

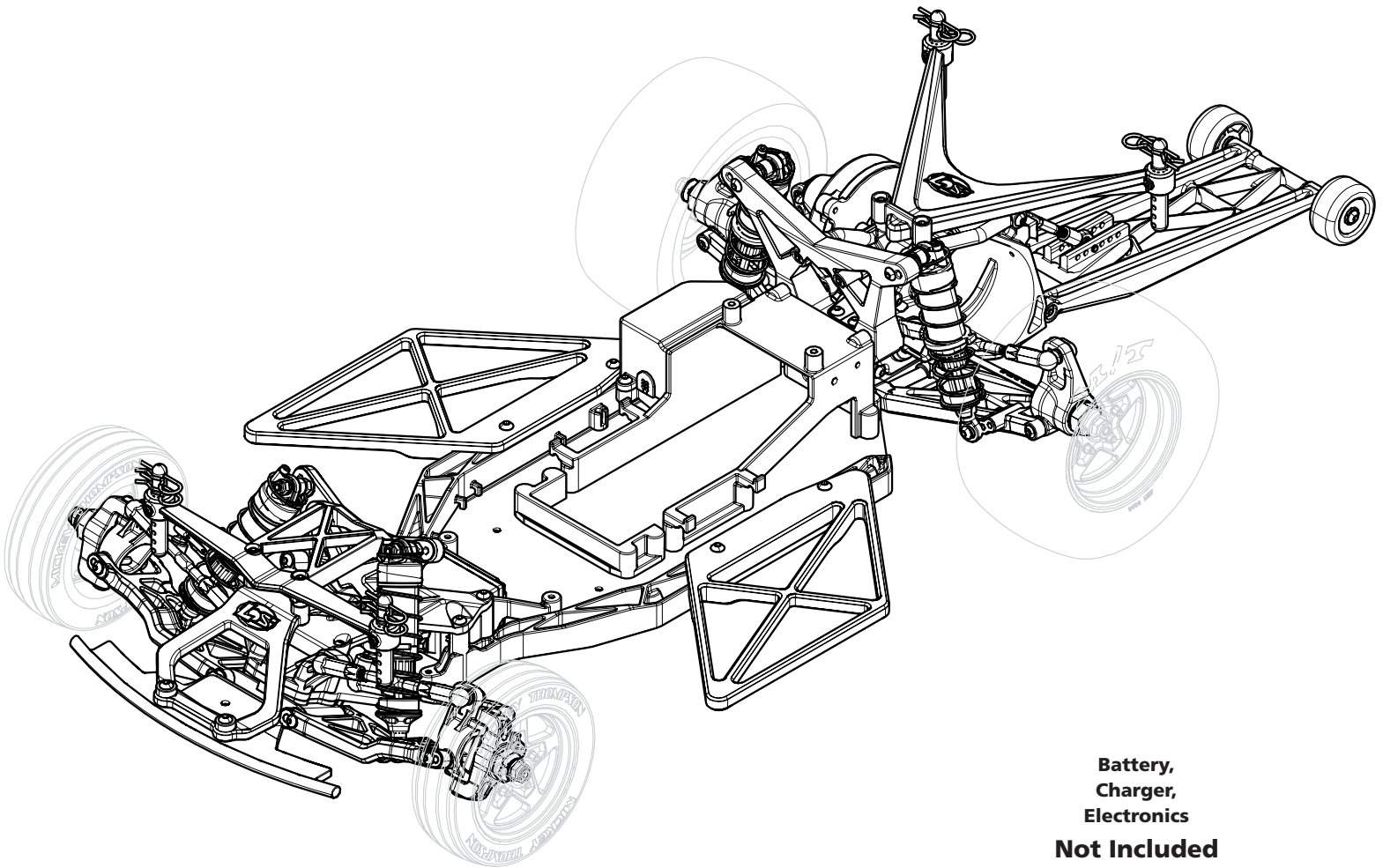


Scan the QR code and select the
Manuals & Support tab from the product
page for the most up-to-date information



PPS™

NO PREP DRAG ROLLER 1/10 2WD



Battery,
Charger,
Electronics
Not Included

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Before operating this vehicle, please read all
printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not
responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà. Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poiché questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.

- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perché questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perché si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poiché questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

INDICE

CONTENUTO.....	242	PRECAUZIONI NELLA GUIDA.....	28
AVVIO RAPIDO.....	24	ACCENSIONE DEL VEICOLO.....	28
INSTALLARE IL MOTORE.....	24	PRIMA DI USARE IL VEICOLO.....	28
REGOLARE IL GIOCO DELL'INGRANAGGIO.....	24	TEMPO DI UTILIZZO.....	28
INSTALLARE IL SERVO.....	24	PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO.....	28
INSTALLARE L'ESC.....	25	ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI.....	28
INSTALLARE IL RICEVITORE.....	25	GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	28
METTERE LA BATTERIA.....	26	GARANZIA.....	29
REGOLAZIONE DELLA WHEELIE BAR.....	26	GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI.....	29
REGOLAZIONE RAPIDA.....	26	DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EU.....	29
REGOLAZIONE DI PRECISIONE.....	26	VISTA ESPLOSA DELLE PARTI.....	29-33
REGOLAZIONE DELLA CAMPANATURA.....	26	ELENCO DEI RICAMBI.....	34-35
REGOLAZIONE DELLA CONVERGENZA.....	26	PEZZI RACCOMANDATI.....	35
RIMOZIONE DEL DIFFERENZIALE POSTERIORE.....	27	PARTI OPZIONALI.....	36-37

CONTENUTO

INCLUSO	COMPONENTI NECESSARI	COMPONENTI NECESSARI	NUMERO PARTE	UTENSILI NECESSARI
Losi® Brushless 225 No Prep Drag Roller	Sistema di radiocomando 2 canali	Solo TX 5 canali Spektrum DX5C DSMR, Ricevitore SR315	SPM5115 SPMSR315	Cacciavite esagonale da 1,5mm
	Servo sterzo a coppia elevata	Spektrum 6KG Waterproof Servo	SPMS606	Cacciavite esagonale da 2,0mm
	ESC	ESC Smart Spektrum Firma 100 A	SPMXSE1100	Cacciavite esagonale da 2,5mm
	Motore	Spektrum 3652 4-Pole Brushless Motor 6500Kv	SPMXSM2800	Chiave per dado da 5,5mm
	Pignone	16T	Elenco componenti	Chiave per dado da 7,0mm
	Batteria LiPo rigida 2S	50C or Higher Spektrum 2S Smart Hardcase LiPo with IC5	SPMX50002S100H5	
	Caricabatterie	Spektrum SMART S1200 DC Charger, 1x200W	SPMXC1000	

AVVIO RAPIDO

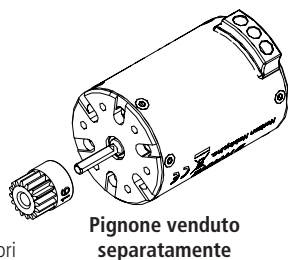
Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo 22S Roller per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni di sicurezza riportate nel presente manuale.
2. Installare il motore, il ricevitore, l'ESC e il servo dello sterzo.*
3. Collegare il rinvio dello sterzo al salvasterzo.
4. Instradare i fili di servo ed ESC e collegarli al ricevitore.
5. Caricare una batteria* per il veicolo. Fare riferimento al manuale del caricabatterie per importanti avvertenze di carica e per le istruzioni per il caricamento della batteria.
6. Installare sul veicolo una batteria completamente carica.
7. Completare il binding tra ricevitore e trasmettente. Verificare che i comandi siano centrati.
8. Montare il salvaservo sul servo con lo sterzo centrato.
9. Regolare la direzione del servo e la corsa come necessario nella trasmittente.
10. Calibrare l'ESC.
11. Installare la copertura sul ricevitore.
12. Controllare le direzioni di sterzo e di comando della manetta. Invertire il servo nella trasmittente se lo sterzo è invertito. Invertire il motore con i collegamenti di fili o impostazioni ESC se la manetta è all'indietro.
13. Installare le ruote.
14. Azionare il veicolo.
15. Scollegare la batteria dopo l'azionamento.

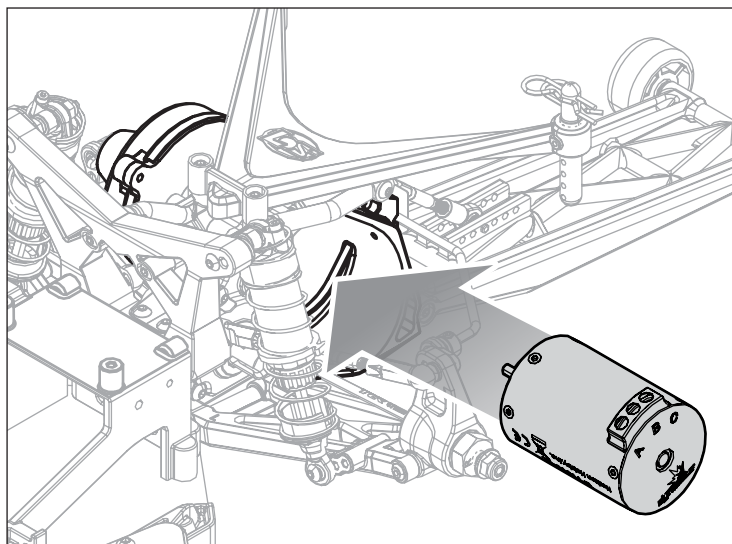
*Elettronica non inclusa

INSTALLARE IL MOTORE

1. Installare l'ingranaggio del pignone sul motore. Montare il pignone all'estremità dell'albero motore in modo che il grano sia posizionato in corrispondenza della parte piatta dell'albero.
2. Posizionare il pignone in modo che i suoi denti siano allineati con quelli della corona, quindi fissare il pignone stringendo il grano.
3. Installare il motore. Due fessure si allineeranno con i fori di montaggio del motore. Scorrere il motore in avanti o indietro per ottenere un gioco ingranaggio corretto.



ATTENZIONE: è importante impostare correttamente il gioco dell'ingranaggio. Altrimenti vi è il rischio di danni agli ingranaggi.

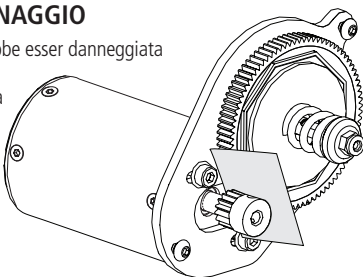


4. Installare il coperchio della scatola degli ingranaggi.

REGOLARE IL GIOCO DELL'INGRANAGGIO

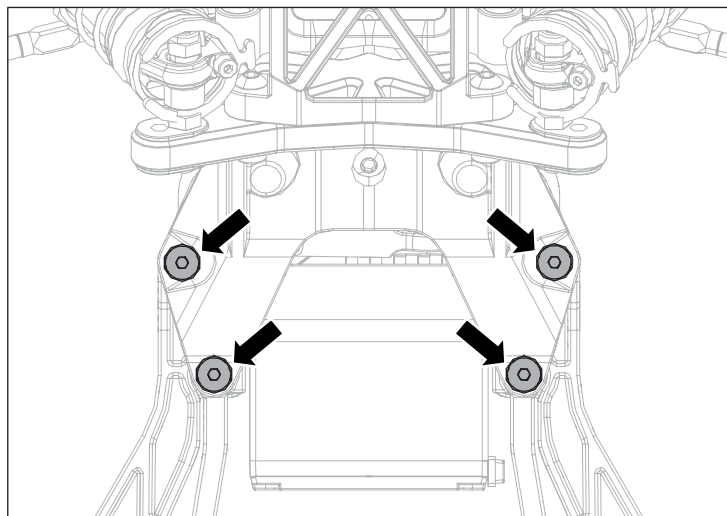
Quando il gioco è troppo ampio, la corona potrebbe esser danneggiata dal pignone montato sul motore. Se il gioco fosse troppo stretto, la velocità potrebbe essere limitata e sia il motore che l'ESC si surriscaldano.

1. Tirare indietro il motore allentando le sue viti.
2. Mettere un piccolo pezzo di carta tra i denti del pignone e quelli della corona.
3. Avvicinare gli ingranaggi e stringere le viti del motore.
4. Togliere la carta. Controllare il gioco in 3-5 punti differenti sulla corona muovendo leggermente gli ingranaggi.

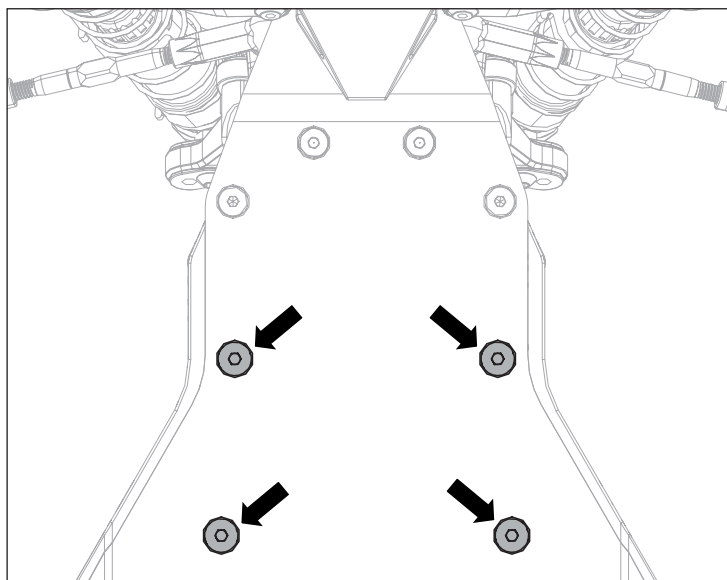


INSTALLARE IL SERVO

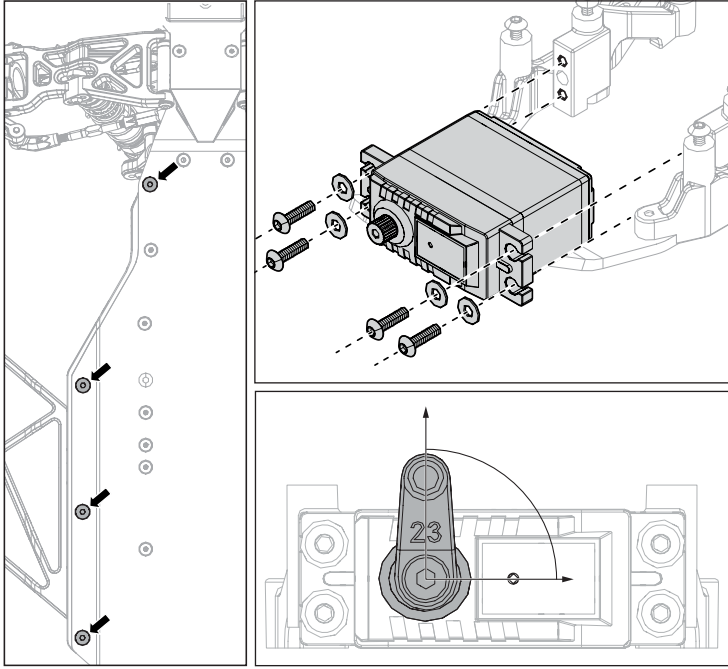
1. Con una Cacciavite esagonale da 2 mm, rimuovere le quattro (4) viti sulla parte superiore del supporto anteriore.



2. Rimuovere le quattro (4) viti che fissano la staffa di montaggio del servo al telaio.



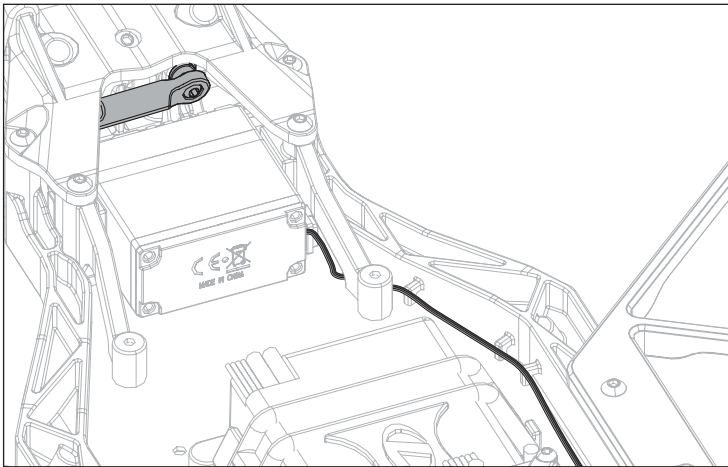
3. Rimuovere le quattro (4) viti che trattengono il parafrangente destro.
4. Rimuovere le staffe del servo dal telaio e montare il servo con l'albero di uscita verso il lato destro del telaio.
5. Rimuovere la squadretta del servo dal tirante di sterzo.



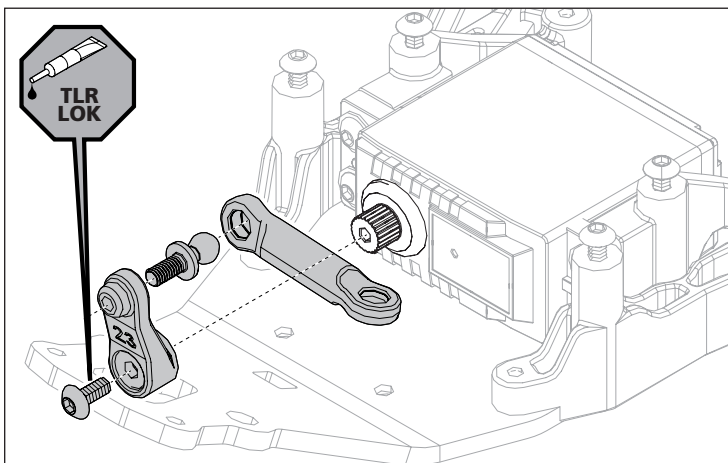
6. Centrare il servo dello sterzo inserendo il servo nel ricevitore, oppure usare un tester per servo. Montare la squadretta del servo in modo che la sfera sia a 90°.

NOTA: prima di installare la squadretta del servo, verificare che il trim del servo della trasmissione sia centrato.

7. Far scorrere il servo in posizione sul telaio e fissare il gruppo al telaio senza serrare usando le due (2) viti posteriori.
8. Far passare il filo del servo lungo il parafrangente destro usando i ganci in dotazione per guidare il filo alla scatola del ricevitore. Poi fissate il parafrangente usando le quattro (4) viti da sotto.
9. Rimontare tutte le viti precedentemente rimosse durante lo smontaggio.

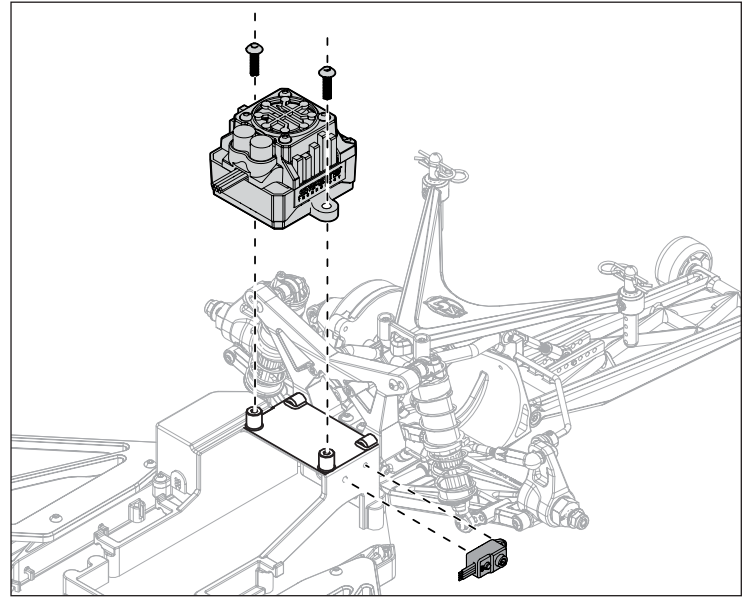


10. Fissare il tirante di sterzo alla sfera della squadretta del servo per completare il montaggio del servo.



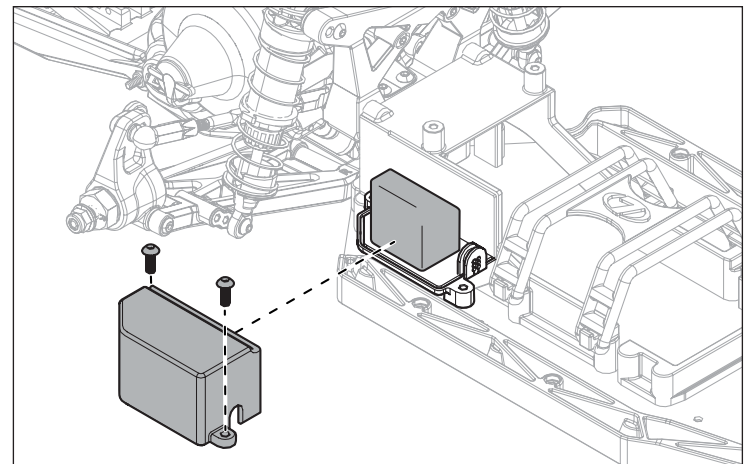
INSTALLARE L'ESC

1. Installare l'ESC. Collegare i fili del motore all'ESC. Fare riferimento al manuale dell'ESC per maggiori informazioni.
2. Far passare il filo della manetta nella scatola ricevitore.
3. Se si pianifica di alimentare eventuali opzioni ausiliari come luci, far scorrere i fili nella scatola ricevitore.



INSTALLARE IL RICEVITORE

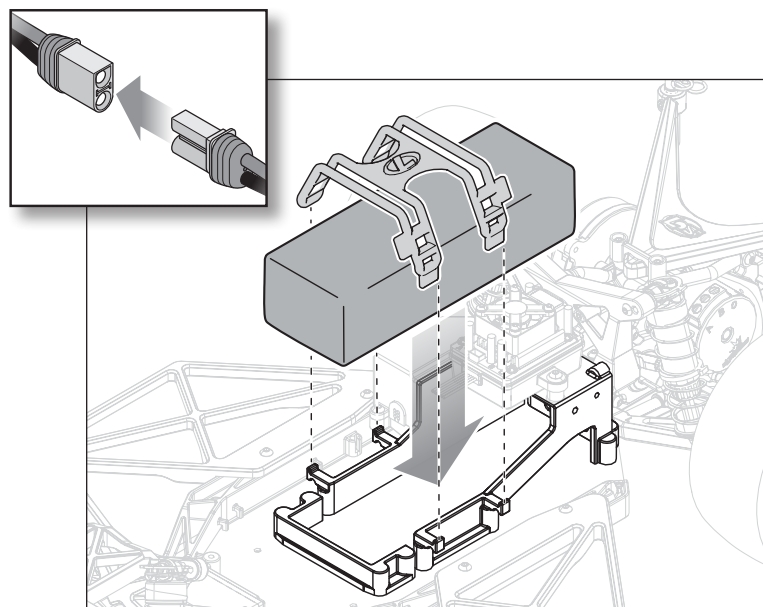
1. Rimuovere le due viti del coperchio della scatola del ricevitore e fissare il ricevitore con nastro biadesivo o a strappo.



2. Inserire i connettori servo e l'ESC nelle porte appropriate sul ricevitore.
3. Collegare il rinvio dello sterzo al risparmio sterzo (non ancora collegato al servo).
4. Verificare che il servo dello sterzo sia centrato e si sposti nella direzione corretta.
5. Con i leveraggi di sterzo centrati, collegare il salvaservo al servo e installare la vite inclusa.
6. Controllare la direzione di sterzo, la corsa e la regolazione del punto centrale con le impostazioni della trasmittente. Consultare il manuale della trasmittente per maggiori informazioni.

METTERE LA BATTERIA

1. Accertarsi che l'ESC sia spento.
2. Rimuovere un lato della fascia in elastomero dai poli della batteria.
3. Far scivolare una batteria completamente carica attraverso la parte anteriore del veicolo fino a quando la batteria non cade in posizione.
4. Tornare a fissare le fasce in elastomero ai poli della batteria.
5. Collegare la batteria all'ESC, facendo attenzione alla polarità corretta.
6. Accendere la trasmittente e poi il veicolo.

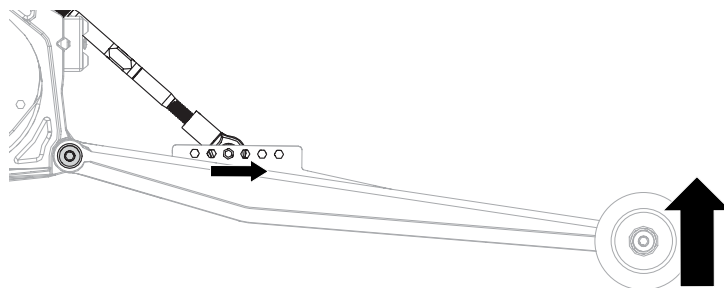


REGOLAZIONE DELLA WHEELIE BAR

La wheelie bar della drag car Losi 22S è progettata per fornire una regolazione ottimale. Le opzioni di regolazione dell'altezza sono due, una di maggiore precisione, l'altra semplificata.

REGOLAZIONE RAPIDA

1. Spostare il punto di attacco inferiore del tenditore in avanti o all'indietro per regolare la wheelie bar all'altezza desiderata.
2. Spostare il punto di attacco all'indietro per sollevare la wheelie bar e fornire maggiore supporto al retro della barra.



REGOLAZIONE DI PRECISIONE

Agire sul tenditore per ottenere una regolazione fine dell'altezza della wheelie bar, regolando con precisione l'altezza da terra delle ruote.

CONSIGLIO: regolare le ruote della wheelie bar a circa 120 mm da terra assicura distanza libera adeguata e trazione in piena accelerazione per le ruote posteriori.

REGOLAZIONE DELLA CAMPANATURA

La campanatura, detta anche camberaggio, è la misura dell'angolo compreso tra la verticale e il piano di mezzeria della ruota.

Se la parte superiore pende in dentro, la campanatura è negativa; se pende in fuori, la campanatura è positiva.

Quando il veicolo affronta una curva, il telaio è soggetto a rollio. Il rollio del telaio porta le ruote a pendere verso la curva, riducendo così la superficie delle gomme a contatto col suolo (con 0° di campanatura). Per compensare, il modello viene regolato in fabbrica con alcuni gradi di campanatura negativa.

Effetti della campanatura anteriore: una campanatura negativa compresa all'incirca tra -1 e -2° assicura un contatto col suolo ottimale e adeguata trazione sull'anteriore. Aumentare ulteriore la campanatura riduce la trazione in curva. Se lo sterzo sembra lasco, ridurre la campanatura di un grado.

Effetti della campanatura posteriore: la campanatura influisce in due modi sulle sospensioni posteriori. In rettilineo, l'accelerazione massima si ottiene con 0° di campanatura. Aumentare la campanatura riduce la trazione in avanti, ma migliora la stabilità in sterzata. Se il veicolo non si mantiene dritto, aumentare la campanatura posteriore per mantenerlo in traiettoria.

1. Per regolare la campanatura anteriore e posteriore, selezionare uno dei fori su entrambi i mozzi e sui blocchi camber. Il blocco camber posteriore è integrato nella torre dell'ammortizzatore.
2. Regolare il tenditore per ottenere una regolazione fine.

REGOLAZIONE DELLA CONVERGENZA

ANTERIORE

Applicare convergenza positiva migliora la sterzata in uscita di curva (apertura di gas) e trasmette una sensazione di maggior controllo sullo sterzo.

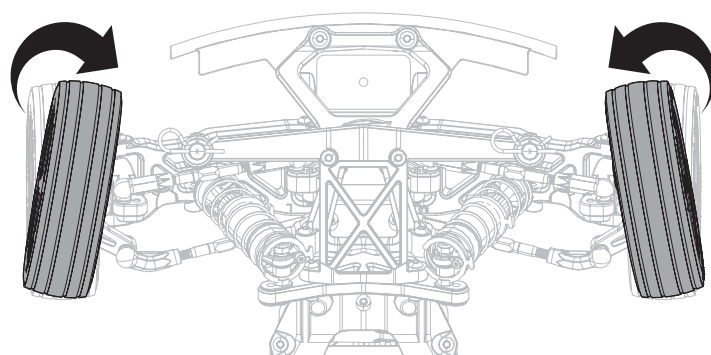
Applicare convergenza negativa riduce la sterzata in uscita di curva e trasmette la sensazione di una maggiore trazione sul retrotreno.

POSTERIORE

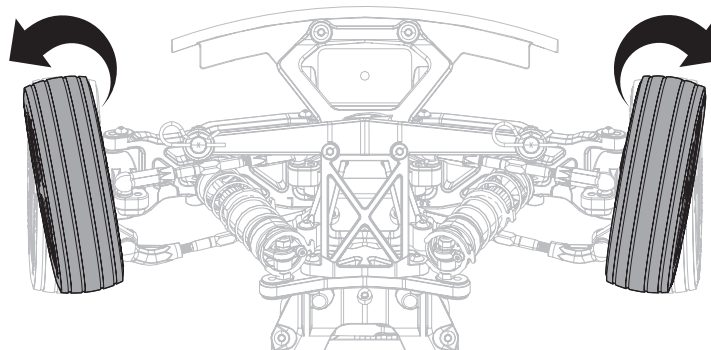
Più convergenza positiva: aumenta la trazione anteriore. Aumentare la convergenza positiva su superfici con minore trazione.

Meno convergenza positiva: riduce la trazione anteriore. Ridurre la convergenza positiva su superfici con maggiore trazione. Per regolare la convergenza posteriore:

La convergenza posteriore sul 22S Roller è fissata di serie a 3°. Regolare la convergenza posteriore con il set blocco pivot posteriore (LOS234048) che include blocchi pivot da 1,5, 3 e 4,5°.



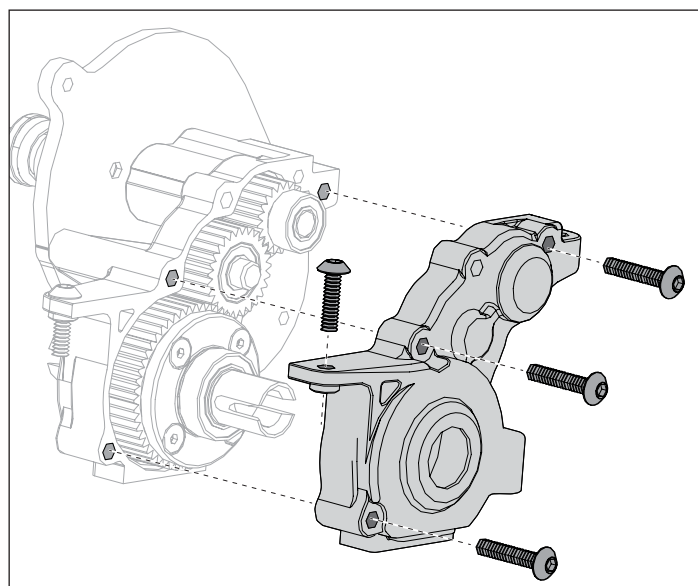
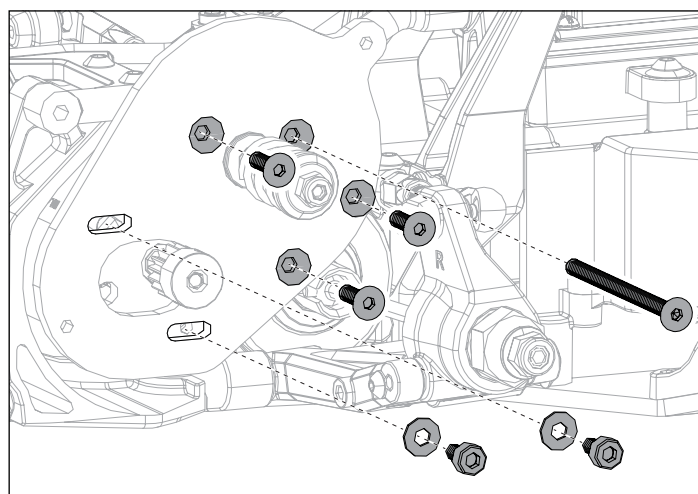
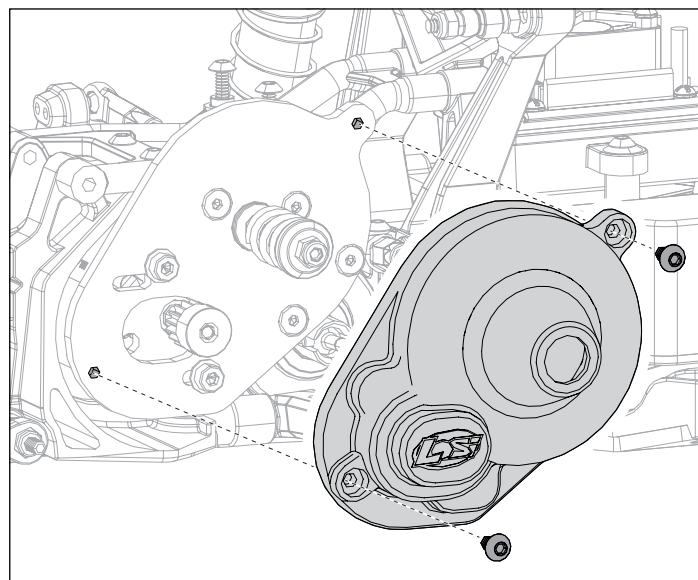
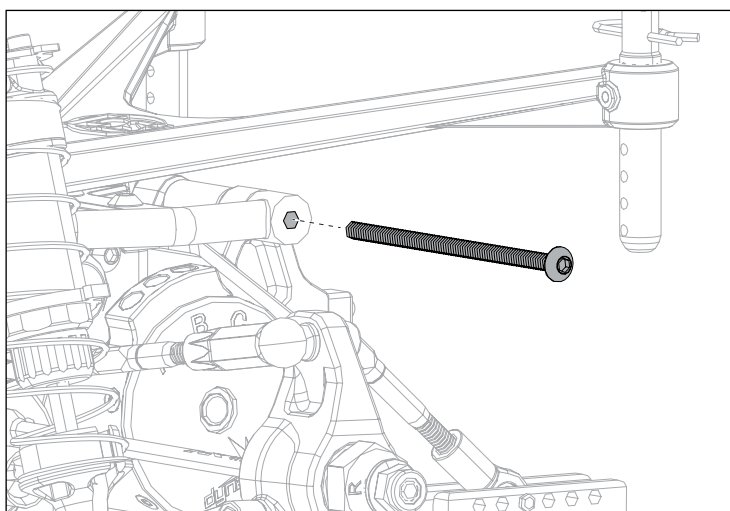
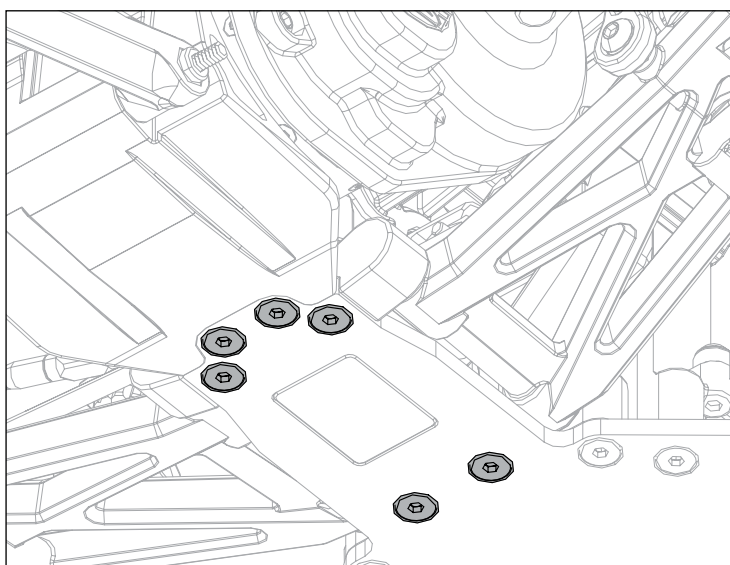
CONVERGENZA INTERNA



CONVERGENZA ESTERNA

RIMOZIONE DEL DIFFERENZIALE POSTERIORE

1. Rimuovere innanzitutto le due (2) ruote posteriori usando una chiave per dadi da 7 mm.
2. Rimuovere i due (2) braccetti camber posteriori.
3. Con una chiave esagonale da 2,0 mm, rimuovere le sei (6) viti che fissano la trasmissione e lo schermo posteriore del motore al telaio in alluminio.
4. Con una chiave esagonale da 2,0 mm, rimuovere il punto di attacco superiore della wheelie bar.
5. Rimuovere il supporto carrozzeria posteriore.
6. Rimuovere le quattro (4) viti che fissano la trasmissione al telaio, quindi rimuovere lo schermo del motore e la wheelie bar.
7. Rimuovere il coperchio dell'ingranaggio, l'ingranaggio cilindrico e i pattini di scorrimento sul lato sinistro del telaio.
8. Scollegare i tre fili del motore brushless dall'ESC.
9. Rimuovere il blocco pivot posteriore e i braccetti posteriori.
10. Rimuovere la vite passante della trasmissione ed estrarre la trasmissione dal telaio (sollevare ed estrarre).
11. Usare una chiave da 2,5 mm per rimuovere il motore dalla trasmissione.
12. Rimuovere le tre (3) viti sul lato sinistro della trasmissione e rimuovere il coperchio laterale.
13. Estrarre il differenziale dalla trasmissione.



PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.

⚠ ATTENZIONE: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

PRIMA DI USARE IL VEICOLO

1. Verificare che tutto il sistema delle sospensioni si muova liberamente. Qualsiasi parte bloccata o frenata non permette al veicolo di dare le sue prestazioni migliori.
Consiglio: Per migliorare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo, installare i distanziali ammortizzatori inclusi. Il distanziale ammortizzatore è di 4mm. Potete aggiungere uno o due distanziali di misura media (2 mm) e/o piccola (1 mm) per aumentare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo.
2. Ricarica batteria. Caricare sempre la batteria come dalle istruzioni allegate alla batteria o al caricabatterie.
3. Settaggio del trim dello sterzo. Seguire le istruzioni su come settare il trim/subtrim, in modo che il vostro veicolo viaggi dritto senza dover agire sul radiocomando.
4. Eseguire un controllo della direzione dei comandi.

TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violente, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatteria adatto alla batteria usata.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il motore non gira	La tensione della batteria è bassa	Controllare la tensione della batterie e caricare se necessario
	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

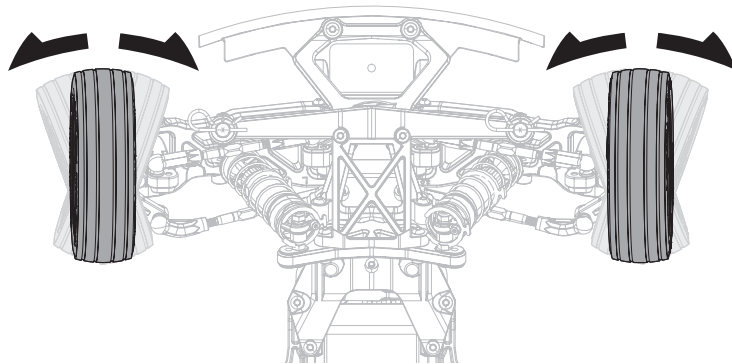
IMPORTANTE: Tenere lontano i cavi da tutte le parti mobili.

ACCENSIONE DEL VEICOLO

1. Centrare le manopole ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
4. Accendere l'ESC.

IMPORTANTE: Il veicolo DEVE restare immobile per almeno 5 secondi su di una superficie piana e livellata.

ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI



Eseguire una verifica con le ruote del veicolo sollevate dal suolo. Se le ruote girano appena dopo che il veicolo è stato acceso, regolare il TH TRIM finché si fermano. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il grilletto. Per invertire il moto, attendere che le ruote si fermano, poi spingere il grilletto. Quando si muovono in avanti, le ruote dovrebbero mantenere una linea dritta senza intervenire sullo sterzo. In caso contrario, regolare lo ST TRIM per correggere.

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EU

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

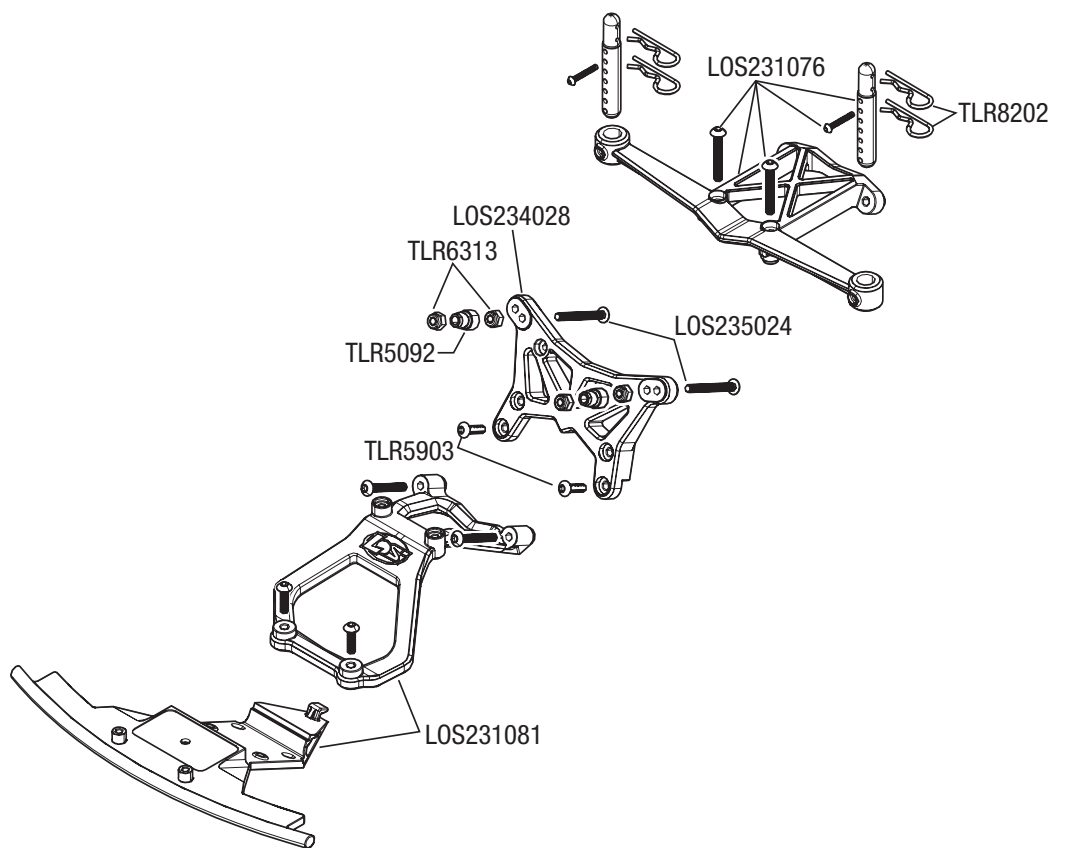
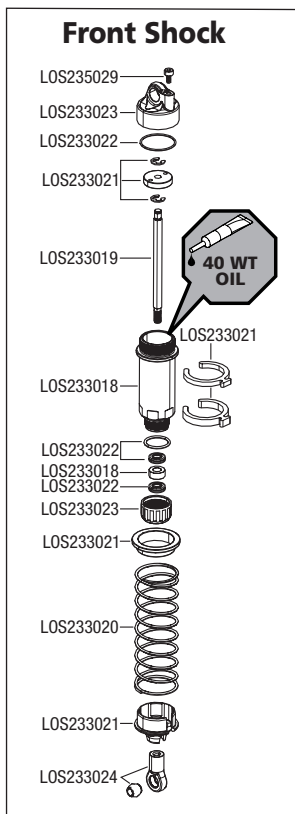
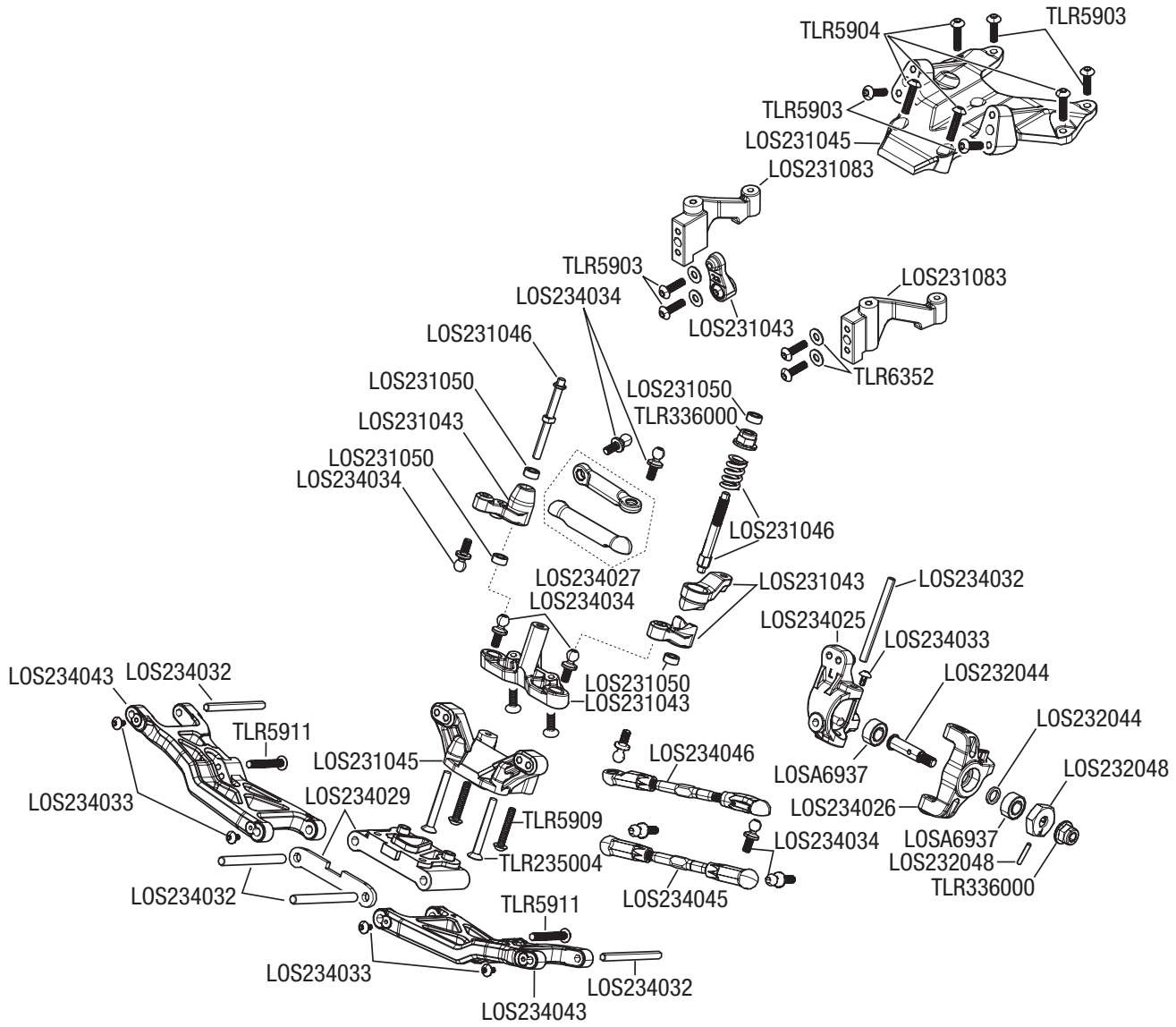
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

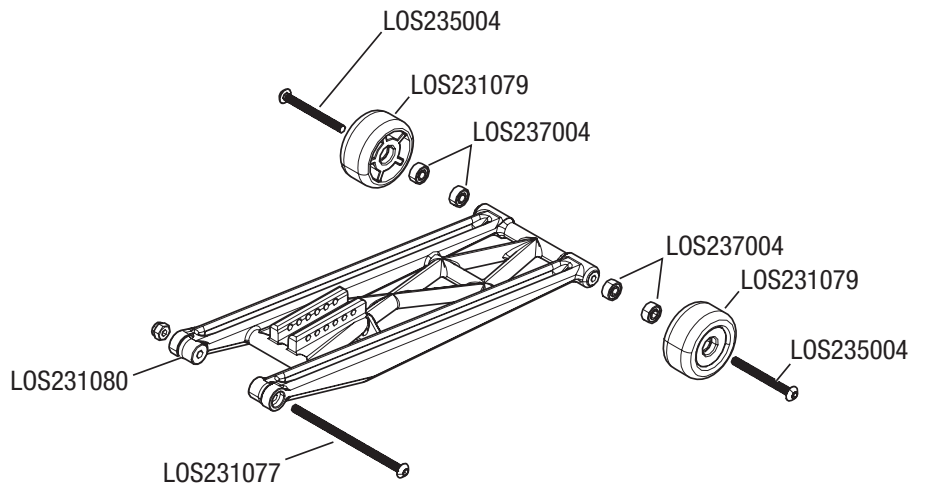
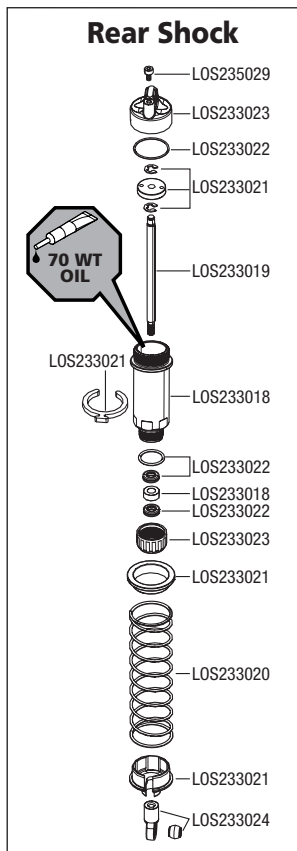
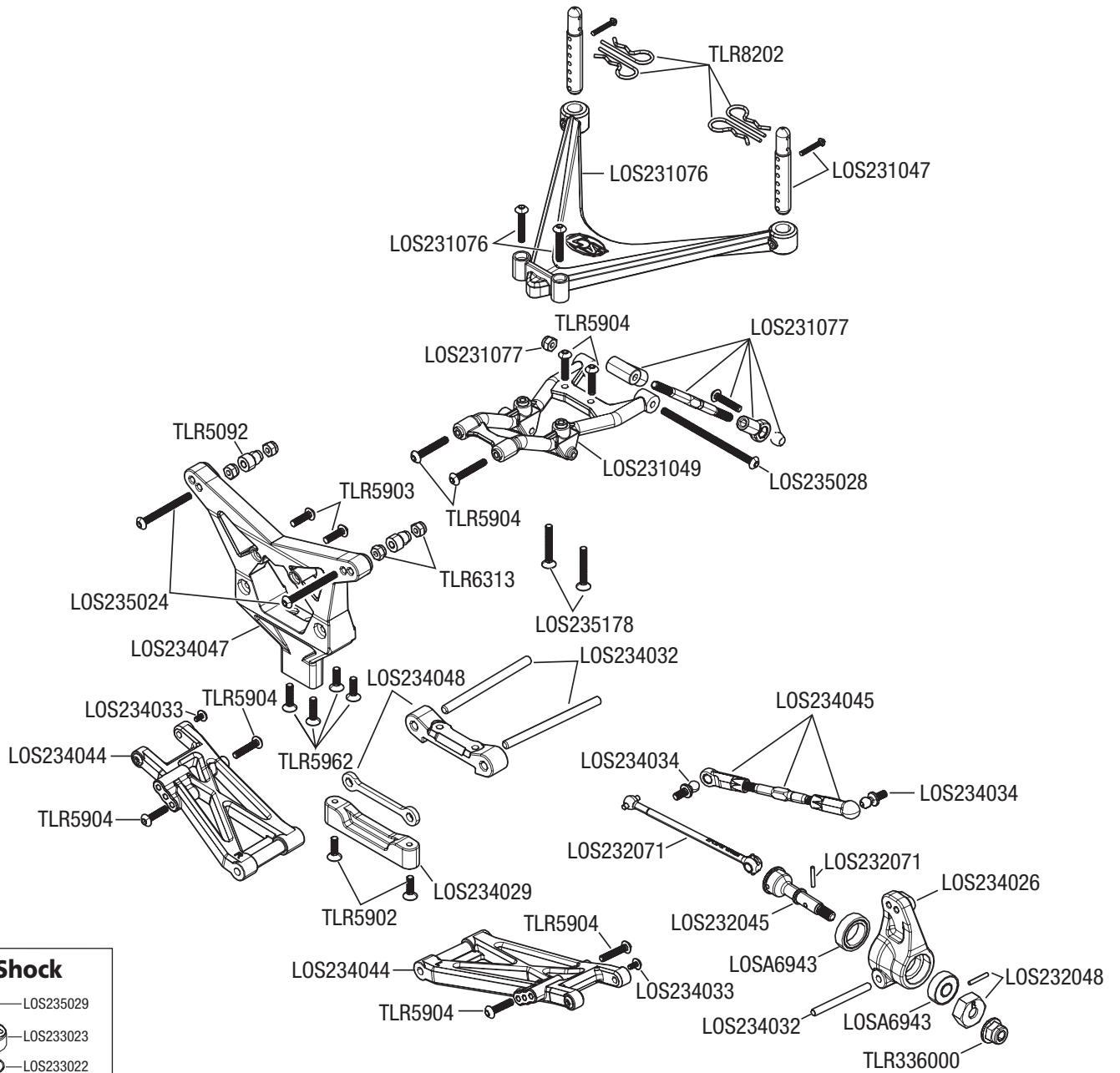
AVVISO RAEE:



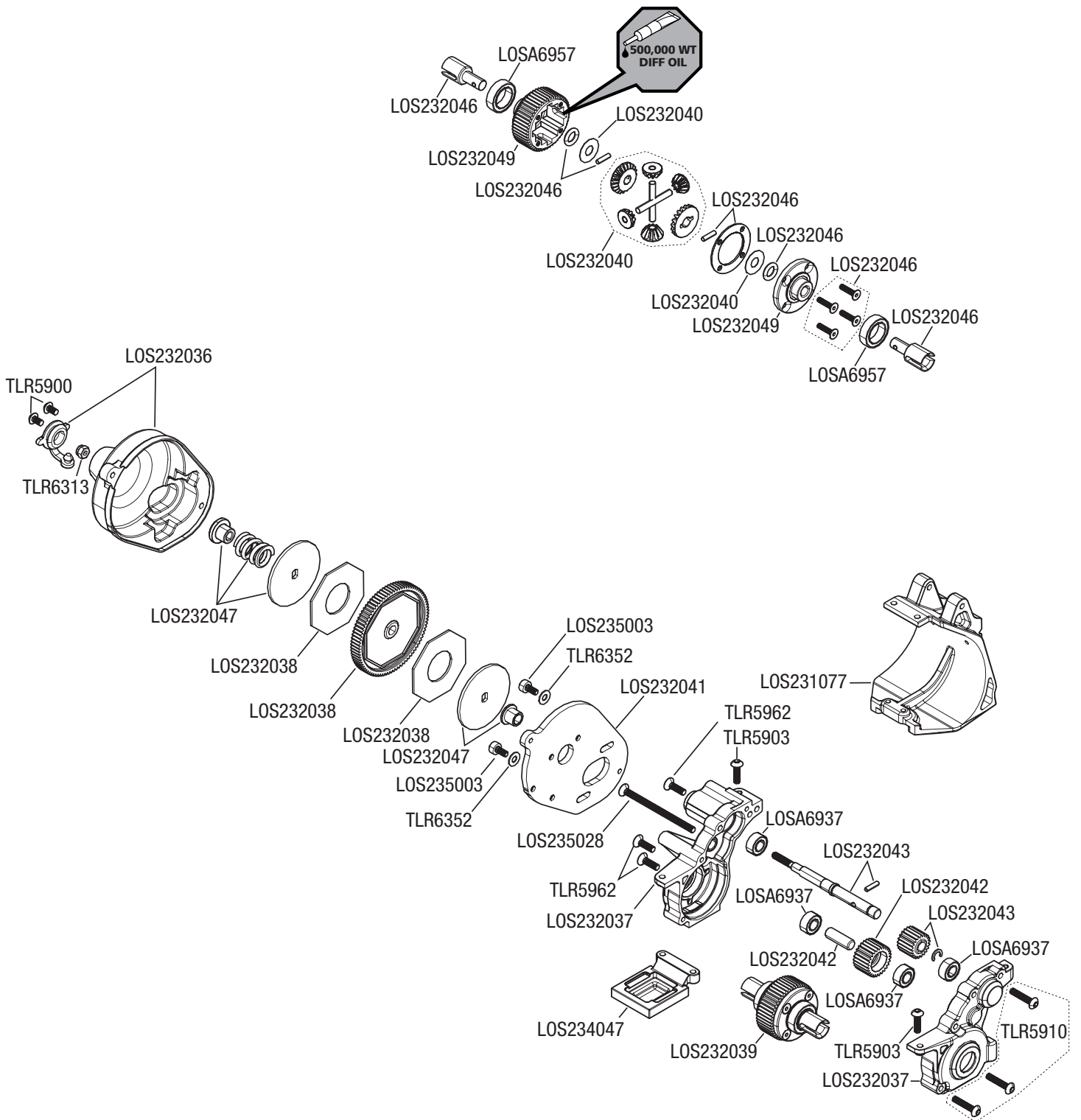
Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI

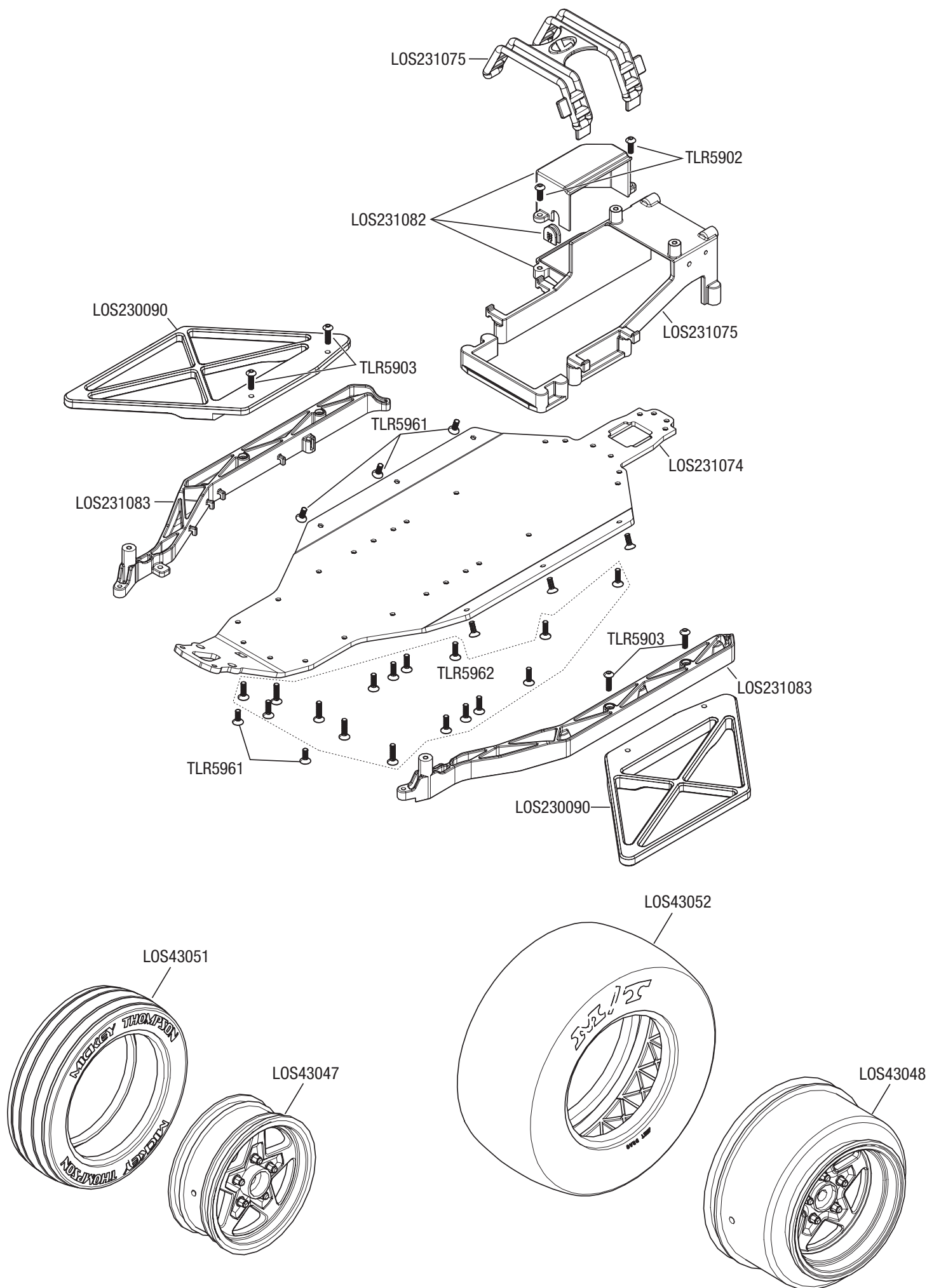




EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS43047	Front Wheel, Satin (2)	Hinterrad, Satin (2)	Roue arrière, satinée (2)	Ruota posteriore, satinata (2)
LOS43048	Rear Wheel, Satin (2)	Vorderrad, Satin (2)	Roue avant, satinée (2)	Ruota anteriore, satinata (2)
LOS43051	Front Tire, M/T (2)	Vorderreifen, M/T (2)	Pneu avant, M/T (2)	Ruota anteriore, M/T (2)
LOS43052	Rear Tire, M/T (2)	Hinterreifen, M/T (2)	Pneu arrière, M/T (2)	Ruota posteriore, M/T (2)
LOS230090	Body Support Sets, Short & Long	Body Gehäuse Sets, kurz und lang	Ensembles de Support carrosserie, courts et longs	Set di supporti per carrozzeria, corti e lunghi
LOS231043	Composite Steering Set	Komposit-Lenkungssatz	Ensemble de direction composite	Set sterzo, composito
LOS231045	Bulkhead Camber Block & Servo Mount	Spritzwandsturz schwarz und Servoalterung	Cale de carrossage à cloison et support du servo	Paratia, blocco camber, supporto servo
LOS231046	Steering Hardware Set	Hardwaresatz Lenkung	Ensemble de matériel de direction	Set accessori sterzo
LOS231047	Body Mount Set	Gehäusehalterungssatz	Ensemble de montage de carrosserie	Set supporti carrozzeria
LOS231049	Rear Bumper Set	Heckstoßstangensatz	Ensemble de pare-chocs arrière	Set paraurti posteriore
LOS231050	Steering Bearing Set	Lenklagersatz	Ensemble de roulement de direction	Set cuscinetti sterzo
LOS231074	Chassis, Aluminum	Karosserie, Aluminium	Châssis, aluminium	Telaio, alluminio
LOS231075	Battery Mount Set, Aluminum Chassis	Akkualterungssatz, Aluminiumkarosserie	Ensemble support de batterie, châssis en aluminium	Set supporto batteria, telaio alluminio
LOS231076	Body Mount Set	Gehäusehalterungssatz	Ensemble de montage de carrosserie	Set supporti carrozzeria
LOS231077	Wheelie Bar Set, Complete	Wheelie-Stangensatz, vollständig	Ensemble de barre de cabré, complet	Set Wheelie Bar, completo
LOS231078	Wheelie Bar Mount	Wheelie-Halterungssatz	Montage de barre de cabré	Supporto Wheelie Bar
LOS231079	Wheelie Bar Wheel Set (2)	Wheelie-Stangen-/Reifensatz (2)	Ensemble de roues avec barre de cabré (2)	Set ruote Wheelie Bar (2)
LOS231080	Wheelie Bar Truss	Wheelie-Stangenträger	Barre de cabré inclinée	Travatura Wheelie Bar
LOS231081	Front Bumper Set	Stoßstangensatz, Front	Jeu de pare-chocs avant	Set ammortizzatore anteriore
LOS231082	Rear Bulkhead, Aluminum Chassis	Hintere Spritzwand, Aluminiumchassis	Cloison arrière, châssis en aluminium	Paratia posteriore, telaio alluminio
LOS231083	Side Guard Set Aluminum Chassis	Seitenschutz-Set Aluminiumchassis	Ensemble de protections latérales, châssis en aluminium	Set paracolpi laterali, telaio alluminio
LOS232036	Gear Cover and Motor Guard	Getriebeabdeckung und Motorschutz	Cache de l'engrenage et protection moteur	Coperchio pignone e protezione motore
LOS232037	Transmission Case	Getriebeabdeckung	Boîtier de transmission	Scatola del cambio
LOS232038	Spur Gear and Slipper Pad 48P 84T	Stirnrad und Gleitkissen 48P 84T	Engrenage cylindrique et sabot de piston 48P 84T	Corona e pattino scorrevole 48P 84T
LOS232039	Complete Gear Differential	Komplettes Getriebe Differential	Engrenage différentiel complet	Differenziale pignone completo
LOS232040	Gear Set, Gear Differential	Getriebesatz, Getriebe Differential	Ensemble d'engrenages, engrenage différentiel	Set pignone, differenziale pignone
LOS232041	Motor Plate	Motorplatte	Plaque moteur	Piastra motore
LOS232042	Idler Gear and Shaft	Zwischenrad und Welle	Axe de pignon intermédiaire	Ingranaggio e albero folle
LOS232043	Layshaft and Gear	Zwischenwelle und Getriebe	Arbre intermédiaire et engrenage	Albero secondario e ingranaggio
LOS232044	Front Axle	Vorderachse	Essieu avant	Assale anteriore
LOS232046	Gear Differential Rebuild Set	Nachbausatz Getriebe Differential	Ensemble de reconstruction de l'engrenage différentiel	Set differenziale pignone rigenerato
LOS232047	Slipper Hardware Set	Hardwaresatz Gleiter	Ensemble de matériel du sabot	Set bulloneria scorrevole
LOS232048	Wheel Hex Set	Radsechskantsatz (4)	Hexagones de roues (4)	Set esagoni ruote (4)
LOS232071	CVA Driveshaft, Complete	CVA-Antriebswelle, komplett	Arbres de transmission CVA, complet	Albero di trasmissione CVA completo
LOS233016	Front Shock Set, Complete	Kompletter Vorderer Stoßdämpfersatz	Lot d'amortisseurs avant, complet	Set ammortizzatore anteriore completo
LOS233018	Shock Body Set	Stoßdämpfergehäusesatz	Carrosserie amortisseurs	Set corpo ammortizzatore
LOS233019	Shock Shaft Set	Kolbenstangensatz	Lot de bras d'amortisseurs	Set albero ammortizzatore
LOS233020	Spring Set	Federsatz	Ressort	Set molle
LOS233021	Spring Cups and Clip Set	Satz mit Federtellern und Clips	Lot de coupelles de ressort et d'attaches	Set molle, coppe e clip
LOS233022	Shock Seal Set	Stoßdämpferdichtungssatz	Lot de joints d'amortisseurs	Set guarnizioni ammortizzatore
LOS233023	Shock Caps (2)	Stoßdämpferkappen (2)	Capuchons d'amortisseurs (2)	Tappi ammortizzatore (2)
LOS233024	Shock Ends	Stoßdämpferenden	Extrémités d'amortisseurs	Terminali ammortizzatore
LOS234025	Front Caster Block Set	Vorderradblocksatz	Lot de blocs de roulettes avant	Set blocco ruota anteriore
LOS234026	Hub and Spindle Set	Satz aus Nabe und Spindel	Lot de moyeux et de fusées	Set mozzo e fuselli
LOS234027	Camber and Steering Link Set	Spurstange- und Lenklenkersatz	Ensemble de bras de carrossage et de direction	Set camber e braccetti sterzo
LOS234028	Shock Tower Set	Stoßdämpfersatz	Support d'amortisseurs	Set Torre Ammortizzatore
LOS234029	Pivot Set	Drehgelenksatz	Lot pivot	Set perni
LOS234032	Hinge Pin Set	Scharnierbolzensatz	Lot de charnière	Set piastrine per perni
LOS234033	Hinge Pin Lock Screws	Scharnierbolzen-Sicherungsstifte	Vis de blocage de charnière	Viti di supporto piastrine per perni
LOS234034	Ball Stud, 4.8mm x 6mm (4)	Kugelzapfen, 4,8 mm x 6 mm (4)	Piton à rotule, 4,8 mm x 6 mm (4)	Viti a sfera, 4,8 mm x 6 mm (4)
LOS234043	Front Arm Set	Vorderarmsatz	Ensemble bras avant	Set bracci anteriori
LOS234044	Rear Arm Set	Hinterarmsatz	Ensemble bras arrière	Set bracci posteriori
LOS234045	Camber Link Set, Front & Rear	Spurstange, Front und Heck	Ensemble de bras de carrossage, avant et arrière	Set braccetti camber, ant e post
LOS234046	Steering Link Set	Lenkgliedset: 22S Drag	22S - Drag Ensemble de timonerie de direction	Set braccetti sterzo
LOS234047	Rear Shock Tower: 22S Drag	Hintere Stoßdämpferbrücke	Tour d'amortisseur arrière	Torre ammortizzatore posteriore: 22S Drag
LOS234048	Rear Pivot Block Set	Hinterer Drehblocksatz	Ensemble de blocs de pivot arrière	Set blocco perno posteriore
LOS235003	Cap Head Screws M3 x 6mm (10)	Inbusschrauben M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 6 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M3 x 6 mm (10)
LOS235018	Set Screws, M3 X 3mm (10)	Stellschrauben, M3 x 3 mm (10)	Vis de fixation, M3 x 3 mm (10)	Viti di fermo, M3 x 3 mm (10)

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS235024	Button Head Screws M3 x 25mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 25 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 25mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 25 mm (10)
LOS235028	Flat Head Screws M3 x 45mm (6)	Flachkopfschrauben, M3 x 45 mm (6)	Vis à tête fraisée, M3 x 45mm (6)	Viti a testa piatta, M3 x 45 mm (6)
LOS235029	Cap Head Screws M2 x 4mm (10)	Inbusschrauben M2 x 4 mm (10)	Vis à tête bombée, M2 x 4 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M2 x 4 mm (10)
LOS235178	Flat Head Screws, M3 x 14mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 14mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 14 mm (10)
LOS237004	3 x 7 x 3mm Ball Bearing (4)	3 x 7 x 3 mm, Kugellager (4)	Roulement à billes 3 x 7 x 3mm (4)	Cuscinetti a sfera 3x7x3 mm (4)
LOSA6937	5 x 10mm Shielded Ball Bearing (2)	5 x 10 mm abgedichtetes Kugellager (2)	Roulement à billes blindé 5 x 10 mm (2)	Cuscinetti a sfera schermati 5 x 10 mm (2)
LOSA6943	10 X 15mm Sealed Ball Bearings (2)	10 x 15 mm abgedichtete Kugellager (2)	Roulements à Billes Scellés 10 X 15mm (2)	Cuscinetti a sfere sigillati 10 x 15 mm (2)
LOSA6955	5 x 13mm HD Clutch Bearings (2)	5 x 13 mm HD Kupplungslager (2)	Roulements à embrayage ultra-résistant 5 x 13 mm (2)	Cuscinetti frizione HD 5 x 13mm (2)
LOSA6957	10 x 15 x 4mm BB (2) w/ Nylon Retainer	10 x 15 x 4 mm BB (2) mit Nylon-Halter	Roulements à billes 10 x 15 x 4 mm (0) avec bague de retenue en nylon	Cuscinetto a sfera 10 x 15 x 4mm (2) con fermo in nylon
TLR235004	Flat Head Screws, M3 x 25mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 25 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 25mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 25 mm (10)
TLR235007	Flat Head Screws M2.5 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M2.5 x 10 mm (10)	Vis à tête fraisée, M2.5 x 10mm (10)	Viti a testa piatta, M2.5 x 10 mm (10)
TLR5092	Upper Shock Bushing (4)	Oberes Dämpferlager (4)	Bague d'amortisseurs supérieurs (4)	Boccole ammortizzatore superiore (4)
TLR5900	Button Head Screws, M3 x 5mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 5 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 5mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 5 mm (10)
TLR5901	Button Head Screws, M3 x 6mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 6mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 6 mm (10)
TLR5902	Button Head Screws, M3 x 8mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 8mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 8 mm (10)
TLR5903	Button Head Screws, M3 x 10mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 10mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 10 mm (10)
TLR5904	Button Head Screws, M3 x 12mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 12mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 12 mm (10)
TLR5906	Button Head Screws, M3 x 35mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 35 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 35mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 35 mm (10)
TLR5909	Button Head Screws, M3 x 16mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 16mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 16 mm (10)
TLR5910	Button Head Screws M3 x 14mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 14mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 14 mm (10)
TLR5911	Button Head Screws, M3 x 20mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 20mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 20 mm (10)
TLR5912	Button Head Screws, M3 x 54mm (2)	Halbrundsrauben, M3 x 54 mm (2)	Vis à tête bombée M3 x 54mm (2)	Viti a testa tonda, M3 x 54 mm (2)
TLR5914	Button Head Screws, M2 x 12mm (10)	Halbrundsrauben, M2 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée M2 x 12mm (10)	Viti a testa tonda, M2 x 12 mm (10)
TLR5961	Flat Head Screws, M3 x 8mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 8mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 8 mm (10)
TLR5962	Flat Head Screws, M3 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 10mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 10 mm (10)
TLR5963	Flat Head Screws, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 12mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 12 mm (10)
TLR6105	E-Clips, 3mm Shaft (12)	E-Clips 3 mm (12)	E-Clips 3mm (12)	E-clip 3 mm (12)
TLR6288	Set Screws, M3 x 2.5mm (10)	Stellschraube, M3 x 2,5 mm (10)	Vis de fixation, M3 x 2,5 mm (10)	Set viti, M3 x 2,5 mm (10)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Einstellmutter, M3 x .5 x 5.5 mm (10)	Écrou auto-freiné, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Dado Nylock, M3 x .5 x 5.5 mm (10)
TLR6352	Washers, M3 (10)	Unterlegscheiben, M3 (10)	Rondelles, M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
TLR8202	Body Clips, Black (12)	Karosseriekammern, Schwarz (12)	Clips de carrosserie noirs (12)	Clip carrozzeria, nero (12)
VTR235178	Flat Head Screws, M3 x 14mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 14mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 14 mm (10)

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE // PIÈCES RECOMMANDÉES // PEZZI RACCOMANDATI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
SPMXPS2	Smart Powerstage Bundle 2S	Smart Leistungsteilpaket 2	Lot à étage de puissance Smart 2S	Smart Bundle Powerstage 2S
SPMS606	S606 Standard Waterproof Surface Servo	S606 wasserdichter Standard-Oberflächenservo	Servo de surface étanche standard S606	S606, servo di sup impermeabile std
SPMXSE1100	Firma 100A Brushless Smart ESC, 3S	Firma 100A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler, 3S	Variateur ESC Smart sans balais 100A Firma, 3S	Smart ESC Firma 100A Brushless, 3S
SPMXSM2800	Spektrum 3652 4-Pole Brushless Motor 6500Kv	Spektrum 3652 4-poliger Bürstenloser-Motor 6.500 kv	Moteur Spektrum 3652 4 pôles sans balais 6 500 kv	Motore Spektrum 3652 4 poli Brushless 6500 Kv
SPMXC1000	Smart S1200 DC Charger, 1x200W	Smart S1200 Wechselstrom-Ladegerät, 1 x 200 W	Chargeur Smart S1200, 1x200 W	Caricabatteria Smart S1200 CC 1x200 W
SPMX50002S100H5	7.4V 5000mAh 2S 100C LiPo, Smart Hardcase: EC5	7,4 V 5.000 mAh 2S 100C Smart-Hartschalen-LiPo-Akku mit IC5-Stecker	Batterie Li-po 7,4 V 5 000 mAh 2S 100C Smart avec connecteur IC5	Batteria 7,4 V 5000 mAh 2S 100C Smart Hardcase LiPo con connettore IC5

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DTXC2390	Pit Tech Deluxe Tool Stand Blue	Pit Tech Deluxe-Werkzeugständer, blau	Porte-outils Pit Tech Deluxe bleu	Stand attrezzi Pit Tech Deluxe
DYN2950	8-in-1 Hex Wrench Kit	8-in-1 Sechskantschlüsselsatz	Kit de clés hexagonales 8-en-1	Kit chiave esagonale 8 in 1
DYN4403	GPS Speed Meter	GPS-Tachometer	Indicateur de vitesse GPS	Tachimetro GPS
LOS43049	Front Wheel Black Chrome (2)	Vorderrad, schwarz Chrom (2)	Roue avant, noire chromée (2)	Ruote anteriori, nera cromate (2)
LOS43050	Rear Wheel, Black Chrome (2)	Hinterrad, schwarz Chrom (2)	Roue arrière, noire chromée (2)	Ruote posteriori, nera cromate (2)
LOS230086	69 Camaro Body, Clear	69 Camaro-Karosserie, transparent	Carrosserie Camaro 69, transparente	69 Camaro, carrozzeria, trasparente
LOS230088	69 Chevy Camaro Drag Car Body Set, Summit	69 Chevy Camaro Drag-Car-Karosserie-Set, Summit	Ensemble de carrosserie pour voiture Chevy Camaro 69 de dragster	69 Chevy Camaro Drag Car, Set carrozzeria, Summit
LOS230092	69 Chevy Camaro Drag Body	69 Chevy Camaro Drag-Karosserie	Carrosserie Chevy Camaro 69 de dragster	69 Chevy Camaro Drag, carrozzeria,
TLR232009	HDS Spur Gear 76T 48P Kevlar®	HDS Stirnrad 76T 48P Kevlar	Engrenage HDS 76T 48P Kevlar	Corona HDS 76T 48P Kevlar
TLR232010	HDS Spur Gear 78T 48P Kevlar®	HDS Stirnrad 78T 48P Kevlar	Engrenage HDS 78T 48P Kevlar	Corona HDS 78T 48P Kevlar
LOS233004	FR/RR Shock Seal/Limiter Set: BR	FR/RR Stoßdämpfer/Stoßbegrenzer-Set: BR	Ensemble de joints d'amortisseur/limiteur avant/arrière : BR	Set limitatori/tenute amm ant/pst: BR
LOS233020	Spring Set	Federsatz	Ensemble ressort	Set molle
LOS234048	Rear Pivot Block Set	Zapfenlager-Set, hinten	Ensemble de blocs pivots arrière	Set blocco pivot posteriore
LOS331013	Clamping Servo Horn Aluminum, 23T	Klemm-Servohorn, Aluminium, 23T	Renvoi de commande du servo de serrage, aluminium, 23T	Squadretta servo blocc, allum, 23T
LOS331014	Clamping Servo Horn Aluminum, 25T	Klemm-Servohorn, Aluminium, 25T	Renvoi de commande du servo de serrage, aluminium, 25T	Squadretta servo blocc, allum, 25T
LOS332005	Clamping Front Wheel Hex Aluminum	Aluminium Klemmvorderrad Sechskant	Serrage de roue avant hexagonale en aluminium	Esagono serraggio ruote allum ant
LOS332006	Clamping Rear Wheel Hex Aluminum	Aluminium Klemmhinterrad Sechskant	Serrage de roue arrière hexagonale en aluminium	Esagono serraggio ruote allum pst
LOS333000	Front Shocks, Aluminum Assembly	Vordere Stoßdämpfer, Aluminiumgehäuse	Assemblage d'amortisseurs avant, aluminium	Ammortizzatori ant, gruppo allum
LOS334014	Rear Hub Set, Aluminum	Nabensatz, hinten, Aluminiumgehäuse	Ensemble de moyeu arrière, aluminium	Set mozzo posteriore, alluminio
LOS334015	Front Pivot, Aluminum	Vorderes Drehgelenk, Aluminium	Pivot avant, aluminium	Pivot anteriore, alluminio
LOS334016	Front Spindle Set, Aluminum	Front-Spindelsatz, Aluminium	Ensemble d'axe avant, aluminium	Set fusello anteriore, alluminio
LOS334017	Caster Block Set, Aluminum	Radblock-Set, Aluminium	Ensemble de blocs de rondelle, aluminium	Set caster block, alluminio
LOS334018	Front Camber Block, Aluminum	Vorderer Radsturzbloc, Aluminium	Cale de carrossage avant, aluminium	Blocco camber anteriore, alluminio
LOS334019	Rear Pivot Set, Aluminum	Zapfenlager-Set, vorn, Aluminium	Ensemble de pivot arrière, aluminium	Set pivot posteriore, alluminio
LOS334021	Rear Sway Bar Set	Heck Schwingen-Satz	Ensemble barre stabilisatrice arrière	Set barra antirullo posteriore
LOSA99174	Car Stand	Fahrzeugständer	Socle	Supporto automodello
PRO277503	Pomona Drag Spec 2.2", Black: Slash Front	Pomona Drag Spec 2.2", schwarz: Slash Front	Pomona de dragster Spec 2,2", noir : Oblique avant	Pomona Drag Spec 2.2", nero: Slash ant
PRO277603	Pomona Drag Spec 2.2 3.0", Black: Slash 2WD Rear, 4x4 F/R	Pomona Drag Spec 2.2 3.0", schwarz: Slash 2WD Rear, 4x4 F/R	Pomona de dragster Spec 2,2 3,0", noir : 2 roues motrices obliques arrière, 4x4 avant/ arrière	Pomona Drag Spec 2.2 3.0", nero: Slash 2WD post, 4x4 F/R
PRO352300	Clear Body, Super J Pro-Mod: 1/10 Slash 2WD, Drag Car	Transparente Karosserie, Super J Pro-Mod: 1/10 Slash 2WD, Drag Car	Carrosserie transparente, Super J Pro-Mod : Voiture de dragster, 2 roues motrices Slash 1/10	Carrozzeria trasparente, Super J Pro-Mod: 1/10 Slash 2WD, Drag Car
PRO353100	Clear Body, 1969 Chevrolet Nova: 1/10 Slash 2WD, Drag Car	Transparente Karosserie, 1969 Chevrolet Nova: 1/10 Slash 2WD, Drag Car	Carrosserie transparente, Chevrolet Nova 1969 : Voiture de dragster, 2 roues motrices Slash 1/10	Carrozzeria trasparente, 1969 Chevrolet Nova: 1/10 Slash 2WD, Drag Car
PRO354900	1978 Chevrolet Malibu Body: Slash 2WD Drag & DR10	1978 Chevrolet Malibu-Karosserie: Slash 2WD Drag und DR10	Carrosserie Chevrolet Malibu 1978 : Slash 2 roues motrices de dragster et DR10	Carrozzeria, 1978 Chevrolet Malibu: Slash 2WD Drag & DR10
PRO355000	Clear Body, 1972 Plymouth Barracuda Slash 2WD Drag	Transparente Karosserie, 1972 Plymouth Barracuda Slash 2WD Drag	Carrosserie transparente, Slash 2 roues motrices de dragster Plymouth Barracuda 1972	Carrozzeria trasparente, 1972 Plymouth Barracuda Slash 2WD Drag
PRO636800	No Prep Drag Racing Hood Scoops & Blowers (8)	Ohne Vorbereitung, Drag Racing Hood-Schaukeln und -Gebläse (8)	Souffleries de capot pour course de dragster sans préparation (8)	No Prep Drag, prese dinamiche e di aspirazione da gara (8)
PRO1015717	Hoosier Drag Slick SC MC Drag Racing Tires, SC Rear (2)	Hoosier-Schleppseil SC MC Drag-Rennreifen, SC hinten (2)	Pneus slick SC MC pour course de dragster Hoosier, SC arrière (2)	Ruote da gara Hoosier Drag Slick SC MC Drag, SC posteriori (2)
PRO1015817	Hoosier Drag 2.2" 2WD MC Drag Racing Front Tires (2)	Hoosier-Schleppseil 2.2" 2WD MC Drag-Rennreifen, vorn (2)	Pneus avant pour course de dragster MC 2 roues motrices 2.2" Hoosier (2)	Ruote da gara Hoosier Drag 2.2" 2WD MC Drag, anteriori (2)
PRO10157203	Hoosier Drag Slick SC S3 Drag Racing Tires, SC Rear (2)	Hoosier-Schleppseil SC S3 Drag-Rennreifen, SC hinten (2)	Pneus slick SC S3 pour course de dragster Hoosier, SC arrière (2)	Ruote da gara Hoosier Drag Slick SC S3 Drag, SC posteriori (2)
PRO10158203	Hoosier Drag 2.2" 2WD S3 Drag Racing Front Tires (2)	Hoosier-Schleppseil 2.2" 2WD S3 Drag-Rennreifen, vorn (2)	Pneus avant pour course de dragster S3 2 roues motrices 2.2" Hoosier (2)	Ruote da gara Hoosier Drag 2.2" 2WD S3 Drag, anteriori (2)
PRO10170203	Reaction HP S3 (Soft) Drag Belted Rear Short Course Tires (2)	Reaction HP S3 (weich) Drag Belted Short Course-Hinterreifen (2)	Pneus Short Course arrière ceinturés de dragster Reaction HP S3 (souples) (2)	Ruote cinturate Reaction HP S3 (morbide), SC posteriori (2)
SPM2340	DX3 Smart 3-Channel Transmitter with SR315 Receiver	DX3 Smart 3-Kanal-Sender mit SR315-Empfänger	Émetteur DX3 Smart 3 canaux avec récepteur SR315	Trasmittente DX3 Smart 3 canali con ricevitore SR315
SPMR5115	DX5C Smart 5-Channel DSMR Transmitter Only	DX5C Smart 5-Kanal-DSMR, nur Sender	Émetteur DSMR Smart 5 canaux DX5C uniquement	DX5C Smart 5 canali DSMR solo trasmittente
SPMR52000	DX5 Rugged DSMR Transmitter Only, Orange	Nur DX5 Rugged DSMR-Sender, Orange	Émetteur DX5 robuste DSMR uniquement, orange	DX5 Rugged DSMR solo trasmittente, arancione
SPMSR6100AT	SR6100AT DSMR 6-Channel AVC Telemetry Surface Receiver	SR6100AT DSMR AVC-Telemetrie-Oberflächenempfänger mit 6 Kanälen	Récepteur de surface de télémétrie AVC 6 canaux SR6100AT DSMR	Ricevitore di superficie SR6100AT DSMR 6 canali AVC con telemetria
SPMX50002S100H5	7.4V 5000mAh 2S 100C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5	7,4 V 5.000 mAh 2S 100C Smart Li-Po-Akku, Hartschale: IC5	Batterie Li-Po Smart 7,4 V 5 000 mAh 2S 100C, boîtier rigide : IC5	Batteria 7,4 V 5000 mAh 2S 100C Smart Hardcase LiPo: IC5
SPMX50002S100HT	7.4V 5000mAh 2S 100C Smart Race Shorty Hardcase LiPo Battery: Tubes, 5mm	7,4 V 5.000 mAh 2S 100C Smart Race Li-Po-Akku, Shorty-Hartschale: Rohre, 5 mm	Batterie Li-Po Smart Race Shorty 7,4 V 5 000 mAh 2S 100C, boîtier rigide : Tubes, 5 mm	Batteria 7,4 V 5000 mAh 2S 100C Smart Hardcase LiPo, da gara, corta: Tubi, 5 mm
SPMX50002S50H5	7.4V 5000mAh 2S 50C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5	7,4 V 5.000 mAh 2S 50C Smart Li-Po-Akku, Hartschale: IC5	Batterie Li-Po Smart 7,4V 5 000 mAh 2S 50C, boîtier rigide : IC5	Batteria 7,4 V 5000 mAh 2S 50C Smart Hardcase LiPo: IC5
SPMXBC100	XBC100 Smart LiPo Battery Checker & Servo Driver	XBC100 Smart-LiPo-Akkuprüfer und Servotreiber	Contrôleur pour batterie Li-Po Smart XBC100 et servomoteur	Tester per batterie LiPo Smart e servomotore XBC100
SPMXC1010	Smart S2100 AC Charger, 2x100W	Smart S2100 Wechselstrom-Ladegerät, 2 x 100 W	Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 CA, 2x100 W

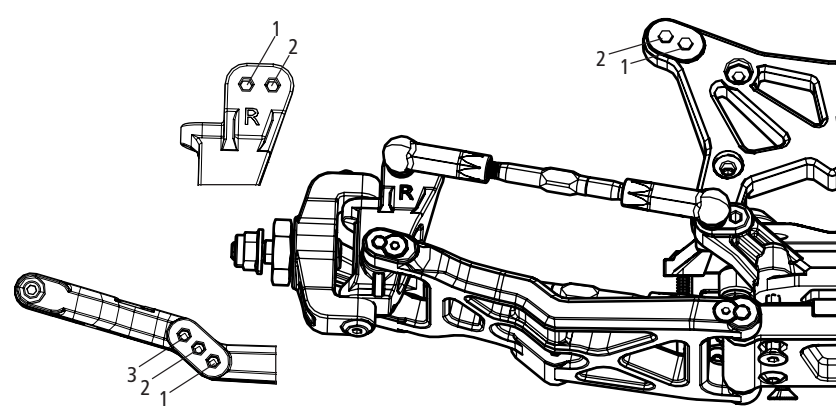
OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
SPMXC1070	S150 AC/DC Smart Charger, 1x50W	S150 Smart-Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät, 1 x 50 W	Chargeur Smart S150 CA/CC, 1x50 W	Caricabatteria S150 CA/CC Smart, 1x50 W
SPMXCA200	Smart ESC Programming Update Box: Avian and Firma	Smart Geschwindigkeitsregler Programmierbox: Avian und Firma	Boîte de programmation de mise à jour pour variateur ESC Smart : Avian et Firma	Box programmazione e aggiornamento ESC Smart: Avian e Firma
SPMXSE1120	Firma 120A Brushless Smart ESC, 4S	Firma 120A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler, 4S	Variateur ESC sans balais Smart Firma 120A, 4S	Smart ESC Firma 120A Brushless 4S
TLR332016	48P Aluminum Pinion Gear, 16T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 16T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 16T	Pignone alluminio 48P, 16T
TLR332017	48P Aluminum Pinion Gear, 17T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 17T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 17T	Pignone alluminio 48P, 17T
TLR332018	48P Aluminum Pinion Gear, 18T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 18T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 18T	Pignone alluminio 48P, 18T
TLR332019	48P Aluminum Pinion Gear, 19T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 19T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 19T	Pignone alluminio 48P, 19T
TLR332020	48P Aluminum Pinion Gear, 20T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 20T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 20T	Pignone alluminio 48P, 20T
TLR332021	48P Aluminum Pinion Gear, 21T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 21T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 21T	Pignone alluminio 48P, 21T
TLR332022	48P Aluminum Pinion Gear, 22T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 22T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 22T	Pignone alluminio 48P, 22T
TLR332023	48P Aluminum Pinion Gear, 23T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 23T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 23T	Pignone alluminio 48P, 23T
TLR332024	48P Aluminum Pinion Gear, 24T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 24T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 24T	Pignone alluminio 48P, 24T
TLR332025	48P Aluminum Pinion Gear, 25T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 25T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 25T	Pignone alluminio 48P, 25T
TLR336000	4mm Aluminum Serrated Lock Nuts, Black (6)	4 mm Aluminium Rändelmutter, schwarz (6)	Contre-écrous en aluminium à embase striée 4 mm, noir (6)	Controdado dentato in alluminio 4 mm, nero (6)
TLR336001	4mm Aluminum Serrated Lock Nuts, Blue (6)	4 mm Aluminium Rändelmutter, blau (6)	Contre-écrous en aluminium à embase striée 4 mm, bleu (6)	Controdado dentato in alluminio 4 mm, blu (6)
TLR74004	Silicone Shock Oil, 25 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 25 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 25 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 25 wt, 2 oz
TLR74005	Silicone Shock Oil, 27.5 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 27,5 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 27,5 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 27,5 wt, 2 oz
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 30 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 30 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 30 wt, 2 oz
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 35 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 35 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 35 wt, 2 oz
TLR74009	Silicone Shock Oil, 37.5 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 37,5 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 37,5 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 37,5 wt, 2 oz
TLR74020	Shock Oil, 6Pk, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 2oz	Schock öl, 20, 25, 30, 35, 40, 45; 6er Pack: 2 Unzen	Huile d'amortisseur, 20, 25, 30, 35, 40, 45; Paquet de 6: 2 onces	Olio shock, 20, 25, 30, 35, 40, 45; Confezione da 6: 2 once
TLR74021	Shock Oil, 6Pk, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 2oz	Schock öl, 50, 60, 70, 80, 90, 100; 6er Pack: 2 Unzen	Huile d'amortisseur, 50, 60, 70, 80, 90, 100; Paquet de 6: 2 onces	Olio shock, 50, 60, 70, 80, 90, 100; Confezione da 6: 2 once
TLR75001	Silicone Diff Fluid, 40,000 CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 40.000 CS	Liquide silicone pour différentiel, 40 000 CS	Fluido silicónico diferencial, 40.000 CS
TLR75002	Silicone Diff Fluid, 60,000 CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 60.000 CS	Liquide silicone pour différentiel, 60 000 CS	Fluido silicónico diferencial, 60.000 CS
TLR75003	Silicone Diff Fluid, 80,000 CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 80.000 CS	Liquide silicone pour différentiel, 80 000 CS	Fluido silicónico diferencial, 80.000 CS
TLR75004	Silicone Diff Fluid, 100,000 CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 100.000 CS	Liquide silicone pour différentiel, 100 000 CS	Fluido silicónico diferencial, 100.000 CS
TLR75009	Silicone Diff Fluid, 500,000 CS	Differenzial-Silikonflüssigkeit, 500.000 CS	Liquide silicone pour différentiel, 500 000 CS	Fluido silicónico diferencial, 500.000 CS
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	Reifenklebemittel, Standard	Colle à pneus, standard	Colla pneumatici, standard
TLR76007	Tire Glue, Standard	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	Verrou TLR, frein-filet, bleu	TLR Lok, frenafili, blu
TLR331041	Rear Brass Weight Set, 16g & 25g: 22 5.0	Heck Gewicht, Satz, Messing, 16 g & 25 g: 22 5.0	Ensemble de poids arrière en laiton, 16 et 25 g : 22 5.0	Set peso ottone posteriore, 16 e 25 g: 22 5.0

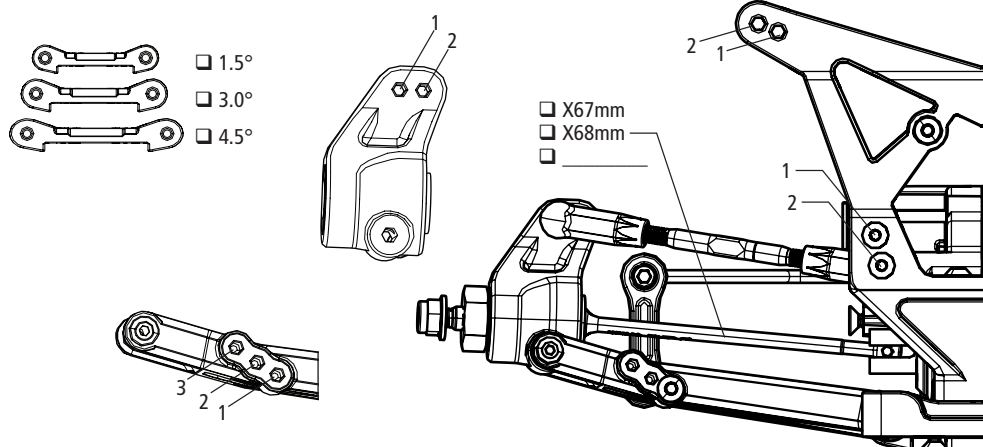
Name:	Date:	Event:	Track:
-------	-------	--------	--------

Track Conditions					
<input type="checkbox"/> Unprepped Asphalt	<input type="checkbox"/> Unprepped Concrete	<input type="checkbox"/> Smooth	<input type="checkbox"/> Rough	Tire Type: <input type="checkbox"/> Belted <input type="checkbox"/> Drag Radial <input type="checkbox"/> Modified	Notes: _____ _____ _____
<input type="checkbox"/> Swept	<input type="checkbox"/> Prepped Launch	<input type="checkbox"/> Flashlight	<input type="checkbox"/> Christmas Tree		

Front Suspension	Ride Height _____ mm
Camber _____ °	
Toe _____ °	
Notes: _____ _____ _____	



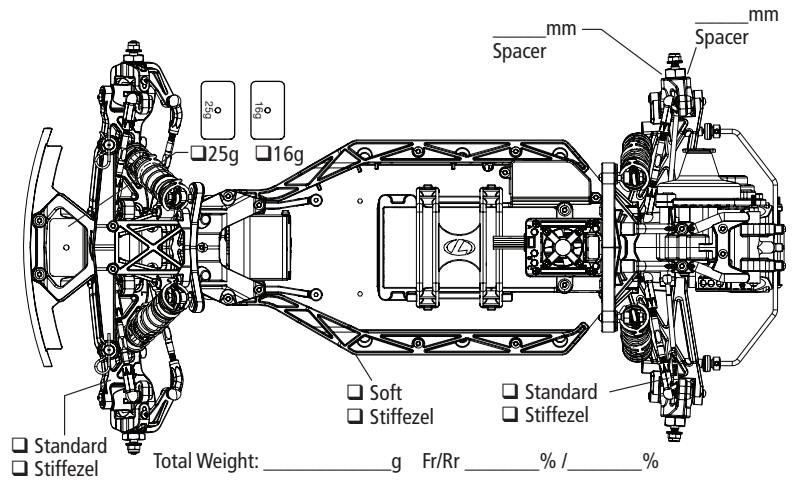
Rear Suspension	Ride Height _____ mm
Camber _____ °	
Sway Bar _____ mm	
Notes: _____ _____ _____	



Chassis

Differentials		Aerodynamics		Tires		
	Rear	Body			Front	Rear
Fluid		Fr Scoop		Brand		
Int Gears	<input type="checkbox"/> Stl <input type="checkbox"/> Comp	Rr Wing		Tread		
Weight	g	Wheelie Bar		Compound		
Ring/Pin	<input type="checkbox"/> Stl <input type="checkbox"/> Comp	Wheelie Bar Height	°	Insert		
Slipper Pads		Notes		Sauce		
				Wheel		
				Notes		

Shocks			
	Front	Rear	
	Shock Caps		
	Oil		
	Piston	<input type="checkbox"/> Thin	<input type="checkbox"/> Thin
	Limiters, Int	mm	mm
	Shaft Dia	<input type="checkbox"/> 3.0mm <input type="checkbox"/> 3.5mm	<input type="checkbox"/> 3.0mm <input type="checkbox"/> 3.5mm
	Limiters, Ext	mm	mm
	Stroke	mm	mm
	Eyelet	<input type="checkbox"/> Std <input type="checkbox"/> +2mm	<input type="checkbox"/> Std <input type="checkbox"/> +2mm
	Spring		
	Spring Cup	<input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Mid <input type="checkbox"/> High	<input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Mid <input type="checkbox"/> High



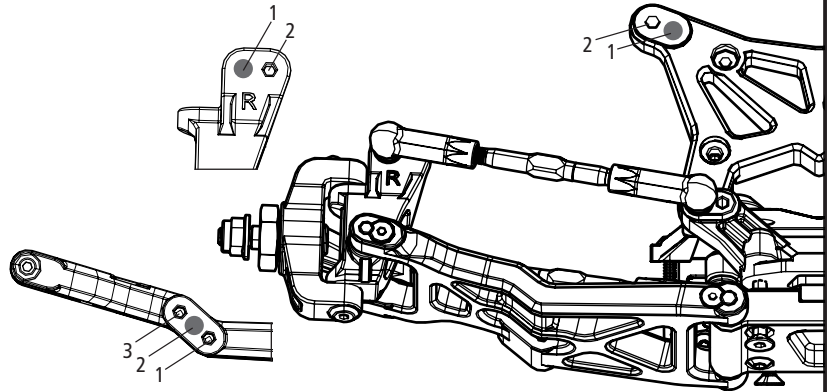
Standard Stiffezel Soft Standard Stiffezel
 Stiffezel

Total Weight: _____ g Fr/Rr _____ % / _____ %

Name:	Date:	Event:	Track:
Track Conditions			
<input type="checkbox"/> Unprepped Asphalt	<input type="checkbox"/> Unprepped Concrete	<input type="checkbox"/> Smooth	<input type="checkbox"/> Rough
<input type="checkbox"/> Swept	<input type="checkbox"/> Prepped Launch	<input type="checkbox"/> Flashlight	<input type="checkbox"/> Christmas Tree
Tire Type: <input type="checkbox"/> Belted <input checked="" type="checkbox"/> Drag Radial <input type="checkbox"/> Modified			Notes: _____

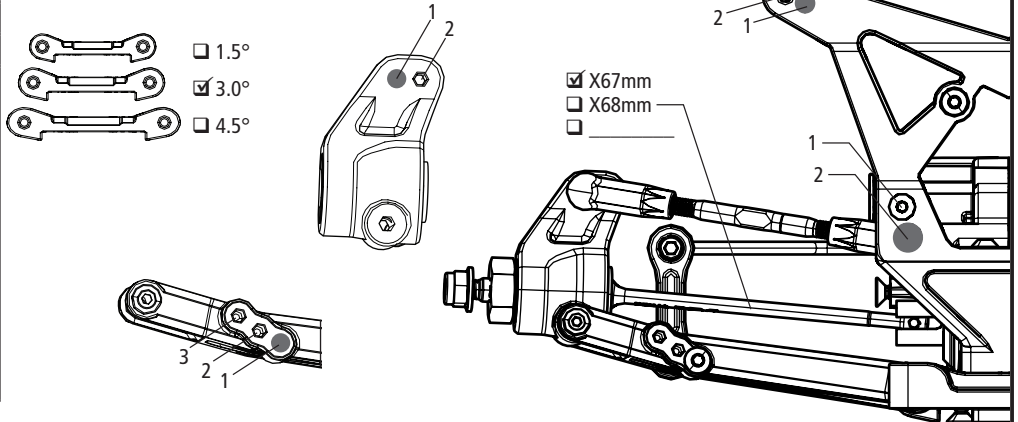
Front Suspension

Ride Height	12	mm
Camber	0°	
Toe	-2°	
Notes: _____		



Rear Suspension

Ride Height	20	mm
Camber	1°	
Sway Bar	Not Used	mm
Notes: _____		

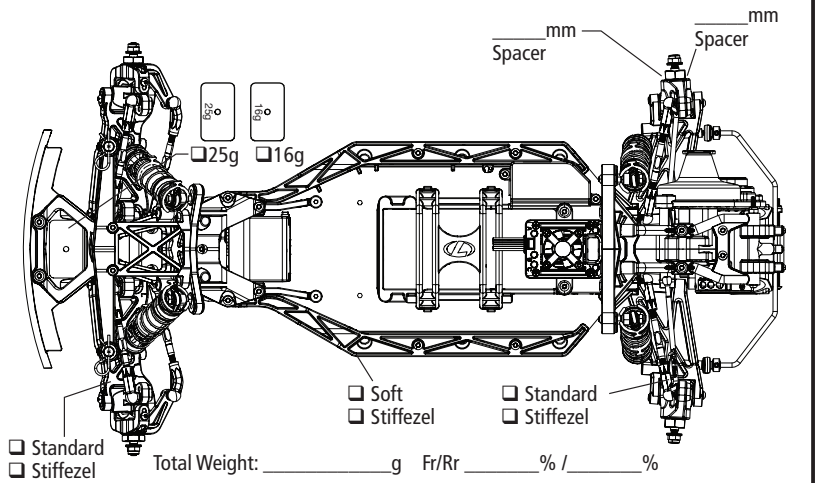


Chassis

Differentials		Aerodynamics		Tires		
	Rear	Body			Front	Rear
Fluid	500,000wt	Fr Scoop	None	Brand	Losi	Losi
Int Gears	<input type="checkbox"/> Stl <input type="checkbox"/> Comp	Rr Wing	Stock	Tread	MT Drag Radial Grooved	MT Drag Radial
Weight	g	Wheelie Bar	Stock	Compound	Losi Drag	Losi Drag
Ring/Pin	<input type="checkbox"/> Stl <input type="checkbox"/> Comp	Wheelie Bar Height	20mm	Insert	Foam	Foam
Slipper Pads		Notes		Sauce	None	None
				Wheel		
				Notes		

Shocks

	Front	Rear
Shock Caps	Plastic	Plastic
Oil	40wt	70wt
Piston	2x1.6mm <input type="checkbox"/> Thin	2x1.6mm <input type="checkbox"/> Thin
Limiter, Int	12 mm	15 mm
Shaft Dia	<input type="checkbox"/> 3.0mm <input checked="" type="checkbox"/> 3.5mm	<input type="checkbox"/> 3.0mm <input checked="" type="checkbox"/> 3.5mm
Limiter, Ext	None mm	None mm
Stroke	mm	mm
Eyelet	<input checked="" type="checkbox"/> Std <input type="checkbox"/> +2mm	<input checked="" type="checkbox"/> Std <input type="checkbox"/> +2mm
Spring		
Spring Cup	<input type="checkbox"/> Low <input checked="" type="checkbox"/> Mid <input type="checkbox"/> High	<input type="checkbox"/> Low <input checked="" type="checkbox"/> Mid <input type="checkbox"/> High



Standard Stiffezel Standard Stiffezel
 Total Weight: _____ g Fr/Rr _____ % / _____ %



WWW.LOSI.COM

©2021 Horizon Hobby, LLC.

Losi, 22S, DSMR, Firma, IC5, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Created 03/21

130639

LOS03041