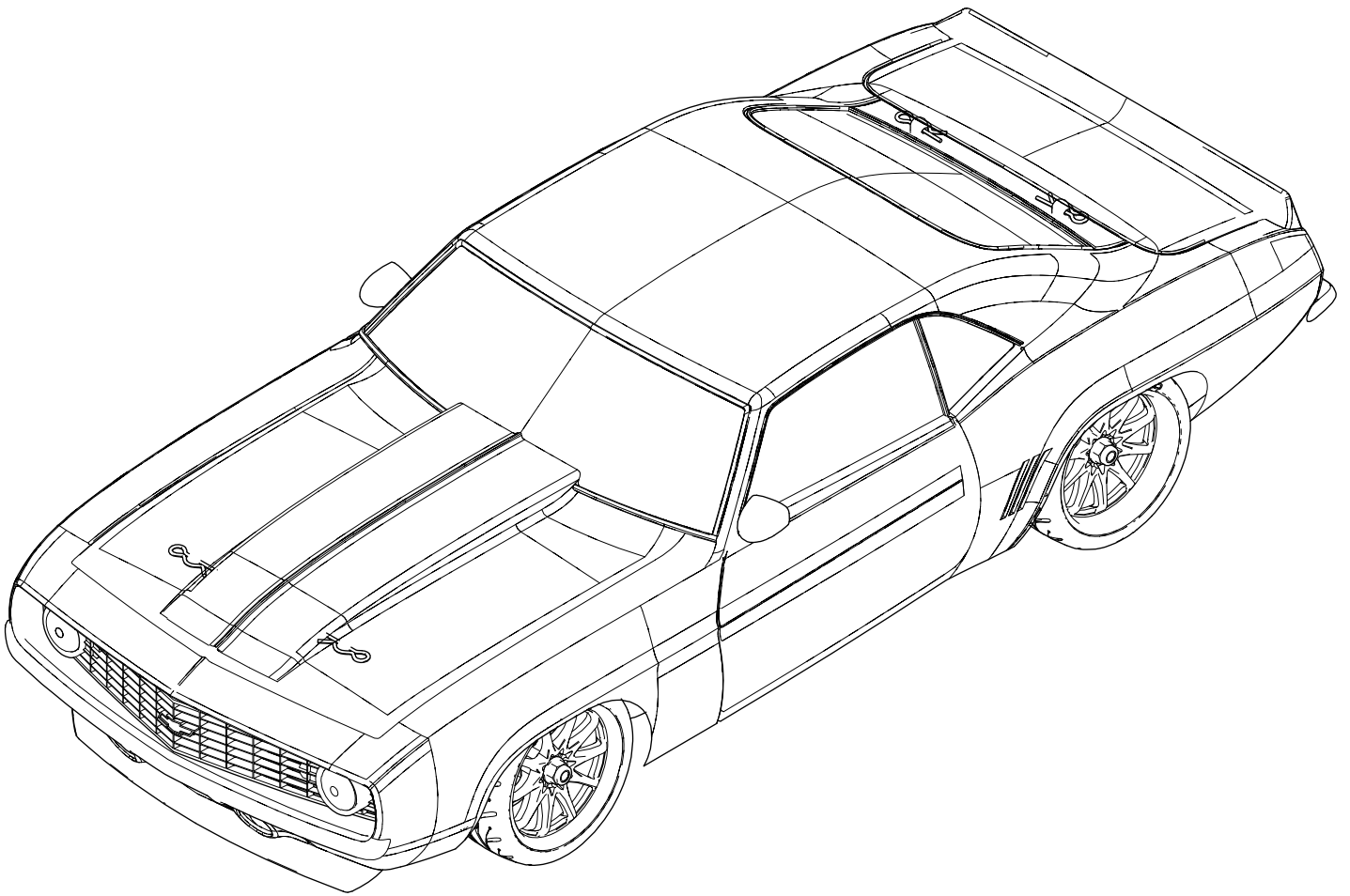




Scan the QR code and select the
Manuals & Support tab from the product
page for the most up-to-date information



1969 CAMARO 1:10 SCALE 4WD



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Before operating this vehicle, please read all
printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not
responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON
H O B B Y

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS Always purchase from a Horizon Hobby, LLC authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control, so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model as this margin will help avoid collisions or injury.

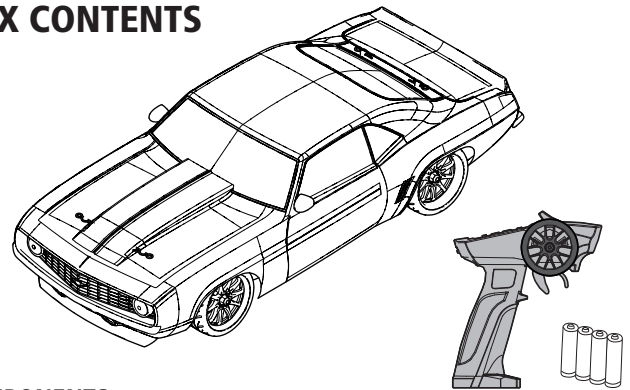
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.) you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.

- Never lick or place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Take care during maintenance as some parts may have sharp edges.
- Immediately after using your model, do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, because they generate high temperatures. You may burn yourself seriously touching them.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts, as this may cause damage or serious injury.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground when checking the operation of the radio equipment.

TABLE OF CONTENTS

WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS	3
GENERAL PRECAUTIONS	3
WET CONDITIONS MAINTENANCE	3
QUICK START	3
CHARGING THE BATTERY	3
TRANSMITTER CONTROLS	4
ADJUSTING THE DUAL RATES	4
INSTALLING THE TRANSMITTER BATTERIES	4
BEFORE RUNNING YOUR VEHICLE	4
DRIVING PRECAUTIONS	4
ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)	5
POWERING ON THE VEHICLE	5
PERFORMING A CONTROL DIRECTION TEST	5
WHEN YOU ARE FINISHED	6
TROUBLESHOOTING GUIDE	6
RUN TIME	6
TO IMPROVE RUN TIMES	6
REPLACEMENT PARTS	7
OPTIONAL PARTS	7
FRONT END EXPLODED VIEW	8
REAR END EXPLODED VIEW	9
CHASSIS EXPLODED VIEW	10
LIMITED WARRANTY	11
WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION	12
FCC STATEMENT	12
IC INFORMATION	12
COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION	12

BOX CONTENTS



COMPONENTS

- Losi® '69 Camaro RTR
 - Horizon 2-in-1 ESC/Rx: 1/10 45A (HRZ00003)
 - Spektrum™ 3KG 23T Waterproof Servo (SPMS603)
 - Dynamite® 15-Turn Brushed Motor (DYN1172)
- Horizon 3-Ch 2.4GHz Transmitter (HRZ00001)
- 4 AAA batteries (for transmitter)

REGISTER YOUR LOSI PRODUCT ONLINE

Register your vehicle now and be the first to find out about the latest option parts, product updates and more. Click on the Support tab at www.losi.com and follow the product registration link to stay connected.

REQUIRED TO COMPLETE

This Losi vehicle comes pre-assembled and ready to drive with the included transmitter. 4 AAA Batteries are included for the transmitter; a battery and charger to power the vehicle are not included. This vehicle is compatible with 6 cell NiMH (sub-C type cells) or 2 cell LiPo battery packs with EC3™ or IC3® battery connectors. Please select an appropriate charger to match your chosen battery, and set the battery mode selection to match your chosen pack. See the section in this manual on the Electronic Speed Control for more information.

We recommend the Spektrum Smart battery and charger combo SPMXPS2 for this vehicle.

WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS

Your new Horizon Hobby vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many "wet conditions," including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC), servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged.

Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the "Wet Conditions Maintenance" section below must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.



CAUTION: Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

GENERAL PRECAUTIONS

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using Li-Po batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter's manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.

QUICK START

Please read the entire manual to gain a full understanding of this Losi vehicle, fine-tuning the setup and performing maintenance.

1. **Read the safety precautions found in this manual.**
2. **Charge a battery for the vehicle. Refer to the included charging warnings and instructions for battery charging information.**
3. **Install the AAA batteries in the transmitter. Only use alkaline or rechargeable batteries.**
4. **Install the fully charged battery in the vehicle.**
5. **Power ON the transmitter and then the vehicle. Wait 5 seconds for the ESC to initialize. Always power the transmitter ON before the vehicle and power it OFF after the vehicle has been powered OFF.**
6. **Check the steering and throttle control directions. Verify that the servos are moving in the correct direction.**
7. **Drive your vehicle.**
8. **Perform any necessary maintenance.**

CHARGING THE BATTERY

Refer to your battery and charger manuals for usage, safety, and charging information.

- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

WET CONDITIONS MAINTENANCE

- Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.



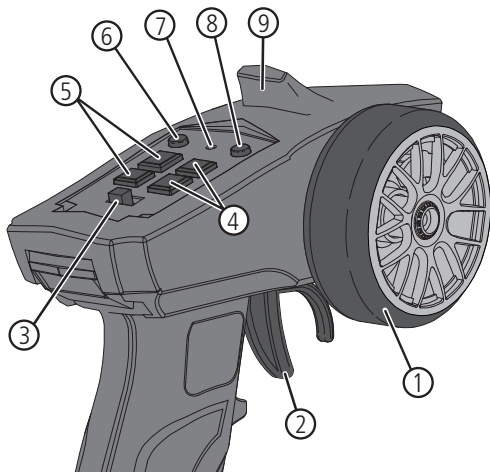
CAUTION: Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts when performing the above drying technique.

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housing.
- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your vehicle.

- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil. Do not spray the motor.
- Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
 - Front and rear axle hub assembly bearings.
 - All transmission cases, gears and differentials.
 - Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bushings with lightweight motor oil.

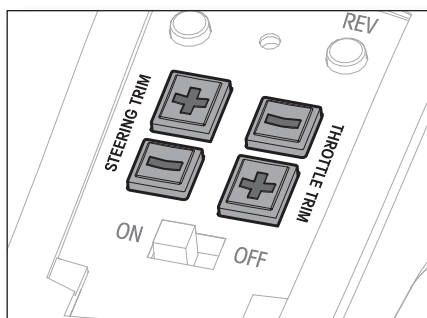
TRANSMITTER CONTROLS



- Steering Wheel** Controls direction (left/right) of the model
- Throttle Trigger** Controls speed and direction (forward/brake/reverse) of the model
- ON/OFF Switch** Turns the power ON/OFF
- Throttle Trim/Dual Rate** Adjusts the throttle trim/end points
- Steering Trim/Dual Rate** Adjusts the steering trim/end points
- CH 3**
- Indicator Lights**
 - **Solid blue light**—Indicates radio connectivity and adequate battery power
 - **Flashing blue light**—Indicates the battery voltage is critically low. Replace batteries
- REV** Reverses the steering wheel and throttle functions
- Antenna** Transmits the signal to the model

ADJUSTING THE DUAL RATES

The transmitter allows you to adjust steering and throttle dual rates.



Steering Dual Rate

- Power ON the transmitter.
- Power ON the vehicle.
- Turn the steering wheel fully left or right on the transmitter and hold that position.
- To adjust the endpoints press the Steering Trim +/- button to increase or decrease the throw.

Throttle Dual Rate

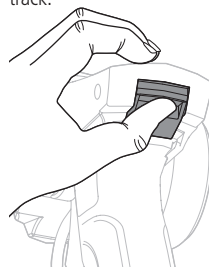
- Place the vehicle on a stand, and power ON the transmitter.
- Power ON the vehicle.
- Apply either forward or reverse throttle input on the transmitter and hold that position.
- To adjust the endpoints press the Throttle Trim +/- button to increase or decrease throw.

NOTICE: Do not adjust the throttle dual rate while the vehicle is powered on and the wheels are in contact with any surface. Adjusting the throttle dual rate may power the motor, which could cause damage to property or personal injury.

INSTALLING THE TRANSMITTER BATTERIES

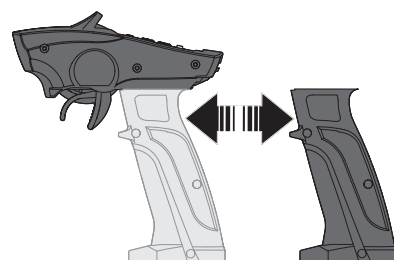
Assemble

- On the top transmitter portion, press the rear button.
- Slide the transmitter handle into the track.



Disassemble

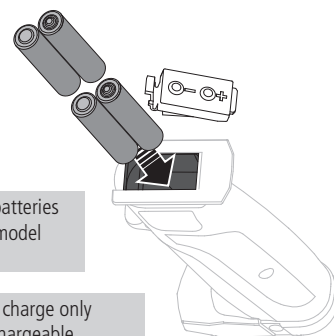
- On the top transmitter portion, press the rear button.
- Slide the transmitter handle out of the track.



Install the batteries in the handle

This transmitter requires 4 AAA batteries.

- Remove the battery cover from the transmitter.
- Install the batteries as shown.
- Install the battery cover.



CAUTION: Never remove the transmitter batteries while the model is powered ON. Loss of model control, damage, or injury may occur.

CAUTION: If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

CAUTION: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.

BEFORE RUNNING YOUR VEHICLE

- Check for free suspension movement. All suspension arms and steering components should move freely. Any binds will cause the vehicle to handle poorly.
- Charge a battery pack. Always charge the battery pack as per the battery and/or charger manufacturers' instructions.
- Set the transmitter steering trim. Follow the instructions to set the steering trim/subtrim so that the vehicle drives straight with no input to the steering.
- Perform a Control Direction Test.

DRIVING PRECAUTIONS

- Maintain sight of the vehicle at all times.
- Routinely inspect the vehicle for loose wheel hardware.
- Routinely inspect the steering assembly for any loose hardware. Driving the vehicle off-road can cause fasteners to loosen over time.
- Do not drive the vehicle in tall grass. Doing so can damage the vehicle or electronics.
- Stop driving the vehicle when you notice a lack of power. Driving the vehicle when the battery is discharged can cause the receiver to power off. If the receiver loses power, you will lose control of the vehicle. Damage due to an over-discharged Li-Po battery is not covered under warranty.

CAUTION: Do not discharge a Li-Po battery below 3V per cell. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

- Do not apply forward or reverse throttle if the vehicle is stuck. Applying throttle in this instance can damage the motor or ESC.
- After driving the vehicle, allow the electronics to cool before driving the vehicle again.

IMPORTANT: Keep wires away from all moving parts.

ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)

CONNECTING

1. Connect the ESC EC3 Connector to the EC3 Battery Connector

CALIBRATING

Ensure proper ESC function by calibrating the ESC to your transmitter inputs.

1. Power OFF the ESC.
2. Ensure your transmitter is powered ON, the throttle is not reversed, the throttle trim is neutral and the throttle travel range is at 100%.
3. Keep the throttle at neutral and power ON the ESC.
4. The ESC automatically calibrates the throttle range after 3 seconds.
5. One long beep will sound when the ESC is ready to run.

PROGRAMMING

The ESC comes with a jumper pre-installed in the position for NiMH batteries.

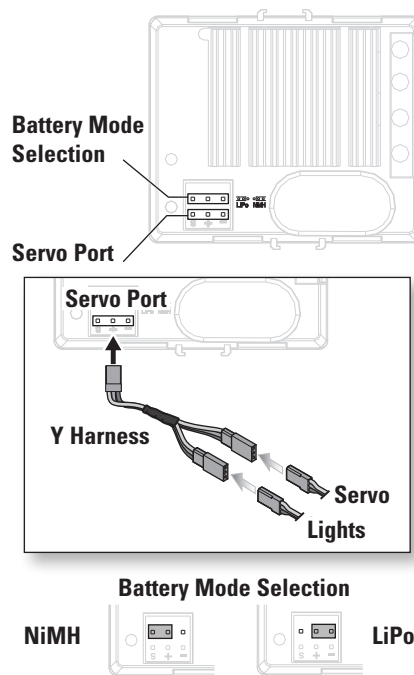
To change the battery type:

1. Power OFF the ESC.
2. Disconnect the jumper from the default port and connect it to the desired port.
3. Power ON the ESC.

If the jumper are lost or not installed, the ESC will default to Ni-MH.

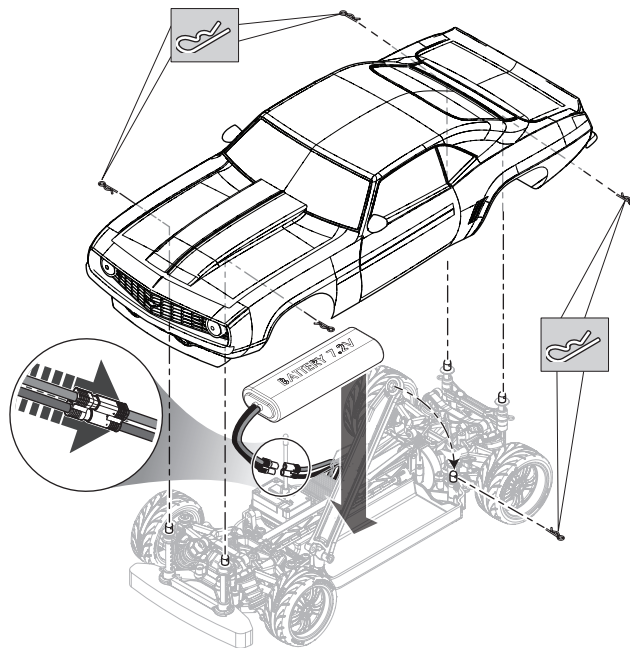
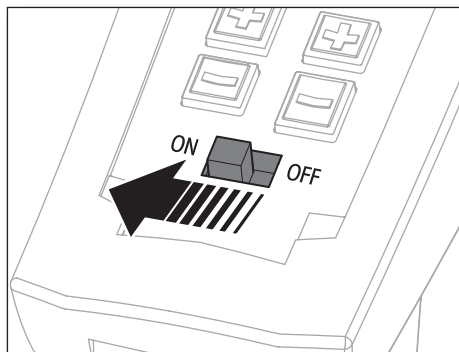
WARNING: Do not connect bind plugs or receiver servo leads into the ESC programming port. Doing so may damage the ESC and/or components.

NOTICE: Always disconnect the battery from the ESC when you have finished operating your vehicle. The ESC's switch only controls power to the receiver and servos. The ESC will continue to draw current when connected to the battery, resulting in possible damage to the battery through over-discharge.



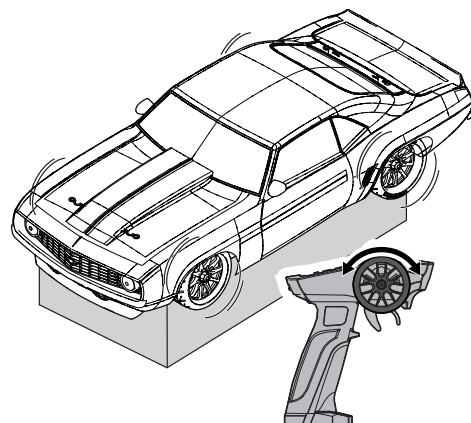
POWERING ON THE VEHICLE

1. Power on the transmitter.
2. Remove the body from the vehicle.
3. Connect a fully charged battery pack to the ESC.
4. Power on the ESC.



PERFORMING A CONTROL DIRECTION TEST

Perform a control test with the vehicle wheels off the ground. If the wheels rotate after the vehicle is powered ON, adjust the throttle trim until they stop. To make the wheels move forward, pull the trigger. To reverse them, wait for the wheels to stop, then push the trigger. When moving forward, the wheels should maintain a straight line without any steering wheel input. If not, adjust the steering trim, so the wheels maintain a straight line without having to turn the steering wheel.



RUN TIME

The largest factor in run time is the capacity of the battery pack. A larger mAh rating increases the amount of run time experienced.

The condition of a battery pack is also an important factor in both run time and speed. The battery connectors may become hot during driving. Batteries will lose performance and capacity over time.

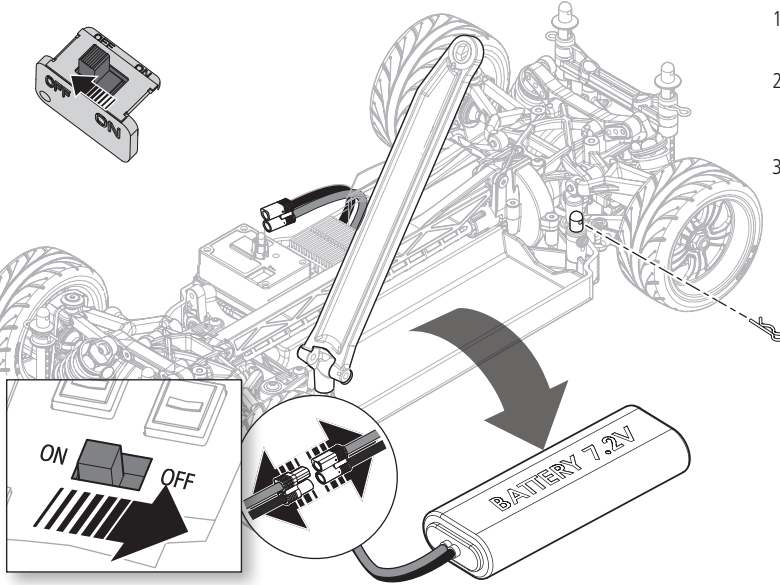
Driving the vehicle from a stop to full speed repeatedly will damage the batteries and electronics over time. Sudden acceleration will also lead to shorter run times.

TO IMPROVE RUN TIMES

- Keep your vehicle clean and well maintained.
- Allow more airflow to the ESC and motor.
- Change the gearing to a lower ratio. A lower ratio decreases the operating temperature of the electronics. Use a smaller pinion gear or larger spur gear to lower the gear ratio.
- Use a battery pack with a higher mAh rating.
- Use the optimum charger to charge battery packs. (Visit your local hobby dealer for more information.)

WHEN YOU ARE FINISHED

1. Power OFF the vehicle.
2. Power OFF the Transmitter.
3. Remove the Battery from the vehicle. NiMH batteries should be stored fully discharged, LiPo batteries should be stored approximately half charged.



BINDING

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. **The transmitter and receiver are bound at the factory.** If you need to rebind, follow the instructions below:

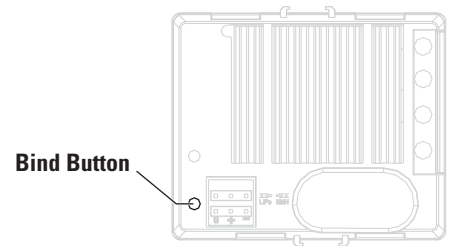
1. Connect a fully charged battery to the receiver.
2. Power on the receiver. The receiver LED flashes, indicating the receiver is in bind mode.
3. Insert a small tool to press the BIND Button of the receiver and remove it immediately.

4. Power ON the transmitter. The receiver LED goes solid.
5. Power OFF the receiver to save the settings.
6. Power OFF the transmitter.

You must rebind when:

- When you want different failsafe positions (e.g. when throttle or steering reverse has been changed).
- Binding the receiver to a different transmitter.

NOTICE: Do not attempt to bind the transmitter and receiver if there are other compatible transmitters in bind mode within 400 feet. Doing so may result in unexpected binding.



TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Vehicle does not operate	Battery not charged or plugged in	Charge battery/plug in
	ESC switch not "On"	Turn on ESC switch
	Transmitter not "On" or low battery	Turn on/replace batteries
Motor runs but wheels do not rotate	Pinion not meshing with spur gear	Adjust pinion/spur mesh
	Pinion spinning on motor shaft	Tighten pinion gear setscrew on motor shaft flat spot
	Transmission gears stripped	Replace transmission gears
	Drive pin broken	Check and replace drive pin
Steering does not work	Servo plug not in receiver properly	Make sure the steering servo plug is connected to the receiver steering channel, noting proper polarity
	Servo gears or motor damaged	Replace or repair servo
Will not turn one direction	Servo gears damaged	Replace or repair servo
Motor does not run	Motor wire solder joint is damaged	Resolder the motor wire with the proper equipment
	Motor wire broken	Repair or replace as needed
	ESC damaged	Contact Horizon Hobby Product Support
ESC gets hot	Motor over-gearred	Use smaller pinion or larger spur gear
	Driveline bound up	Check wheels and transmission for binding
Poor run time and/or sluggish acceleration	Battery pack not fully charged	Recharge battery
	Charger not allowing full charge	Try another charger
	Driveline bound up	Check wheels, transmission for binding
Poor range and/or glitching	Transmitter batteries low	Check and replace
	Vehicle battery low	Recharge battery
	Loose plugs or wires	Check all wire connections and plugs

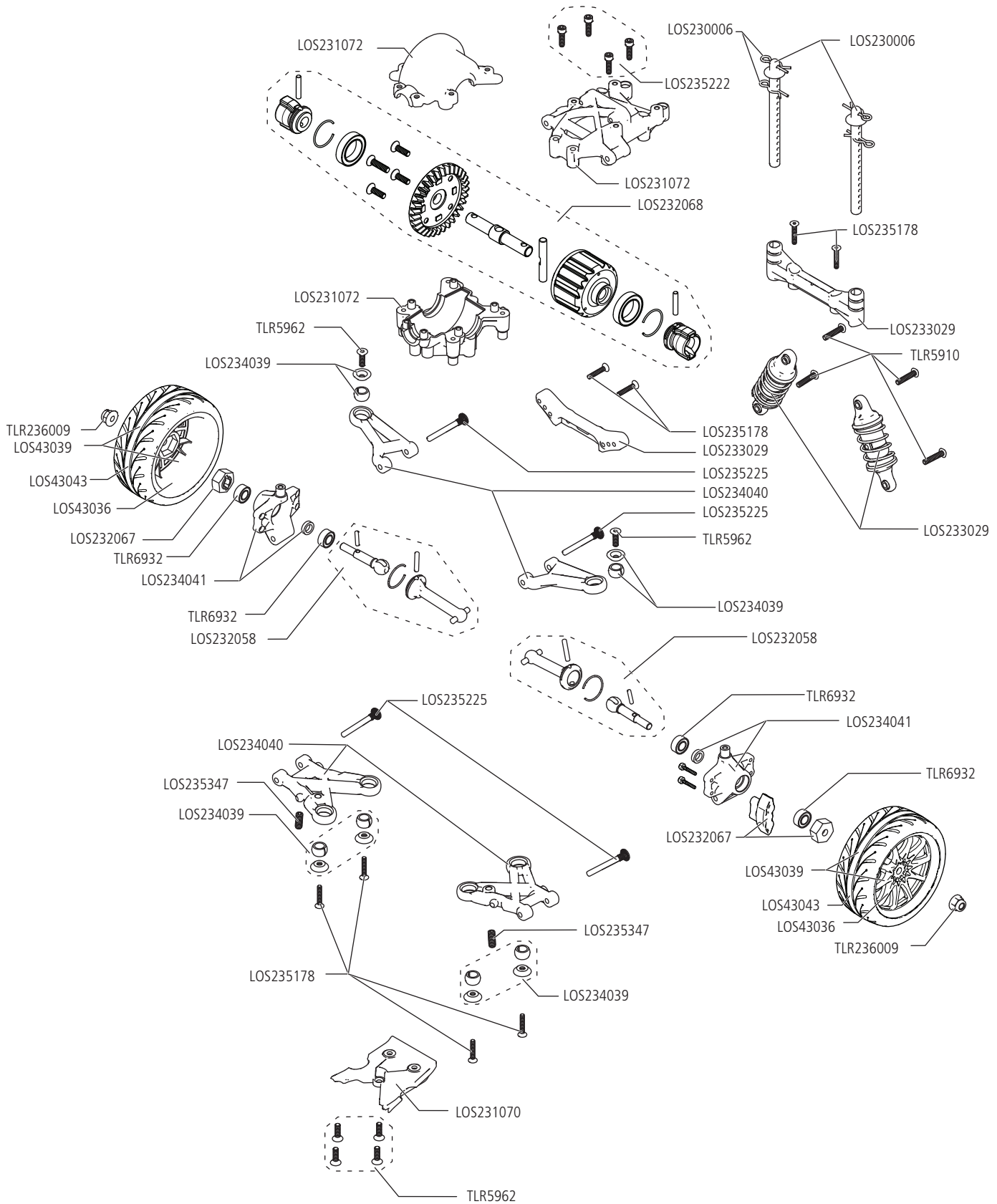
REPLACEMENT PARTS

Part #	English
LOS13001	LED Light Set: V100
LOS230006	Body Post, Battery Strap: V100
LOS230081	69ChevyCamaroBodySet, Clear: V100
LOS230085	69CamaroBodyParts, Chrm: V100
LOS231066	SteeringBellcrnk, SrvSvr&Mnt: V100
LOS231070	FR/RR Bumper Set: V100
LOS231071	Antenna Mount Set: V100
LOS231072	Spnsn Arm Mnt, Gearbox St: V100
LOS231073	Center Driveshaft: V100
LOS232052	Spur Gear, 65/71/77T, 48P: V100
LOS232056	MetalBevelGear&Pinion: Hal, V100
LOS232058	Axle Shaft Set FR/RR (2): V100
LOS232059	DiffRing/Pinion32T/12TFR/RR: V100
LOS232061	CntrDiffJnt, OutdrvCup, FR/RR: V100
LOS232062	BevelGearShaftFR/RR&Pins: V100
LOS232064	Diff Housing and Spacers: V100
LOS232065	Complete Diff Set FR/RR: V100
LOS232066	Chassis, GearCvr, HtsShieldSt: V100"
LOS232067	WhlHexBrkRtr&CaliperFR/RRSt: V100
LOS232068	Locked Rear Differential: V100
LOS233029	Shock Body St, Tower FR/RR: V100
LOS234039	SpnsnPivotBalls&WasherSet: V100
LOS234040	SpnsnArmSetFR/RRUpper&Lower: V100
LOS234041	FR/RR Upright Set, LH/RH: V100
LOS235003	Cap Head Screws M3 x 6mm (10)
LOS235004	Cap Head Screws M3 x 25mm (10)
LOS235015	Locknut Flanged M5 Serrated (10)
LOS235024	Button Head Screws M3x25mm (10)
LOS235030	Cap Head Screws, M3 x 18mm (10)
LOS235031	Cap Head Screws, M2 x 12mm (10)
LOS235032	Cap Head Screws, M2 x 16mm (10)
LOS235033	Cap Head Screws, M2 x 20mm (10)
LOS235034	Cap Head Screws, M3 x 28mm (10)
LOS235178	Flat Head Screws, M3 x 14mm (10)
LOS235222	Cap Screw M2.8x10mm Self-Tap(10)
LOS235223	Cap Screw M2.8x14mm Self-Tap(10)
LOS235225	Inner/OuterHingePinScrewSet: V100
LOS235330	Set Screw Cup Point M3x30mm (10)
LOS235347	Set Screw Cup Point M4x10mm (10)
LOS236004	Ball Stud, 4.8mmx12mm(10): V100
LOS236170	Steering King Pin Set (4): V100
LOS237003	8mm x 12mm x 3.5mm Ball Bearing (2)
LOS4122	48 Pitch Pinion Gear, 22T
LOS43035	WhlFRVolkRcngCE28N54x26GunMtl(2)
LOS43036	WhlRRVolkRcngCE28N54x30GunMtl(2)
LOS43038	MntdFR5-SpkWhl/Tire54x26Chrm(2)
LOS43039	MntdRR5-SpkWhl/Tire54x30Chrm(2)
LOS43042	Tire67x26V1PfrfmcSCmpnd(2): V100
LOS43043	Tire67x30V1PfrfmcSCmpnd(2): V100
LOSA6940	6x12x4mm Sealed Ball Bearing (4)
LOSA6946	6x10x3 Rubber Sealed BB (4)
LOSA6956	12 x 18 x 4mm Ball Bearing (2)
TLR235006	Button Head Screws M2.5x8mm (10)
TLR235008	Flat Head Screws, M3 x 6mm (10)
TLR235012	Set Screw, M3 x 20mm (8)
TLR236009	Blk Alum Flanged Nut, M4x7mm (4)
TLR245007	Body Clips, Small (12)
TLR245011	Button Head Screws, M2x6mm (10)
TLR245012	Button Head Screws, M2.5x4mm(10)
TLR5901	Button Hd Screws, M3 x 6mm (10)
TLR5910	Button Head Screws M3 x 14mm (10)
TLR5930	Cap Head Screws, M3 x 8mm (10)
TLR5962	Flathead Screws, M3 x 10mm (10)
TLR6289	Set Screw, M3 x 5mm (10)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)

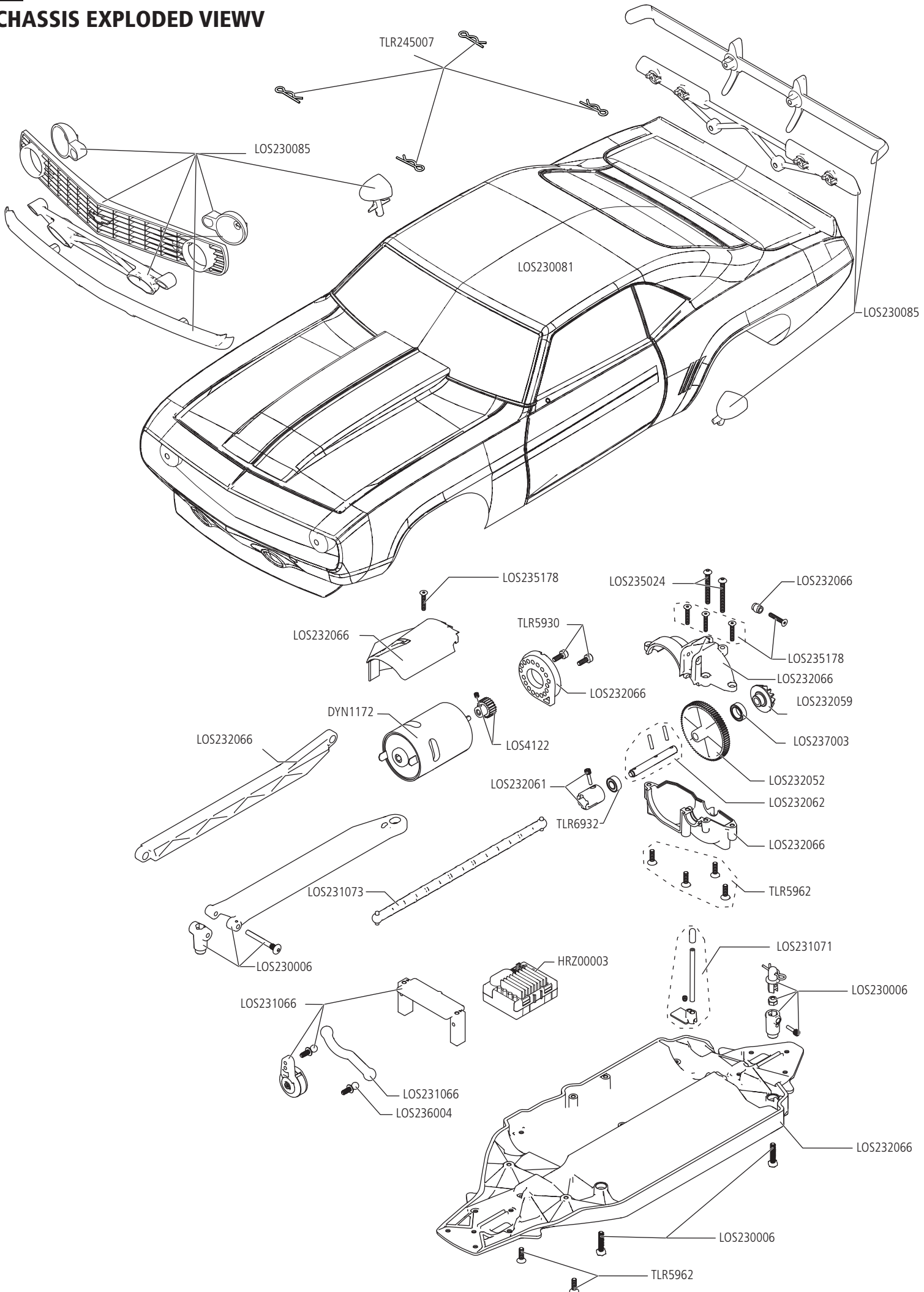
OPTIONAL PARTS

Part #	English
DYNB2080EC	7.2V 4500MAH 6CNI MH FLAT EC3
LOS332007	Center Driveshaft Aluminum: V10
LOS43040	DriftTire&MountingRing54x26mm(2)
LOS43041	DriftTire&MountingRing54x30mm(2)
SPMX50002S30H3	5000mah 2S 7.4V Smart 30C; IC3
SPMX50002S50H3	5000mAh 2S 7.4V Smart 50C; IC3
SPMSS6170	S6170 Mid Torq Mid Speed Digital WP Plastic Servo

REAR END EXPLODED VIEW



CHASSIS EXPLODED VIEW



LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship for a period of 2 years from the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local

distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a Li-Po battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Road Champaign, Illinois 61822 USA*
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

*For the most up-to-date customer service contact information, please visit: www.horizonhobby.com/content/service-center-render-service-center

FCC STATEMENT

Supplier's Declaration of Conformity

LOS03033T1/LOS03033T2 FCC ID: 2ARE7-91803

1969 Camaro 1:10 Scale 4WD (LOS03033T1/LOS03033T2)

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

FC This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment

generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.,
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC INFORMATION

(LOS03033T1/LOS03033T2) IC ID: 20264-91803RX46

This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION



EU Compliance Statement:

1969 Camaro 1:10 Scale 4WD (LOS03033T1/LOS03033T2); Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following:

2014/53/EU EMC Directive;
RoHS 2 Directive 2011/65/EU;
RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Horizon 3-Ch 2.4GHz Transmitter (HRZ00001)

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:

2405 – 2478 MHz
8 dBm

NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.

HINWIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.



WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicher zu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

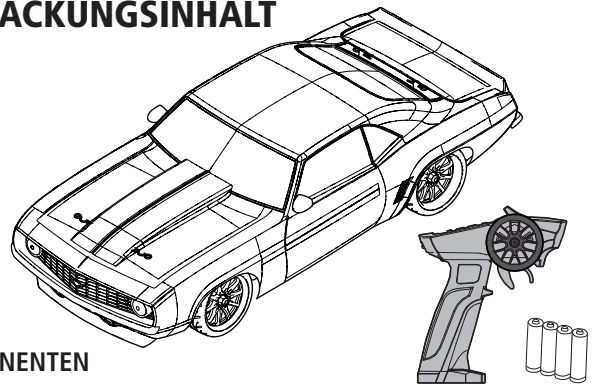
- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.

- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

INHALTSVERZEICHNIS

WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK	14
ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE	14
WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG	14
QUICK START	14
AUFLADEN DES AKKUS	14
SENDERSTEUERUNG	15
DUALRATEN ANPASSEN	15
VOR DEM FAHREN MIT DEM FAHRZEUG	15
VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM FAHREN	15
SENDER-AKKUS EINSETZEN.....	15
ELEKTRONISCHER GESCHWINDIGKEITSREGLER (ELECTRONIC SPEED CONTROL, ESC).....	16
VERBINDUNG	16
STARTEN DES FAHRZEUGS	16
DURCHFÜHREN EINES LENKTESTS	16
WENN DU FERTIG BIST.....	17
LAUFZEIT	17
SO VERLÄNGERN SIE DIE LAUFZEIT	17
TEILELISTE	18
DIVERSE TEILE	18
EXPLOSIONSZEICHNUNG FRONT.....	19
EXPLOSIONSZEICHNUNG HECK.....	20
CHASSIS EXPLOSIONSZEICHNUNG	21
GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN	22

VERPACKUNGSIHALT



KOMPONENTEN

- Losi® '69 Camaro RTR
 - Horizon 2-in-1 Geschwindigkeitsregler/Empfänger: 1/10 45A (HRZ00003)
 - Wasserdichter Spektrum™-Servo, 3kg, 23T (SPMS603)
 - Dynamite®-Bürstenmotor mit 15 Turns (DYN1172)
- Horizon 2,4 GHz Sender mit 3 Kanälen (HRZ00001)
- 4 AAA Akkus (für Sender)

REGISTRIEREN SIE IHR LOSI PRODUKT ONLINE

Registrieren Sie Ihr Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie www.losi.com und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

EXTRA ERHÄLTlich

Dieses Losi-Fahrzeug trifft vormontiert und dank mitgeliefertem Sender fahrbereit bei Ihnen ein. Im Lieferumfang enthalten sind 4 AAA-Akkus für den Sender; Akku und Ladegerät zum Einschalten des Fahrzeugs sind nicht enthalten. Dieses Fahrzeug ist kompatibel mit 6-Zellen-NiMH-Akkupacks (Zellen vom Typ sub-C) oder 2-Zellen-LiPo-Akkupacks mit EC3- oder IC3-Akku-Steckern. Bitte wählen Sie ein zum ausgewählten Akku passendes Ladegerät aus und stellen Sie die Akku-Modus-Auswahl ein, um Ihr Pack auszuwählen. Weitere Informationen erhalten Sie in diesem Handbuch unter dem Abschnitt Elektronischer Geschwindigkeitsregler. Wir empfehlen die Kombination Spektrum Smart-Akku und -Ladegerät SPMXPS2 für dieses Fahrzeug.

WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen, Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie Ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie Ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.



ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung Ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie Ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.

- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.



ACHTUNG: Halten Sie immer die Hände, Finger, Werkzeuge und andere lose oder hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie diese Technik des Trocknens praktizieren.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einem Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

QUICK START

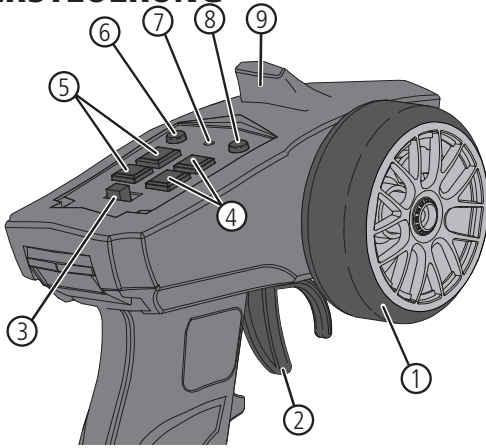
Bitte lesen die gesamte Bedienungsanleitung um den Baja Rey vollständig zu verstehen, einzustellen und Wartungen durchzuführen.

1. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung.
2. Laden Sie den Fahrzeugakku. Lesen Sie die Warnungen zum Akku laden und Anweisungen zum Laden der Akkus.
3. Setzen Sie die AAA Batterien in den Sender ein. Verwenden Sie nur Alkaline Batterien oder wiederaufladbare Akkus.
4. Setzen Sie den vollständig geladenen Akku im Fahrzeug ein.
5. Schalten Sie immer erst den Sender und dann das Fahrzeug ein. Warten Sie 5 Sekunden damit sich der Regler initialisieren kann. Beim Ausschalten schalten Sie immer zuerst das Fahrzeug aus und dann den Sender.
6. Überprüfen Sie die Richtung von Lenkung und Gas. Überprüfen Sie ob die Servos in die richtige Richtung arbeiten.
7. Fahren Sie das Fahrzeug.
8. Führen Sie die erforderlichen Wartungsarbeiten durch.

AUFLADEN DES AKKUS

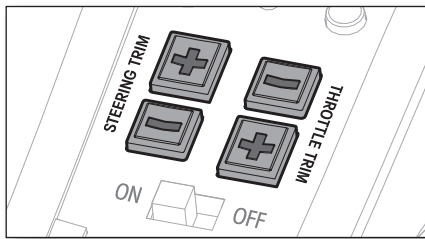
In den Bedienungsanleitungen für Akku und Ladegerät finden Sie Informationen zur Nutzung, Sicherheit und zum Laden.

SENDERSTEUERUNG



DUALRATEN ANPASSEN

Der Sender ermöglicht es, die Lenkung und die Dualraten Gas anzupassen.



Dualrate steuern

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Schalten Sie das Fahrzeug ein.
3. Drehen Sie das Steuerrad auf dem Sender vollständig nach links oder rechts und halten Sie diese Position.
4. Um die Endpunkte anzupassen, drücken Sie die „+/-“-Taste der Steuertrimmung, um den Ausschlag zu vergrößern oder zu verkleinern.

Dualrate Gas

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einen Ständer und schalten Sie den Sender ein.
2. Schalten Sie das Fahrzeug ein.
3. Beschleunigen Sie über den Sender entweder vorwärts oder rückwärts und halten Sie diese Position.
4. Um die Endpunkte anzupassen, drücken Sie die „+/-“-Taste der Gastrimmung, um den Ausschlag zu vergrößern oder zu verkleinern.

HINWEIS: Passen Sie die Dualrate Gas nicht an, während das Fahrzeug eingeschaltet ist und die Räder Kontakt mit einer Oberfläche haben. Durch die Anpassung der Dualrate Gas wird der Motor möglicherweise mit Strom versorgt. Sach- bzw. Personenschäden sind die mögliche Folge.

1. **Steuerrad** Steuerung (links/rechts) des Modells
2. **Gasauslöser** Steuerung der Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremsen/Rückwärts) des Modells
3. **EIN-/AUS-Schalter** EIN-/AUSSCHALTEN des Modells
4. **Gastrimmung/Dualrate** Anpassung der Gastrimmung/Endpunkte
5. **Steuertrimmung/Dualrate** Anpassung der Steuertrimmung/Endpunkte
6. **Kanal 3**
7. **Anzeige-Leuchten**
 - **Durchgängig blau:** zeigt Funkverbindung und ausreichenden Akku-Stand an
 - **Blau blinkend:** zeigt an, dass die Batteriespannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen
8. **REV** Umkehr des Lenkrads und der Gasfunktionen
9. **Antenne** Übertragung des Signals an das Modell

SENDER-AKKUS EINSETZEN

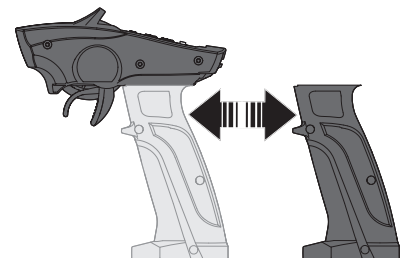
Zusammenbauen

1. Drücken Sie die hintere Taste am oberen Teil des Senders.
2. Schieben Sie den Sendergriff in die Spur.



Zerlegen

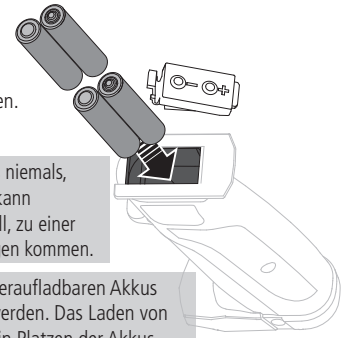
1. Drücken Sie die hintere Taste am oberen Teil des Senders.
2. Schieben Sie den Sendergriff aus der Spur.



Die Akkus im Griff einsetzen

Für diesen Sender werden 4 AAA-Akkus benötigt.

1. Die Akku-Abdeckung vom Sender entfernen.
2. Die Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.



⚠ ACHTUNG: Entfernen Sie die Sender-Akkus niemals, während das Modell eingeschaltet ist. Es kann ansonsten zu einem Kontrollverlust über das Modell, zu einer Beschädigung oder zu unbeabsichtigten Verletzungen kommen.

⚠ ACHTUNG: Bei der Verwendung von wiederaufladbaren Akkus dürfen auch nur solche erneut geladen werden. Das Laden von normalen, nicht wiederaufladbaren Akkus kann ein Platzen der Akkus und damit verbundene Personen- und/oder Sachschäden verursachen.

⚠ ACHTUNG: Es besteht Explosionsgefahr, wenn der Akku durch einen falschen Akku-Typ ersetzt wird. Verbrauchte Akkus müssen gemäß den nationalen Vorschriften entsorgt werden.

VOR DEM FAHREN MIT DEM FAHRZEUG

1. Prüfen Sie, ob die Aufhängung frei beweglich ist. Alle Querlenker und Steuerungskomponenten sollten frei beweglich sein. Bei Widerständen lässt sich das Fahrzeug nur schlecht bedienen.
2. Laden Sie ein Akku-Set auf. Laden Sie das Akku-Set stets gemäß den Anweisungen des Akku- und/oder Ladegerätherstellers auf.
3. Stellen Sie die Steuertrimmung des Senders ein. Befolgen Sie die Anweisungen zur Einstellung der Steuertrimmung /Ersatztrimmung, sodass das Fahrzeug geradeaus fährt, falls die Lenkung nicht bedient wird.
4. Führen Sie einen Lenktest durch.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM FAHREN

- Behalten Sie das Fahrzeug jederzeit im Blick.
- Untersuchen Sie das Fahrzeug routinemäßig auf lose Radteile.
- Untersuchen Sie die Lenkvorrichtung routinemäßig auf lose Teile. Bei Nutzung des Fahrzeugs im Gelände können sich Befestigungselemente mit der Zeit lockern.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dies kann das Fahrzeug oder seine Elektronik beschädigen.
- Stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein, wenn Sie feststellen, dass die Akku-Leistung nachlässt. Das Fahren des Fahrzeugs bei leerem Akku kann dazu führen, dass sich der Empfänger ausschaltet. Wenn der Empfänger an Leistung verliert, verlieren Sie die Kontrolle über das Fahrzeug. Schäden durch einen übermäßig entladenen LiPo-Akku werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

⚠ ACHTUNG: Den Akku nicht unter 3 V je Zelle entladen lassen. Akkus, die auf eine niedrigere Spannung als die niedrigste zugelassene Spannung entladen werden, können beschädigt werden und so zu Leistungsverlusten und möglichen Bränden beim Laden der Akkus führen.

- Beschleunigen Sie das Fahrzeug nicht vorwärts oder rückwärts, falls es festgefahren ist. Eine Gaszufuhr kann in diesem Fall den Motor oder den Geschwindigkeitsregler

ELEKTRONISCHER GESCHWINDIGKEITSREGLER (ELECTRONIC SPEED CONTROL, ESC)

VERBINDUNG

Verbinden Sie den EC3-Stecker des Geschwindigkeitsreglers mit dem EC3-Akku-Anschluss

KALIBRIERUNG

Stellen Sie das ordnungsgemäße Funktionieren des Geschwindigkeitsreglers sicher, indem Sie diesen mit den Signalen Ihres Senders kalibrieren.

1. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler AUS.
2. Sicherstellen, dass die Stromversorgung des Senders eingeschaltet ist, die Gasfunktion nicht umgepolt, Gas-Trimmmung am Nullpunkt und der Gasknüppelweg bei 100 % ist.
3. Die Gaszufuhr auf Neutralposition stellen und den Geschwindigkeitsregler einschalten.
4. Der Geschwindigkeitsregler kalibriert den Gaszufuhrbereich nach 3 Sekunden.
5. Ein langes Piepen ertönt, wenn der Geschwindigkeitsregler funktionsbereit ist.

PROGRAMMIERUNG

Der Geschwindigkeitsregler verfügt über eine Steckbrücke, die auf den Akku-Typ NiMH voreingestellt ist.

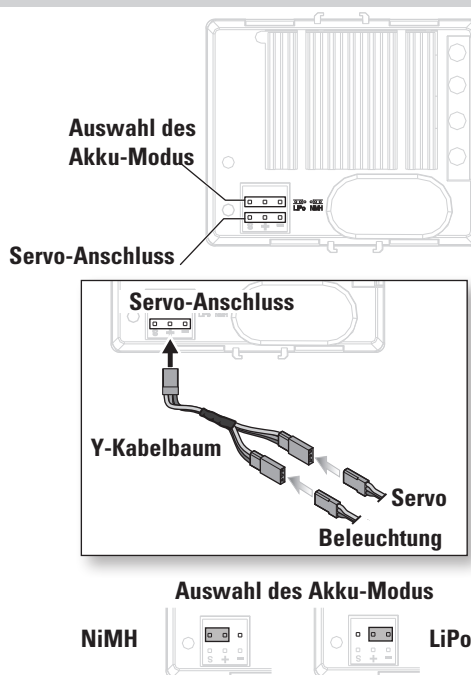
Um den Akku-Typ zu ändern:

1. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler AUS.
2. Ziehen Sie die Steckbrücke vom Standard-Anschluss ab und verbinden Sie sie mit dem gewünschten Anschluss.
3. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler AN.

Wenn die Steckbrücke verloren geht oder nicht installiert ist, wird der Geschwindigkeitsregler standardmäßig auf NiMH gesetzt.

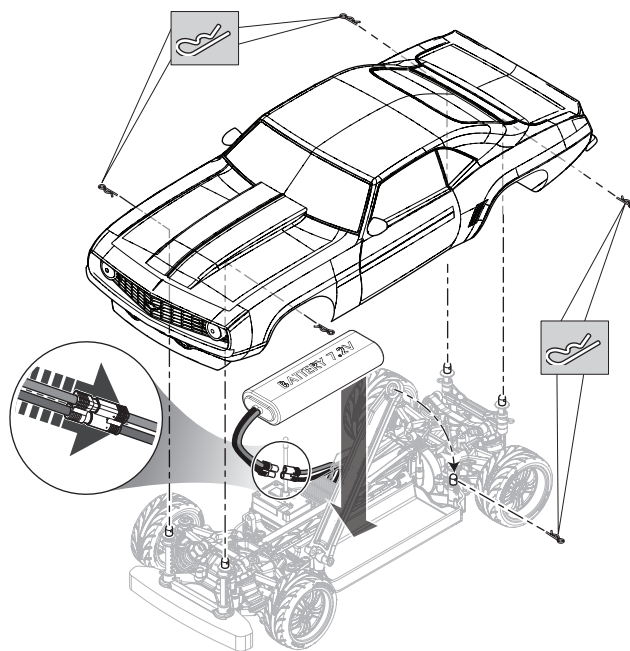
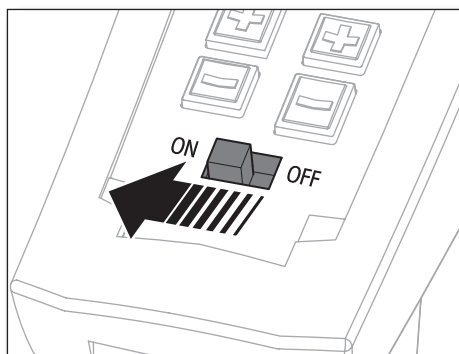
⚠️ WARNUNG: Schließen Sie keine Bindungsstecker oder Servoleitungen vom Empfänger an den Programmieranschluss des Geschwindigkeitsreglers an. Andernfalls können der Geschwindigkeitsregler und/oder Komponenten beschädigt werden.

HINWEIS: Klemmen Sie nach jeder Nutzung des Fahrzeugs den Akku vom Geschwindigkeitsregler ab. Der Schalter des Geschwindigkeitsreglers kontrolliert nur die Stromversorgung von Empfänger und Servos. Ist der Geschwindigkeitsregler am Akku angeschlossen, zieht er weiterhin Strom, was möglicherweise zur Beschädigung des Akkus durch eine übermäßige Entladung führen kann.



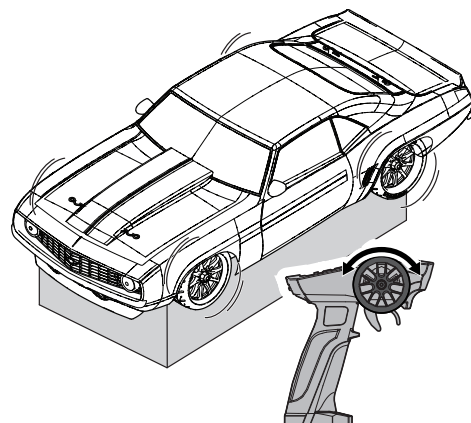
STARTEN DES FAHRZEUGS

1. Den Sender einschalten.
2. Das Gehäuse vom Fahrzeug entfernen.
3. Ein voll aufgeladenes Akkupack mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden.
4. Den Geschwindigkeitsregler einschalten.



DURCHFÜHREN EINES LENKTESTS

Einen Lenktest durchführen, während die Räder des Fahrzeugs den Boden nicht berühren. Drehen sich die Räder nach Einschalten des Fahrzeugs, die Gastrimmung anpassen, bis sie stoppen. Damit sich die Räder vorwärts bewegen, den Hebel betätigen. Um sie umzukehren, warten bis sie stoppen und dann den Hebel betätigen. Bei der Vorwärtsbewegung sollten die Räder ohne Betätigung des Lenkrads eine gerade Linie halten. Ist dies nicht der Fall, ist die Steuertrimmung so auszurichten, dass die Räder ohne Betätigung des Lenkrads eine gerade Linie halten.



LAUFZEIT

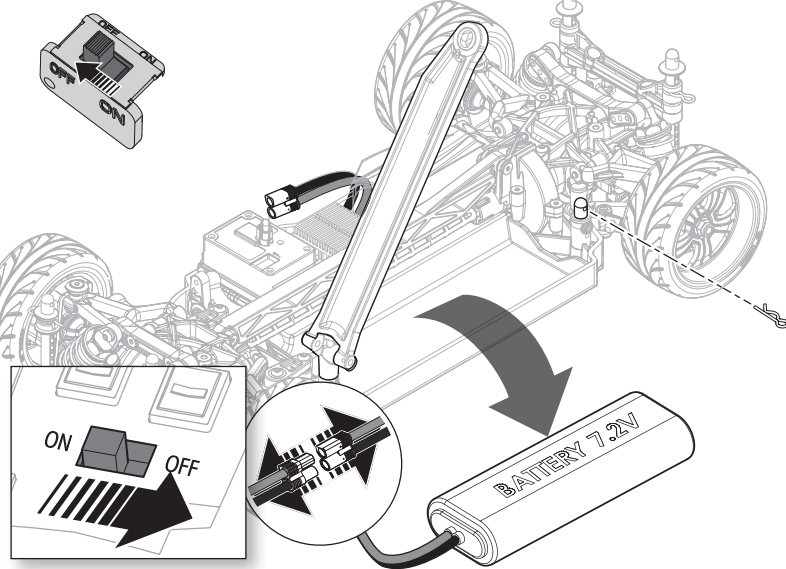
Der größte Faktor bei der Fahrzeit ist die Kapazität des Akkupacks. Ein höherer mAh-Wert bedeutet eine längere Fahrzeit.

Der Zustand des Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für Fahrzeit und Geschwindigkeit. Die Akkuanschlüsse können sich beim Fahren erhitzen. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität.

Wenn Sie das Fahrzeug wiederholt aus dem Stand auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigen, werden die Akkus und die Elektronik mit der Zeit beschädigt. Plötzliche Beschleunigung verkürzt außerdem die Fahrzeit.

WENN DU FERTIG BIST

1. Schalten Sie das Fahrzeug aus.
2. Schalten Sie den Sender aus.
3. Entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug. NiMH-Akkus sollten vollständig entladen gelagert werden, LiPo-Akkus sollten ungefähr zur Hälfte aufgeladen gelagert werden.



SO VERLÄNGERN SIE DIE LAUFZEIT

- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und in gutem Wartungszustand.
- Erlauben Sie einen besseren Luftstrom zum Regler (ESC) und zum Motor.
- Wechseln Sie das Getriebe zu einem niedrigeren Übersetzungsverhältnis. Ein niedrigeres Übersetzungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Stirnrad, um das Übersetzungsverhältnis zu senken.
- Verwenden Sie ein Akkupack mit einem höheren mAh-Wert.
- Verwenden Sie zum Laden ein geeignetes Ladegerät. Ihr Fachhändler berät Sie gerne.

BINDEN

Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen.

Der Sender und der Empfänger sind werksseitig gebunden. Muss eine erneute Bindung durchgeführt werden, so ist die nachfolgende Anleitung zu befolgen:

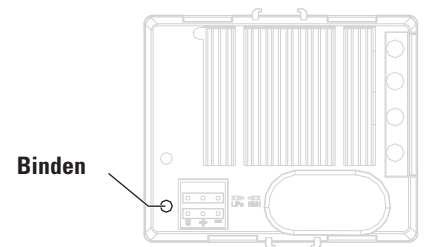
1. Einen voll aufgeladenen Akku mit dem Empfänger verbinden.
2. Den Empfänger einschalten. Die LED am Empfänger blinkt und zeigt an, dass sich der Empfänger im Bindungsmodus befindet.
3. Den BIND-Knopf am Empfänger mit einem kleinen Werkzeug drücken und umgehend entfernen.

4. Schalten Sie den Sender ein. Die Empfänger-LED leuchtet durchgängig.
5. Empfänger ausschalten, um die Einstellungen zu speichern.
6. Sender ausschalten.

Ein erneutes Binden muss erfolgen, wenn:

- andere Failsafe-Positionen gewünscht werden (z. B. wenn Gas oder Steuerung geändert wurden).
- Der Empfänger an einen anderen Sender gebunden wird.

HINWEIS: Sender und Empfänger sollten nur dann gebunden werden, wenn sich im Umkreis von ca. 125 m (400 ft) kein weiterer kompatibler Sender im Bindungsmodus befindet. Andernfalls kann eine unerwünschte Bindung zu diesem Sender erfolgen.



PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder eingesteckt	Akku laden/an Regler stecken
	Reglerschalter nicht auf ON (EIN) gestellt	Schalten Sie den Regler ein (ON)
	Sender nicht eingeschaltet (ON) oder Batterien leer	Einschalten (ON)/Batterien ersetzen
Motor läuft, aber Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Motor dreht nicht	Motoranschluß/Lötstelle ist beschädigt	Löten Sie das Kabel wieder an
	Motorkabel ist gebrochen	Reparieren oder ersetzen Sie wie benötigt
	Regler ist beschädigt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Regler wird heiß	Motorübersetzung falsch gewählt	Verwenden Sie kleinere Ritzel oder ein größeres Zahnrad
	Antrieb blockiert	Überprüfen Sie den Antrieb auf Blockieren
Geringe Laufzeit oder schlechte Beschleunigung	Akkupack nicht vollständig geladen	Laden Sie den Akku
	Ladegerät lädt nicht vollständig	Verwenden Sie anderes Ladegerät
	Antrieb behindert/blockiert	Überprüfen Sie Räder oder Antrieb auf Behinderung/Blockierung
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Fahrzeugakku leer	Laden Sie den Akku
	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Stecker

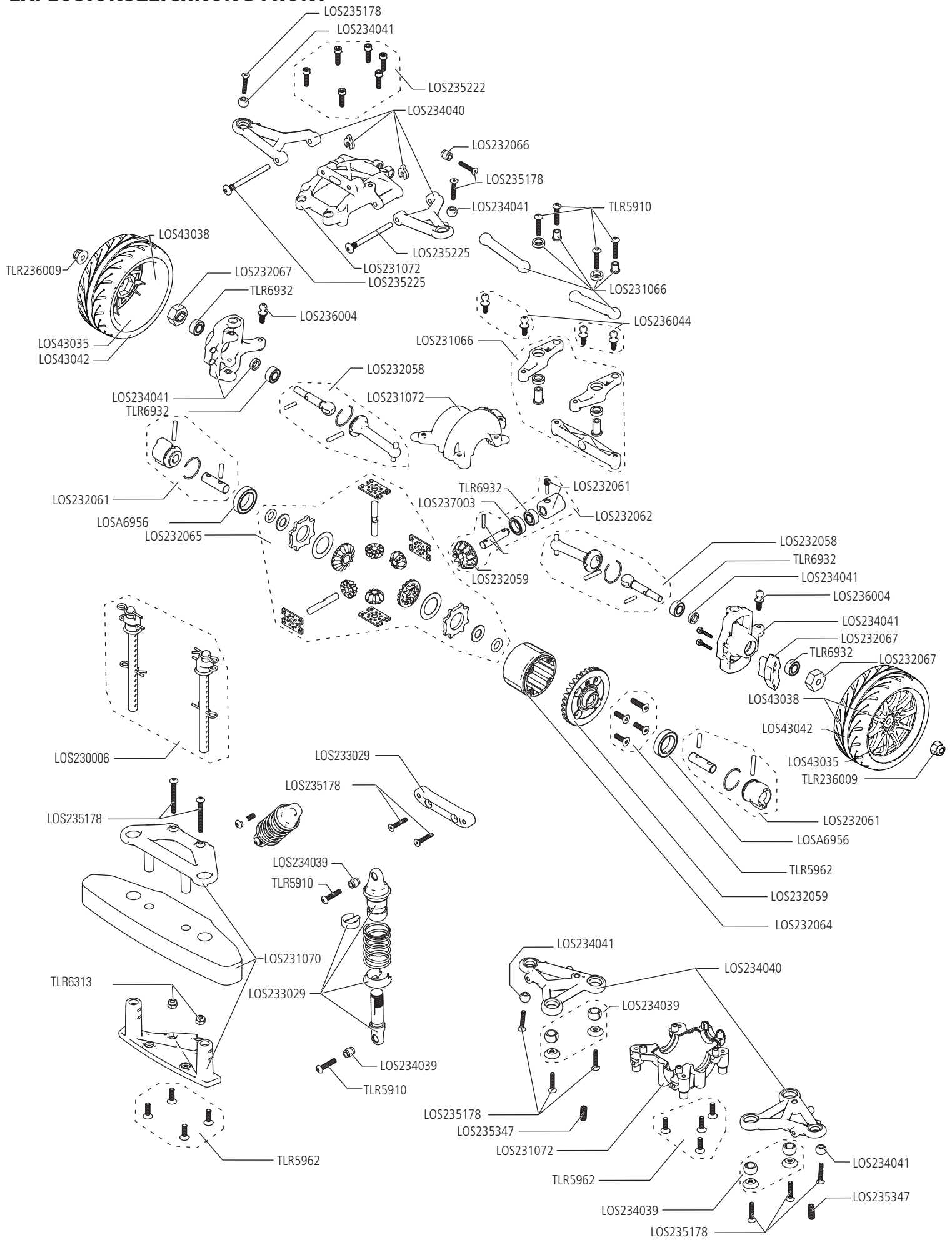
TEILELISTE

Part #	
LOS13001	LED-Licht-Satz: V100
LOS230006	Gehäusestange, Akku-Klemme: V100
LOS230081	69 Chevy Camaro Gehäuseset, farblos: V100
LOS230085	69 Camaro Gehäuseteile, Chrom: V100
LOS231066	Winkelhebel, Servo-Saver & Halterung: V100
LOS231070	Stoßstangensatz Front/Heck: V100
LOS231071	Montageset Antenne: V100
LOS231072	Querlenkerhalterung, Getriebsatz: V100
LOS231073	Antriebswelle Mitte: V100
LOS232052	Stirnrad, 65/71/77T, 48P: V100
LOS232056	Metallkegelrad & Zahnrad: Hal, V100
LOS232058	Achswellensatz Front/Heck (2): V100
LOS232059	Differentialzahnkranz/Zahnradgetriebe 32T/12T Front/Heck: V100
LOS232061	Antriebsklau Mitteldifferential, Antriebslager, Front/Heck: V100
LOS232062	Kegelradtriebewelle Front/Heck & Stifte: V100
LOS232064	Differentialgehäuse und Distanzstücke: V100
LOS232065	Komplettsset Differential Front/Heck: V100
LOS232066	Chassis, Getriebeabdeckung, Wärmeabschirmung, Satz: V100"
LOS232067	Scheibenbremse & Bremssattel Front/Heck, Satz: V100
LOS232068	Gesperrtes Differenzial Heck: V100
LOS233029	Stoßdämpfergehäusesatz, Brücke Front/Heck: V100
LOS234039	Kugelzapfen für Federung & Scheibensatz: V100
LOS234040	Querlenkersatz Front/Heck, oben und unten: V100
LOS234041	Trägersatz Front/Heck, links/rechts: V100
LOS235003	Inbusschrauben M3 x 6 mm (10)
LOS235004	Inbusschrauben M3 x 25mm (10)
LOS235015	Feststellkontermutter mit Flansch M5 (10)
LOS235024	Rundkopfschrauben, M3 x 25 mm (10)
LOS235030	Inbusschrauben, M3 x 18mm (10)
LOS235031	Inbusschrauben M2 x 12mm (10)
LOS235032	Inbusschrauben M2 x 16mm (10)
LOS235033	Inbusschrauben M2 x 20mm (10)
LOS235034	Inbusschrauben, M3 x 28mm (10)
LOS235178	Rundkopfschrauben, M3 x 14mm (10)
LOS235222	Selbstschneidende Kopfschraube M2,8 x 10 mm (10)
LOS235223	Selbstschneidende Kopfschraube M2,8 x 14 mm (10)
LOS235225	Innere/äußere Scharnierbolzenschraube, Satz: V100
LOS235330	Schraubensatz, Ringschneide M3 x 30 mm (10)
LOS235347	Schraubensatz, Ringschneide M4 x 10 mm (10)
LOS236004	Kugelzapfen 4,8 mm x 12 mm (10): V100
LOS236170	Steuerungssatz Königszapfen (4): V100
LOS237003	8 mm x 12 mm x 3,5 mm Kugellager (2)
LOS4122	48-Pitch-Zahnradgetriebe, 22T
LOS43035	Vorderräder Volk Racing CE28N 54x26 Rotguss (2)
LOS43036	Hinterräder Volk Racing CE28N 54x30 Rotguss (2)
LOS43038	5-Speichen-Vorderräder, Chrom, mit montierten Reifen 54x26 (2)
LOS43039	5-Speichen-Hinterräder, Chrom, mit montierten Reifen 54x30 (2)
LOS43042	Vorderreifen 67x26 V1 Performance S Gummimischung (2): V100
LOS43043	Hinterreifen 67x30 V1 Performance S Gummimischung (2): V100
LOSA6940	6 x 12 x 4 mm abgedichtetes Kugellager (4)
LOSA6946	6 x 10 x 3 gummiuersiegeltes Kugellager (4)
LOSA6956	12 x 18 x 4mm, Kugellager (2)
TLR235006	Rundkopfschrauben, M2,5 x 8 mm (10)
TLR235008	Rundkopfschrauben, M3 x 6mm (10)
TLR235012	Stellschraube, M3 x 20mm (8)
TLR236009	Aluminium-Mutter, schwarz, mit Flansch M4 x 7 mm (4)
TLR245007	Gehäuseklemmen, klein (12)
TLR245011	Rundkopfschrauben, M2 x 6 mm (10)
TLR245012	Rundkopfschrauben, M2,5 x 4 mm (10)
TLR5901	Rundkopfschrauben, M3 x 6mm (10)
TLR5910	Rundkopfschraube, M3 x 14mm (10)
TLR5930	Inbusschrauben, M3 x 8mm (10)
TLR5962	Flachkopfschrauben, M3 x 10mm (10)
TLR6289	Stellschraube, M3 x 5mm (10)
TLR6313	Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)

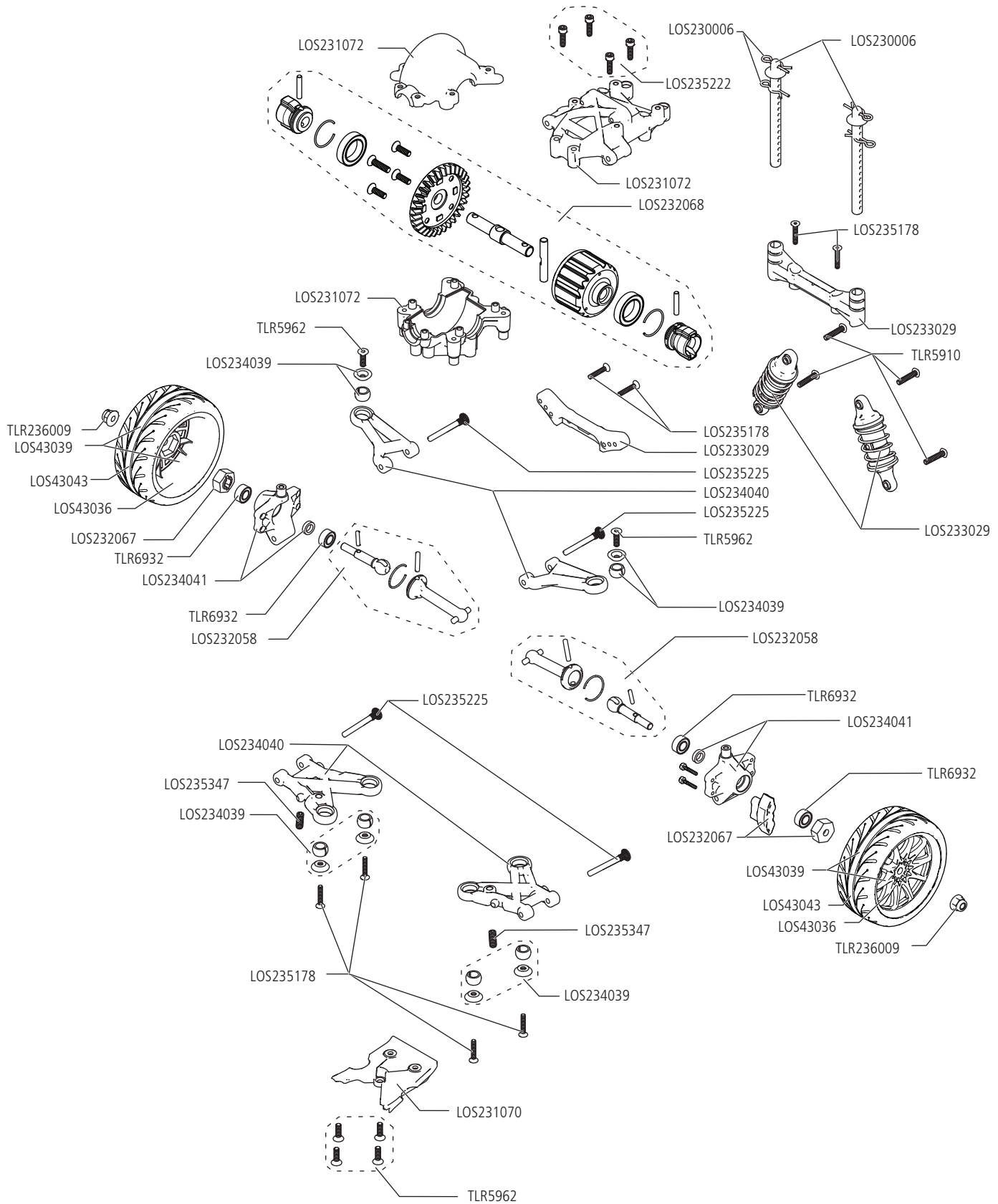
DIVERSE TEILE

Part #	
DYNB2080EC	7,2 V 4500 MAH 6CNiMH FLACH EC3
LOS332007	Antriebswelle Mitte, Aluminium: V10
LOS43040	Drift Reifen & Befestigungsring 54 x 26 mm (2)
LOS43041	Drift Reifen & Befestigungsring 54 x 30 mm (2)
SPMX50002530H3	5000 mAh 2S 7,4V Smart 30C; IC3
SPMX50002550H3	5000 mAh 2S 7,4V Smart 50C; IC3
SPMSS6170	S6170 Mittleres Drehmoment Mittlere Drehzahl Digitaler WP-Kunststoff-Servo

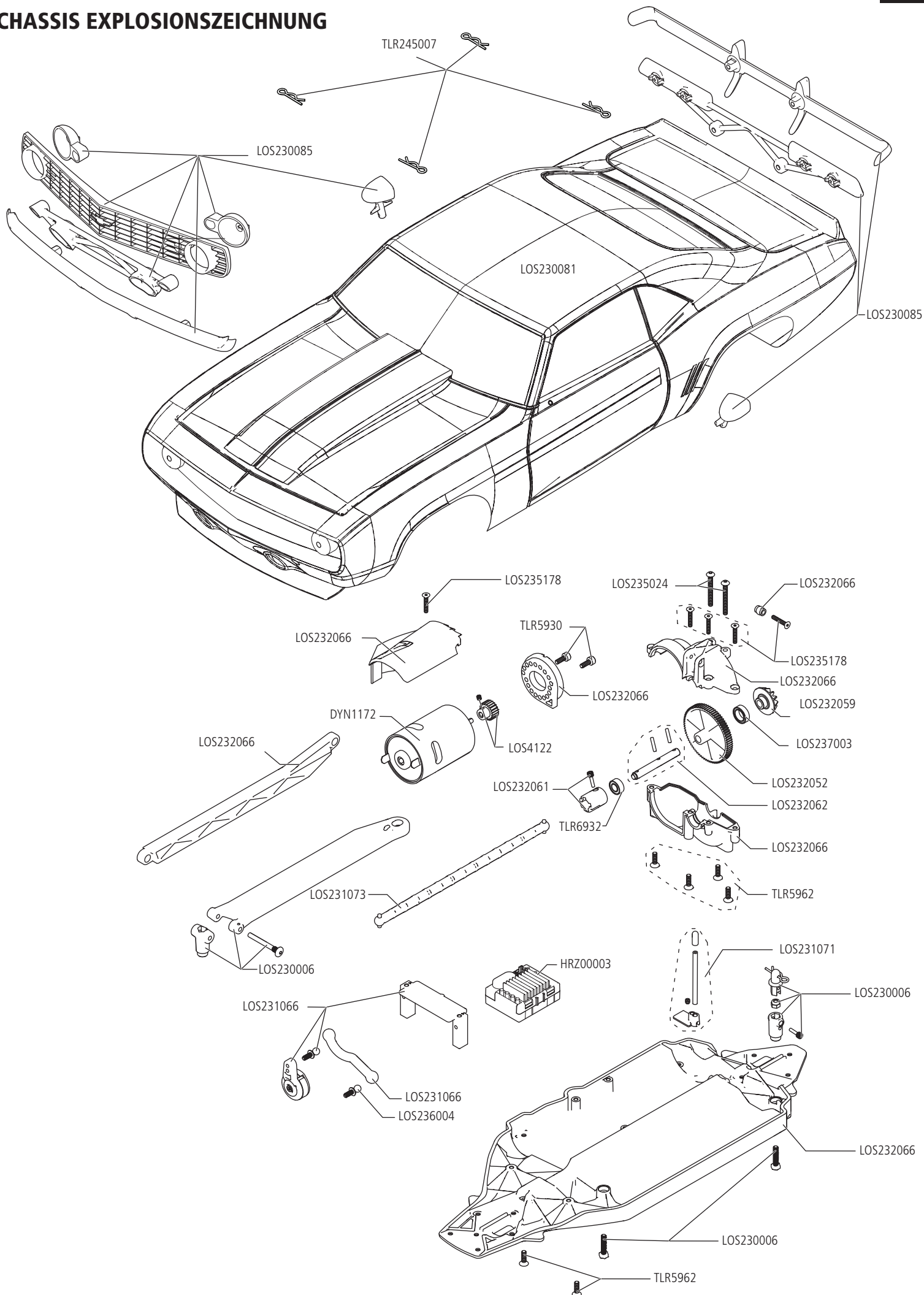
EXPLOSIONSZEICHNUNG FRONT



EXPLOSIONSZEICHNUNG HECK



CHASSIS EXPLOSIONSZEICHNUNG



GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekauft Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ob ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem

Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst –vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon / E-mail Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

EU Konformitätserklärung

1969 Camaro 1:10 Scale 4WD (LOS03033T1/LOS03033T2);

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht:

EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU;

RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU;

RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Horizon 3-Ch 2.4GHz Transmitter (HRZ00001)

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Spektrum MLP6 Wireless Frequency Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung:

2405 – 2478 MHz / 8 dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.



AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

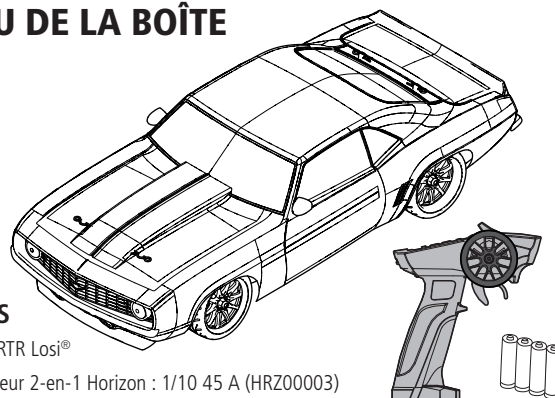
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.

- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

TABLE DES MATIÈRES

WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS	3
GENERAL PRECAUTIONS	3
WET CONDITIONS MAINTENANCE	3
QUICK START	3
CHARGING THE BATTERY	3
TRANSMITTER CONTROLS	4
ADJUSTING THE DUAL RATES	4
INSTALLING THE TRANSMITTER BATTERIES	4
BEFORE RUNNING YOUR VEHICLE	4
DRIVING PRECAUTIONS	4
ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)	5
POWERING ON THE VEHICLE	5
PERFORMING A CONTROL DIRECTION TEST	5
WHEN YOU ARE FINISHED	6
TROUBLESHOOTING GUIDE	6
TO IMPROVE RUN TIMES	6
REPLACEMENT PARTS	7
FRONT END EXPLODED VIEW	8
REAR END EXPLODED VIEW	9
CHASSIS EXPLODED VIEW	10
OPTIONAL PARTS	11
LIMITED WARRANTY	11
WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION	12
FCC STATEMENT	12
IC INFORMATION	12
COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION	12

CONTENU DE LA BOÎTE



COMPOSANTS

- Camaro 1969 RTR Losi®
 - ESC/récepteur 2-en-1 Horizon : 1/10 45 A (HRZ00003)
 - Servo étanche 3 kg 23T Spektrum™ (SPMS603)
 - Moteur à balais 15 T Dynamite® (DYN1172)
- Émetteur 3 canaux 2,4 GHz Horizon (HRZ00001)
- 4 piles AAA (pour l'émetteur)

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT LOSI EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore. Cliquez sur l'onglet support de la page de votre produit sur le site www.losi.com pour obtenir toutes les informations.

NÉCESSAIRE POUR FINIR L'APPAREIL

Ce véhicule Losi est pré-assemblé et prêt à être piloté avec l'émetteur inclus. 4 piles AAA sont incluses pour l'émetteur ; une batterie et un chargeur permettant d'alimenter le véhicule ne sont pas inclus. Ce véhicule est compatible avec les blocs-batteries NiMH à 6 cellules (cellules de type sub-C) ou LiPo à 2 cellules munis de connecteurs de batterie EC3 ou IC3. Veuillez sélectionner un chargeur approprié correspondant à la batterie que vous avez choisie, et paramétrez la sélection du mode de batterie en fonction du bloc-batterie que vous avez choisi. Consultez la section dans ce manuel concernant le variateur de vitesse électronique pour plus d'informations.

Nous recommandons l'association de la batterie et du chargeur Smart Spektrum SPMXPS2 pour ce véhicule.

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.

- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION: Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

DÉMARRAGE RAPIDE

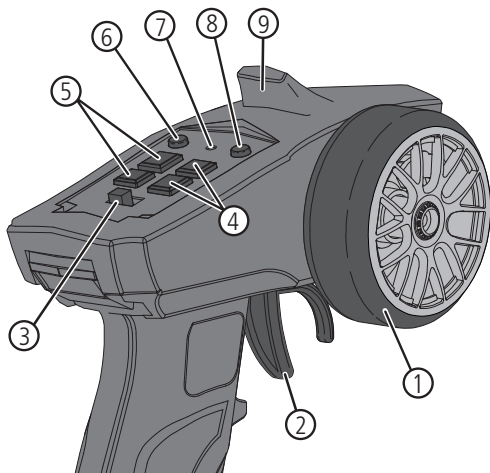
Veillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre Baja Rey.

1. Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.
2. Chargez une batterie pour votre véhicule. Référez-vous aux instructions et aux consignes de sécurité relatives à la charge de la batterie.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
5. Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Attendez 5 secondes pour que l'ESC s'initialise. Mettez toujours l'émetteur sous tension en premier et éteignez-le toujours en dernier.
6. Contrôlez la direction et les gaz. Vérifiez qu'ils agissent dans la bonne direction.
7. Pilotez votre véhicule.
8. Effectuez la maintenance requise.

CHARGE DE LA BATTERIE

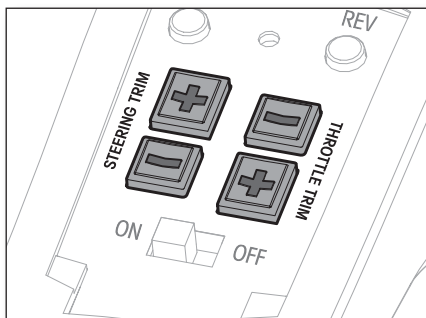
Consultez vos manuels de batterie et de chargeur pour des informations sur leur utilisation, la sécurité et le chargement.

COMMANDES DE L'ÉMETTEUR



AJUSTEMENT DES DOUBLES DÉBATTEMENTS

L'émetteur vous permet d'ajuster les doubles débats de la direction et des gaz.



Double débattement de direction

1. Allumez l'émetteur.
2. Allumez le véhicule.
3. Tournez le volant complètement à gauche ou à droite sur l'émetteur et maintenez cette position.
4. Pour ajuster les points d'extrémité, appuyez sur les boutons +/- de Steering trim (compensateur de direction) pour augmenter ou diminuer la course.

Double débattement des gaz

1. Placez le véhicule sur un support et allumez l'émetteur.
2. Allumez le véhicule.
3. Appliquez une accélération vers l'avant ou l'arrière au niveau de l'émetteur et maintenez cette position.
4. Pour ajuster les points d'extrémité, appuyez sur les boutons +/- de Throttle trim (compensateur des gaz) pour augmenter ou diminuer la course.

REMARQUE : n'ajustez pas le double débattement des gaz lorsque le véhicule est allumé et que les roues sont en contact avec une surface. L'ajustement du double débattement des gaz peut actionner le moteur, ce qui risque de provoquer des dégâts ou des blessures.

AVANT D'UTILISER VOTRE VÉHICULE

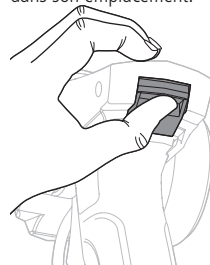
1. Vérifiez que le mouvement du système de suspension est libre. Tous les bras de suspension et les éléments de direction doivent se déplacer librement. Toute entrave entraînera une mauvaise maîtrise du véhicule.
2. Chargez un bloc-batterie. Chargez toujours le bloc-batterie en respectant les consignes des fabricants de la batterie et/ou du chargeur.
3. Paramétrez le compensateur de direction de l'émetteur. Suivez les consignes pour paramétrer le compensateur/sous-compensateur de direction de manière à ce que le véhicule aille droit sans avoir besoin de bouger le volant.
4. Réalisez un test de direction des commandes.

1. **Volant** Contrôle la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Commande des gaz** Contrôle la vitesse et la direction (avant/frein/arrière) du modèle
3. **INTERRUPTEUR marche/arrêt** Allume/éteint l'émetteur
4. **Compensateur/double débattement des gaz** Ajuste les points d'extrémité/le compensateur des gaz
5. **Compensateur/double débattement de la direction** Ajuste les points d'extrémité/le compensateur de la direction
6. **CH 3**
7. **Témoins**
 - **Témoin en bleu fixe**—indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
 - **Témoin clignotant en bleu**—indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Changez les piles
8. **REV** Inverse les fonctions du volant et des gaz
9. **Antenne** Émet le signal vers le modèle

INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

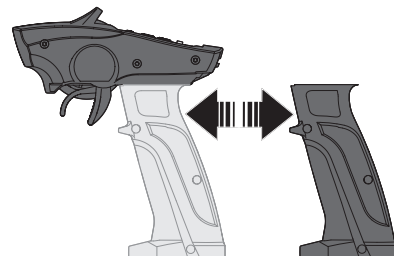
Montage

1. Appuyez sur le bouton arrière au niveau de la partie supérieure de l'émetteur.
2. Faites glisser la poignée de l'émetteur dans son emplacement.



Démontage

1. Appuyez sur le bouton arrière au niveau de la partie supérieure de l'émetteur.
2. Faites glisser la poignée de l'émetteur hors de son emplacement.



Mise en place des piles dans la poignée

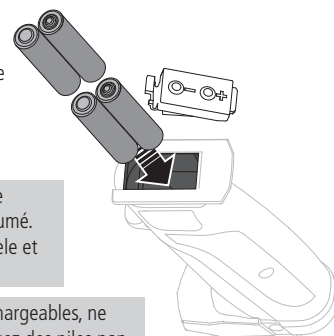
Cet émetteur nécessite 4 piles AAA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

ATTENTION : n'enlevez jamais les piles de l'émetteur pendant que le modèle est allumé. Cela peut provoquer la perte de contrôle du modèle et des dommages corporels ou matériels.

ATTENTION : si vous utilisez des piles rechargeables, ne chargez que ce type de pile. Si vous chargez des piles non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.

ATTENTION : risque d'explosion si la pile est remplacée par une pile de type incorrect. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux réglementations nationales.



PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Le véhicule doit être toujours dans votre champ de vision.
- Inspectez régulièrement le véhicule pour vérifier que les éléments des roues ne sont pas desserrés.
- Inspectez régulièrement l'ensemble de direction pour vérifier qu'aucun élément n'est desserré. Le pilotage du véhicule hors de la route peut entraîner un desserrement des éléments de fixation au fil du temps.
- Ne faites pas rouler le véhicule dans les herbes hautes. Cela risquerait d'endommager le véhicule ou des composants électroniques.
- Arrêtez de faire rouler le véhicule quand vous remarquez une perte de puissance. Le pilotage du véhicule alors que la batterie est déchargée peut entraîner une extinction du récepteur. Si le récepteur perd son alimentation, vous perdez le contrôle du véhicule. Les dégâts dus à une batterie Li-Po excessivement déchargée ne sont pas couverts par la garantie.

ATTENTION : ne déchargez jamais une batterie Li-Po à moins de 3 V par cellule. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension minimale approuvée peuvent s'endommager, entraînant une baisse de performance et un risque d'incendie lorsque les batteries sont rechargées.

VARIATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE (ESC)

CONNEXION

1. Connectez le connecteur EC3 de l'ESC au connecteur EC3 de la batterie

ÉTALONNAGE

Assurez-vous du bon fonctionnement du variateur ESC en étalonnant l'ESC en fonction des entrées de votre émetteur.

1. Éteignez le variateur ESC.
2. Vérifiez que votre émetteur est allumé, que les gaz ne sont pas inversés, que le compensateur des gaz est en position neutre et que la plage de course des gaz est sur 100 %.
3. Laissez la commande des gaz en position neutre et allumez le variateur ESC.
4. Le variateur ESC étalonne automatiquement la plage des gaz au bout de 3 secondes.
5. Un long bip retentit lorsque le variateur ESC est prêt à fonctionner.

PROGRAMMATION

Le variateur de vitesse électronique est équipé d'un cavalier préinstallé dans la position correspondant aux batteries NiMH.

Pour modifier le type de batterie :

1. Éteignez le variateur ESC.
2. Déconnectez le cavalier du port par défaut et connectez-le au port souhaité.
3. Allumez le variateur ESC.

Si le cavalier est manquant ou pas installé, le variateur de vitesse électronique est réglé par défaut sur Ni-MH.

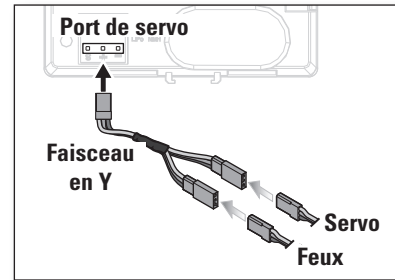


AVERTISSEMENT : ne connectez pas de prise d'affectation ni de câble de servo de récepteur sur le port de programmation de l'ESC. Cette action pourrait endommager l'ESC et/ou des composants.

REMARQUE : débranchez toujours la batterie du variateur ESC lorsque vous avez terminé d'utiliser votre véhicule. Le commutateur du variateur ESC contrôle uniquement l'alimentation du récepteur et des servos. Le variateur ESC continue de prélever du courant lorsqu'il est branché à la batterie, ce qui peut provoquer des dommages potentiels à la batterie par le biais d'une décharge excessive.

Sélection du mode de batterie

Port de servo



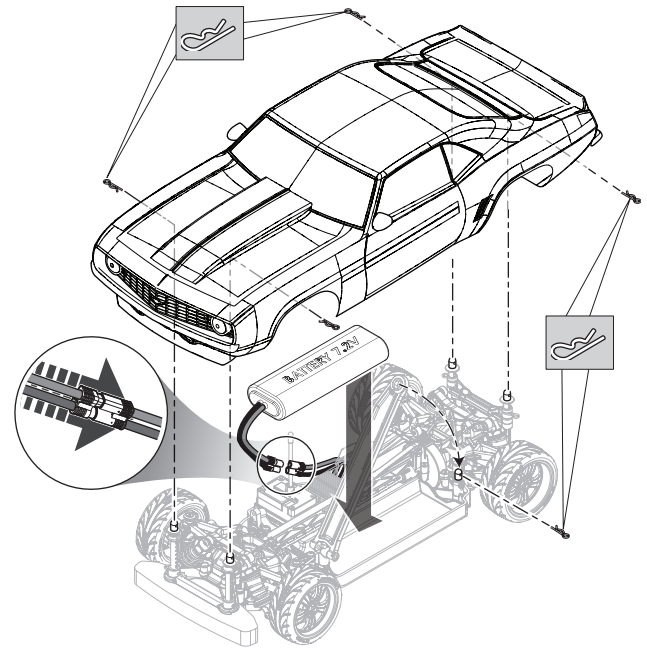
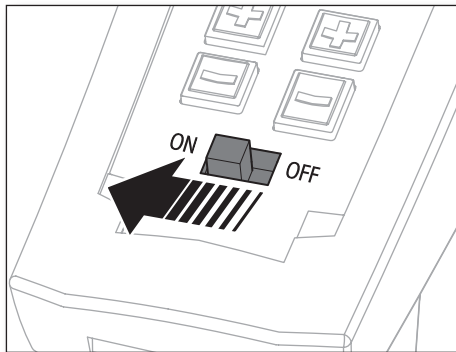
Sélection du mode de batterie

NiMH

LiPo

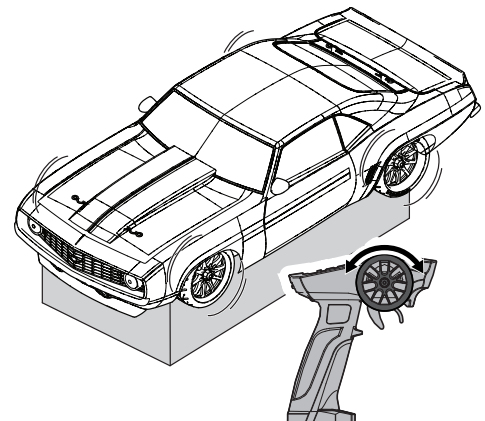
ALLUMAGE DU VÉHICULE

1. Allumez l'émetteur.
2. Retirez la carrosserie du véhicule.
3. Branchez un bloc-batterie complètement chargé sur le variateur ESC.
4. Allumez le variateur ESC.



RÉALISER UN TEST DE DIRECTION DES COMMANDES

Effectuez un test des commandes sans que les roues du véhicule ne touchent le sol. Si les roues tournent lorsque le véhicule est allumé, ajustez le compensateur des gaz jusqu'à ce qu'elles s'arrêtent. Pour faire déplacer les roues vers l'avant, tirez sur la manette. Pour inverser le mouvement, attendez que les roues s'arrêtent, puis poussez la manette. Lorsqu'elles se déplacent vers l'avant, les roues doivent suivre une ligne droite sans aucun mouvement de volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le compensateur de direction de manière à ce que les roues suivent une ligne droite sans avoir besoin de tourner le volant.



AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

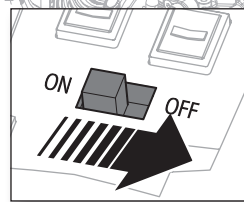
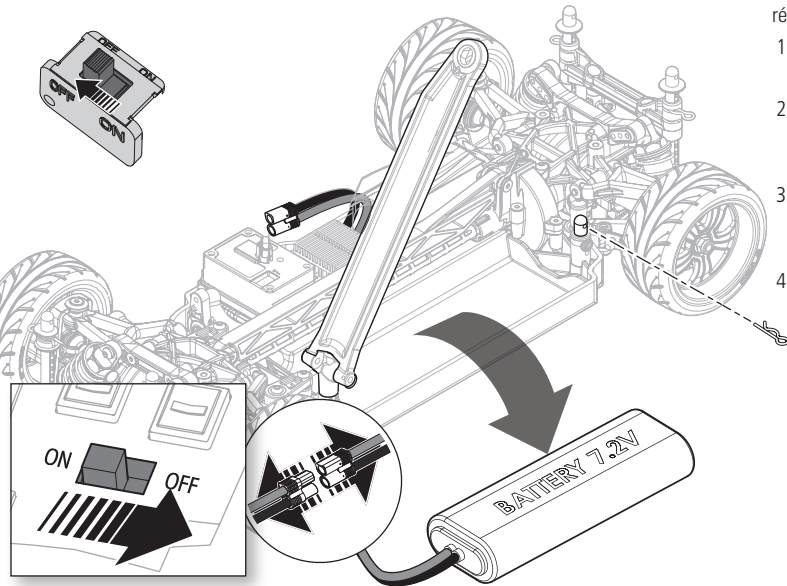
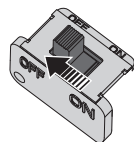
Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.
- Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.
- Utilisez le chargeur optimum pour effectuer la recharge des batteries. (Consultez votre revendeur local pour des informations complémentaires.)

LORSQUE VOUS AVEZ TERMINÉ

1. Éteignez le véhicule.
2. Éteignez l'émetteur.
3. Retirez la batterie du véhicule. Les batteries NiMH doivent être stockées complètement déchargées, les batteries LiPo doivent être stockées environ à moitié chargées.



AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique. **L'émetteur et le récepteur sont affectés en usine.** Si vous devez les réaffecter, suivez les instructions ci-dessous :

1. Connectez une batterie complètement chargée au récepteur.
2. Allumez le récepteur. La DEL du récepteur clignote, indiquant que le récepteur est en mode affectation.
3. Insérez un petit outil pour appuyer sur le bouton d'affectation du récepteur et retirez-le immédiatement.
4. Allumez l'émetteur. La DEL du récepteur s'allume en continu.

5. Éteignez le récepteur pour enregistrer les paramètres.

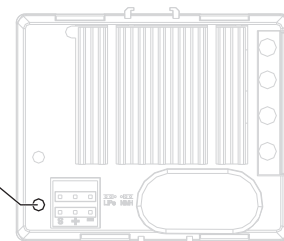
6. Éteignez l'émetteur.

Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- Lorsque vous souhaitez différentes positions de sécurité intégrée (par ex. lorsque l'inversion des gaz ou de la direction a été modifiée).
- lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.

REMARQUE : N'essayez pas de lier l'émetteur et le récepteur si d'autres émetteurs compatibles sont en mode d'affectation à moins de 122 m (400 pieds). Cette action pourrait entraîner une affectation imprévue.

bouton d'affectation



GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Réglez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté.
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Piles de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions

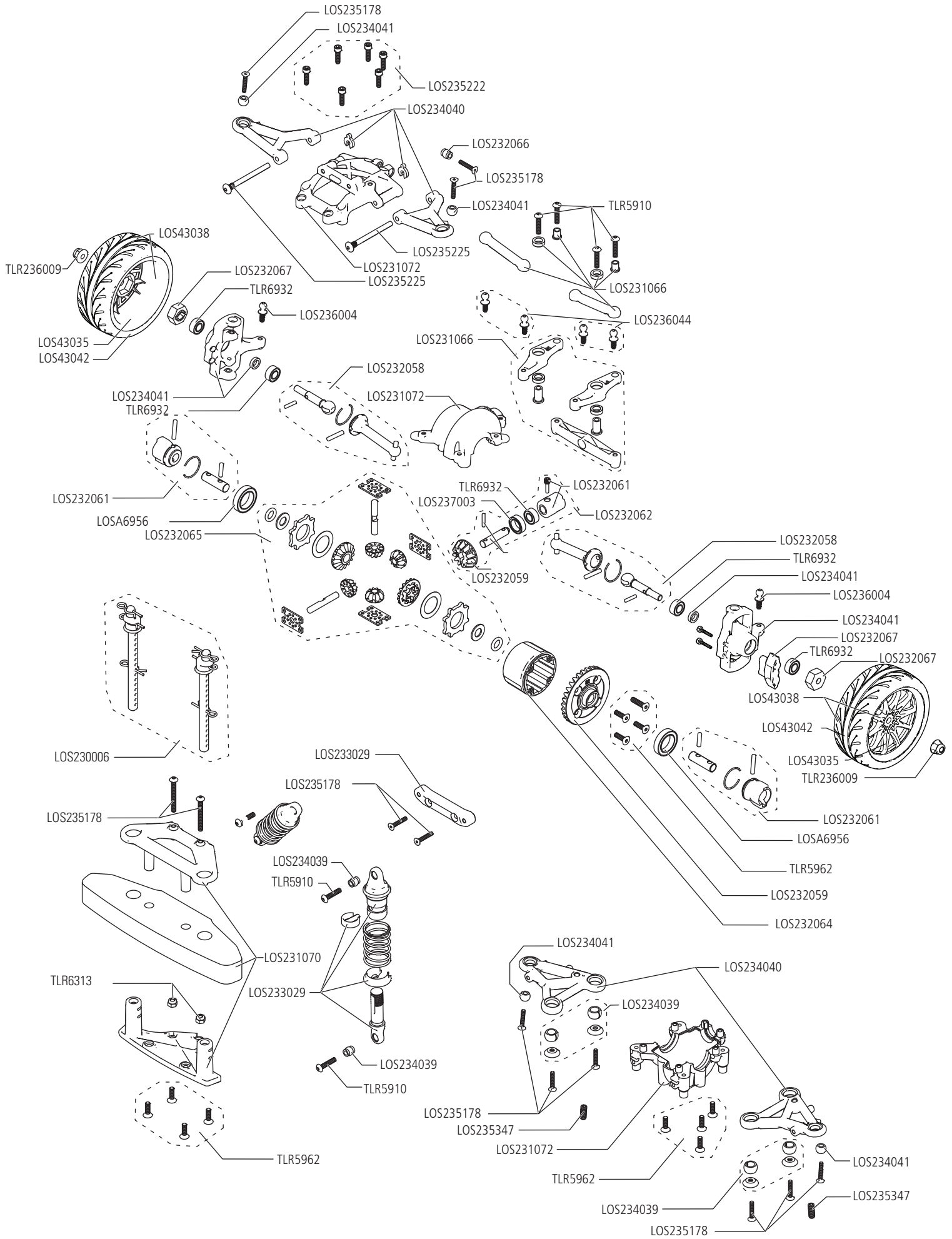
LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

Part #	
LOS13001	Ensemble d'éclairage DEL : V100
LOS230006	Montant de carrosserie, dispositif maintenant la batterie en place : V100
LOS230081	Ensemble carrosserie Chevy Camaro 69, transparent : V100
LOS230085	Pièces de carrosserie Camaro 69, chrome : V100
LOS231066	Levier de renvoi de direction, économiseur de servo et support : V100
LOS231070	Ensemble pare-chocs avant/arrière : V100
LOS231071	Ensemble support d'antenne : V100
LOS231072	Support de bras de suspension, ensemble de boîte à engrenages : V100
LOS231073	Arbre de transmission central : V100
LOS232052	Roue droite cylindrique, 65/71/77T, 48P : V100
LOS232056	Pignon et engrenage conique métallique : Hal, V100
LOS232058	Ensemble arbre d'essieu avant/arrière (2) : V100
LOS232059	Ensemble pignon et couronne de différentiel 32T/12T avant/arrière : V100
LOS232061	Joint de différentiel central et coupelle d'arbre extérieur, avant/arrière : V100
LOS232062	Arbre d'engrenage conique avant/arrière et broches : V100
LOS232064	Boîtier de différentiel et entretoises : V100
LOS232065	Ensemble de différentiel complet avant/arrière : V100
LOS232066	Châssis, cache d'engrenage, écrans thermiques : V100
LOS232067	Ensemble étrier et rotor et frein hexagone de roue avant/arrière : V100
LOS232068	Différentiel arrière bloqué : V100
LOS233029	Ensemble corps d'amortisseur, tour avant/arrière : V100
LOS234039	Ensemble rondelle et rotules de suspension : V100
LOS234040	Ensemble bras de suspension avant/arrière supérieur et inférieur : V100
LOS234041	Ensemble montant avant/arrière, gauche/droite : V100
LOS235003	Vis d'assemblage, M3 x 6 mm (10)
LOS235004	Vis d'assemblage, M3 x 25 mm (10)
LOS235015	Contre-écrou à embase M5 strié (10)
LOS235024	Vis à tête bombée M3 x 25 mm (10)
LOS235030	Vis d'assemblage, M3 x 18 mm (10)
LOS235031	Vis d'assemblage, M2 x 12 mm (10)
LOS235032	Vis d'assemblage, M2 x 16 mm (10)
LOS235033	Vis d'assemblage, M2 x 20 mm (10)
LOS235034	Vis d'assemblage, M3 x 28 mm (10)
LOS235178	Vis à tête plate, M3 x 14 mm (10)
LOS235222	Vis d'assemblage M2,8 x 10 mm auto-taraudeuse (10)
LOS235223	Vis d'assemblage M2,8 x 14 mm auto-taraudeuse (10)
LOS235225	Ensemble vis d'axe de charnière intérieur/extérieur : V100
LOS235330	Vis de fixation à bout cuvette M3 x 30 mm (10)
LOS235347	Vis de fixation à bout cuvette M4 x 10 mm (10)
LOS236004	Pivot à rotule, 4,8 mm x 12 mm (10) : V100
LOS236170	Ensemble axe de pivotement de direction (4) : V100
LOS237003	Roulement à billes 8 x 12 x 3,5 mm (2)
LOS4122	Pignon pas 48, 22T
LOS43035	Roues avant Volk Racing CE28 N54 x 26 mm gris métallique sombre (2)
LOS43036	Roues arrière Volk Racing CE28 N54 x 30 mm gris métallique sombre (2)
LOS43038	Roues avant 5 rayons chrome avec pneus montés 54 x 26 mm (2)
LOS43039	Roues arrière 5 rayons chrome avec pneus montés 54 x 30 mm (2)
LOS43042	Pneu avant 67 x 26 mm V1 Performance S Compound (2) : V100
LOS43043	Pneu arrière 67 x 30 mm V1 Performance S Compound (2) : V100
LOSA6940	Roulement à billes hermétique 6 x 12 x 4 mm (4)
LOSA6946	Roulement à billes hermétique en caoutchouc 6 x 10 x 3 (4)
LOSA6956	Roulement à billes 12 x 18 x 4 mm (2)
TLR235006	Vis à tête bombée, M2,5 x 8 mm (10)
TLR235008	Vis à tête plate, M3 x 6 mm (10)
TLR235012	Vis de fixation, M3 x 20 mm (8)
TLR236009	Écrou à embase en aluminium noir, M4 x 7 mm (4)
TLR245007	Clips de carrosserie, petits (12)
TLR245011	Vis à tête bombée, M2 x 6 mm (10)
TLR245012	Vis à tête bombée, M2,5 x 4 mm (10)
TLR5901	Vis à tête bombée, M3 x 6 mm (10)
TLR5910	Vis à tête bombée M3 x 14 mm (10)
TLR5930	Vis d'assemblage, M3 x 8 mm (10)
TLR5962	Vis à tête plate, M3 x 10 mm (10)
TLR6289	Vis de fixation, M3 x 5 mm (10)
TLR6313	Contre-écrou M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)

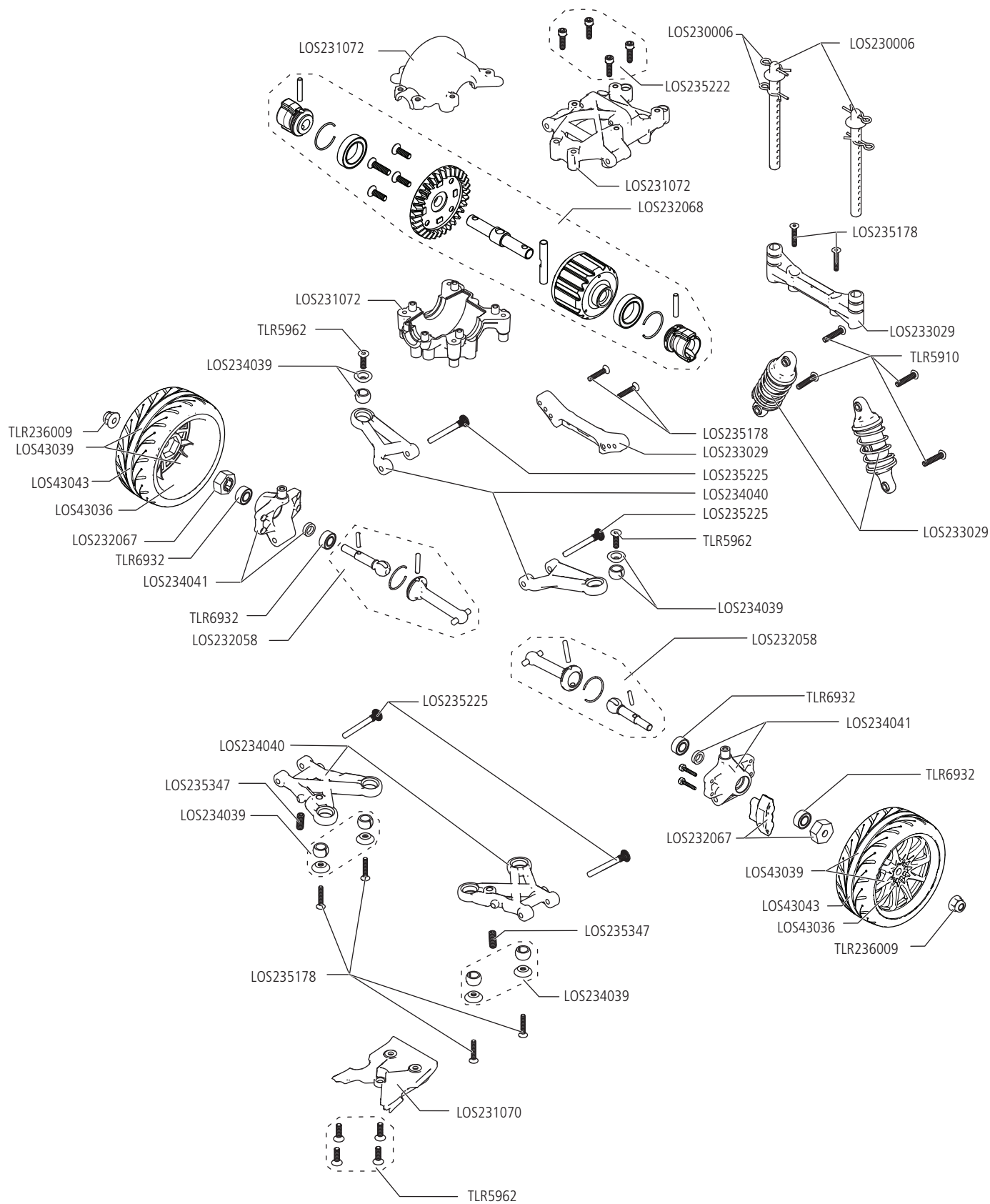
PIÈCES OPTIONNELLES

Part #	
DYNB2080EC	7,2 V 4500 MAH 6C NiMH FLAT EC3
LOS332007	Arbre de transmission central, aluminium : V10
LOS43040	Pneu de drift et anneau de montage 54 x 26 mm (2)
LOS43041	Pneu de drift et anneau de montage 54 x 30 mm (2)
SPMX50002S30H3	5000 mAh 2S 7,4 V Smart 30 C ; IC3
SPMX50002S50H3	5000 mAh 2S 7,4 V Smart 50 C ; IC3
SPMSS6170	Servo en plastique étanche numérique vitesse et couple moyens S6170

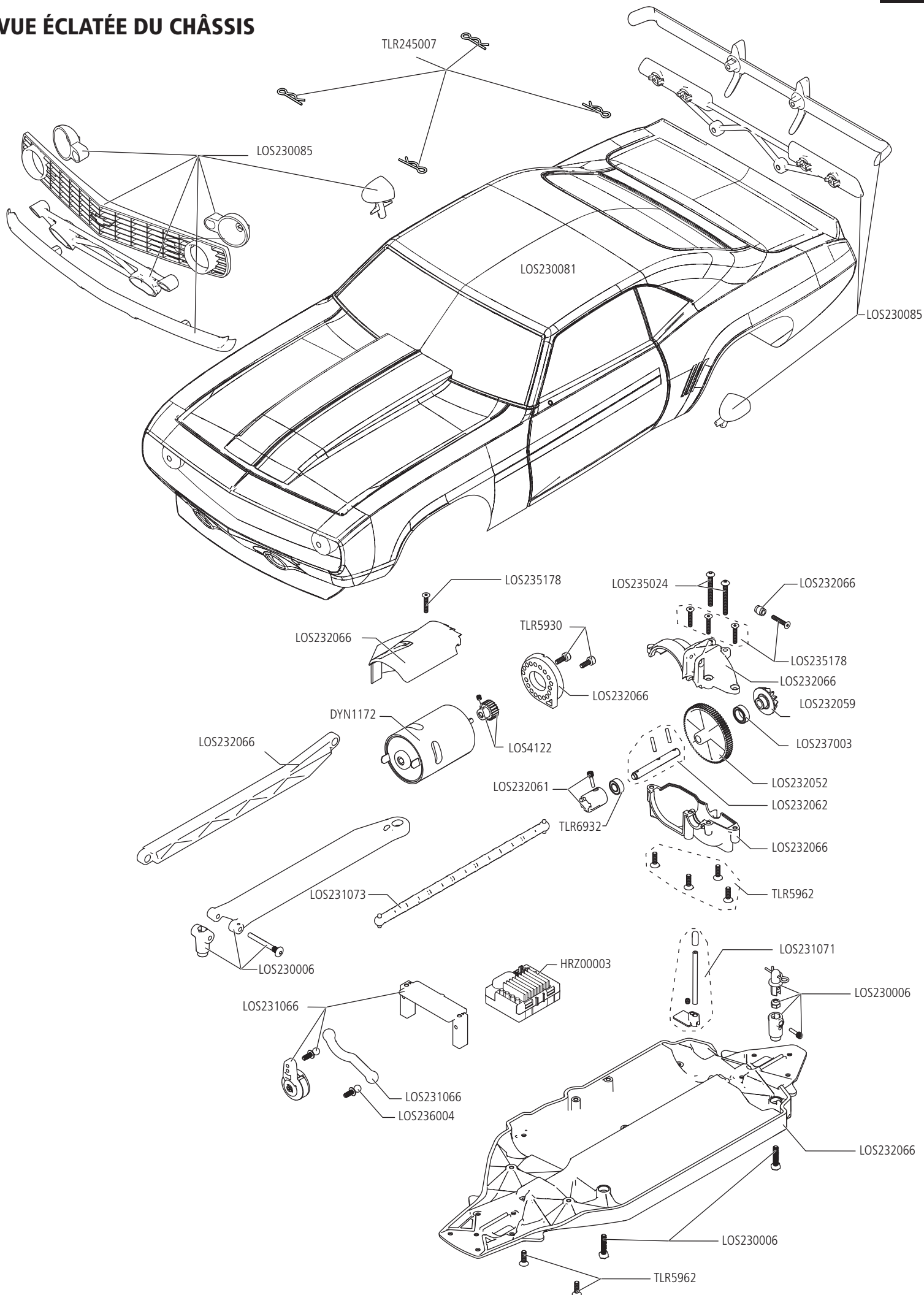
VUE ÉCLATÉE DE L'EXTRÉMITÉ AVANT



VUE ÉCLATÉE DE L'EXTRÉMITÉ ARRIÈRE



VUE ÉCLATÉE DU CHÂSSIS



GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisis par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Information de IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

(LOS03033T1/LOS03033T2) IC ID: 20264-91803RX46

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE



Déclaration de conformité de l'Union européenne :

1969 Camaro 1:10 Scale 4WD (LOS03033T1/LOS03033T2); Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes :

Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE;

Directive RoHS 2 2011/65/UE;

Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Horizon 3-Ch 2.4GHz Transmitter (HRZ00001) Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil:

2405 – 2478 MHz / 8 dBm

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Fabricant officiel de l'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE:



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTIMENTI

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poiché questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

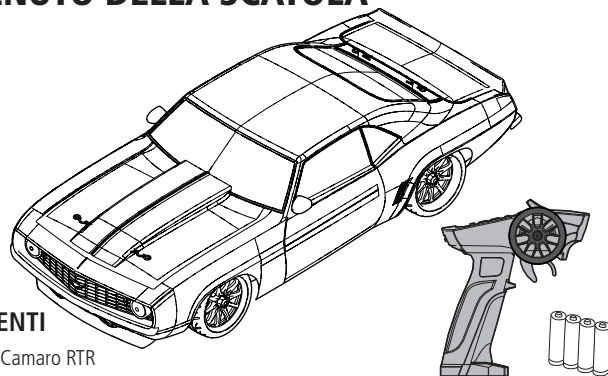
- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.

- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perché questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perché si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poiché questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

INDICE

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE	34
PRECAUZIONI GENERALI	34
MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE	34
AVVIO RAPIDO	34
CARICA DELLA BATTERIA	34
COMANDI DELLA TRASMITTENTE	35
REGOLAZIONE DEI DUAL RATE	35
PRIMA DI AVVIARE IL VEICOLO	35
PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA	35
INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DELLA TRASMITTENTE	35
REGOLATORE ELETTRONICO DI VELOCITÀ (ESC)	36
ACCENSIONE DEL MODELLO	36
ESEGUIRE UN TEST DI DIREZIONE DEI COMANDI	36
TEMPO DI UTILIZZO	37
PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO	37
AL TERMINE	37
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	37
ELENCO DEI RICAMBI	38
PEZZI OPZIONALI	38
VISTA ESPLOSA LATO ANTERIORE	39
VISTA ESPLOSA LATO POSTERIORE	40
VISTA ESPLOSA DEL TELAIO	41
GARANZIA	42
GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI	42

CONTENUTO DELLA SCATOLA



COMPONENTI

- Losi® '69 Camaro RTR
 - ESC/Rx 2-in-1 Horizon: 1/10 45A (HRZ00003)
 - Servo impermeabile Spektrum™ 3KG 23T (SPMS603)
 - Motore a spazzole Dynamite® 15T (DYN1172)
- Trasmittente Horizon 3 canali 2,4 GHz (HRZ00001)
- 4 pile AAA (per la trasmittente)

REGISTRATE ONLINE IL VOSTRO PRODOTTO LOSI

Registrate ora il vostro veicolo per essere i primi ad essere informati sugli ultimi aggiornamenti, accessori, ecc. Cliccate sulla linguetta Support in www.losi.com e seguite il link per la registrazione del prodotto.

NECESSARIO PER COMPLETARE

Questo modello Losi è preassemblato e pronto per la guida con la trasmittente fornita dotazione. Le 4 batterie AAA incluse sono per la trasmittente; batteria di bordo del modello e il relativo caricabatterie non sono inclusi. Questo modello è compatibile con batterie NiMH a 6 celle (celle di tipo sub-C) e LiPo a 2 celle con connettori per batterie EC3 o IC3. Scegliere un caricabatterie adatto al tipo di batteria in uso e impostarne la modalità secondo le specifiche della batteria. Consultare la sezione del presente manuale relativa al controllo elettronico della velocità per ulteriori informazioni.

Per questo modello si consiglia la batteria Spektrum Smart e il caricabatterie combinato Spektrum Smart SPMXPS2.

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo

umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.



ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

AVVIO RAPIDO

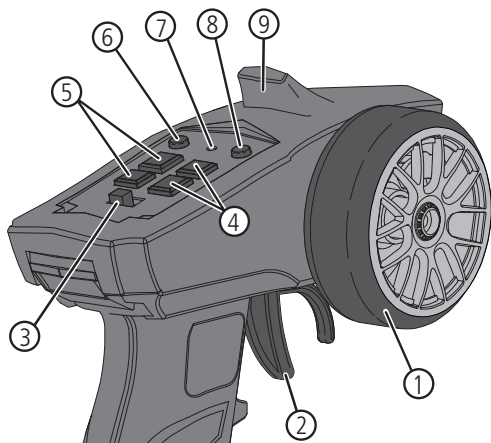
Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo Baja Rey per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria del veicolo. Fare riferimento alle avvertenze per la carica e a tutte le informazioni riguardanti la carica, comprese in questo manuale.
3. Installare nel trasmettitore le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.
4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.

CARICA DELLA BATTERIA

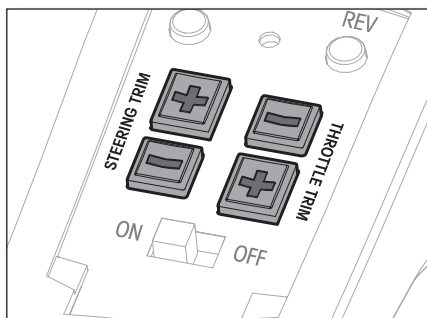
Fare riferimento ai manuali di batteria e caricabatterie per le istruzioni su utilizzo, sicurezza e carica.

COMANDI DELLA TRASMITTENTE



REGOLAZIONE DEI DUAL RATE

La trasmittente consente la regolazione dei riduttori di corsa (Dual Rate) di sterzo e motore.



Dual Rate dello sterzo

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere il modello.
3. Girare il volantino della trasmittente tutto a sinistra o tutto a destra e tenerlo in posizione.
4. Per regolare i fine corsa, premere il tasto +/- del trim di sterzo per aumentare o ridurre la corsa.

Dual Rate motore

1. Sistemare il modello su un supporto e accendere la trasmittente.
2. Accendere il modello.
3. Sulla trasmittente, premere e mantenere premuto il comando motore in avanti o all'indietro.
4. Per regolare i fine corsa, premere il tasto +/- del trim del gas per aumentare o ridurre la corsa.

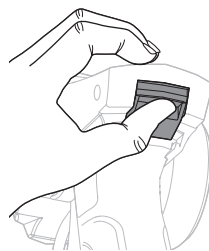
AVVISO: Non regolare i Dual Rate del motore a veicolo acceso e con le ruote a contatto con una qualsiasi superficie. La regolazione del Dual Rate potrebbe dare potenza al motore, con rischio di danni e lesioni a cose e/o persone.

1. **Volantino** Controlla la direzione di marcia (sinistra/destra) del modello
2. **Acceleratore** Controlla velocità e direzione (avanti/freno/retromarcia) del modello
3. **TASTO ON/OFF** Accende/spegne la trasmittente
4. **Trim / Dual Rate motore** Regola trim e punti di fine corsa del gas
5. **Trim / Dual Rate sterzo** Regola trim e punti di fine corsa dello sterzo
6. **CH 3**
7. **Spie luminose**
 - **Luce blu fissa**—Connessione radio presente e carica della batteria adeguata
 - **Luce blu lampeggiante**—Tensione batteri insufficiente. Sostituire le batterie
8. **REV** Inverte le funzioni di gas e volante
9. **Antenna** Trasmette il segnale al modello

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DELLA TRASMITTENTE

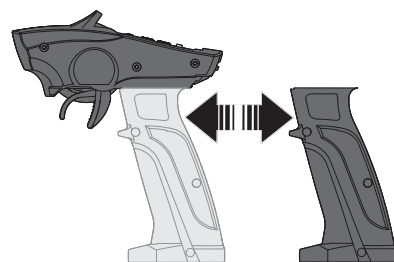
Montaggio

1. Premere il pulsante posteriore sulla parte superiore della trasmittente.
2. Far scorrere l'impugnatura della trasmittente nel binario.



Smontaggio

1. Premere il pulsante posteriore sulla parte superiore della trasmittente.
2. Far scorrere l'impugnatura della trasmittente fuori dal binario.



Inserire le batterie nell'impugnatura

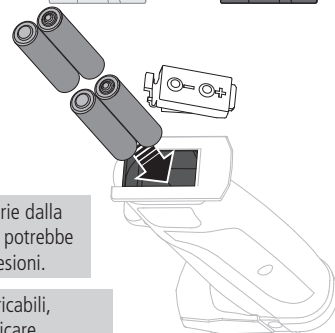
Questa trasmittente richiede 4 batterie AAA.

1. Rimuovere il coperchio delle batterie dalla trasmittente.
2. Inserire le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

ATTENZIONE: non rimuovere MAI le batterie dalla trasmittente se il modello è acceso. Farlo potrebbe causare perdita di controllo del modello, danni e lesioni.

ATTENZIONE: se si utilizzano batterie ricaricabili, ricaricare solo le batterie ricaricabili. Ricaricare batterie non ricaricabili comporta il rischio che queste possano esplodere, causando danni o lesioni a cose e/o persone.

ATTENZIONE: la sostituzione di una batteria con una batteria di tipo inappropriato comporta il rischio di esplosioni. Smaltire le batterie esauste nel rispetto delle vigenti norme nazionali.



PRIMA DI AVVIARE IL VEICOLO

1. Controllare che il movimento delle sospensioni sia libero. I braccetti delle sospensioni e i componenti dello sterzo devono potersi muovere liberamente. In caso contrario a risentirne è il controllo del veicolo.
2. Caricare la batteria. Caricare la batteria rispettando sempre le istruzioni del fabbricante della batteria e/o del caricabatterie.
3. Impostare i trim di sterzo della trasmittente. Seguire le istruzioni per impostare trim/subtrim di sterzo in modo da consentire al modello di muoversi in linea retta senza dover intervenire sullo sterzo.
4. Eseguire un test di direzione dei comandi.

PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA

- Mantenere sempre il modello in vista.
- Ispezionare periodicamente il modello per evitare che vi siano parti allentate.
- Ispezionare periodicamente il gruppo di sterzo per evitare che vi siano parti allentate. La guida su sterrato può provocare col tempo l'allentamento degli elementi di fissaggio.
- Non guidare il veicolo in erba alta. Farlo può provocare danni al veicolo e all'elettronica.
- Fermare il veicolo se si nota un calo di potenza. Continuare a guidare il modello con la batteria scarica può portare allo spegnimento del ricevitore. Lo spegnimento del ricevitore causa la perdita di controllo del modello. I danni dovuti a batteria sottoposta a scarica eccessiva non sono coperti dalla garanzia.

ATTENZIONE: non far scendere la carica delle batterie LiPo al di sotto dei 3 V/cella. Le batterie che si scaricano fino a superare la tensione inferiore minima consentita possono subire danni, con conseguente riduzione del rendimento e rischi potenziali di incendio durante la ricarica.

- Non dare gas in avanti o in retromarcia se il veicolo rimane bloccato. Farlo in questa situazione può danneggiare il motore o l'ESC.
- Dopo aver fermato il veicolo, consentire all'elettronica di raffreddarsi prima di rimetterlo in movimento.

REGOLATORE ELETTRONICO DI VELOCITÀ (ESC)

COLLEGAMENTO

1. Collegare il connettore EC3 del regolatore al connettore EC3 della batteria

CALIBRAZIONE

Assicurare il corretto funzionamento dell'ESC calibrandone la risposta ai comandi inviati dalla trasmittente.

1. Spegnerne l'ESC.
2. Assicurarsi che la trasmittente sia spenta, che il comando del gas non sia invertito, che il trim del gas sia neutro e che la corsa del gas sia al 100%.
3. Mantenere il comando del gas su neutro e accendere l'ESC.
4. L'ESC procede alla calibrazione automatica della corsa dell'acceleratore trascorsi 3 secondi.
5. Un segnale acustico lungo viene emesso quando l'ESC è pronto per essere avviato.

PROGRAMMAZIONE

L'ESC è fornito con un ponticello preinstallato nella posizione per le batterie NiMH.

Per cambiare il tipo di batteria:

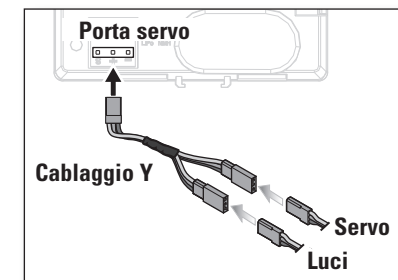
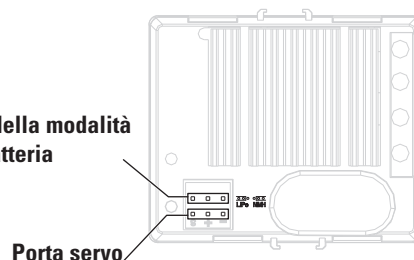
1. Spegnerne l'ESC.
2. Scollegare il ponticello dalla porta di default e collegarlo alla porta desiderata.
3. Accendere l'ESC.

Se il ponticello viene perso o non installato, l'ESC passa di default a NiMH.

AVVERTENZA: non collegare connettori di binding o cavi dei servo nella porta di programmazione dell'ESC. Farlo comporta il rischio di danni all'ESC e/o ai componenti.

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC prima di riporre il modello. L'interruttore dell'ESC controlla solamente l'alimentazione del ricevitore e dei servo. Se collegato alla batteria, l'ESC continua ad assorbire corrente, con rischio di danni alla batteria dovuti a scaricamento eccessivo.

Scelta della modalità della batteria

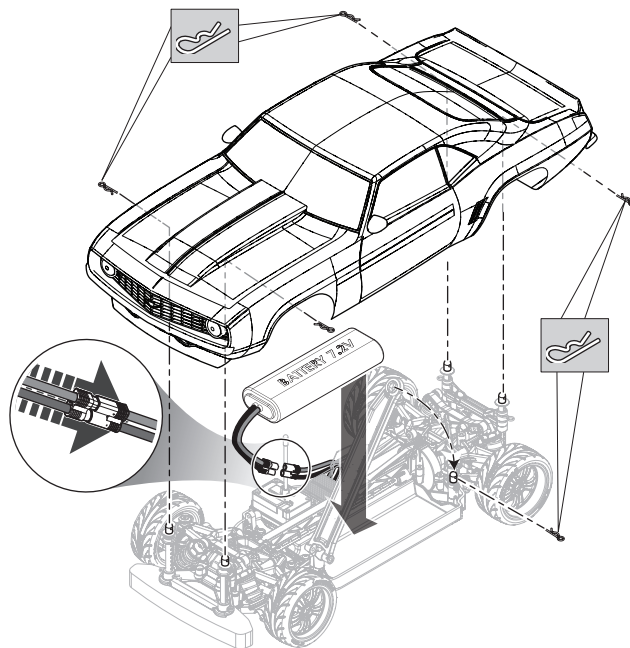
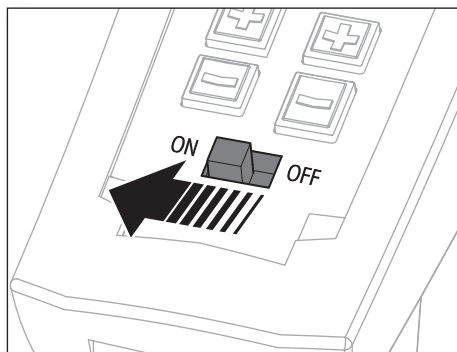


Scelta della modalità della batteria



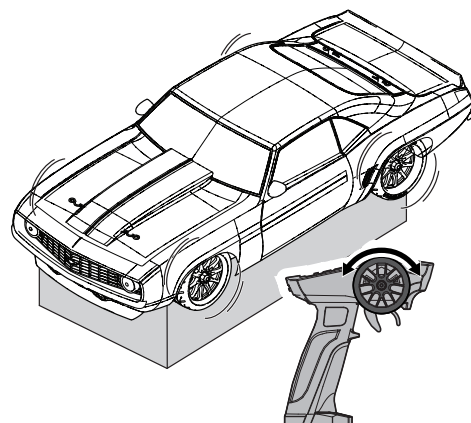
ACCENSIONE DEL MODELLO

1. Accendere la trasmittente.
2. Rimuovere la carrozzeria dal modello.
3. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
4. Accendere l'ESC.



ESEGUIRE UN TEST DI DIREZIONE DEI COMANDI

Provare i comandi mantenendo il modello con le ruote sollevate da terra. Se le ruote iniziano a girare quando si accende il modello, regolare il trim del gas fino a fermarle. Per far girare le ruote in avanti, premere il grilletto. Per invertire la rotazione, attendere che le ruote si fermino, quindi premere il grilletto. Nel movimento in avanti, le ruote devono mantenere rettilinee senza dover correggere con il volante. In caso contrario, regolare il trim dello sterzo, in modo da mantenere le ruote in linea retta senza dover girare il volante.



TEMPO DI UTILIZZO

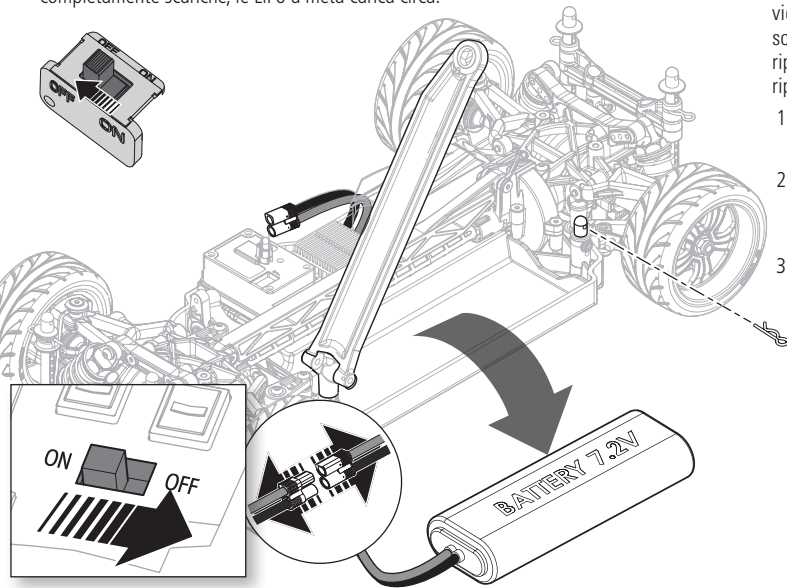
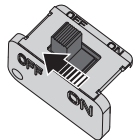
Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violenti, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

AL TERMINE

1. Spegnerne il modello.
2. Spegnerne la trasmittente.
3. Rimuovere la batteria dalla trasmittente. Le batterie NiMH devono essere conservate completamente scariche, le LiPo a metà carica circa.



PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatterie adatto alla batteria usata (consultare il proprio rivenditore per maggiori informazioni).

CONNESSIONE

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato. Trasmittente e ricevitore sono connessi in fabbrica. Se è necessario ripetere il binding, seguire le istruzioni riportate di seguito:

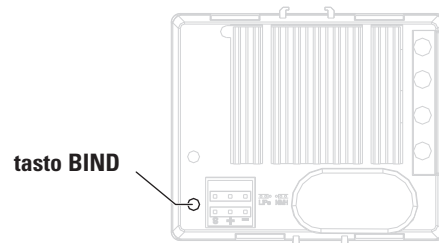
1. Collegare una batteria completamente carica al ricevitore.
2. Accendere il ricevitore. Il LED del ricevitore lampeggia a indicare che il ricevitore è in modalità di binding.
3. Inserire un piccolo utensile per premere il tasto BIND del ricevitore e rimuoverlo immediatamente.

4. Accendere la trasmittente. Il LED del ricevitore si accende.
5. Spegnerne il ricevitore per salvare le impostazioni.
6. Spegnerne la trasmittente.

Il binding va ripetuto quando:

- Si desidera modificare le impostazioni di failsafe (esempio: a seguito di modifica dell'inversione di sterzo e gas).
- Si associa il ricevitore a una nuova trasmittente.

AVVISO: non provare a collegare trasmittente e ricevitore se in un raggio di 120 metri vi sono altre trasmissioni compatibili attive in modalità di binding. Vi è il rischio che il ricevitore si associ a una trasmittente non desiderata.



GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmittente spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

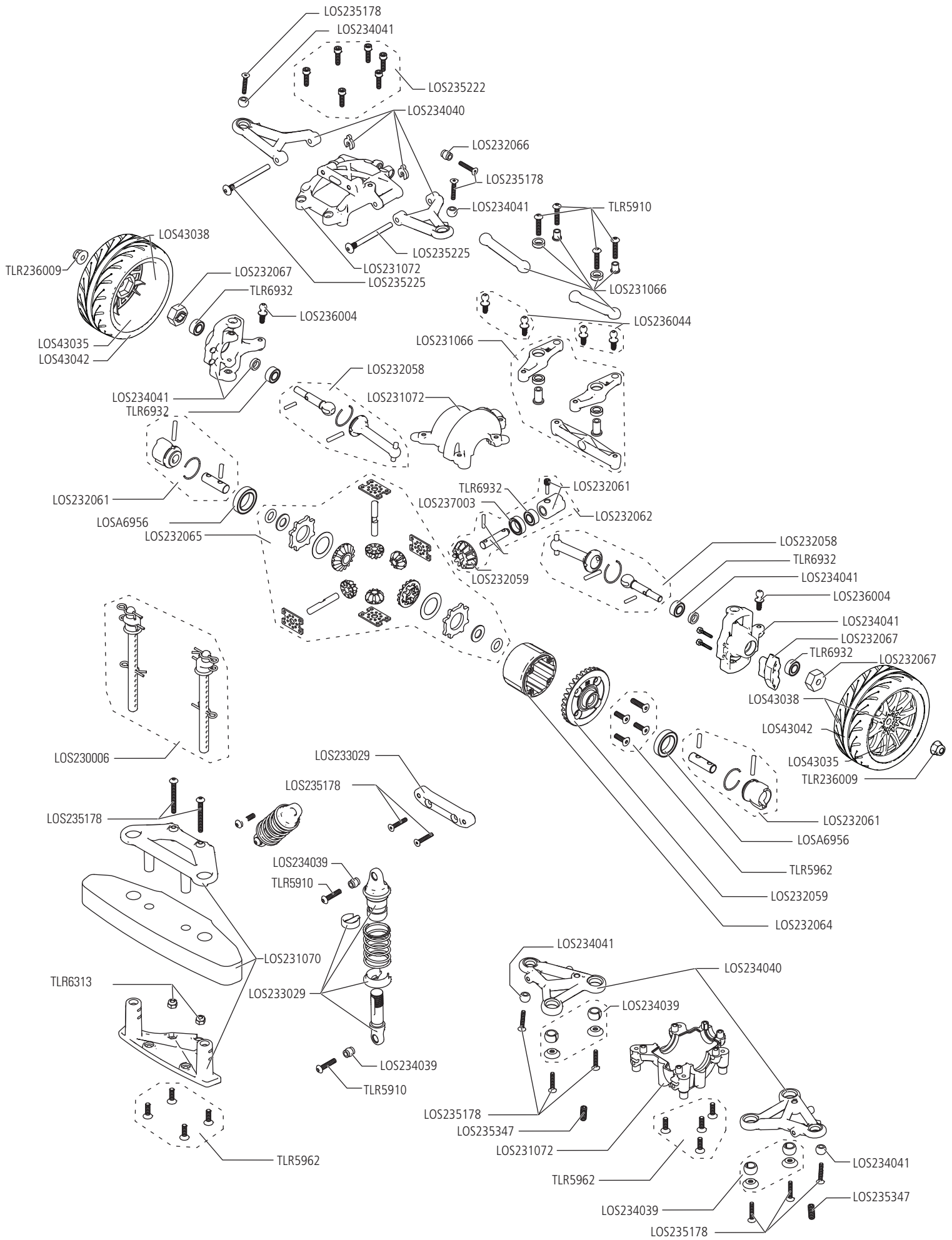
ELENCO DEI RICAMBI

Part #	
LOS13001	Kit luci LED: V100
LOS230006	Supporto carrozzeria, fascetta batteria: V100
LOS230081	Kit carr. 69ChevyCamaro, trsp.: V100
LOS230085	Parti carr. 69 Camaro, crom.: V100
LOS231066	Squad.ster, salvaservo e supp.: V100
LOS231070	Kit parafanghi ANT/POST: V100
LOS231071	Kit supporto antenna: V100
LOS231072	Kit scat. ingr., mont. bracc. sosp.: V100
LOS231073	Albero trasmissione centrale: V100
LOS232052	Corona, 65/71/77T, 48P: V100
LOS232056	Pign. e ingr. conico met: Hal, V100
LOS232058	Kit albero assale ANT/POST (2): V100
LOS232059	CorDiff/Pign 32T/12T ANT/POST: V100
LOS232061	GiunDiffCntr, CoppaTrasc, ANT/POST: V100
LOS232062	Albero ingr. conico ANT/POST e perni: V100
LOS232064	Alloggiamento diff. e distanziali: V100
LOS232065	Set diff. completo ANT/POST: V100
LOS232066	Telaio, carter ingr., paracalore: V100"
LOS232067	Kit PinzeDischiFreniEsagRuote ANT/POST: V100
LOS232068	Differenziale posteriore bloccato: V100
LOS233029	Kit corpo amm., torre ANT/POST: V100
LOS234039	Kit rondelle e art. a sfera sosp.: V100
LOS234040	Kit brac. sosp. sup. e inf. ANT/POST: V100
LOS234041	Set montante ANT/POST, SX/DX: V100
LOS235003	Viti a testa cilindrica, M3 x 6 mm (10)
LOS235004	Viti a testa cilindrica, M3 x 25mm (10)
LOS235015	Controdado flangiato dentellato M5 (10)
LOS235024	Viti a testa tonda, M3 x 25 mm (10)
LOS235030	Viti a testa cilindrica, M3 x 18 mm (10)
LOS235031	Viti a testa cilindrica, M2 x 12 mm (10)
LOS235032	Viti a testa cilindrica, M2 x 16 mm (10)
LOS235033	Viti a testa cilindrica, M2 x 20 mm (10)
LOS235034	Viti a testa cilindrica, M3 x 28 mm (10)
LOS235178	Viti a testa piana, M3 x 14 mm (10)
LOS235222	Viti a testa cilindrica M2.8 x 10 mm autofilettanti (10)
LOS235223	Viti a testa cilindrica M2.8 x 14 mm autofilettanti (10)
LOS235225	Kit viti perni di articolazione interni/esterni: V100
LOS235330	Kit viti senza testa M3 x 30 mm (10)
LOS235347	Kit viti senza testa M4 x 10 mm (10)
LOS236004	Prigioniero a sfera, 4,8 x 12 mm(10): V100
LOS236170	Kit king-pin sterzo (4): V100
LOS237003	Cuscinetto a sfera 8 x 12 x 3,5 mm (2)
LOS4122	Pignone 22T, pitch 48
LOS43035	CerchiVolkRacingCE28N54x26GrigScurANT (2)
LOS43036	CerchiVolkRacingCE28N54x30GrigScurPOST (2)
LOS43038	Ruota/cerchio 5 raggi 54x26 crom. ANT (2)
LOS43039	Ruota/cerchio 5 raggi 54x30 crom. POST (2)
LOS43042	Ruota 67x26V1 PerformCompound (2): V100
LOS43043	Ruota 67x30V1 PerformCompound (2): V100
LOSA6940	Cuscinetti a sfera sigillati 6x12x 4 mm (4)
LOSA6946	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 6x10x3 mm (4)
LOSA6956	Cuscinetti a sfera 12x18x4 mm (2)
TLR235006	Viti a testa tonda, M2.5 x 8 mm (10)
TLR235008	Viti a testa piana, M3 x 6 mm (10)
TLR235012	Kit viti, M3 x 20 mm (8)
TLR236009	Dado flangiato alluminio nero, M4x7 mm (4)
TLR245007	Clip carrozzeria, piccole (12)
TLR245011	Viti a testa tonda, M2 x 6 mm (10)
TLR245012	Viti a testa tonda, M2.5 x 4 mm (10)
TLR5901	Viti a testa tonda, M3 x 6 mm (10)
TLR5910	Viti a testa tonda, M3 x 14 mm (10)
TLR5930	Viti a testa cilindrica, M3 x 8 mm (10)
TLR5962	Viti a testa piana, M3 x 10 mm (10)
TLR6289	Kit viti, M3 x 5 mm (10)
TLR6313	Controdadi, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)

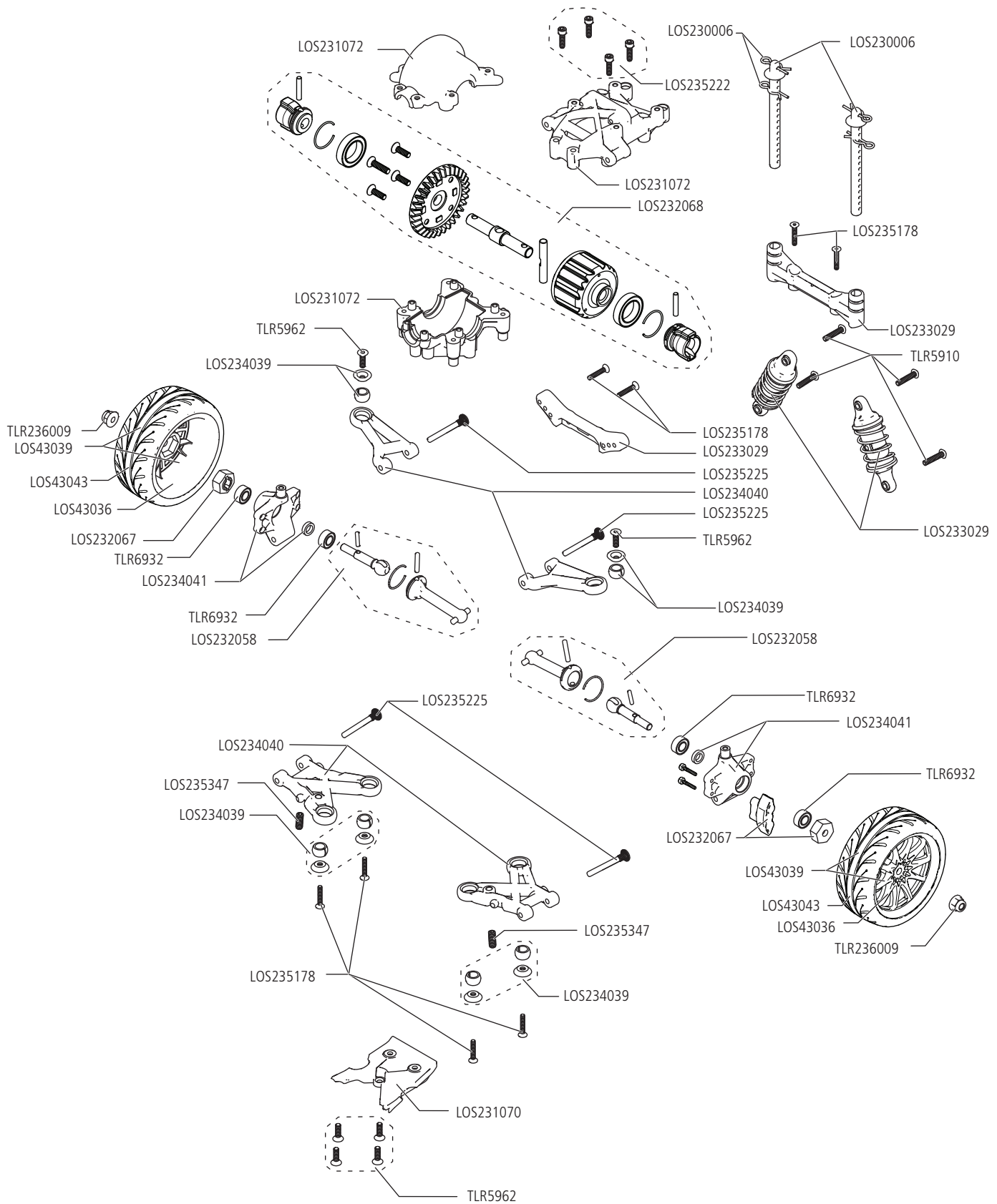
PEZZI OPZIONALI

Part #	
DYNB2080EC	7,2 V 4500 mAh 6C NiMH FLAT EC3
LOS332007	Albero trasmissione centrale alluminio: V10
LOS43040	Ruote drift & cerchi 54 x 26 mm (2)
LOS43041	Ruote drift & cerchi 54 x 30 mm (2)
SPMX50002S30H3	5000 mAh 2S 7,4V Smart 30C; IC3
SPMX50002S50H3	5000 mAh 2S 7,4V Smart 50C; IC3
SPMSS6170	S6170 servo plastica WFP digitale media velocità media coppia

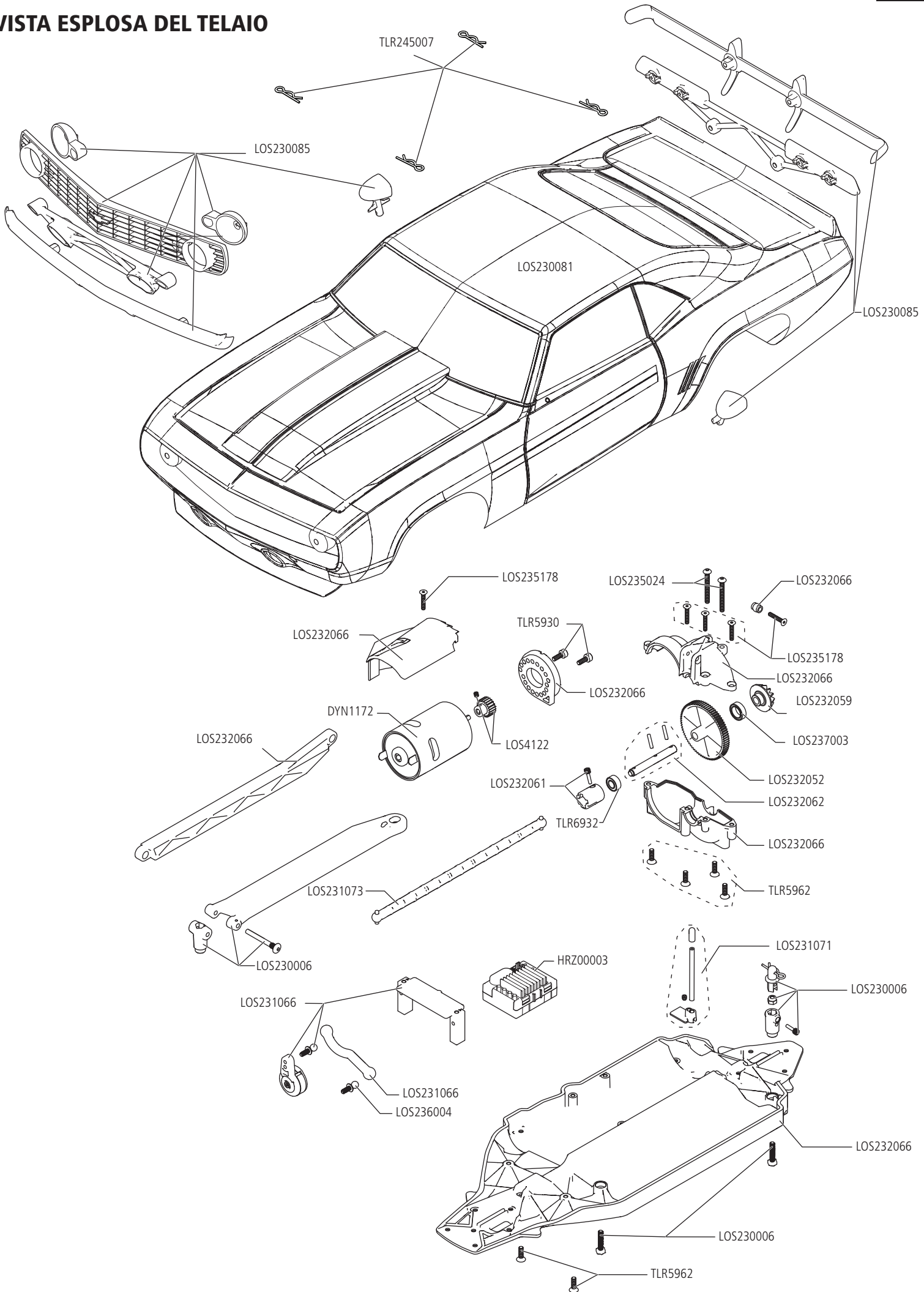
VISTA ESPLOSA LATO ANTERIORE



VISTA ESPLOSA LATO POSTERIORE



VISTA ESPLOSA DEL TELAIO



GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



Dichiarazione di conformità UE:

1969 Camaro 1:10 Scale 4WD (LOS03033T1/LOS03033T2); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE;

Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE;

Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Horizon 3-Ch 2.4GHz Transmitter (HRZ00001) Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:v2405 – 2478 MHz / 8 dBm

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



WWW.LOSI.COM

©2021 Horizon Hobby, LLC.

Losi, DSM, EC3, IC3, Dynamite, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

General Motors Trademarks are used under license to Horizon Hobby, LLC.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Updated 6/21

63578.2 | LOS03033T1/T2