stand Dynamite
DYNT2000	Machined Nut Driver Set(4pc)US	Dynamite Steckschlüssel Set (4tlg) Zoll	Jeux de tournevis à douille US usinés (4)
DYNT2020	Machined Hex Driver Set (4) US	Dynamite Inbusschlüssel Set (4tlg) Zoll	Jeux de tournevis hexagonaux US usinés (4)
DYNT2113	Suspension Arm Reamer 4mm	Dynamite Querlenkerreibahle 4mm	Alésoir 4mm pour bras de suspension
LOSA1732	Rear Hub Carriers, Aluminium:	Losi Radträger Hinten Aluminium: 8B/ 8T 2.0	8B/8T 2.0 - Fusées arrières en aluminium
LOSA1751	Sway Bar Set: 8B 2.0	Losi 8B 2.0: Stabilisator Set	8B 2.0 - Set de barre anti-roulis
LOSA1754	Adjustable Front Hinge Pin Brace w/Inserts: 8B/8T	Losi 8B/8T: Querlenkerhalter vorne einstellbar mit Einsätze Aluminium	8B/8T - Cales de pincement avant réglable en aluminium avec inserts
LOSA1755	Adjustable Rear Hinge Pin Brace w/Inserts: 8B/8T	Losi Querlenkerhalter Hinten einstellbar mit Einsätze: 8B/8T	8B/8T - Cales de pincement arrière réglable en aluminium avec inserts
LOSA1756	Adjustable Hinge Pin Brace Inserts: 8B/8T	Losi 8B/8T: Einsätze für Querlenkerhalter	8B/8T - Jeu d'inserts pour cales de pincement
LOSA1759	LRC Adj Rear Hinge Pin Brace w/Inserts: 8B/T 2.0	Losi 8B/T2.0: Querlenkerhalter hinten einstellbar m. Einsätze LRC	8B/8T/8B 2.0/8 EU - Cales de pincement réglables avec inserts
LOSA17701B	XXT Pre-Mounted 1/8 Truggy Tires/White Wheels(2)	VAST XXT Pre-Mounted 1/8 Truggy Reifen/weiße Felgen(2)	XXT Pre-Mounted 1/8 Truggy pneus/roues blanc(2)
LOSA3515	Center Differential 50T Spur Gear: 8B,8T	Hauptzahnrad 50Z: 8B,8T	8B/8T - Couronne 50T différentiel central
LOSA3517	Center Differential 47T Spur Gear: 8B,8T	Losi 8 B,8 :Hauptzahnrad 47Z	8B/8T - Couronne de diff central 47T
LOSA3530	Wheel Hexes (Pr) Hard Anodized: 8B,8T	Losi 8B /8T:Radmitnehmer (Pr) gehärtet	8B/8T - Hexagone de jantes anodisé dur (2)
LOSA3532	Wheel Hexes (4) + 2mm Wider: 8B,8T	Losi 8B/8T : Radmitnehmer (4) + 2mm breiter	8B/8T - Hexagones de roues largeur +2mm (4)
LOSA3533	Wheel Hexes (4) + 1/2" Wider: 8B, 8T	Losi Radmitnehmeres (4) + 1/2 Dick: 8B/ 8T	Hexagones de roue (4) + 12.7mm de largeur: 8B, 8T
LOSA3536	Center R CV Driveshaft Assemby: 8B 2.0	Losi 8B 2.0: Antriebswelle Mitte/Hinten inkl. Zubehör	Cardan central arrière CVD complet
LOSA3537	Grease Boot: 8B 2.0	Losi Staubschutzmanschette: 8B 2.0	Soufflet à graisse: 8B 2.0
LOSA3551	Center Differential 46T Spur Gear: 8B,8T	Losi 8B/8T: Hauptzahnrad 46Z	8B/8T - Couronne de diff central 46T
LOSA3553	Front/Rear HD Lightened Outdrive Set (2): 8B, 8T	Losi 8B, 8T: Antriebsklauen Set Leicht (2)	8B/8T - Noix de cardan allégées HD (2)
LOSA3554	Center HD Lightened Differential Outdrives (2)	Losi Antriebsklauen für Mitteldiff, Leichtbau (2)	Noix de cardans allégées HD (2)
LOSA3556	Center Diff 48T Spur Gear, Lightweight: 8B/8T	Losi Hauptzahnrad 48Z, Leichtbau: 8B/8T	8B/8T -Couronne allégée 48T pour différentiel central
LOSA3587	Front Center Universal Driveshaft: 8 2.0	Losi 8 2.0: Antriebswelle vorne	8B 2.0 - Cardan central avant
LOSA3600	Front SmartDiff: 8B 2.0	Losi 8B 2.0 Front SmartDiff.	8B 2.0 - Smartdiff avant
LOSA3601	Center SmartDiff: 8B 2.0	Losi 8B 2.0: SmartDiff Mitte	8B 2.0 - Smartdiff central
LOSA4416	Aluminum Front Chassis Brace: 8B, 8T	Losi 8B,8T : Chassis Strebe vorne Aluminium	8B/8T - Renfort de châssis avant en aluminium
LOSA4417	Aluminum Rear Chassis Brace: 8B, 8T	Losi 8B, 8T: Chassis Strebe hinten Aluminium	8B/8T - Renfort de châssis arrière en aluminium
LOSA4440	Front Top Brace, Aluminum: 8B, 8T	Losi Chassishalter vorne Alu. : 8B,8T	8B/8T - Renfort de châssis supérieur avant en aluminium
LOSA4444	Split Center Diff Mount, Aluminum: 8B/8T 2.0	TLR 8B/8T 2.0 : teilbarer Diffblock, Alu	8B/8T 2.0 - Support de différentiel central en aluminium
LOSA4454	Rear Gearbox Bearing Inserts, Aluminum 8B/8T 2.0	TLR Lagerschalen Hinten, Aluminum 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Inserts de Roulements de diff arr. en aluminium + cales
LOSA5421	15mm Shock Caps Bottom (2): 8B 8T	Endkappen Unter, für 15mm Stoßdämpfer: 8B, 8T	8B/8T - Bouchons inférieurs 15mm (2)
LOSA6140	8IGHT Screw/Nut Assortment Box	8IGHT Schrauben und Muttern im Sortimentskasten	8B - Boite d'assortiment de vis et d'écrous
LOSA6929	8IGHT/T Bearing Box with Bearings	Losi: 8IGHT/T Kugellagersatz im Sortimentskasten	8B/8T - Boite à roulements avec roulements
LOSA8131	8IGHT Wing, White: 8B,8T	Losi 8B, 8T: Spoiler, Weiß	8B/8T - Aileron blanc
LOSA9119	Clutch Bell 16T: 8B, 8T	Kupplungsglocke 16T: 8B, 8T	Cloche d'embrayage 16D: 8B, 8T
LOSA9121	Clutch Bell 17T: 8B, 8T	Kupplungsglocke 17T: 8B, 8T	Cloche d'embrayage 17D: 8B, 8T
LOSA9122	Clutch Bell 18T: 8B, 8T	Kupplungsglocke 18T: 8B, 8T	Cloche d'embrayage 18D: 8B, 8T
LOSA99030	Servo Arm, Aluminum: JR	Losi Servo Arm/ Aluminium: JR	Bras de servo en aluminium JR
LOSA99031	Servo Arm, Aluminum: KO/AIR	Losi Servo Arm/ Aluminium: KO/AIR	Bras de servo en aluminium KO/Airtronics
LOSA99032	Servo Arm, Aluminum: FUT	Losi Servo Arm/ Aluminium: FUT	Bras de servo en aluminium Futaba
LOSA99033	Servo Arm, Aluminum: HITEC	Losi Servo Arm/ Aluminium: Hitec	Bras de servo en aluminium Hitec
LOSA99040	Metal Servo Arm Insert, 23S Spline, Airtronics (2)	Losi Metall Servohorneinsatz/ 23S Spline/ Airtronics (2)	Insert 23s Airtronics en métal pour bras de servo (2)
LOSA99042	Metal Servo Arm Insert, 24 Spline, Hitec (2)	Losi Metall Servohorneinsatz/ 24 Spline/ Hitec (2)	Insert 24s Hitec en métal pour bras de servo (2)
LOSA99043	Metal Servo Arm Insert, 25 Spline, Futaba (2)	Losi Metall Servohorneinsatz/ 25 Spline/ Futaba (2)	Insert 25s Futaba en métal pour bras de servo (2)
DYN2950	8-in-1 Locking Hex Wrench Kit	Dynamite Multi-Norm Inbusschlüssel Set	Set de tournevis BTR
LOSA99166	Losi Exhaust Spring Tool	Krümmfeder Werkzeug	Outil Losi pour ressort de résonateur

Part #	English	Deutsch	Français
LOSA99167	Losi Tuning Screwdriver	Losi Schraubendreher	Tournevis de réglage Losi
LOSA99172	Camber Gauge	LOSI Sturzlehre	Jauge de carrossage
LOSA99173	Ride Height Gauge	LOSI Höhenmesser	Cale de garde au sol
LOSA99174	Car Stand: 8IGHT/T	Losi 8 /T Fahrzeugständer	8B/8T - Support de stand
LOSA99176	Precision Tire Balancer with Balancing Clay	Losi Präzisionsreifenwuchtgerät	Équilibreur de roue de précision avec pâte d'équilibrage
LOSA99177	Tire Balancing Clay, 3oz, 85g	Losi Reifenwuchtton (85g)	Patte d'équilibrage, 85grs
LOSA99201	Self-Stick Chassis Weight, 3 oz	Selbstklebe-Chassisgewichte 3 oz	Lest de châssis autoadhésif, 85grs
LOSB3528	Heavy-Duty Differential Case: 8, 8T, LST2, XXL/2	Losi 8, 8T, LST2: Heavy-Duty Differenzial Gehäuse	8B/8T/LST2 - Corps de différentiel renforcé
LOSB4604	17mm Wheel Wrench Anodized Alum: LST2, MUG, 8B, 8T	Losi LST2/ MUG/ 8B/ 8T: 17mm Radschlüssel Alu	LST2/8B/8T - Clé de roue 17mm en aluminium anodisé
TLR240002	Wing, White 8IGHT 3.0	TLR 8ight 3.0 Spoiler Weiß	8B 3.0 - Aileron blanc
TLR240003	Wickerbill Set (2): 8IGHT Buggy 3.0	TLR 8ight 3.0 Abrisskante Set (2)	8B 3.0 - Jeu de rajouts d'aileron (2)
TLR242003	Coupler Outdrive: 8IGHT Buggy 3.0	TLR 8ight 3.0 :Kupplungsstück für Antriebsklaue (2)	8B 3.0 - Noix d'accouplement de cardan(2)
TLR242004	Wheel Hexes, +1mm Wider (4): 8IGHT Buggy 3.0	TLR 8ight 3.0 Radmitnehmer 1mm verbreitert (4)	8B 3.0 - Hexagones +1mm (4)
TLR243001	16mm Shock Cap (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 16mm Dämpferkappe (2)	8B 3.0 - Bouchons d'amortisseurs (2)
TLR243004	16mm Shock Bladders (4): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 16mm Dämpfermembrane (4)	8B 3.0 - Membranes d'amortisseurs (4)
TLR243005	16mm Shock Nuts & O-rings: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 16mm Dämpferkappe (2)	8B 3.0 - Bagues d'amortisseurs et joints toriques (4)
TLR243006	16mm Shock Nut O-rings (4): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 16mm Dämpfermembrane (4)	8B 3.0 - Ecrou et joints toriques (4)
TLR243010	16mm Shock Piston, 1.2mm (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: 16mm Kolbenplatte 1.2mm (2)	8B 3.0 - Piston d'amortisseur 1.2mm, diam 16mm (2)
TLR243011	16mm Shock Piston, 1.3mm (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: 16mm Kolbenplatte 1.3mm (2)	8B 3.0 - Piston d'amortisseur, 1.3mm (2)
TLR243012	16mm Shock Piston, Split (2): 8B 3.1	TLR 8ight 3.0: 16mm Kolbenplatte Split (2)	8B 3.0 - Piston d'amortisseur, 1.3/1.2mm (2)
TLR243013	Shock Guide & Bushing (8): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Dämpferschutz und Hülsen (8)	8B 3.0 - Palier et guide d'amortisseur (4)
TLR243016	16mm Front Shock Spring, 4.8 Rate, Green (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 : Federsatz Grün 4.8 Vorne (2)	8B 3.0 - Ressort d'amortisseur avant, dureté 4.8, vert (2)
TLR243017	16mm Front Shock Spring, 5.0 Rate, Black (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 : Federsatz Schwarz 5.0 Vorne (2)	8B 3.0 - Ressort d'amortisseurs avant 16mm, dureté 5.0, noir (2)
TLR243018	16mm Rear Shock Spring, 3.4 Rate, Red (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 : Federsatz Rot 3.4 Hinten (2)	8B 3.0 - Ressort d'amortisseurs arrière 16mm, dureté 3.4, rouge (2)
TLR243019	16mm Rear Shock Spring, 3.6 Rate, Silver (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Federsatz Silber 3.6 Hinten (2)	8B 3.0 - Ressort d'amortisseur arrière, dureté 3.6, argent (2)
TLR243020	16mm Rear Shock Spring, 3.8 Rate, Green (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 : Federsatz Grün 3.8 Hinten (2)	8B 3.0 - Ressort d'amortisseurs arrière 16mm, dureté 3.8, vert (2)
TLR243021	16mm Front Shock Set, Complete: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Dämpfersatz Vorne	Jeux complet d'amortisseurs avant 16mm : 8B 3.0
TLR243022	16mm Rear Shock Set, Complete: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Dämpfersatz Hinten	Jeux complet d'amortisseurs arrière 16mm : 8B 3.0
TLR243029	16mm Shk Piston Set, Tapered 1.3mm/Split: 8IGHT 3.0	TLR 8T 3.0 16mm Stoßdämpferkolbenset , Tapered 1.3mm/Split	Jeux de pistons d'amortisseur 16mm, 1.3mm/Split conique: 8IGHT 3.0
TLR243030	16mm Shk Piston Set, Tapered 1.4/1.5mm: 8IGHT-T/E 3.0	TLR 8T 3.0 1,4/1,5 mm Stoßdämpferkolbenset	8T/E 3.0 - Pistons coniques 1.4/1.5mm
TLR244010	Wing Spacer Set, .250 & .500: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Distanzhülsen für Spoiler .250/.500	8B 3.0 - Entretoises d'aileron, .250 et .500
TLR244021	Servo Saver Top, Aluminum: All 8IGHT/T	TLR Servo Saver Aluminium: alle 8IGHT/T	8B/8T - Bras de sauve-servo en aluminium
TLR246000	Aluminum Spacer, 1mm & 2mm (8)	TLR 8ight 3.0: Aluminium Distanzstück 1mm / 2mm (8)	Entretoises en aluminium, 1 et 2mm (8)
TLR249000	8IGHT 3.0 Logo Sticker Sheet	TLR 8ight 3.0 : Aufklebersatz	8B 3.0 - Plaque de décoration
TLR3500	F/R CV Driveshaft Axles, Aluminum (4): 8B, 8T 2.0	TLR 8B, 8T 2.0 : Radachsen Vorne/Hinten Aluminium	8B/8T 2.0 - Axes de roues en aluminium(4)
TLR3501	Differential Shaft Set, Aluminum (6): 8B, 8T 2.0	TLR 8B, 8T 2.0: Diff Achskreuz, Aluminium	8B/8T 2.0 - Jeu de goupilles de cardan en aluminium (6)
TLR3510	Front Overdrive Gear Set: 8B	TLR 8B: Overdrive Antriebsset Vorne	8B - Prépondérance avant (couronne + pignon d'attaque)
TLR3538B	Covered 17mm Wheel Nuts, Alum, Blue: 8/T 2.0	TLR Radmutter geschlossen 17mm Blau: 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Ecrou de roue fermé 17mm en aluminium anodisé noir (4)
TLR3538BL	Covered 17mm Wheel Nuts, Alum, Black: 8/T 2.1	TLR 8B/8T 2.0: Radmutter geschlossen 17mm Schwarz	8B/8T 2.0 - Ecrou de roue fermé 17mm en aluminium anodisé noir (4)
TLR3538R	Covered 17mm Wheel Nuts, Alum, Red: 8/T 2.2	TLR Radmutter geschlossen 17mm Rot: 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Ecrou de roue fermé 17mm en aluminium anodisé rouge (4)
TLR5280	Silicone Diff Fluid, 5000CS	Silikon Differentialöl, 5000CS	Graisse silicone pour différentiel, 5000CS
TLR5281	Silicone Diff Fluid, 15,000CS	Silikon Differentialöl 7000 CS	Graisse silicone pour différentiel, 7000CS
TLR74000	Silicone Shock Oil, 15wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 15wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 15wt, 60 ml
TLR74001	Silicone Shock Oil, 17.5wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 17.5 wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 17.5wt, 60 ml

Part #	English	Deutsch	Français
TLR74002	Silicone Shock Oil, 20wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 20 wt, 2 oz	Huile silicone d'amortisseur, 20wt, 60 ml
TLR74003	Silicone Shock Oil, 22.5wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 22.5wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 22.5wt, 60 ml
TLR74005	Silicone Shock Oil, 27.5wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 27.5wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 27.5wt, 60 ml
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 30wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 60 ml
TLR74007	Silicone Shock Oil, 32.5wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 32.5 wt, 2 oz	Huile silicone d'amortisseur, 32.5wt, 60 ml
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 35wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 35wt, 60 ml
TLR74009	Silicone Shock Oil, 37.5wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 37.5wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 37.5wt, 60 ml
TLR74010	Silicone Shock Oil, 40wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 40wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 40wt, 60 ml
TLR74011	Silicone Shock Oil, 42.5wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 42.5wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 42.5wt, 60 ml
TLR74012	Silicone Shock Oil, 45wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 45wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 45wt, 60 ml
TLR74013	Silicone Shock Oil, 50wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 50wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 50wt, 60 ml
TLR74014	Silicone Shock Oil, 60wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 60wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 60wt, 60 ml
TLR74015	Silicone Shock Oil, 70wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 70wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 70wt, 60 ml
TLR74016	Silicone Shock Oil, 80wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 80wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 80wt, 60 ml
TLR74017	Silicone Shock Oil, 90wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 90wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 90wt, 60 ml
TLR74018	Silicone Shock Oil, 100wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 100wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 100wt, 60 ml
TLR74019	Shock Oil 6Pk, 17.5,22.5,27.5,32.5,37.5, 42.5 2oz	Shock Oil 6Pk, 17.5, 22.5, 27.5, 32.5, 37.5, 42.5 2oz	Assortiment huile silicone d'amortisseur en 60 ml, 17.5/22.5/27.5/32.5/37.5/42.5
TLR74020	Shock Oil 6Pk, 20,25,30,35,40,45, 2oz	Shock Oil 6Pk, 20,25,30,35,40,45, 2oz	Assortiment huile silicone d'amortisseur en 60 ml, 20/25/30/35/40/45
TLR74021	Shock Oil 6Pk, 50,60,70,80,90,100, 2oz	Shock Oil 6Pk, 50,60,70,80,90,100, 2oz	Assortiment huile silicone d'amortisseur en 60 ml, 50/60/70/80/90/100
TLR74022	Silicone Shock Oil, 25wt, 4oz	TLR Silikon Dämpferöl, 25wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 25wt
TLR74023	Silicone Shock Oil, 30wt, 4oz	TLR Silikon Dämpferöl, 30wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 30wt
TLR74024	Silicone Shock Oil, 35wt, 4oz	TLR Silikon Dämpferöl, 35wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 35wt
TLR74025	Silicone Shock Oil, 40wt, 4oz	TLR Silikon Dämpferöl, 40wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 40wt
TLR74026	Silicone Shock Oil, 45wt, 4oz	TLR Silikon Dämpferöl, 45wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 45wt
TLR74027	Silicone Shock Oil, 50wt, 4oz	TLR Silikon Dämpferöl, 50wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 50wt
TLR76000	Tire Glue, Standard	TLR Reifenkleber Standard	Colle à pneus standard
TLR76001	Tire Glue, Thin	TLR Reifenkleber Dünn	Colle à pneus fine
TLR76002	Off-Road Tire Gluing Kit	TLR Offroad Reifenklebeset	Kit de collage de pneus TT
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Schraubensicherungslack Blau	Frein filet bleu TLR-Lok
TLR77000	High-Pressure Black Grease, 8cc	TLR High-Pressure Fett Schwarz/8cc	Graisse haute pression noire, 8cc
TLR77002	Shock O-ring Grease, 8cc	TLR Fett 8cc O-Ring	Graisse pour joints toriques, 8cc
TLR8300	TLR Sticker Sheet	TLR Dekorbogen	Planche de décoration TLR
TLR99004	TLR Embroidered Cargo Bag	TLR Tasche	Sac Cargo TLR
TLR99014	TLR Foam Pit Mat	TLR Schraubermitte Schaum	Tapis TLR en mousse
TLR99101	Shock Shaft Pliers	TLR Zange für Dämpferkolbenstange	Pince pour tige d'amortisseur
TLR99102	Turnbuckle Wrench, 22,8B, 8T	TLR Stellschlüssel für Gewindestift, 3.5, 4, 5mm	Clé à biellettes



www.LOSI.com

39540

Created 01/15 LOS04001

©2015 Horizon Hobby LLC.

Losi, 8IGHT-T, AVC, Active Vehicle Control, DSM, DSM2, DSMR, Dynamite and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. Patents pending.

800-0518