

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d’Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l’onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l’ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l’utilisation de ce produit :

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d’utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n’est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d’un adulte. N’essayez pas de démonter le produit, de l’utiliser avec des composants incompatibles ou d’en améliorer

les performances sans l’accord d’Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l’entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l’assemblage, le réglage et l’utilisation, ceci afin de manipuler correctement l’appareil et d’éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

⚠ AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS

Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d’avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.

- Toujours éviter d’exposer à l’eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L’humidité endommage les composants électroniques.

- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l’émetteur sont faibles.

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT LOSI EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore. Cliquez sur l’onglet support de la page de votre produit sur le site WWW.LOSI.COM pour obtenir toutes les informations.

ÉLÉMENTS INCLUS

- Radio Spektrum DX2E 2.4GHz DSMR avec technologie AVC
- Contrôleur Brushless Dynamite Tazer sensorless étanche 45A, 2S RTR
- Moteur brushless Dynamite Tazer 3300Kv 4 pôles
- Servo Spektrum 6kg étanche, 23T
- Batterie Li-Po Dynamite Speedpack Silver 2S 7.4V 3000mA 20C
- Chargeur Dynamite Li-Po 20W AC
- 4 piles AA (pour l’émetteur)

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

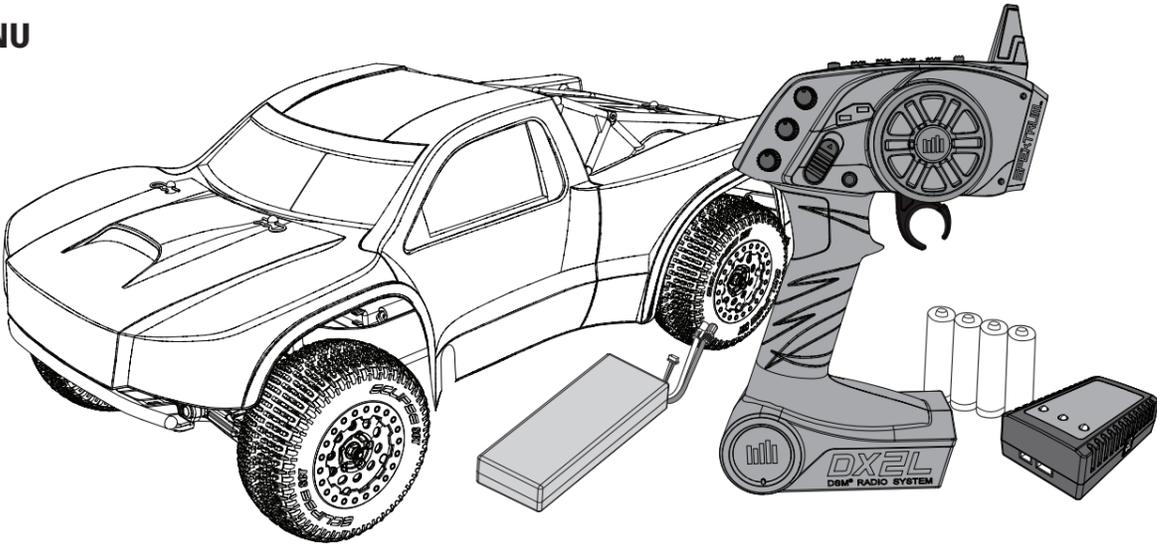
- Couteau de modélisme
- Pince fine
- Pince coupante
- Lunettes de protection
- Fer à souder
- Adhésif double face (DYN2266)
- Colle CA (TLR76000 ou TLR76001)

OUTILS INCLUS

- Clé plate
- Clé hexagonale en croix
- Clé à bielles

Utilisez uniquement des outils Dynamite ou d’autres outils de qualité. L’utilisation d’outils premier prix peut causer l’endommagement des petites vis et pièces constituant le modèle.

CONTENU



VÉHICULE RÉSISTANT À L’EAU ET ÉQUIPÉ D’UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l’eau vous permettant d’utiliser ce produit dans plusieurs “Conditions Humides” incluant les flaques d’eau, les ruisseaux, l’herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l’eau, il n’est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d’eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l’oxydation si vous n’effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

⚠ ATTENTION : un défaut de soin durant l’utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d’eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l’eau salée (Eau de mer ou flaque d’eau sur une route salée), ou de l’eau polluée ou contaminée.

DÉMARRAGE RAPIDE

Veuillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre XXX-SCT / XXX-SCB RTR.

- Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.**
- Retirez la batterie du véhicule et mettez-la en charge. Référez-vous aux instructions et aux consignes de sécurité relatives à la charge de la batterie.**
- Installez les piles AA dans l’émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.**
- Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.**
- Mettez en premier l’émetteur sous tension, puis le véhicule. Toujours mettre l’émetteur sous tension en premier et toujours l’éteindre en dernier.**
- Contrôlez la direction et les gaz. Contrôler qu’ils agissent dans la bonne direction.**
- Pilotez votre véhicule.**
- Effectuez la maintenance requise.**

Age Recommandé : 14 ans et plus. Ceci n’est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d’éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d’entraîner une perte de contrôle momentanée.

- Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l’écart des véhicules, de la circulation et des personnes.

- Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).

TABLE DES MATIÈRES

Enregistrez votre Produit Vaterra en Ligne	22
Éléments Inclus	
Accessoires Recommandés	
Outils Inclus	
Contenu	23
Véhicule Résistant à l’Eau et Équipé d’une Électronique Étanche	23
Démarrage Rapide	23
Avertissements Relatifs à la Charge des Batteries	24
Charge de la Batterie	24
Retirer et Installer la Batterie	24
Émetteur Spektrum DX2E	25
Installation des Piles de l’Émetteur	
Affectation de l’Émetteur et du Récepteur	26
Récepteur SRS4200 à Stabilisation Assistée	26
Précautions de Pilotage	26
Avant de faire rouler votre véhicule	26
Mise sous tension du véhicule	27
Sensibilité de l’AVC	27
Réglage et Maintenance du Véhicule	27
Garantie/Réparations	27
Contrôleur Brushless Dynamite Tazer 45A Sensorless Étanche (DYN4940)	28
Moteur Brushless Dynamite Tazer 3300Kv 4 Pôles (DYN4942)	29
Guide de Depannage	29
Garantie et Réparations	30
Coordonnées de Garantie et Réparations	
Information IC	31
Informations de Conformité pour l’Union Européenn	31
Déclaration de Conformité	
Élimination dans l’Union Européenne	
Liste des Pièces	52
Pièces Optionnelles	55
Vues éclatées	58

AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CHARGE DES BATTERIES

⚠ AVERTISSEMENT : Une erreur d'attention ou un non-respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INCENDIE et dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

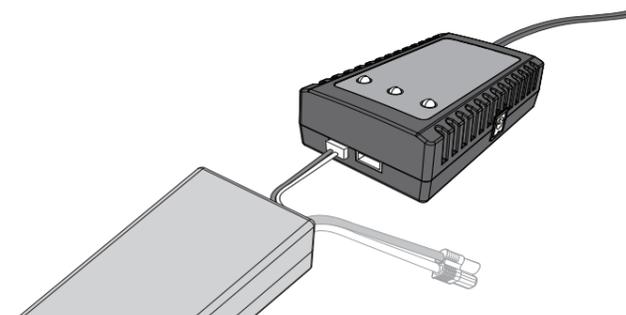
- Ne jamais laisser la batterie et le chargeur sans surveillance durant l'utilisation.
- Ne jamais tenter de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne jamais tenter de charger une batterie composée d'éléments de différentes natures.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans charger les packs de batterie.
- Ne jamais charger les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- Ne jamais charger une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne jamais connecter au chargeur plus d'une seule batterie à la fois.
- Ne jamais brancher le chargeur si son cordon d'alimentation est endommagé.

- Ne jamais tenter de démonter le chargeur ou de l'utiliser s'il est endommagé.
- Ne jamais inverser les polarités.
- Toujours utiliser des batteries rechargeables conçues pour ce type de chargeur.
- Toujours contrôler l'état de la batterie avant la charge.
- Toujours tenir la batterie à l'écart de tout matériaux pouvant être affecté par la température.
- Toujours surveiller la zone de charge et toujours avoir un extincteur à portée de main.
- Toujours arrêter le processus de charge si la batterie devient brûlante au toucher ou commence à changer de forme durant la charge.
- Toujours déconnecter la batterie du chargeur après la charge et laissez le chargeur refroidir entre deux charges.
- Toujours charger les batteries dans un endroit bien aéré/ventilé.
- Toujours terminer tous les processus et contactez le service technique Horizon Hobby si le produit présente un dysfonctionnement.

CHARGE DE LA BATTERIE

Chargez uniquement de batteries non endommagées et froides au toucher. Inspectez la batterie afin d'être sûr qu'elle n'est pas coupée, pliée, gonflée ou percée.

1. Connectez le cordon d'alimentation secteur à sa prise sur le chargeur, puis connectez l'autre extrémité du cordon à votre prise secteur.
2. Les trois DELs vertes s'allument quand le chargeur est relié à la prise secteur.
3. Connectez la prise d'équilibrage de votre batterie dans la prise de charge appropriée du chargeur (La prise de charge 3S possède 4 broches et la prise de 2S en possède 3).
4. Les 3 DELs s'éclairent en rouge, cela indique que la batterie est en charge.
5. Quand un élément est chargé, la DEL correspondante s'éclaire en vert.
6. Quand la batterie est entièrement chargée, les 3 DELs s'éclairent en vert.
7. Déconnectez la batterie du chargeur.
8. Débranchez le cordon d'alimentation de la prise secteur.

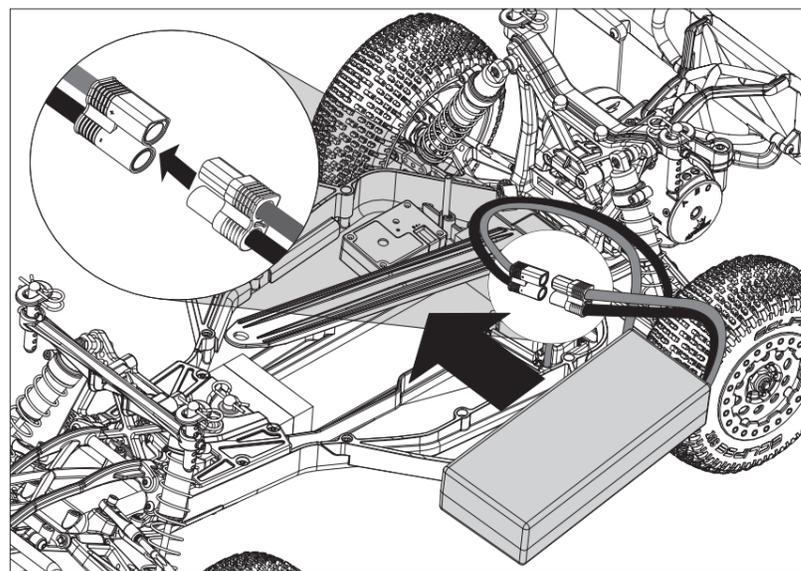


⚠ ATTENTION : Ne jamais dépasser l'intensité de charge recommandée.

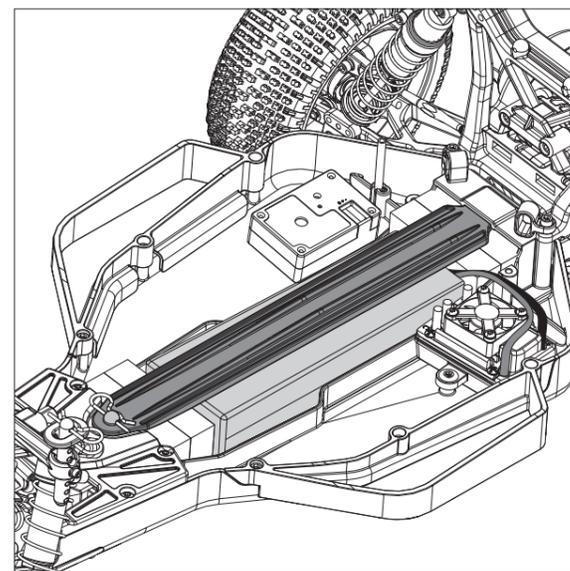
⚠ ATTENTION : Si durant la charge la batterie devient brûlante, commence à se déformer ou à gonfler, arrêtez immédiatement la charge (ou la décharge). Par sécurité, débranchez très rapidement le chargeur. NE CONTINUEZ PAS à manipuler ou tenter d'utiliser les batteries, ne les expédiez pas. Un non-respect de ces procédures peut endommager les batteries, causer des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

⚠ ATTENTION : Toujours débrancher du chargeur une batterie Li-Po quand le chargeur n'est plus alimenté afin de ne pas sur-décharger la batterie. Les batteries qui sont déchargées en dessous de la tension minimale approuvée seront endommagées, résultant en une perte de performances et un risque potentiel d'incendie lors de la charge suivante.

RETIRER ET INSTALLER LA BATTERIE

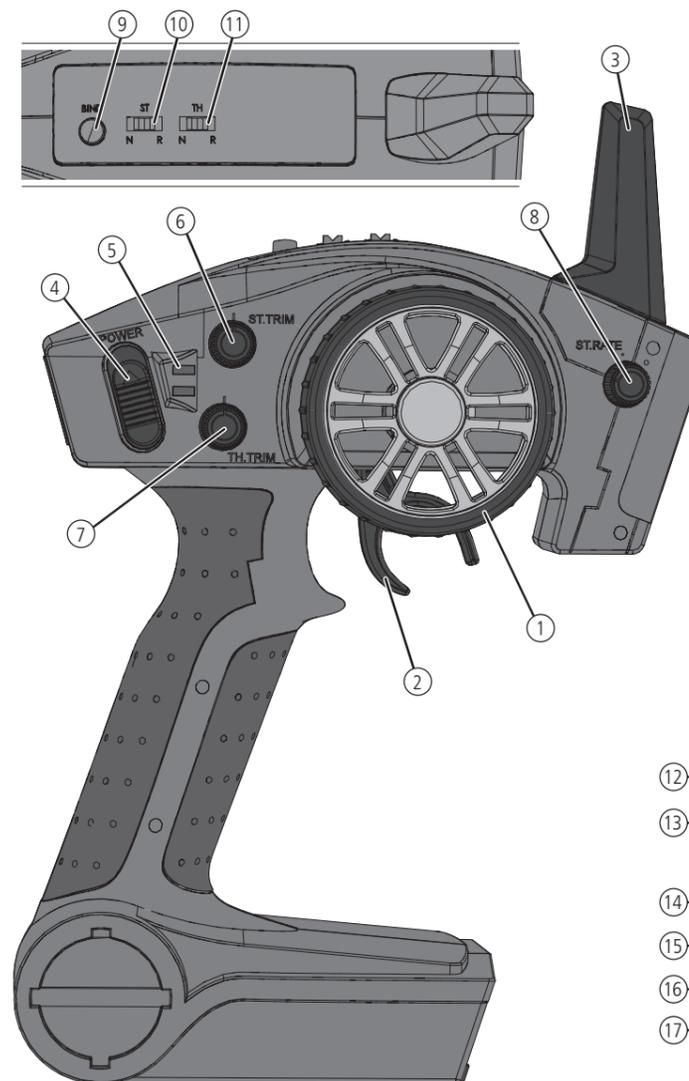


1. Retirez le clip du support de batterie.
2. Soulevez le support et tirez-le vers l'avant.
3. Retirez la batterie du véhicule.
4. Chargez la batterie.
5. Installez la batterie entièrement chargée sur le véhicule.
6. Vérifiez que le contrôleur est hors tension.
7. Connectez la batterie au contrôleur.



8. Remplacez le support de batterie. Le support de batterie possède deux faces, une plane et une partie en relief. La partie en relief doit être placée face à la batterie.
9. Mettez l'émetteur sous tension, puis le véhicule.

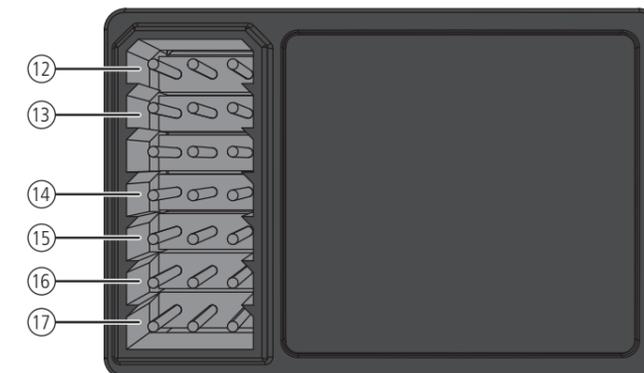
EMETTEUR SPEKTRUM DX2E



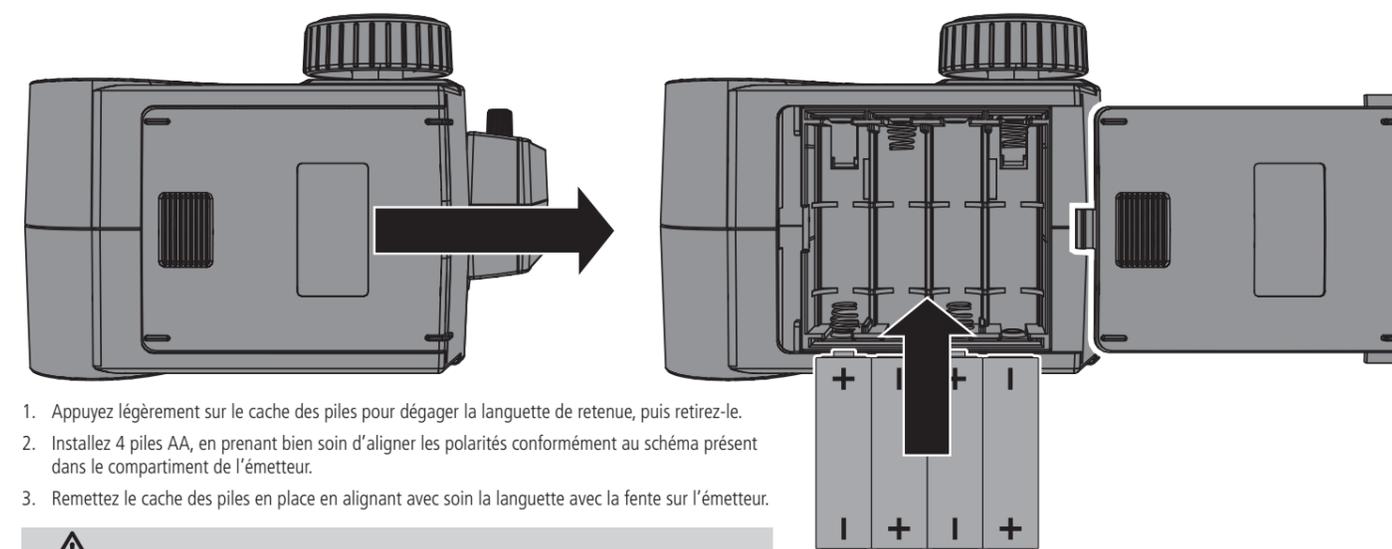
1. **Volant de direction** Commande la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Gâchette des gaz** Contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein/arrière)
3. **Antenne** Transmet le signal au modèle
4. **Interrupteur ON/OFF** Commande l'alimentation de l'émetteur
5. **Indications lumineuses**
 - DEL verte fixe—indique la tension adéquate des piles
 - DEL verte clignotante—indique une tension trop faible. Remplacez les piles
6. **ST Trim** Agit sur le débattement de la direction
7. **TH Trim** Agit sur la course des gaz
8. **ST Rate** Agit sur la valeur de la sensibilité du récepteur
9. **Bouton affectation** Place l'émetteur en mode affectation
10. **ST. REV** Inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
11. **TH. REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée

RÉCEPTEUR SRS4200 AVEC TECHNOLOGIE AVC

12. BIND
13. DISABLE
14. AUX 2
15. AUX 1
16. THR
17. STR



INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR



1. Appuyez légèrement sur le cache des piles pour dégager la languette de retenue, puis retirez-le.
2. Installez 4 piles AA, en prenant bien soin d'aligner les polarités conformément au schéma présent dans le compartiment de l'émetteur.
3. Remettez le cache des piles en place en alignant avec soin la languette avec la fente sur l'émetteur.

⚠ ATTENTION : Ne retirez JAMAIS les piles de l'émetteur quand le véhicule est en fonctionnement, il pourrait se produire une perte de contrôle entraînant des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

Pour des informations complémentaires concernant l'émetteur, visitez www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet support de la page de la Spektrum DX2E pour télécharger son manuel d'utilisation.

RÉCEPTEUR SRS4200 À STABILISATION ASSISTÉE

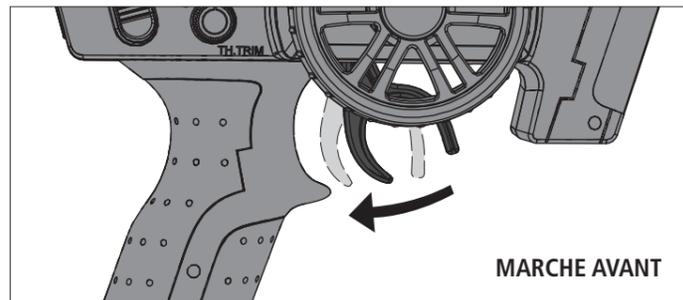
AVC - CONTRÔLE ACTIF DU VÉHICULE

Le récepteur Spektrum SRS4200 possède la technologie AVC (Contrôle actif du véhicule) qui possède un fonctionnement similaire au contrôle de traction des voitures échelle 1. En plus du contrôle de la traction, l'AVC augmente la stabilité dans les courbes lors de passages rapides ou sur les terrains accidentés. Plus vous augmenterez la sensibilité de l'AVC, le système augmentera la stabilité à la direction et le contrôle de traction d'une façon similaire à la réduction du débattement de direction sur un émetteur programmable. La réduction de la valeur de la sensibilité augmente le contrôle de la direction par l'émetteur. Le SRS4200 vous permet désactiver (ou réactiver) rapidement l'AVC en cas de participation à des courses officielles.

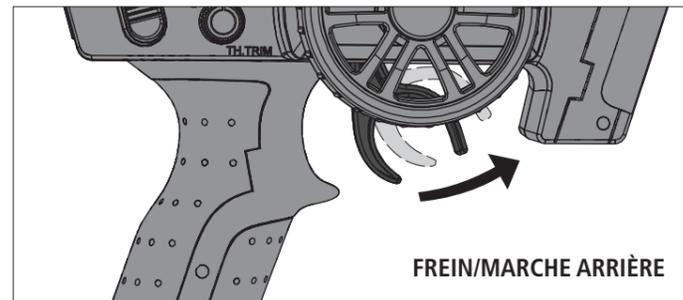
IMPORTANT: Vous devez utiliser des servos digitaux avec le récepteur SRS4200. L'utilisation de servos analogiques diminuera les performances du système et risque de provoquer la surchauffe des servos.

CALIBRATION DU RÉCEPTEUR

1. Insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
2. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
3. Mettez le contrôleur sous tension. La DEL orange clignote indiquant que le récepteur est en mode affectation.
4. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
5. Maintenez appuyé le bouton BIND (Affectation) tout en mettant l'émetteur sous tension.
6. Relâchez le bouton BIND quand la DEL orange se met à clignoter lentement. La liaison entre l'émetteur et le récepteur est effectuée quand la DEL orange s'allume fixement.
7. Pressez la gâchette en position plein gaz.
8. Poussez la gâchette en position frein maximum, puis relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
9. Faites tourner le volant complètement à droite.
10. Faites tourner le volant complètement à gauche, puis relâchez-le pour le remettre au neutre. La DEL orange va clignoter une fois.
11. Retirez la prise d'affectation du récepteur et mettez-le hors tension pour enregistrer les paramètres.
12. Mettez l'émetteur hors tension.



MARCHE AVANT



FREIN/MARCHE ARRIÈRE

PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Toujours regarder le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.



ATTENTION : Ne déchargez pas une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément. Les batteries qui sont déchargées en dessous de la tension minimale approuvée seront endommagées, résultant en une perte de performances et un risque potentiel d'incendie lors de la charge suivante.

- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE

1. Rodez le différentiel. En soulevant le châssis et en maintenant fermement au sol la roue arrière gauche, accélérez à 1/8 des gaz durant 30 secondes. La roue arrière droite doit librement tourner en l'air. Recommencez cette procédure avec la roue arrière droite appliquée sur le sol, pour laisser tourner librement la roue arrière gauche. Répétez ce processus 2-3 fois.
2. Contrôlez le libre mouvement de la suspension. Tous les bras de suspension ainsi que les composants de direction doivent pivoter librement. Le moindre blocage dégraderait le contrôle du véhicule.
3. Réglez la garde au sol. Effectuez le réglage avec tous les composants installés sur votre véhicule, la garde au sol doit être de 29,5mm à l'avant du châssis et de 29mm à l'arrière, le réglage s'effectue en agissant sur les bagues des amortisseurs.
4. Réglez le carrossage. Le réglage s'effectue en agissant sur la longueur des biellettes de carrossage. Les roues avant doivent avoir un carrossage de 1° négatif à la hauteur de garde au sol précédemment réglée. Les roues arrière doivent avoir un carrossage de 1,5° négatif à la hauteur de garde au sol précédemment réglée.
5. Réglez l'angle d'ouverture avant. Réglez les biellettes de direction de façon que lorsque le servo est au neutre, les deux pneus avant pointent droit devant.
6. Charge de la batterie. Toujours charger la batterie en respectant les consignes données par le fabricant de la batterie et du chargeur.
7. Réglez le contrôleur de vitesse. Suivez les instructions de paramétrage du contrôleur pour votre XXX-SCT/XXX-SCB RTR.
8. Ajustez sur l'émetteur le trim de la direction. Suivez les instructions pour régler le trim/sub-trim de façon que le véhicule roule droit quand le volant n'est pas actionné.

MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE

1. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Retirez la carrosserie du véhicule.
4. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
5. Mettez le contrôleur sous tension. Le véhicule et le récepteur doivent rester immobiles durant au moins 2 secondes.
6. Remplacez la carrosserie sur le véhicule.

SENSIBILITÉ DE L'AVC

Le potentiomètre ST RATE permet de régler la sensibilité ou la valeur de stabilité du récepteur. Si vous augmentez la sensibilité, le système AVC deviendra plus sensible aux glissades vers la gauche et la droite du véhicule. Vous devrez utiliser la sensibilité maximale lors de conduite à haute vitesse ou pour effectuer des courses d'accélération en ligne droite. Plus la sensibilité est élevée, plus le débattement de la direction est faible.



Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens anti-horaire pour réduire la sensibilité.

Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens horaire pour augmenter la sensibilité.

IMPORTANT: Le potentiomètre ST RATE ajustera uniquement la sensibilité quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSMR.

Quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSM, DSM2 ou DSM marine, le potentiomètre ST RATE contrôle la valeur du débattement de la direction.

DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'ASSISTANCE DE STABILITÉ

Si vous participez à une course, vous devrez probablement désactiver l'assistance de stabilité:

1. Insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
2. Insérez une deuxième prise d'affectation dans le port DISABLE (Désactivation) du récepteur.
3. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
4. Mettez le contrôleur sous tension. La DEL orange clignote indiquant que le récepteur est en mode affectation.
5. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
6. Maintenez appuyé le bouton BIND (Affectation) tout en mettant l'émetteur sous tension.
7. Relâchez le bouton BIND quand la DEL orange se met à clignoter lentement. La liaison entre l'émetteur et le récepteur est effectuée quand la DEL orange s'allume fixement.
8. Pressez la gâchette en position plein gaz.
9. Poussez la gâchette en position frein maximum, puis relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
10. Faites tourner le volant complètement à droite.
11. Faites tourner le volant complètement à gauche, puis relâchez-le pour le remettre au neutre. La DEL orange va clignoter une fois.
12. Retirez les prises d'affectation du récepteur et mettez-le hors tension pour enregistrer les paramètres.
13. Mettez l'émetteur hors tension.

IMPORTANT : Vous devez calibrer le récepteur à chaque fois qu'il est placé en mode affectation. Pour activer l'AVC, suivez les étapes de la section "Calibration du récepteur".

AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.
- Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.
- Utilisez le chargeur optimum pour effectuer la recharge des batteries (Consultez votre revendeur local pour des informations complémentaires).

RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE

- Examinez régulièrement votre véhicule.
- Utilisez une brosse pour enlever saletés et poussières.
- Vérifiez si les bras de suspension et les autres parties moulées sont en bon état.
- Recollez les pneus aux roues, si nécessaire.
- Nettoyez et huilez toutes les incidences de roue
- Utilisez des outils appropriés pour effectuer les serrages.
- Vérifiez que les liaisons de cambure et de direction ne sont pas faussées. Remplacez les liaisons endommagées.
- Modifiez les réglages de pincement et de cambure si nécessaire.
- Retirez les amortisseurs et vérifiez s'ils sont abîmés. Remontez-les s'ils perdent de l'huile.
- Inspectez l'électronique et les batteries pour vérifier si des câblages sont à nu. Réparez les câbles endommagés avec du film plastique, ou remplacez-les.
- Assurez-vous que le contrôleur électronique de vitesse et le récepteur sont bien fixés au châssis. Remplacez l'adhésif double-face si nécessaire.
- Allumez l'émetteur. Si le voyant lumineux vert est de faible intensité ou éteint, changez les piles AA de votre émetteur.
- Vérifiez si la couronne est usée.

MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES

1. Maintenez la gâchette en position frein maximum tout en mettant l'émetteur sous tension. La DEL va clignoter rapidement indiquant que le mode programmation est activé.
2. **Fin de course des gaz :** Maintenez la gâchette en position plein gaz. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course des gaz.
3. **Fin de course du frein :** Maintenez la gâchette en position frein maximum. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. **Fin de course de la direction vers la gauche :** Maintenez le volant en position complètement à gauche. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. **Fin de course de la direction vers la droite :** Maintenez le volant en position complètement à droite. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez le volant pour le remettre au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer les paramètres. La valeur minimale de la course est de 75% et la valeur maximale est de 150%.

IMPORTANT : Si la course est modifiée sur la DX2E, vous devrez réaffecter et recalibrer le SRS4200.

GARANTIE/RÉPARATIONS

RADIO/CONTRÔLEUR DE VITESSE ET MOTEUR

Si des problèmes autres que ceux répertoriés dans la section de dépannage surviennent, veuillez appeler le service chargé de la maintenance des composants électroniques. Celui-ci pourra se pencher sur le problème que vous rencontrez et vous donner des instructions pour le résoudre.

MAINTENANCE

Si des questions autres que celles répertoriées dans les sections de dépannage et de maintenance surviennent, veuillez appeler le service d'assistance produit Horizon.

NETTOYAGE

Les performances peuvent s'en ressentir si des saletés pénètrent dans les pièces de suspension mobiles. Utilisez de l'air comprimé, un pinceau doux ou une brosse à dents pour enlever la poussière et les saletés. Évitez d'utiliser des solvants ou des produits chimiques car ils peuvent pousser la saleté dans les roulements et les pièces mobiles, et endommager les composants électroniques.

CONTRÔLEUR BRUSHLESS DYNAMITE TAZER 45A SENSORLESS ÉTANCHE (DYN4940)

Type	Sensorless/étanche
Intensité Constante/Crête	45A/290A
Résistance	0.0012 Ohm
Fonctions	Marche avant seule avec frein <p>Marche avant/arrière avec frein</p>
Fonctionnement	Marche avant proportionnelle, <p>marche arrière proportionnelle, frein temporisé</p>
Type de batterie/Tension	Li-Po/Li-Fe 2S ou Ni-MH/Ni-Cd 4–7 éléments
Sortie BEC	6V/3A
Protection anti-surcharge	Thermique
Dimensions (LxLxH)	48 x 35,2 x 35,2mm
Masse	74 g avec les câbles

DEL DE STATUT DU CONTRÔLEUR

- Aucune DEL n’est allumée, cela signifie qu’il n’y a pas d’ordre émis par la gâchette des gaz de l’émetteur.
- La DEL rouge s’éclaire quand un ordre est émis par la gâchette.

ALERTES SONORES

- Tension d’alimentation** - Le contrôleur mesure la tension d’alimentation quand il est mis sous tension. Si une tension anormale est détectée, le contrôleur va émettre en continu 2 bips puis une pause d’une seconde (xx-xx-xx). Mettez le contrôleur hors tension, vérifiez les connexions et que la puissance de la batterie n’est pas trop faible pour un fonctionnement en sécurité.
- Liaison Radio** - Le contrôleur vérifie le signal radio quand il est mis sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu 1 bip puis une pause de 2 secondes (x--x--x). Mettez le contrôleur hors tension, vérifiez que la radio fonctionne correctement.

PROCÉDURE DE CALIBRATION DU CONTRÔLEUR

Assurez-vous du bon fonctionnement du contrôleur en le calibrant aux entrées de votre émetteur.

- Mettez le contrôleur hors tension.

Les paramètres grisés sont les paramètres par défaut.

ÉLÉMENTS PROGRAMMABLES	VALEUR PROGRAMMABLE							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Mode de fonctionnement	Avant seul avec frein	Avant/Arrière avec frein						
2 Puissance frein moteur	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3 Coupure basse tension	Désactivée	2.6V/Elmt	2.8V/Elmt	3.0V/Elmt	3.2V/Elmt	3.4V/Elmt		
4 Démarrage (Progressivité)	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4				
5 Puissance Max de Frein	25%	50%	75%	100%				

REMARQUE : Toujours déconnecter la batterie du contrôleur quand vous cessez d’utiliser votre véhicule. L’interrupteur du contrôleur ne gère que l’alimentation du récepteur et des servos. Le contrôleur continue de consommer du courant quand il est relié à la batterie, risquant d’endommager la batterie en la déchargeant de façon trop importante.

DESCRIPTIONS

1. Mode de fonctionnement

- Marche avant seule avec frein**—Utilisé en compétition, ce mode vous permet d’aller en marche avant et de freiner uniquement.
- Marche Avant/Arrière avec frein**—Ce mode est le plus utilisé, il vous permet d’effectuer des marches avant, des marches arrière et de freiner. Pour enclencher la marche arrière alors que vous roulez en marche avant, appliquez le frein jusqu’à l’arrêt du véhicule, relâchez le frein, appliquez le frein de nouveau et le véhicule recule. Quand vous freinez ou que vous circulez en marche arrière, si vous accélérez le véhicule repart immédiatement vers l’avant.

2. Puissance du frein moteur

Ce menu permet de régler la valeur du frein moteur appliqué quand la gâchette est au neutre. Cela simule l’effet de frein moteur des véhicules grandeur, améliorant le contrôle dans les courbes et la réponse générale du véhicule.

3. Coupure basse tension

Cette fonction permet d’éviter les décharges trop importantes des batteries. Le contrôleur surveille constamment la tension de la batterie. Si la tension chute en dessous de la tension minimale programmée durant 2 secondes, Le puissance est coupée en sortie the et la DEL rouge clignote 2 fois de façon répétée.

- Vérifiez que votre émetteur est sous tension, que la voie des gaz n’est pas inversée, que le trim des gaz est au neutre et que la course des gaz est à 100%. Désactivez les fonctions spéciales comme l’ABS par exemple.
- Pressez le bouton SET en mettant le contrôleur sous tension. Relâchez le bouton une fois que la DEL verte commence à clignoter.
- Calibrez les points des gaz en pressant le bouton SET après chaque étape.
 - Point neutre (1 flash)—Ne touchez pas à la gâchette
 - Plein gaz (2 flashes)—Pressez la gâchette à fond
 - Frein max/Marche arrière (3 flashes)—Poussez la gâchette à fond
- Le moteur fonctionnera 3 secondes après le dernier point.

FONCTIONS ET MODES DU CONTRÔLEUR

Le contrôleur possède des options programmables afin de s’adapter à vos préférences. Référez-vous au tableau des paramètres pour régler le contrôleur en fonction de vos conditions de pilotage.

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR

La programmation s’effectue en utilisant le bouton SET situé sur l’interrupteur ON/OFF.

- Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
- Mettez le contrôleur sous tension.
- Maintenez appuyé le bouton SET durant 1 seconde jusqu’au clignotement de la DEL verte, relâchez le bouton pour entrer en mode programmation.
- Pressez et relâchez le bouton SET le nombre de fois nécessaire pour atteindre le menu désiré. (le nombre de clignotements de la DEL verte correspond au numéro du menu).
- Quand vous êtes au menu désiré, pressez le bouton SET durant 3 secondes jusqu’à ce que la DEL rouge clignote.
- Pressez le bouton SET pour faire défiler les options possibles du menu, le nombre de clignotements de la DEL rouge correspond au numéro de l’option (Référez-vous au tableau pour plus d’informations).
- Enregistrez les paramètres en pressant le bouton SET durant 3 secondes.
- Mettez le contrôleur hors tension et répétez les instructions ci-dessous pour modifier d’autres paramètres.

Conseil: Si vous le désirez, vous pouvez réinitialiser le contrôleur en le mettant sous tension puis en pressant la touche SET durant 5 secondes.

MOTEUR BRUSHLESS DYNAMITE TAZER 3300KV 4 PÔLES (DYN4942)

PRÉCAUTIONS

- Ne jamais toucher les parties en mouvement.
- Ne jamais démonter le moteur quand la batterie est installée.
- Toujours laisser refroidir avant de manipuler.

RÉGLAGE DU SLIPPER

Tournez l’écrou de réglage de 3mm dans le sens horaire (vers la droite) pour réduire le glissement ou dans le sens anti-horaire (vers la gauche) pour augmenter le glissement.

LA RAPPORT DE TRANSMISSION

Votre véhicule est équipé du rapport de transmission idéal pour une utilisation en configuration d’origine. Il offre l’équilibre idéal entre la vitesse, la puissance et l’autonomie. Si vous décidez de modifier votre véhicule en utilisant des batteries ou des moteurs optionnels, il sera probablement nécessaire de changer le pignon ou la couronne.

L’installation d’un pignon comportant moins de dents ou d’une couronne comportant plus de dents entraînera une augmentation du couple mais réduira la vitesse de pointe. Naturellement, l’installation d’un pignon comportant plus de dents ou d’une couronne en comportant moins entraînera une réduction du couple mais augmentera la vitesse de pointe. Une attention particulière devra être appliquée quand vous installez des pignons comportant un nombre de dents supérieur, il y a un risque de “trop rallonger” la transmission, ce qui pourrait entraîner une surchauffe du contrôleur et du moteur. Quand vous essayez différents rapports de transmission, surveillez la température du moteur et du contrôleur pour être certain d’être dans la plage des températures de fonctionnement. Le moteur et le contrôleur ne doivent pas atteindre une température où il ne peuvent plus être touchés. Si les températures sont trop élevées, nous vous recommandons d’essayer d’autres rapports de transmission avec des pignons plus petits ou des couronnes plus grandes.

CHANGEMENT DU PIGNON ET DU RAPPORT DE TRANSMISSION

- Dévissez les vis du carter de protection et retirez le carter.
- Dévissez les vis de fixation du moteur et glissez l’arrière du moteur.
- Desserrez la vis sans tête et retirez le pignon.
- Placez le nouveau pignon sur l’axe du moteur de façon que la vis sans tête appuie sur le méplat de l’axe.
- Positionnez-le de façon à avoir les dents dans l’alignement de celles de la couronne et serrez la vis sans tête.
- Effectuez le réglage de l’entre-dent.
- Réinstallez le carter de protection.

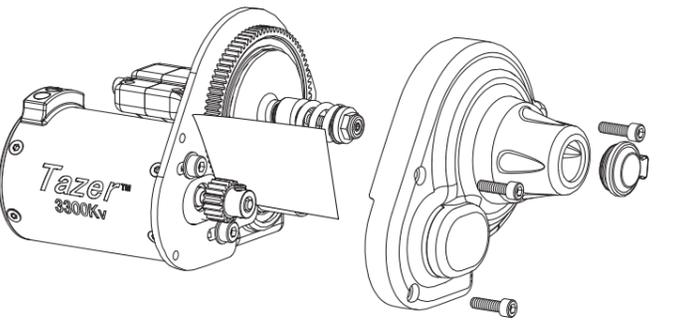
GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L’interrupteur du contrôleur n’est pas en position "ON"	Mettez l’interrupteur sur "ON"
	L’émetteur n’est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l’émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues arrières ne sont pas entraînées	Le pignon n’entraîne pas la couronne	Réglez l’entre-dents
	Le pignon tourne sur l’axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l’axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n’est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
	Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n’est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n’est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n’effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Batteries de l’émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions

RÉGLAGE DE L’ENTRE-DENTS

Ce réglage est déjà effectué à l’usine, il est seulement nécessaire de l’effectuer quand vous changez de moteur ou de pignon.

Un réglage parfait de l’entre-dents (le point de contact des dents) de pignons est important pour les performances du véhicule. Si l’écart est trop important, la couronne risque d’être endommagée par le pignon du moteur. Si l’écart est trop faible, la vitesse sera limitée et le moteur et le contrôleur vont surchauffer.



- Dévissez les vis du carter de protection et retirez le carter.
- Dévissez les vis de fixation du moteur.
- Glissez un petit morceau de papier entre le pignon et la couronne.
- Rapprochez le pignon de la couronne en serrant les vis du moteur.
- Retirez le morceau de papier, les pignons doivent avoir un léger jeu.
- Réinstallez le carter de protection.

GARANTIE ET RÉPARATIONS

DURÉE DE LA GARANTIE

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

LIMITATIONS DE LA GARANTIE

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

LIMITATION DES DÉGÂTS

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisis par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	ADRESSE E-MAIL / TÉLÉPHONE	ADRESSE
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

INDICATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

QUESTIONS, ASSISTANCE ET RÉPARATIONS

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

MAINTENANCE ET RÉPARATION

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

RÉPARATIONS PAYANTES

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.



ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

INFORMATION IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014072604

Produit(s): XXX-SCT Brushless RTR, AVC: 1/10 2WD SC Truck (comprend l'émetteur Spektrum DX2E et le récepteur SRS4210)

Numéro(s) d'article: LOS03002

Catégorie d'équipement: 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN301 489-1 V1.9.2: 2012

EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

Signé au nom et pour le compte de :

Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL, États-Unis
26 juillet 2014

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC



ÉLIMINATION DANS L'UNION EUROPÉENNE

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014072605

Produit(s): XXX-SCB Brushless RTR, AVC: 1/10 2WD SC Buggy (comprend l'émetteur Spektrum DX2E et le récepteur SRS4210)

Numéro(s) d'article: LOS03003

Catégorie d'équipement: 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN301 489-1 V1.9.2: 2012

EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

Signé au nom et pour le compte de :

Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL, États-Unis
26 juillet 2014

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC



ÉLIMINATION DANS L'UNION EUROPÉENNE

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.