

## ATENCIÓN

Todas las instrucciones, garantías y cualquier otro documento colateral están sujetos ha ser modificados, únicamente, bajo la responsabilidad de Horizon Hobby, LLC. Para estar al tanto de las últimas novedades visite la web de horizonhobby.com en el apartado de soporte.

## SIGNIFICADO DEL LENGUAJE ESPECIAL

Los siguientes términos se utilizan a lo largo de todo el manual para indicar distintos niveles de seguridad a tener en cuenta:

**ATENCIÓN:** Procedimientos, que de no seguir adecuadamente, pueden provocar daños físicos y a la propiedad con poca o ninguna posibilidad de lesiones.

**CUIDADO:** Procedimientos, que de no seguir adecuadamente, pueden provocar daños físicos y a la propiedad con posibilidades de tener lesiones graves.

**PRECAUCIÓN:** Procedimientos, que de no seguir adecuadamente, pueden provocar daños físicos y a la propiedad con probabilidades muy altas de causar lesiones muy graves.

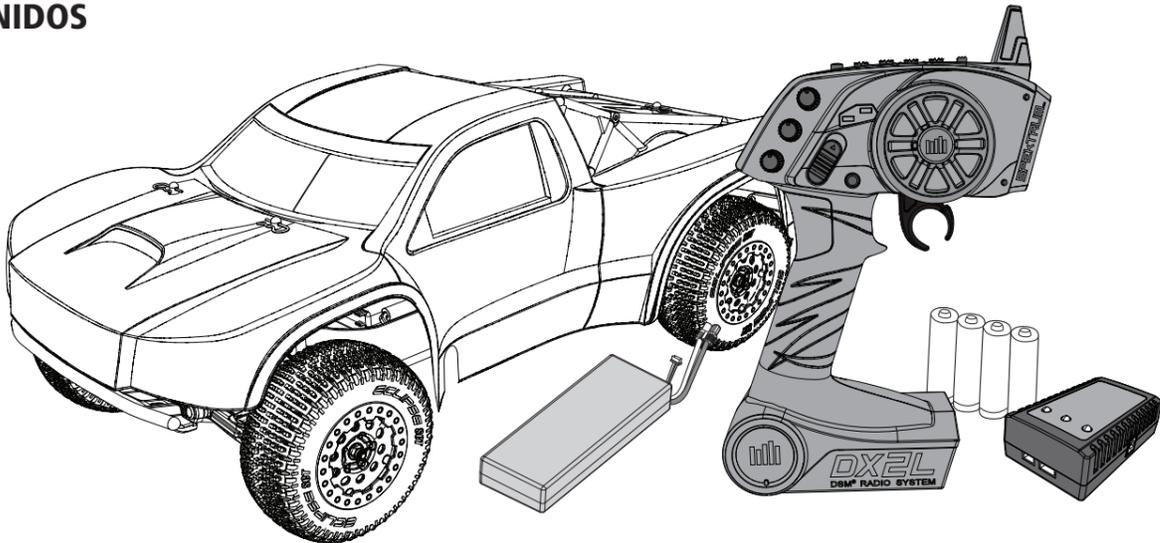
**⚠ PRECAUCIÓN:** Lea TODO el manual para familiarizarse con el producto antes de utilizarlo. En caso de no utilizar el producto de forma sensata puede acabar dañando el propio producto e incluso provocar lesiones muy graves, personales o a terceros.

Esto es un producto muy sofisticado del hobby y como tal debe tratarse con precaución y sentido común, además de requerir ciertos conocimientos mecánicos. En caso de no utilizar este producto de una forma segura y responsable se pueden causar graves lesiones y daños al propio producto. Este producto no está pensado para ser utilizado por menores sin la supervisión de un adulto. No lo use con componentes incompatibles o modifique el producto más allá de las indicaciones proporcionadas por Horizon Hobby,

LLC en el manual de instrucciones. Este manual contiene información sobre seguridad, funcionamiento y mantenimiento. Es muy importante que lea todo el manual antes de montar o utilizar el producto para evitar así daños innecesarios.

**⚠ PRECUACIÓN CONTRA LOS PRODUCTOS FALSIFICADOS**  
Muchas gracias por adquirir un producto Spektrum original. Acuda siempre a distribuidores ofi ciales de Horizon Hobby para asegurarse que el producto que está comprando es original. Horizon Hobby, LLC no atenderá ninguna garantía de productos falsifi cados, ni se hará responsable de las consecuencias de usar productos falsifi cados que aseguran ser compatibles con DSM o Spektrum.

## CONTENIDOS



## VEHÍCULO RESISTENTE AL AGUA CON ELECTRÓNICA RESISTENTE AL AGUA

Su nuevo vehículo de Horizon Hobby ha sido diseñado y fabricado usando componentes aislados y resistentes al agua, permitiendo que use el producto en diversas escenarios con agua, incluyendo charcos, arroyos, hierba húmeda, nieve e incluso lluvia.

Aunque todo el vehículo es resistente al agua, no está 100% aislado por lo que no debe tratarlo como un submarino. Los diversos componentes electrónicos como variador electrónico (ESC), servos o receptor están inmunizados contra el agua pero el resto de componentes mecánicos, si bien son resistentes al agua, no se deben sumergir.

Las piezas metálicas, incluidos los rodamientos, pasadores, tornillos y tuercas, así como las conexiones de los cables son susceptibles de corroerse, sobre todo si no se realiza un mantenimiento básico después de correr en condiciones de mojado. Para optimizar las prestaciones de su vehículo a largo plazo y no afectar las condiciones de la garantía, los procedimientos detallados en la sección de "Mantenimiento para condiciones de mojado" se deben realizar de forma periódica en caso de rodar en agua. Si no está dispuesto a realizar este mantenimiento, evite rodar con su vehículo en condiciones de agua.

**⚠ CUIDADO:** Si no se usa este producto de una forma cuidadosa y no se siguen las instrucciones, el producto puede sufrir daños e incluso se pueden anular los términos de la garantía.

## MEDIDAS DE SEGURIDAD

- Lea todo el procedimiento de mantenimiento en condiciones de agua y asegúrese que tiene todas las herramientas necesarias.
- No todas las baterías se pueden usar en condiciones de agua. Consulte las instrucciones de la batería antes de usarlas. Extremar las precauciones cuando utilice baterías de Li-Po.
- La mayoría de la emisoras no nos resistentes al agua. Consulte el manual de su emisora antes de utilizarla.
- Nunca use su emisora o su vehículo cuando haya tormentas.
- No use su vehículo en zonas en las que pueda entrar en contacto con agua salada (mares o carreteras sobre las que se ha esparcido sal), agua contaminada o intoxicada. El agua salada es muy conductora y muy corrosiva.
- Incluso el más mínimo contacto con el agua puede dañar el motor si previamente no se ha certificado que es resistente al agua. Si entrase agua en el motor manténgalo acelerado a bajas revoluciones hasta que todo el agua salga del interior. Si se usa el motor a máximas revoluciones con agua en el interior se dañara casi de inmediato.

## AJUSTES BÁSICOS

Por favor lea el manual completo para conocer en profundidad el XXX-SCT / XXX-SCB RTR, saber como ajustar el coche y como realizar el mantenimiento pertinente.

- Lea las medidas de seguridad incluidas en este manual.
- Saque la batería del vehículo y carguela. Consulte la sección de carga para más información sobre como cargar y los potenciales daños que implica.
- Instale las 4 baterías AA en la emisora. Use sólo baterías alcalinas o recargables.
- Instale la batería totalmente cargada en el vehículo.
- Encienda primero la emisora y después el vehículo. Al apagar, siempre apague antes el coche y después la emisora.
- Compruebe la dirección y el acelerador/freno antes de arrancar. Compruebe que los servos se mueven en la dirección correcta.
- Conduzca su vehículo.
- Realice el mantenimiento necesario.

**Edad recomendada: No para niños menores de 14 años. Esto no es un juguete.**

## MEDIDAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

- Siempre mantenga una distancia de seguridad en todas las direcciones para evitar colisiones y accidentes. Este modelo se controla con un sistema de radio frecuencia y por lo tanto es susceptible de recibir interferencias ajenas a su control. Las interferencias harán que pierda el control del vehículo.
- Siempre use su vehículo en lugares abiertos alejados del tráfico, vehículos y personas.
- Siempre siga las instrucciones y medidas de seguridad de todo el material adicional u opcional como cargadores, baterías recargables, etc.
- Siempre mantenga todos los productos químicos, piezas pequeñas y componentes eléctricos alejados del alcance de los niños.
- Siempre evite que el agua entre en contacto con equipamiento que no esté específicamente diseñado para ser resistente al agua.
- Nunca sujete ninguna pieza del vehículo con la boca. Si se las traga se puede asfixiar, provocar lesiones graves e incluso la muerte.
- Nunca use su vehículo con las baterías descargadas.

## TABLA DE CONTENIDOS

Registre su producto Losi Online.....	42
Componentes	
Accesorios Recomendados	
Herramientas incluidas	
<b>Contenidos</b> .....	43
<b>Vehículo resistente al agua con electrónica impermeable</b> .....	43
<b>Ajustes básicos</b> .....	43
<b>Precauciones para cargar</b> .....	44
<b>Cargar la batería</b> .....	44
<b>Quitar e instalar la batería</b> .....	44
<b>Equipo de radio Spektrum DX2E</b> .....	45
Instalación de las baterías de la emisora	
<b>Receptor SRS4200 con Asistente de Estabilidad</b> .....	46
<b>Precauciones al conducir</b> .....	46
<b>Antes de utilizar su vehículo</b> .....	46
<b>Puesta en marcha del vehículo</b> .....	47
<b>Desactivación de la función de Asistente de Estabilidad</b> .....	47
<b>Autonomía</b> .....	47
<b>Ajuste, puesta a punto y mantenimiento</b> .....	47
<b>Mantenimiento y reparación</b> .....	47
<b>Variador ESC Dynamite Tazer de 45A impermeable (DYN4940)</b> .....	48
<b>Motor Brushless Dynamite Tazer de 4 polos y 3300Kv (DYN4942)</b> .....	49
<b>Guía de resolución de problemas</b> .....	49
<b>Garantía Limitada</b> .....	50
<b>Información de la FCC</b> .....	50
Garantía y servicio de información.....	51
<b>Información conforme a la Unión Europea</b> .....	51
Declaración de conformidad	
Instrucciones para el reciclaje de WEEE en la Unión Europea	
<b>Listado de piezas</b> .....	52
<b>Piezas opcionales</b> .....	55
<b>Vistas expandidas</b> .....	58

## REGISTRE SU PRODUCTO LOSI ONLINE

Registre su vehículo ahora y sea el primero en descubrir las últimas piezas opcionales, actualizaciones y mucho más. Haga click en la pestaña Support en WWW.LOSI.COM y siga las instrucciones para registrar su producto.

## COMPONENTES

- Transmisor Spektrum FX2E 2.4GHz DSMR con AVC
- Variador ESC Brushless Dynamite Tazer 45A impermeable, 2S RTR
- Motor Brushless Dynamite Tazer de 4 polos y 3300Kv
- Servo Spektrum resistente al agua, 6kg, 23T
- Batería Li-Po 2S 7.4V 3000mAh 20C Dynamite Speedpack Silver
- Cargador de baterías Dynamite 20W Li-Po AC
- 4 baterías AA (para la emisora)

## ACCESORIOS RECOMENDADOS

- Cuchilla o cutter
- Alicates
- Alicates de corte
- Gafas protectoras
- Soldador
- Cinta de doble cara (DYN2266)
- Cyanocrilato (TLR76000 o TLR76001)

## HERRAMIENTAS INCLUIDAS

- Llave de doble paso
- 4 llaves allen
- Llave plana para tirantes

Use sólo herramientas Dynamite u otras herramientas de calidad. Usar herramientas baratas puede dañar los tornillos más pequeños y las piezas usadas en este vehículo.

## PRECAUCIONES PARA CARGAR

**PRECAUCIÓN:** Si no se usa este producto de forma responsable y si no se siguen las medidas de precaución, el producto puede no funcionar correctamente, los componentes electrónicos pueden fallar, se pueden calentar en exceso e incluso pueden llegar a incendiarse provocando daños y lesiones.

- Nunca deje ni el cargador ni la batería desatendidos.
- Nunca intente cargar baterías dañadas, mojadas o muertas.
- Nunca intente cargar packs de baterías con distintos tipos de baterías.
- Nunca permita que niños menores de 14 años carguen las baterías solos.
- Nunca cargue las baterías en lugares extremadamente fríos o calientes, ni en lugares expuestos directamente a la luz del Sol.
- Nunca cargue una batería con el cable cortado o pelado.
- Nunca conecte más de un pack de baterías al mismo tiempo a este cargador.
- Nunca conecte el cargador si los cables están cortados o pelados.

## CARGAR LA BATERÍA

Cargue únicamente baterías que estén frías al tacto con las manos y que no estén dañadas. Inspeccione la batería para confirmar que no esté dañada, por ejemplo hinchada o rota.

1. Conecte un extremo del cable de alimentación al cargador AC y el otro extremo a la toma de corriente.
2. Los tres LEDs se encenderán en verde cuando se enchufe a la toma de corriente.
3. Conecte el puerto de balanceo de la batería al puerto correcto del cargador (3S 4 patillas y 2S 3 patillas).
4. Los tres LEDs se volverán rojos indicando que está cargando.
5. Cuando la carga de un elemento se complete el LED correspondiente se apagará.
6. Una vez la batería esté cargada los tres LEDs se volverán verdes.
7. Desconecte el puerto de balanceo del cargador.
8. Desconecte el cable de alimentación del cargador.

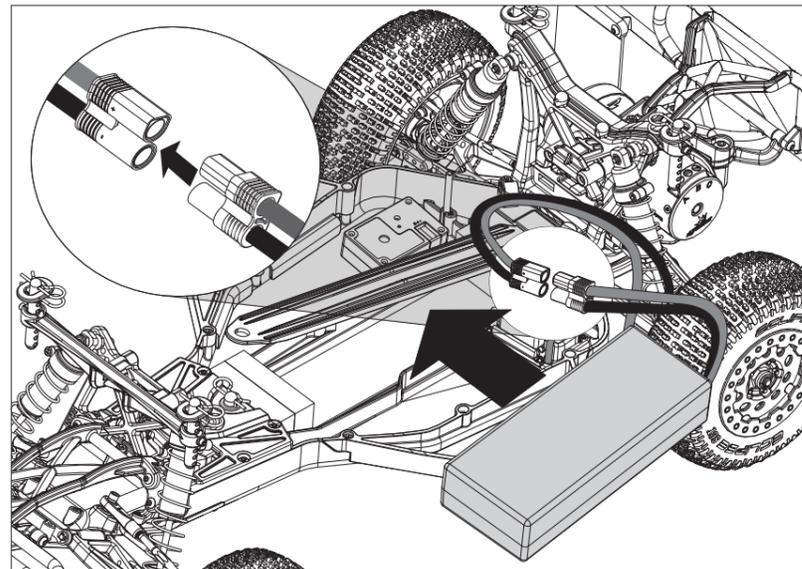
**PRECAUCIÓN:** Siempre desconecte las baterías LiPo del cargador para evitar que se sobrecarguen. Las baterías que se descarguen por debajo del voltaje mínimo pueden dañarse, perdiendo prestaciones e incluso provocar un incendio.

- Nunca intente desmontar o usar un cargador dañado.
- Nunca invierta la polaridad de los terminales.
- Siempre use baterías alcalinas o recargables compatibles con este cargador.
- Siempre inspeccione la batería antes de cargar.
- Siempre mantenga las baterías alejadas de materiales a los que pueda afectar el calor.
- Siempre vigile la zona en la que está cargando la batería y tenga un extintor a mano en todo momento.
- Siempre detenga el proceso de carga si la batería se calienta en exceso o si empieza a hincharse durante la carga.
- Siempre desconecte la batería del cargador cuando haya terminado la carga y deje que se enfríe.
- Cargue siempre en una zona bien ventilada.
- Siempre detenga el vehículo y contacte con Horizon en caso de que el producto no funcione correctamente.

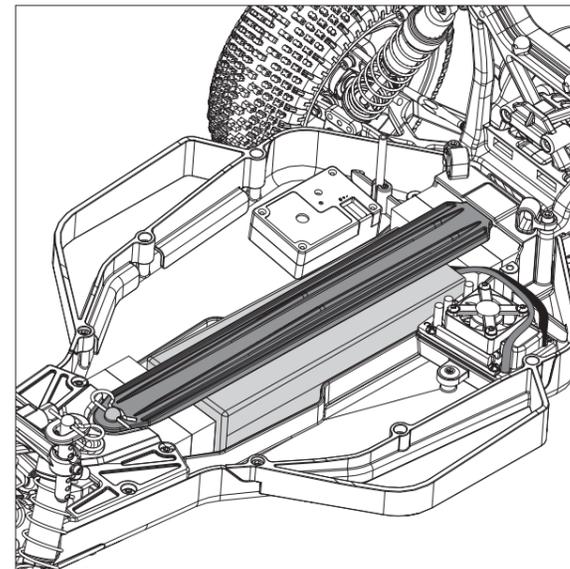
**PRECAUCIÓN:** Nunca exceda el rango de carga recomendado.

**PRECAUCIÓN:** Si en cualquier momento las baterías se dañan, se calientan en exceso o se hinchan, detenga la carga de inmediato. De una forma rápida pero segura desconecte el cargador. No intente volver a cargar. Utilizar o enviar la batería por correo. En caso de no seguir estas instrucciones podrá dañar seriamente tanto a personas como a la propiedad.

## QUITAR E INSTALAR LA BATERÍA

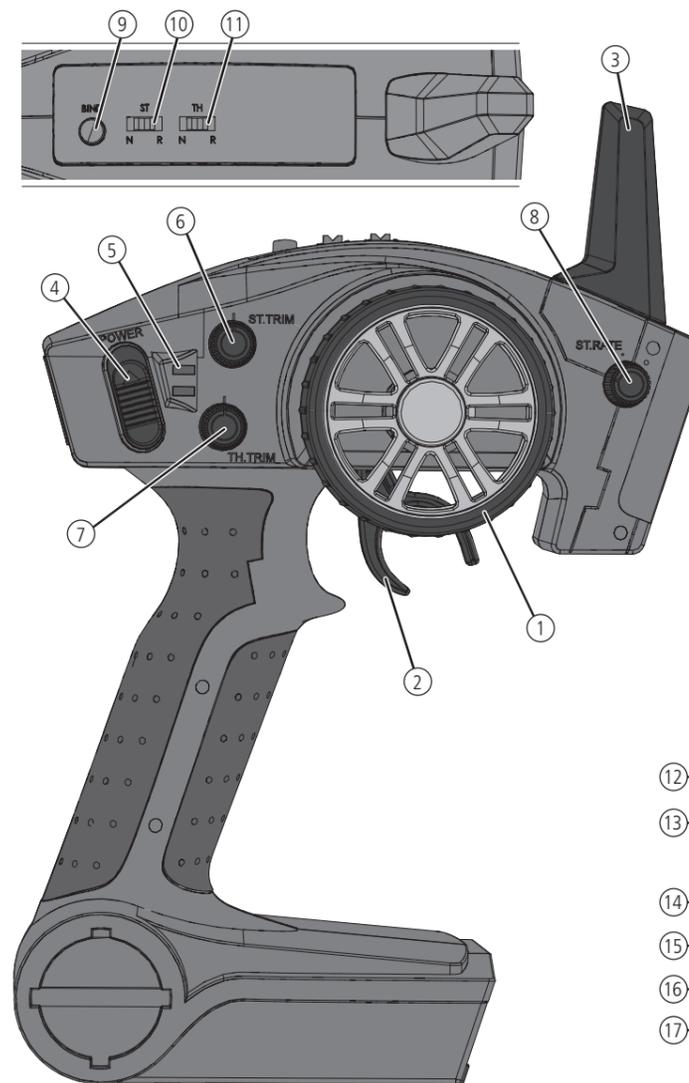


1. Quite el clip del soporte de la batería.
2. Levante el soporte y tire hacia delante.
3. Quite la batería del vehículo.
4. Cargue la batería.
5. Instale la batería totalmente cargada en el vehículo.
6. Asegúrese que el variador esté desconectado.
7. Conecte la batería al variador.



8. Vuelva a instalar el soporte de la batería, con la cara plana sobre la batería, y el clip.
9. Encienda la emisora y después el variador.

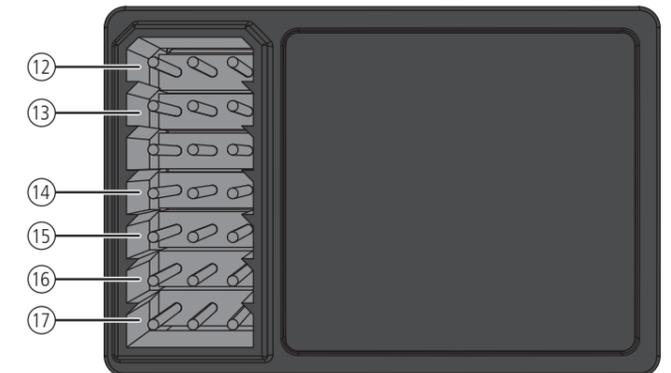
## SISTEMA DE RADIO SPEKTRUM DX2E



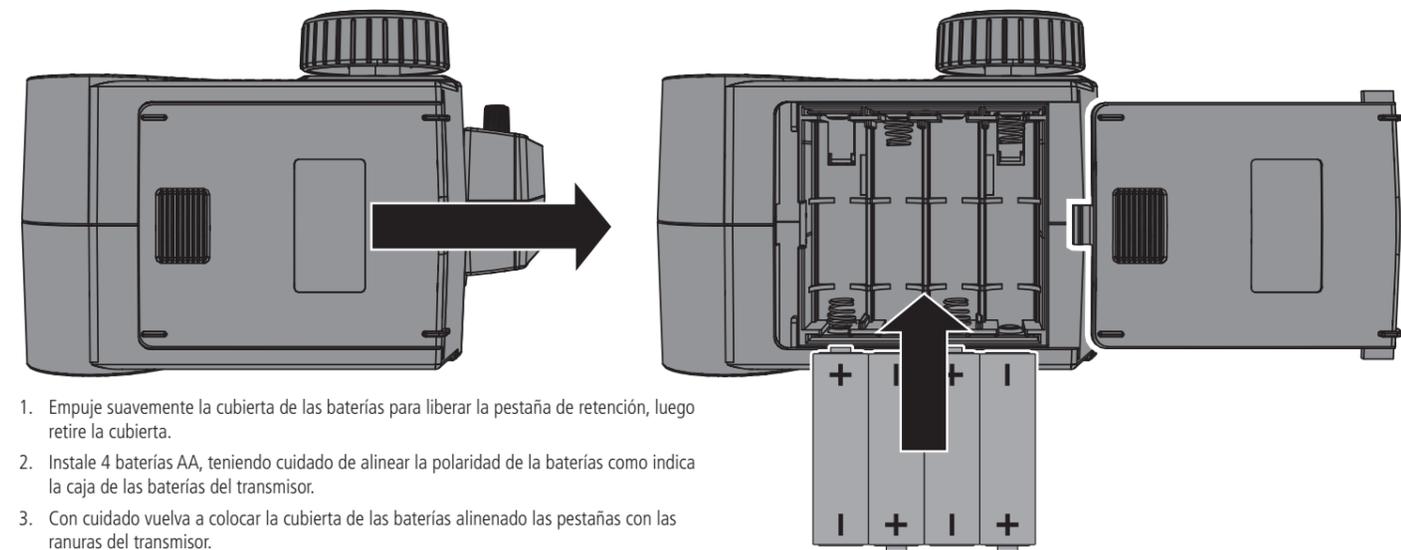
1. **Volante de dirección.** Controla la dirección (izquierda/derecha) del modelo
2. **Gatillo del acelerador.** Controla la velocidad y dirección (marcha adelante/freno/marcha atrás) del modelo
3. **Antena.** Transmite la señal al modelo
4. **Interruptor de encendido ON/OFF.** Enciende o apaga el transmisor (ON/OFF)
5. **Indicadores luminosos.**
  - Luz verde fija-indica potencia de batería adecuada
  - Luz verde parpadeante-indica un nivel de voltaje de las baterías bajo. Cambie las baterías
6. **Trim ST.** Ajusta el recorrido total de la dirección
7. **Trim TH.** Ajusta el total de recorrido del acelerador
8. **Rate ST.** Ajusta el valor de la sensibilidad en el receptor
9. **Botón BIND.** Pone le transmisor en Modo Asignación
10. **Inversor ST.** Invierte la función de dirección cuando las ruedas giran a izquierda o derecha
11. **Inversor TH.** Invierte la función del acelerador cuando frena o acelera

## RECEPTOR CON TECNOLOGÍA AVC SRS4200

12. ASIGNACIÓN
13. DESACTIVAR
14. AUXILIAR 2
15. AUXILIAR 1
16. ACELERADOR
17. DIRECCIÓN



## INSTALACIÓN DE LAS BATERÍAS EN EL TRANSMISOR



1. Empuje suavemente la cubierta de las baterías para liberar la pestaña de retención, luego retire la cubierta.
2. Instale 4 baterías AA, teniendo cuidado de alinear la polaridad de las baterías como indica la caja de las baterías del transmisor.
3. Con cuidado vuelva a colocar la cubierta de las baterías alineando las pestañas con las ranuras del transmisor.

**PRECAUCIÓN:** No retire las baterías del transmisor mientras que el modelo esté encendido o en marcha, ya que debido a la pérdida de control del modelo, puede ocasionar daños o lesiones.

Para obtener más información sobre el transmisor, visite [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) y haga clic en la pestaña de soporte para descargar el manual de instrucciones de la Spektrum DX2E.

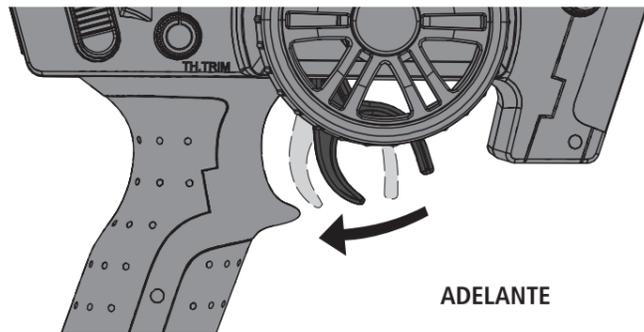
## RECEPTOR SRS4200 CON ASISTENTE DE ESTABILIDAD

### AVC – CONTROL ACTIVO DEL VEHÍCULO

El receptor Spektrum SRS4200 cuenta con la tecnología de Control Activo del Vehículo (AVC) que responde de forma similar a la de control de tracción en vehículos a escala real. Además del control de tracción, la tecnología AVC también aumenta la estabilidad de la dirección durante la conducción a alta velocidad o en terrenos accidentados. A medida que aumenta la sensibilidad del AVC, el sistema aumenta la estabilidad de la dirección y el control, de tracción, de forma similar a la reducción en el ajuste de dirección en un transmisor programable.

Reduciendo el valor de la sensibilidad, aumenta la cantidad de control de la dirección desde el transmisor. El receptor SRS4200 también permite rápidamente conectar o desconectar el AVC si participa en competiciones oficiales.

**IMPORTANTE:** Debe utilizar servos digitales con el receptor SRS4200. El uso de servos analógicos reducirá el rendimiento del sistema y puede sobrecalentar los servos analógicos.



## PRECAUCIONES AL CONDUCIR

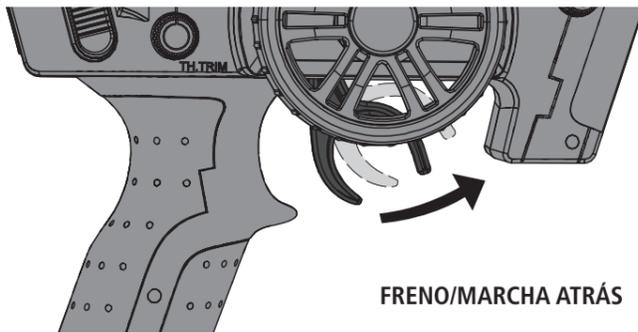
- Mantenga el vehículo a la vista en todo momento.
- De forma rutinaria compruebe que las tuercas de las ruedas no se aflojen.
- De forma rutinaria compruebe la dirección por si hubiese alguna pieza suelta. Conducir en todo terreno puede hacer que los tornillos se aflojen.
- No conduzca el vehículo sobre hierba alta. Puede dañar la electrónica.
- Detenga el vehículo cuando note una pérdida de prestaciones. Conducir el vehículo con la batería descargada puede provocar que el receptor se apague. Si el receptor pierde señal no tendrá ningún control sobre el vehículo. Los daños provocados por una batería descargada no están cubiertos por la garantía.

**! CUIDADO:** No deje que la batería LiPo caiga por debajo de 3V por elemento. Las baterías descargadas por debajo del umbral permitido pueden dañarse de forma irreversible, provocando pérdida de prestaciones, pérdida de control y en última instancia la posibilidad de que se incendien al cargarlas.

- Ni acelere ni intente dar marcha atrás cuando el coche esté atascado. Puede dañar el variador.
- Después de conducir el vehículo permita que la electrónica se enfríe antes de volver a conducir.

### CALIBRACIÓN DEL RECEPTOR

1. Inserte el Conector de Asignación en el puerto BIND del receptor.
2. Conecte una batería completamente cargada al variador de velocidad.
3. Encienda el variador de velocidad. El LED naranja parpadea, lo que indica que el receptor está en modo asignación.
4. Centre los trims de dirección y acelerador en el transmisor.
5. Presione y mantenga presionada el botón BIND mientras enciende el transmisor.
6. Sulte el botón BIND cuando el LED naranja parpadee lentamente. El transmisor y el receptor están unidos cuando el LED naranja este fijo.
7. Apriete el gatillo hasta el tope del acelerador.
8. Empuje el gatillo hasta el tope de freno, luego vuelva el gatillo a la posición neutra.
9. Gire el volante hasta el tope de dirección derecho.
10. Gire el volante hasta el tope de dirección izquierdo, luego vuelva el volante al centro. El LED naranja parpadea una vez.
11. Retire el Conector de Asignación, a continuación apague el receptor para guardar la configuración.
12. Apague el transmisor.



## ANTES DE UTILIZAR SU VEHÍCULO

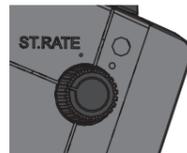
1. Ruede el diferencial. Manteniendo el chasis con una sola rueda apoyada en el suelo aceleré a un 1/8 durante al menos 30 segundos. La rueda opuesta debería girar libre durante este período. Haga lo mismo con la rueda opuesta dejando que la otra rueda ruede libre. Repita esto 2 o 3 veces.
2. Compruebe que la suspensión funcione correctamente. Todos los trapecios y partes de la suspensión se deben mover libremente. Cualquier cosa que entorpezca el funcionamiento de la suspensión afectará al comportamiento del coche.
3. Ajuste la altura del chasis. Ajuste la altura del chasis a 29.5mm de altura en l aparte delantera y a 29.0mm de altura en la parte trasera. Es muy importante que el coche esté montado con todos sus componentes, en orden de marcha.
4. Ajuste la caída, ajustando la longitud de los tirantes de las ruedas. Ajuste las ruedas delanteras para que tengan 1 grado de caída negativa con la altura del chasis definitiva. Ajuste las ruedas traseras para que tengan 1.5 grados de caída negativa con la altura del chasis definitiva.
5. Ajuste la convergencia delantera. Ajuste los tirantes de dirección de tal forma que con la dirección centrada las dos ruedas estén perfectamente rectas.
6. Cargue la batería. Siempre cargar las baterías según las instrucciones de carga del fabricante.
7. Ajuste el variador electrónico de velocidad. Siga las intruccion es para configurar y ajustar el variador de velocidad para su XXX-SCT / XXX-SCB RTR.
8. Ajuste el trim de dirección del transmisor. Siga las instrucciones para configurar la dirección con el trim/subtrim para que el vehículo vaya recto.

## PUESTA EN MARCHA DEL VEHÍCULO

1. Centre los trims de la dirección y acelerador en el transmisor.
2. Encienda el transmisor.
3. Retire la carrocería del vehículo.
4. Conecte una batería totalmente cargada al variador de velocidad.
5. Encienda el variador. El vehículo y el receptor DEBEN permanecer inmóviles durante al menos 2 segundos.
6. Coloque la carrocería en el vehículo.

## SENSIBILIDAD AVC

El dial ST RATE ajusta el valor de la sensibilidad, o estabilidad, en el receptor. Si aumenta la sensibilidad, el sistema AVC™ vuelve más sensible al vehículo en el derrape hacia la izquierda o derecha. Podría utilizar la máxima sensibilidad durante la conducción a alta velocidad o en carreras de aceleración, cuando se desea que el vehículo se mantenga en línea recta. Como el valor de la sensibilidad aumenta, el recorrido de dirección disminuye.



Gire el botón ST RATE hacia la izquierda para reducir la sensibilidad.

Gire el botón ST RATE hacia la derecha para aumentar la sensibilidad.

**IMPORTANTE:** El Botón ST RATE sólo ajustará la sensibilidad cuando el transmisor esté asignado a un receptor DSMR™. Cuando el transmisor esté asignado a un receptor DSM®, DSM2® o DSM Marino, el botón ST RATE controla el recorrido de la dirección.

## DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE ASISTENTE DE ESTABILIDAD

Si usted participa en competir con ordenado, usted puede ser requerido apagar ayuda de la estabilidad. Para apagar ayuda de la estabilidad:

1. Inserte el Conector de Asignación en el puerto BIND de receptor.
2. Inserte el segundo Conector de Asignación en el puerto DISABLE de receptor.
3. Conecte una batería completamente cargada al variador de velocidad.
4. Encienda el variador de velocidad. El LED naranja parpadea, lo que indica que el receptor está en modo asignación.
5. Centre los trims de dirección y acelerador en el transmisor.
6. Presione y mantenga presionada el botón BIND mientras enciende el transmisor.
7. Suelte el botón BIND cuando el LED naranja parpadee lentamente. El transmisor y el receptor están unidos cuando el LED naranja este fijo.
8. Apriete el gatillo hasta el tope del acelerador.
9. Empuje el gatillo hasta el tope de freno, luego vuelva el gatillo a la posición neutra.
10. Gire el volante hasta el tope de dirección derecho.
11. Gire el volante hasta el tope de dirección izquierdo, luego vuelva el volante al centro. El LED naranja parpadea una vez.
12. Retire los dos Conectores de Asignación, a continuación apague el receptor para guardar la configuración.
13. Apague el transmisor.

**IMPORTANTE:** Debe calibrar el receptor cada vez que se coloca en modo de asignación. Para activar el AVC, consulte los pasos en "Calibración del Receptor"

## AUTONOMÍA

El mayor factor de la autonomía es la capacidad de la batería. Cuantos más mAh tenga más autonomía nos ofrecerá la batería.

La condición de la batería también es muy importante tanto en la autonomía como en la velocidad. Los conectores de la batería se pueden calentar durante el uso. La batería perderá eficiencia y capacidad con el paso del tiempo.

Conducir el coche parando y acelerando constantemente dañará la batería y la electrónica. Aceleraciones bruscas también afectan a la autonomía.

### PARA MEJORAR LA AUTONOMÍA

- Mantenga su vehículo limpio y bien mantenido.
- Permita una mayor circulación de aire hacia el variador de velocidad y el motor.
- Cambie la relación a un ratio más bajo. Cuanto más bajo sea el ratio menos temperatura alcanzará la electrónica. Use piñones más pequeños o coronas más grandes.
- Use baterías con mayor capacidad mAh.
- Use un cargador adecuado para la carga de las baterías (Visite su tienda habitual para más información).

## • AJUSTES, PUESTA A PUNTO Y MANTENIMIENTO

- Examine su vehículo de forma periódica.
- Use un pincel para quitar la suciedad.
- Inspecciones los trapecios y el resto de piezas por si estuviesen rotas.
- Vuelva a pegar los neumáticos a las llantas si fuese necesario.
- Limpie y engrase todos los rodamientos de las ruedas.
- Use herramientas adecuadas.
- Compruebe que los tirantes de las ruedas y la dirección no estén doblados.
- Ajuste la caída y la convergencia si fuese necesario.
- Quite los amortiguadores y compruebe que están en perfectas condiciones. Vuelva a montarlos en caso de haber fugas de aceite.
- Compruebe que todos los cables estén perfectos. Repare o cambie los cables rotos o cortados.
- Compruebe que tanto el variador como el receptor estén bien pegados al chasis. Cambie la cinta de doble cara si fuese necesario.
- Encienda la emisora. Si el LED verde a penas tiene intensidad o está apagado cambie las baterías AA.
- Compruebe la corona y el piñón.

## CAMBIAR LA CONFIGURACIÓN DEL AJUSTE DEL RECORRIDO

1. Mantenga el gatillo del acelerador en la posición de freno mientras enciende el transmisor. El LED parpadeará rápidamente indicando que el modo de programación está activado.
2. Punto Final del Acelerador: Mantenga el acelerador apretado. Gire el botón del Trim TH para ajustar recorrido del punto final del acelerador.
3. Punto Final del Freno: Mantenga el gatillo en la posición de freno. Gire el botón del Trim TH para ajustar recorrido del punto final del freno. Devuelva el gatillo a su posición neutra.
4. Punto Final de la Dirección a Izquierda : Mantenga el volante en la posición tope de la izquierda. Gire el botón del Trim ST para ajustar recorrido del punto final de la izquierda.
5. Punto Final de la Dirección a Derecha : Mantenga el volante en la posición tope de la derecha. Gire el botón del Trim ST para ajustar recorrido del punto final de la derecha. Devuelva el volante a su posición neutra.
6. Apague el transmisor para guardar la configuración de los ajustes del recorrido. El Recorrido Mínimo es 75%, y el Recorrido Máximo es 150%.

**IMPORTANTE:** Si los recorridos son cambiados en la DX2E, debe volver a asignar y calibrar el SRS4200.

## MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

### RADIO / VARIADOR DE VELOCIDAD Y MOTOR

En caso de experimentar otros problemas que no se hayan expuesto en este manual póngase en contacto con el departamento de electrónica apropiado. Consulte la sección de Garantía y servicio de atención al cliente para más información.

### MANTENIMIENTO

Si tiene cualquier otra pregunta que no sean las contempladas en la sección de resolución de problemas o mantenimiento, por favor contacte con el servicio técnico de Horizon.

### LIMPIEZA

Las prestaciones se pueden ver afectadas si entra suciedad en cualquier parte móvil. Use aire comprimido y un pincel blando para quitar la suciedad. Evite usar disolventes o productos químicos ya que pueden lavar la suciedad y meterla dentro de los rodamientos o partes móviles además de causar daños en la electrónica.

## MOTOR BRUSHLESS DYNAMITE TAZER DE 4 POLOS Y 3300KV (DYN4940)

### ESPECIFICACIONES

<b>Tipo</b>	Brushless sin sensores/Impermeable
<b>Corriente continúa</b>	45A/290A
<b>Resistencia</b>	0.0012 Ohm
<b>Funciones</b>	Acelerador sólo con freno Acelerador/Freno y marcha atrás
<b>Funcionamiento</b>	Acelerador y marcha atrás proporcional con freno
<b>Compatibilidad de baterías</b>	Li-Po/Li-Fe 2S NiMH/Ni-Cd de 4 a 7 elementos
<b>Salida del BEC</b>	6V/3A
<b>Protección de sobrecarga</b>	Térmica
<b>Dimensiones (LxWxH)</b>	1.89 x 1.39 x 1.39 in (48 x 35.2 x 35.2mm)
<b>Peso</b>	2.61oz (74g) con cables

### ESTADO DE LEDS DEL VARIADOR

- Ningún LED del variador estará encendido mientras no se acelere con la emisora.
- El LED rojo se enciende al acelerar.

### TONOS AUDIBLES

- Voltaje de entrada** El variador comprueba el voltaje de entrada al encenderse. En caso de haber algún problema con el voltaje el variador emitirá dos tonos de forma continuada con un segundo de intervalo entre ellos (xx-xx-xx). Apague el variador y compruebe que las conexiones y el voltaje de la batería sea el adecuado.
- Conexión de Radio** El Variador comprueba la señal de radio al encenderse. En caso de haber algún problema con la señal el variador emitirá tonos de forma continua con intervalos de dos segundos (x--x--x). Apague el variador y compruebe que el sistema de radio esté funcionando correctamente.

### CALIBRACIÓN DEL VARIADOR

Para que el variador funciona correctamente siga los siguientes pasos de calibración.

- Apague el variador.
- Compruebe que la emisora esté encendida, que el acelerador no esté invertido, el trim de acelerador está en neutro y el recorrido del acelerador al 100%.
- Presione el botón SET, mientras enciende el variador. Suelte el botón tan pronto como el LED verde empiece a parpadear.
- Calibre los puntos del acelerador pulsando el botón SET una vez en cada paso.
  - Neutral (1 parpadeo)—Deje el acelerador en neutro
  - Máximo (2 parpadeos)—Acelera a fondo con la emisora
  - Freno/Marcha atrás (3 parpadeos)—Frene a fondo con la emisora
- El motor pitará tres veces cuando se haya completado el último paso.

### FUNCIONES Y MODOS DEL VARIADOR

El variador cuenta con distintos modos de programación lo que permite modificar sus prestaciones. Consulte la tabla incluida para ajustar el variador a su gusto.

### PROGRAMACIÓN DEL VARIADOR

La programación se calibra usando el botón SET del interruptor.

- Conecte una batería totalmente cargada.
- Encienda el variador.
- Presione el botón SET durante un segundo hasta que el LED verde se encienda, después suelte el botón.
- Presione y suelte el botón SET para llegar al menú deseado (el LED verde parpadeará indicando el menú seleccionado en cada momento).
- Cuando esté en el menú deseado presione el botón SET durante 3 segundos hasta que el LED rojo parpadee.
- Presione el botón SET para moverse por las opciones del menú. Cada parpadeo del LED indica el valor seleccionado (consulte la tabla para más información).
- Guarde el ajuste presionando el botón SET durante 3 segundos.
- Apague el variador y repita los mismos pasos para calibrar cada una de las opciones del menú.

**Consejo:** Si lo desea puede devolver todos los parámetros originales al variador con tan sólo encender el variador y presionar el botón SET durante 5 segundos.

Sombreado indica los ajustes por defecto.

MENÚS PROGRAMABLES	VALOR PROGRAMABLE							
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1 Modo carrera</b>	Sin marcha atrás	Acelerador/Freno y Marcha atrás						
<b>2 Freno Motor</b>	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
<b>3 Corte de voltaje</b>	Sin protección	2.6 V/Cell	2.8 V/Cell	3.0 V/Cell	3.2 V/Cell	3.4 V/Cell		
<b>4 Modo salida</b>	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Nivel 4				
<b>5 Potencia de frenada</b>	25%	50%	75%	100%				

**ATENCIÓN:** Siempre desconecte la batería del variador cuando haya terminado de usar el vehículo. El interruptor del variador sólo controla la corriente hacia el servo y el receptor. El variador continuará consumiendo corriente mientras la batería esté conectada lo que puede terminar por descargar la batería, llegando a dañarla.

### DESCRIPCIONES

#### 1. Modo carrera

- Sin Marcha atrás y con freno**—Sólo para competición este modo elimina la marcha atrás y programa un freno.
- Con marcha atrás y freno**—Este es el modo más sencillo y permite tanto acelerador, como freno como marcha atrás. Para meter la marcha atrás, mientras el coche se mueva hacia delante frene hasta que el vehículo se detenga por completo, suelte el freno y vuelva a frenar. Al frenar o al dar marcha atrás si se acelera el coche de inmediato volverá a ir hacia delante.

#### 2. Freno motor

Ajusta la cantidad de freno que se aplica en el momento en el que solamos el acelerador. Este efecto simula a los motores de combustión de los vehículos de escala real, mejorando las prestaciones del coche en la entrada a curvas, además de la conducción en general.

#### 3. Corte de voltaje

Este función evita que la batería se descargue en exceso. El variador continuamente monitoriza el voltaje de la batería. En caso de bajar por debajo del mínimo durante al menos dos segundos el variador corta la alimentación de corriente y el LED rojo parpadeará dos veces de forma continua.

El voltaje mínimo se calcula para el voltaje individual de cada LiPo. Para baterías de NiMH con un voltaje superior a 9.0V el variador la trata como si de una LiPo 3S se tratase. En caso de ser menor de 9.0V la tratará como una LiPo 2S. Por ejemplo para una batería de NiMH de 8.0V el mínimo por elemento es de 2.6V. Se tratará como una LiPo 2S y el voltaje mínimo al que salta el corte será de 5.2V (2.6x2=5.2).

#### 4. Modo Salida

Ajusta la potencia en el momento en el que el coche sale. El nivel 1 ofrece una aceleración muy progresiva mientras que el nivel 4 ofrece la configuración más agresiva.

#### 5. Máximo freno

Ajusta la máxima potencia del freno. Un valor mayor ofrece una frenada más potente pero también puede provocar que las ruedas bloqueen, perdiendo el control del coche.

## MOTOR BRUSHLESS DYNAMITE TAZER DE 4 POLOS Y 3300KV (DYN4942)

### PRECAUCIONES

- Nunca toque las partes móviles.
- Nunca desmonte el coche con las baterías instaladas.
- Siempre permite que las piezas se enfríen antes de tocarlas.

### AJUSTE DEL SLIPPER

Gire la tuerca 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj (hacia la derecha) para reducir el patinaje de la corona o en sentido anti horario (hacia la izquierda) para aumentar el patinaje.

### RELACIÓN DE LA TRANSMISIÓN

Su vehículo está equipado con la relación óptima para la escala de stock. Ofrece un equilibrio perfecto entre aceleración, velocidad y eficiencia. En caso de que decida personalizar el vehículo con otras baterías u otro motor es muy posible que tenga que cambiar la relación de la transmisión.

Un piñón más pequeño o una corona más grande ofrecerá más aceleración pero reduce la velocidad punta. Por otro lado un piñón grande y una corona pequeña ofrecen menos aceleración pero más velocidad punta. Tenga cuidado al montar piñones más grandes ya que puede ser demasiado para la transmisión del vehículo, provocando un exceso de calentamiento en el motor y el variador. Cuando pruebe distintas combinaciones de piñones y coronas, compruebe siempre la temperatura del motor y el variador para asegurarse que están dentro de los límites permitidos. Tanto el motor como el variador jamás deben calentarse hasta el extremo de no poder tocarlos con la mano. Si las temperaturas son muy elevadas tendrá que montar un piñón más pequeño o una corona más grande.

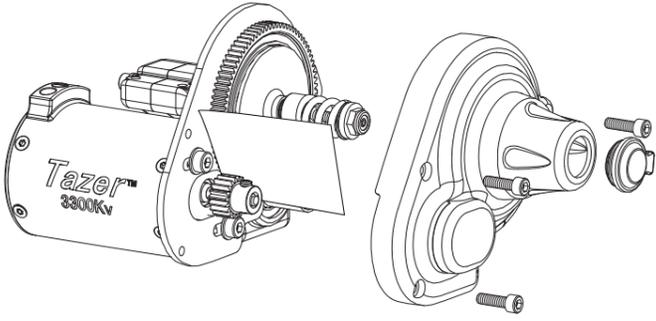
### CAMBIAR LA RELACIÓN DE LA TRANSMISIÓN

- Quite la tapa que protege el piñón y la corona.
- Afloje los tornillos del motor y saque el motor.
- Afloje el tornillo del piñón y quite el piñón.
- Instale el nuevo piñón de tal forma que el tornillo quede sobre la parte plana del eje del motor.
- Alinee el piñón con la corona y apriete el tornillo del piñón.
- Ajuste el ataque del piñón con la corona
- Vuelva a montar la tapa protectora.

### AJUSTE DEL ATAQUE DEL PIÑÓN Y LA CORONA

El ataque del piñón con la corona ya se ha ajustado en fábrica. Sólo tendrá que ajustarlo de nuevo si cambia de motor o de relación.

Un ataque bueno (como se juntan el piñón y la corona) es muy importante para las prestaciones del vehículo en general. Si el ataque está muy flojo la corona se puede dañar, mientras que si el ataque está muy fuerte la velocidad será menor y el motor y el variador se pueden sobrecalentar.



- Quite la tapa que protege el piñón y la corona.
- Aloje los tornillos del motor.
- Ponga un pequeño trozo de papel entre el piñón y la corona.
- Empuje el piñón contra la corona mientras aprieta los tornillos del motor.
- Quite el papel, Compruebe el ataque en tres o 5 puntos diferentes por si hubiese divergencias.
- Vuelva a montar la tapa protectora.

## GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El vehículo no funciona	La batería del vehículo no tiene carga	Cargue la batería
	El interruptor del ESC no está en posición "ON"	Encienda el interruptor del ESC
	El transmisor está apagado o la batería está baja	Encienda el transmisor o carga la batería
El motor funciona pero las ruedas traseras no giran	El piñón no engrana con el engranaje	Ajuste el piñón
	El piñón no engrana con el engranaje	Apriete los tornillos de las poleas en la parte plana del eje del motor
	Los piñones están dañados	Reemplace los piñones
	El Pasador está dañado	Compruebe y reemplace el pasador
La dirección no funciona	El servo no está conectado correctamente	Asegúrese de que la clavija de servo está conectado al canal de timón, y la polaridad es correcta
	El motor o los piñones de servo están dañados	Repare o reemplace el Servo
Sólo giro en una dirección	Los piñones de servo están dañados	Repare o reemplace el Servo
El motor no funciona	Un cable soldada del motor está dañado	Fije el cable del motor con el equipo adecuado
	Un cable del motor está dañado	Repare o reemplace el cable
	La transmisión no está libre	Póngase en contacto con el Servicio al Cliente de Horizon Hobby
El ESC se calienta	El motor excesivamente orientado	Utilice un piñón más pequeño o una corona más grande
	La transmisión no está libre	Compruebe la transmisión de encontrar la causa de la obstrucción
Autonomía reducido	La batería no está completamente cargada	Recarga la batería
	El cargador no hizo la carga completa	Utilice un cargador diferente
	La transmisión no está libre	Compruebe la transmisión de encontrar la causa de la obstrucción
Rango de alcance reducido	Las pilas del transmisor demasiado baja	Compruebe y reemplace
	La batería del vehículo demasiado baja	Recarga la batería
	Los conectores sueltos	Compruebe todas las conexiones

## GARANTÍA LIMITADA

### CUBIERTO POR LA GARANTÍA

Horizon Hobby, LLC (“Horizon”) garantiza al comprador original que el producto adquirirlo (“El Producto”) estará libre de defectos en los materiales y en su fabricación en el día que se efectúe la compra.

### NO CUBIERTO POR LA GARANTÍA

Esta garantía no es transferible y no cubre (i) daños cosméticos, (ii) daños como consecuencia de actos divinos, uso inapropiado, abuso, negligencias, usos comerciales o daños debidos a un uso irresponsable, una instalación inadecuada, funcionamiento o mantenimiento, (iii) modificación de o a alguna pieza del producto, (iv) intento de reparación por cualquiera ajeno a los servicios técnicos autorizados de Horizon Hobby, (v) Productos no adquiridos de distribuidores oficiales y autorizados de Horizon Hobby o (vi) Productos que no obedezcan a las regulaciones técnicas aplicables.

MÁS ALLÁ DE LA GARANTÍA EXPRESADA ANTERIORMENTE HORIZON NI GARANTIZA NI REPRESENTA OTROS TÉRMINOS Y POR LO TANTO RECHAZA CUALQUIER Y TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUYENDO, Y SIN EXCEPCIÓN, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE NO INFRACCIÓN, COMERCIALIZACIÓN Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. EL COMPRADOR ACEPTA Y RECONOCE, POR SÍ MISMO, LA IDONEIDAD DEL PRODUCTO PARA EL USO QUE SE LE QUIERE DAR.

### REMEDIOS PARA EL COMPRADOR

La única obligación de Horizon y la única y exclusiva opción del comprador será que Horizon, a su parecer, (i) repare o (ii) reemplace cualquier producto que Horizon haya determinado estar defectuoso. Horizon se reserva el derecho a inspeccionar cualquier producto implicado en la reclamación de garantía. La decisión de reparar o reemplazar son competencia exclusiva de Horizon. La prueba de compra es imprescindible para cualquier reclamación de garantía. LA REPARACIÓN O EL REEMPLAZO, TAL Y COMO SE DESCRIBEN EN LAS CONDICIONES DE ESTA GARANTÍA SON EL ÚNICO Y EXCLUSIVO REMEDIO DEL COMPRADOR.

### LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

HORIZON NO SE RESPONSABILIZA POR DAÑOS ESPECIALES, INDIRECTOS, ACCIDENTALES O CONSECUENTES, NI POR PÉRDIDAS DE BENEFICIOS, PRODUCTIVIDAD O CUOTA DE MERCADO DE NINGÚN TIPO, INDEPENDIENTEMENTE DE QUE DICHA RECLAMACIÓN ESTE BASADA POR CONTRATO, GARANTÍA, AGRAVIO, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD ESTRICTA O CUALQUIER OTRA TEORÍA SOBRE LA RESPONSABILIDAD, INCLUSO SI HORIZON HA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS Y PERJUICIOS.

Además, en ningún caso la responsabilidad de Horizon superará el precio individual del producto por el que se reclama. Como Horizon no tiene control sobre el uso, instalación, montaje final, modificación o mal uso, ni asume ni se acepta ninguna responsabilidad sobre ningún daño o lesión resultante. Por el mero hecho de uso, ajuste o montaje, el usuario acepta toda la responsabilidad resultante. Si usted como comprador y usuario no está dispuesto a aceptar la responsabilidad asociada con el uso del producto, se recomienda devolver de inmediato el producto, en perfectas condiciones y sin uso, al lugar de compra.

### LEY

Estos términos se rigen por la ley de Illinois (sin tener en cuenta los conflictos con los directores de la ley). Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de estado a estado. Horizon se reserva el derecho de cambiar o modificar esta garantía en cualquier momento sin previo aviso.

## SERVICIOS DE GARANTÍA

### PREGUNTAS, ASISTENCIA Y SERVICIOS

Su tienda local o lugar de compra no puede proporcionar soporte de la garantía o servicio. Una vez se haya montado, ajustado o usado el Producto, usted debe contactar con su distribuidor local o con Horizon directamente. Esto permite a Horizon dar una respuesta mejor a sus preguntas y dar servicio en caso de necesitar asistencia. Para preguntas o asistencia, por favor visite nuestra web en [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) y envíe una Solicitud de Soporte de Producto o llame al número de teléfono gratuito que encontrará en la sección de Garantía y Servicio de Información de Contacto para hablar con un Representante del Servicio Técnico.

### INSPECCIÓN Y SERVICIOS

Si este producto necesita ser reparado o inspeccionado y cumple con la normativa del país en el que usted vive y usa el producto, por favor, use el servicio de solicitud de servicio online que encontrará en nuestro sitio Web, o contacte con Horizon para obtener un número de Autorización de Devolución de Mercancía (RMA). Embale el producto de forma segura utilizando una caja de cartón. Tenga en cuenta que las cajas originales se pueden incluir, pero estas no están estrictamente diseñadas para soportar los rigores de los envíos por correo, sin protección adicional. Envíe el paquete a través de una compañía que proporcione un seguimiento y un seguro en caso de pérdida o daño, ya que Horizon no se responsabiliza de la mercancía hasta que esta llega y se acepta la entrada en nuestras instalaciones. Un servicio de petición online está disponible en [http://www.horizonhobby.com/content/\\_service-center\\_render-service-center](http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center). En caso de no tener acceso a Internet, por favor contacte con el servicio de soporte de Horizon para obtener un RMA junto con las instrucciones y pasos de envío de la mercancía. Al llamar a Horizon, se le pedirá que proporcione su nombre completo, dirección postal, dirección de correo electrónico y número telefónico donde pueda ser localizado durante el horario comercial. Cuando envíe el producto en Horizon, por favor incluya su número de RMA, una lista de los elementos incluidos, y un breve resumen del problema. Una copia de su recibo de compra original se debe incluir en la petición de garantía. Asegúrese de que su nombre, dirección y número de RMA estén claramente escritos en el exterior de la caja de envío.

**AVISO: No envíe baterías de Li-Po a Horizon. En caso de tener cualquier problema con una batería de Li-Po, por favor, póngase en contacto con el departamento apropiado del servicio técnico.**

### REQUISITOS DE LA GARANTÍA

**Para aceptar la garantía debe incluir el recibo original de compra parta verificar el día de compra.** Si se cumplen las condiciones de la garantía su producto será reparado o reemplazado sin cargo alguno. La reparación o reemplazo es una decisión que solo compete a Horizon.

### SERVICIOS NO CUBIERTOS POR LA GARANTÍA

**Si el servicio no está cubierto por la garantía, el servicio se completará y se requerirá el pago sin notificación o estimación previa, a no ser que el coste exceda el 50% del precio de venta al público original del producto.** Al enviar el producto al servicio técnico usted acepta el pago del servicio sin notificación previa. Las estimaciones del servicio están disponibles bajo petición. Esta petición debe estar incluida con su producto cuando lo envíe. Los servicios no cubiertos por la garantía se facturarán con un mínimo de ½ hora laboral. Adicionalmente se le cobrarán los gastos de envío. Horizon acepta giros postales y cheques de caja, así como Visa, MasterCard, American Express, y Discover. Al enviar cualquier producto al servicio técnico de Horizon usted acepta los términos y las condiciones que se encuentran en nuestro sitio Web, [http://www.horizonhobby.com/content/\\_service-center\\_render-service-center](http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center).

**AVISO: El servicio de Horizon se limita al producto que obedece la normativa del país en el que se usa y en el que se posee el producto. En caso de recibir productos que no obedezcan dicha normativa, el producto se devolverá sin haber recibido servicio alguno y a costa, exclusiva, del comprador.**

### GARANTÍA Y SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE

PAÍS DE COMPRA	HORIZON HOBBY	TELÉFONO/DIRECCIÓN DE CORREO	DIRECCIÓN
Estados Unidos de America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	<a href="http://servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/">servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/</a>	4105 Filedstone Rd. Champaign, Illinois 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	<a href="http://www.quickbase.com/db/bghj7ey8c?a=GenNewRecord">www.quickbase.com/db/bghj7ey8c?a=GenNewRecord</a> 888-959-2305	
	Sales	<a href="mailto:sales@horizonhobby.com">sales@horizonhobby.com</a> 888-959-2305	
Alemania	Horizon Technischer Service	<a href="mailto:service@horizonhobby.de">service@horizonhobby.de</a> +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Alemania
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

## INFORMACIÓN COMPETENTE PARA LA UNIÓN EUROPEA

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

## CE DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

(de acuerdo con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014072604

Producto(s): XXX-SCT Brushless RTR, AVC: 1/10 2WD SC Truck (incluye emisora Spektrum DX2E con receptor Spektrum SRS4210)

Referencia(s): LOS03002

Tipo de equipamiento: 2

La declaración de conformidad descrita más arriba es de acuerdo con Las especificaciones y requerimientos detallados más abajo, en función de la Directiva Europea R&TTE 1999/5/EC, Directiva EMC 2004/108/EC y Directiva LVD 2006/95/EC:

**EN 300-328 V1.7.1: 2006**

**EN301 489-1 V1.9.2: 2012**

**EN301 489-17 V2.1.1: 2009**

**EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011**

**EN55022:2010 + AC:2011**

**EN55024:2010**

**EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009**

**EN61000-3-3:2008**

Firmado para y en representación de:

Horizon Hobby, LLC  
Champaign, IL USA  
26 julio 2014

  
Robert Peak  
Chief Financial Officer  
Horizon Hobby, LLC



### INSTRUCCIONES PARA EL RECICLAJE DE WEEE PARA USUARIOS DE LA UNIÓN EUROPEA

Este producto no debe reciclarse junto con otros desechos. Es responsabilidad del usuario llevar este producto a un punto limpio en el que se reciclen componentes electrónicos y eléctricos. El correcto reciclaje de los productos nos ayudará a preservar nuestros recursos naturales y nos aseguraremos de que se recicla de manera que no afecte a la salud de los seres humanos ni al medio ambiente. Para más información acerca de dónde puede usted depositar los productos de desecho, contacte con la oficina de su ayuntamiento destinada al medio ambiente.

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

## CE DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

(de acuerdo con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014072605

Producto(s): XXX-SCB Brushless RTR, AVC: 1/10 2WD SC Buggy (incluye emisora Spektrum DX2E con receptor Spektrum SRS4210)

Referencia(s): LOS03003

Tipo de equipamiento: 2

La declaración de conformidad descrita más arriba es de acuerdo con Las especificaciones y requerimientos detallados más abajo, en función de la Directiva Europea R&TTE 1999/5/EC, Directiva EMC 2004/108/EC y Directiva LVD 2006/95/EC:

**EN 300-328 V1.7.1: 2006**

**EN301 489-1 V1.9.2: 2012**

**EN301 489-17 V2.1.1: 2009**

**EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011**

**EN55022:2010 + AC:2011**

**EN55024:2010**

**EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009**

**EN61000-3-3:2008**

Firmado para y en representación de:

Horizon Hobby, LLC  
Champaign, IL USA  
26 julio 2014

  
Robert Peak  
Chief Financial Officer  
Horizon Hobby, LLC



### INSTRUCCIONES PARA EL RECICLAJE DE WEEE PARA USUARIOS DE LA UNIÓN EUROPEA

Este producto no debe reciclarse junto con otros desechos. Es responsabilidad del usuario llevar este producto a un punto limpio en el que se reciclen componentes electrónicos y eléctricos. El correcto reciclaje de los productos nos ayudará a preservar nuestros recursos naturales y nos aseguraremos de que se recicla de manera que no afecte a la salud de los seres humanos ni al medio ambiente. Para más información acerca de dónde puede usted depositar los productos de desecho, contacte con la oficina de su ayuntamiento destinada al medio ambiente.

# PARTS LISTINGS/TEILELISTE/LISTE DES PIÈCES/ELENCO DELLE PARTI/LISTADO DE PIEZAS

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO	ESPAÑOL
DYN4940	Tazer Waterproof 45A Sensorless Brushless ESC	Dynamite Tazer 45A spritzwassergeschützter Sensorless Brushless Regler	Contrôleur brushless Tazer sensoless étanche 45A	Tazer impermeabile 45A senza sensori Brushless ESC	Variador Tazer impermeable 45A Brushless sin sensores
DYN4942	Tazer 3300Kv 4-Pole Brushless Motor	Dynamite Tazer 3300Kv 4-Pol Brushless Motor	Moteur brushless Tazer 3300Kv 4 pôles	Tazer 3300Kv 4-Pole i Brushless Motore	Motor Tazer Brushless 3300Kv de 4 polos
DYN9001EC	7.4V 4000mAh 2S 20C Li-Po Hard Case: EC3	Dynamite Reaction 7.4V 4000mAh 2S 20C LiPo im Hardcase: EC3	Batterie Li-po 2S 7.4V 4000mA 20C, boîtier rigide, prise EC3	7.4V 4000mAh 2S 20C Li-Po custodia rigida: EC3	Batería Li-Po 4000mAh 2S 7.4V 20C de caja dura con conector EC3
DYNC0505	20W Li-Po AC Battery Charger	20W Li-Po AC Ladegerät	Chargeur de batterie Li-Po 20W AC	Carica batteria 20W Li-Po	Cargador de Batería Pi-Po 20W AC
LOS43002	Premount Eclipse Rib Tire/Wheel Front (2): XXX-SCB	Eclipse Reifen m. Felge montiert vorne (2) : XXX-SCB	Pneus avant lignés Eclipse montés sur jantes (2) : XXX-SCB	Gomme Eclipse Rib pre assemblate anteriori (2): XXX-SCB	Neumático/Llanta Eclipse Rib Delantero Premontado (2): XXX-SCB
LOS43003	Premount Eclipse Tire/Wheel Rear (2): XXX-SCT/SCB	Eclipse Reifen m. Felge montiert hinten (2): XXX-SCT/SCB	Pneus arrière Eclipse montés sur jantes (2) : XXX-SCB/SCT	Gomme Eclipse Rib pre assemblate posteriori (2) : XXX-SCB	Neumático/Llanta Eclipse Trasero Premontado (2): XXX-SCT/SCB
LOS43004	Premount Eclipse Tire/Wheel Front (2): XXX-SCT	Eclipse Reifen m. Felge montiert vorne (2) : XXX-SCT	Pneus avant Eclipse montés sur jantes (2) : XXX-SCT	Gomme Eclipse Rib pre assemblate anteriori (2): XXX-SCT	Neumático/Llanta Eclipse Delantero Premontado (2): XXX-SCT
LOS230002	Body Set, Losi Scheme: XXX-SCB	Karoserieset Losi Design : XXX-SCB	Carrosserie décoration Losi : XXX-SCB	Carrozzeria, Colorazione Losi: XXX-SCB	Carrocería, Diseño Losi: XXX-SCB
LOS230004	Body, Losi Scheme: XXX-SCT	Karosserie Losi Design: XXX-SCT	Carrosserie décoration Losi : XXX-SCT	Carrozzeria, Colorazione Losi: XXX-SCT	Carrocería, Diseño Losi: XXX-SCT
LOS232000	Metal Idler Gear, Shaft, Bearings: XXX-SCT/SCB	Zwischenwelle m. Lager : XXX-SCT/SCB	Pignon intermédiaire en métal, axe et roulements : XXX-SCT/SCB	Ingranaggio in metallo, Albero, Cuscinetti : XXX-SCT/SCB	Piñón Metálico Intermedio, Eje, Rodamientos: XXX-SCT/SCB
LOS234000	Front Shock Tower: XXX-SCB	Dämpferbrücke: vorne : XXX-SCB	Support d'amortisseurs avant : XXX-SCB	Torretta Ammortizzatori Anteriore: XXX-SCB	Torreta Amortiguador Delantero: XXX-SCB
LOS4125	48 Pitch Pinion Gear, 25T	Ritzel 25T, 48 Pitch	Pignon 25T 48p	Pignone 48, 25T	Piñón motor 48P, 25T
LOSA1109	FR Shock Tower: XXX-T, XXX-NT, XXX-SCT	Losi Dämpferbrücke Vorne : XXX-T, XXX-NT	Support d'amortisseurs avant	FR supporto ammortizz.: XXX-T, XXX-NT, XXX-SCT	Torreta delantera: XXX-T, XXX-NT, XXX-SCT
LOSA1610	Steering Hardware Set XXX-T, ST, SNT, XXX-SCT	Losi Lenkset : XXX-T/ ST/ SNT	Accessoires de direction	Set viteria sterzo XXX-T, ST, SNT, XXX-SCT	Set dirección: XXX-T, ST, SNT, XXX-SCT
LOSA1615	Short Ball Cups&Threaded Rod (4)	Losi Gewindestift und Kugelpfanne	Tringlerie de direction	Attacchi a sfera corti & barrette filettate (4)	Rótulas cortas y tirante (4)
LOSA1620	Steering/Servo Mnt Assy: XXX, XXX-T,SPT	Losi Lenk und Servobefestigung : XXX/ XXX-T/ SPT	Support de servo de direction	Gruppo mont. sterzo/servo : XXX, XXX-T, SPT	Kit montaje servo de dirección: XXX, XXX-T, SPT
LOSA2006	Swivel Suspension Balls .250" (8)	Losi Kugelsatz .250 (8)	Rotules d'amortisseurs	Sfere sosp. girevoli .250" (8)	Bolas de suspensión.250" (8)
LOSA2103	Rear Shock Tower XXX-T, XXX-SCT	Losi Dämpferbrücke Hinten : XXX-T / SCT	Support d'amortisseurs arrière	Supporto ammortizz. poster. XXX-T, XXX-SCT	Torreta trasera: XXX-T, XXX-SCT
LOSA2166	Inner Rear Hinge Pins XXX, XXX-T, NT, ST, SNT	Losi Hinge Pin Hinten/Innen : XXX/ XXX-T/ NT/ ST/ SNT	Axe de suspension intérieurs arrière (2)	Perni cerniere interne poster. XXX, XXX-T, NT, ST, SNT	Pasadores interiores traseros: XXX, XXX-T, NT, ST, SNT
LOSA2919	Gear Diff Transmission Case (Gear Diff only)	Losi Getriebegehäuse : DT	Carter de différentiel (Différentiel à pignons uniquement)	Scatola trasm. differenz. (solo ingran diff.)	Caja de diferencial (sólo para diferencial de planetarios)
LOSA2930	Complete Diff Set: DT, XXX-SCT, SCB	Losi Diff Set Komplet: DT, XXX-SCT, SCB	Différentiel complet : DT, XXX-SCT, SCB	Set completo diff.: DT, XXX-SCT, SCB	Diferencial completo: DT, XXX-SCT, SCB
LOSA2931	Diff Gear Housing: DT	Losi Diffgehäuse : DT	Corps de différentiel : DT	Scatola ingran. diff.: DT	Soporte de engranajes de transmisión: DT
LOSA2934	Steel Outdrives w/Pins (2) DT, XXX-SCT: DT	Losi Antriebsklauen Stift/ Stahl : DT	Noix de sortie de différentiel avec goupilles : DT	Trascinatori in acciaio c/perni (2) DT, XXX-SCT: DT	Vasos de acero con pasadores (2): DT
LOSA2944	Motor Plate and Front Pin Brace: XXX-SCT	Losi Motorplatte und Querlenkerhalter : XXX-SCT	Support moteur et renfort de cellule avant : XXX-SCT	Braccio piastra motore e perno anteriore: XXX-SCT	Placa de motor y placa soporte de trapecios delantera: XXX-SCT
LOSA2961	CV Driveshaft Rebuild Kit: Speed-T, SNT, XXX-SCT	Losi CVD Verbinder/ SNT	Kit de réparation de cardan CVD	CV Kit ricostruzione semiassa: Speed-T, SNT, XXX-SCT	Kit reparación cardan: Speed-T, SNT, XXX-SCT
LOSA3034	Transmission Screw Set: XXX, XXX-T, SPT	Losi Schraubensatz für Getriebe : XXX, XXX-T, SPT	Set de visserie de la transmission : XXX, XXX-T, SPT	Set viti trasmissione: XXX, XXX-T, SPT	Kit tornillería de transmisión: XXX, XXX-T, SPT
LOSA3042	Gear Cover with Access Plug: XXX, XXX-T, SPT	Losi Getriebeabdeckung inkl. Einsatz : XXX, XXX-T, SPT	Carter de transmission avec bouchon : XXX, XXX-T, SPT	Copertura ingranaggi con accesso: XXX, XXX-T, SPT	Protector de corona con tapa: XXX, XXX-T, SPT
LOSA3060	Slipper Shaft, Spacer & Hardware: XXX	Losi Wellenset für Slipper : XXX	Axe de slipper, avec entretoise et accessoires : XXX	Albero slipper, distanziale e viteria: XXX	Eje, espaciador y tornillería de slipper: XXX
LOSA3123	Slipper Pad	Losi Slipper Pad	Garniture de slipper	Pastiglia slipper	Pastillas de slipper
LOSA3124	Spring, Cup, Spacer & Wash: Hydra	Feder, Becher, Distanzstück & Unterlegscheibe : Hydra	Ressort, coupelle, entretoise et rondelle : Hydra	Molla, sede, rondella e dado: Hydra	Muelle, Tapón, Espaciador y Arandela
LOSA4015	Foam Battery Block: XXX, XXX-T, SPT	Losi Foam Distanzklotz : XXX, XXX-T, SPT	Cales en mousse pour batterie : XXX, XXX-T, SPT	Blocco spugna per batteria: XXX, XXX-T, SPT	Bloques de foam para batería: XXX, XXX-T, SPT

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO	ESPAÑOL
LOSA4125	Front Spindles/Carriers, and Rear Hubs: XXT, NT, ST, SNT	Losi Radträger und Achsschenkset : XXT, NT, ST, SNT	Fusées avant, étrières et fusées arrière : XXT, NT, ST, SNT	Fuselli/supporti anter. e mozzi poster.: XXT, NT, ST, SNT	Manguetas y porta manguetas delanteros y manguetas traseras: XXT, NT, ST, SNT
LOSA4132	Front Bumper, Motor Guard: Speed T	Losi Stoßfänger vorne, Motorschutz : Speed T	Pare-choc avant et protection de moteur : Speed T	Paraurti anter., protezione motore: Speed T	Parachoques delantero, protector de motor: Speed-T
LOSA4145	Front Rear Pivot Block, 4 Deg: XXX, XXX-T, SCT	Losi Querlenkerhalter Vorne / Hinten, 4 Grad : XXX, XXX-T, SCT	Cales de pincement avant et arrière : XXX, XXX-T, SCT	Blocco perno anter./poster., 4 Deg: XXX, XXX-T, SCT	Soporte trapecios delanteros delantero posterior 4 grados: XXX, XXX-T, SCT
LOSA4146	Rear Pivot Plate: XXX-SCT	Losi Pivot Platte hinten : XXX-SCT	Platine de fixation de train arrière : XXX-SCT	Piastra perno poster.: XXX-SCT	Soporte trapecios traseros: XXX-SCT
LOSA4159	Front Kickplate, Bulkhead, and Steering Brace: XXX-TCR	Losi: Front Kickplatte und Lenkhalter	Cellule avant	Pedana anter., paratia e supporto sterzo.: XXX-TCR	Bloque delantero, tabica y placa de dirección: XXX-TCR
LOSA4224	Threaded Chassis Inserts - Short and Long	Losi: Chassis Einsätze, Kurz/Lang	Inserts de châssis long et courts	Inserti filettati corti e lunghi per il telaio	Insertos de chasis - corto y largo
LOSA5013	Shock Mount Bushings: XXX, XXX-T, SPT	Losi: Lager Stoßdämpferhalter : XXX, XXX-T, SPT	Entretoises de montage d'amortisseurs : XXX, XXX-T, SPT	Boccole supporto ammortizzatori: XXX, XXX-T, SPT	Casquillos de montaje de amortiguadores: XXX, XXX-T, SPT
LOSA5014	O-Rings For Shock Cartridge (8)	Losi: O-Ringe f. Stoßdämpfergehäuse (8)	Joints toriques d'amortisseurs (8)	O-Rings per cartucce ammortizz. (8)	Tóricas para amortiguadores (8)
LOSA5015	Double O-Ring Shock Cartridge	Losi: Doppel-O-Ringe f. Stoßdämpfergehäuse	Bouchon et joint toriques d'amortisseurs	Doppio O-Ring cartuccia ammortizz.	Cartucho de amortiguador con doble tórica
LOSA5023	Shock Spring Clamps & Cups	Stoßdämpferklampen und Deckel	Bagues et coupelles d'amortisseurs	Molle Ammortizzatori con Fermi	Retenedor y Copa Muelle Amortiguador
LOSA5045	Shock Pistons #57, Black (4)	TLR Kolbenplatte #57, Schwarz (4)	Pistons d'amortisseurs #57, noirs (4)	Pistoni ammortizz. #57, nero (4)	Pistones #57, Negros (4)
LOSA5046	Shock Pistons #56, Red (4)	Dämpferfeder #56 Rot (4)	Pistons d'amortisseurs #56, rouge (4)	Pistoni Ammortizzatori #56, Rossi (4)	Pistones Amortiguador 56, Rojo (4)
LOSA5055	Threaded Shock Body Set .9"	Losi Dämpfergehäuse Set Aluminium mit Gewinde .9	Corps d'amortisseur avant	Set corpo ammortizz. filettato .9"	Juego de cuerpos de amortiguador roscados .9"
LOSA5056	Threaded Shock Body Set 1.2"	Losi Dämpfergehäuse Set Aluminium mit Gewinde 1.2	Corps d'amortisseur arrière	Set corpo ammortizz. filettato 1.2"	Juego de cuerpos de amortiguador roscados 1.2"
LOSA5062	Shock Shaft, 1.2" Ti-Nitride	Losi Dämpfer Kolbenstange, 1.2 Ti-Nitride	Tige d'amortisseur arrière en titane	Albero ammortizz., 1.2" Ti-Nitride	Vástagos 1.2" TiNi
LOSA5064	Shock Shaft, 1.0" Ti-Nitride	Losi Dämpfer Kolbenstange, 1.0 Ti-Nitride	Tige d'amortisseur avant en titane	Albero ammortizz., 1.0" Ti-Nitride	Vástagos 1.0" TiNi
LOSA5079	Shock Ends & Cups (4)	Losi Stoßdämpferendkappen (4)	Coupelles et chappes d'amortisseurs (4)	Terminali a tazze ammortizz. (4)	Tapones y rótulas de amortiguador (4)
LOSA5150	2.5" Spring 2.3 Rate Rear (Pink)	Losi 2.5 Feder 2.3 Rate, Pink	Ressort arrière, dureté 2.3 (Rose)	2.5" Molla grad. 2.3 (rosa) (Pink)	Muelle trasero 2.5" Rango 2.3 (Rosa)
LOSA5156	2.5" Spring 3.4 Rate Rear (Silver)	Losi 2.5 Feder 3.4 Rate, Silber	Ressort arrière, dureté 3.4 (Argent)	2.5" Molla grad. 3.4 (argento)	Muelle trasero 2.5" Rango 3.4 (Plata)
LOSA6001	Ball Studs w/Rod Ends 4-40 x 3/16" (4)	Losi Kugelpfannen u. Köpfe 4-40 x 3/16 (4)	Chapes et rotules 4-40x3/16" (4)	Perni sferici c/teste snodate 4-40 x 3/16" (4)	Bolas y rótulas 4-40 x 3/16" (4)
LOSA6020	H.D. 30-degree Plastic Rod Ends (Sport) (12)	Losi Kugelpfannen (Sport) (12)	Chapes renforcées 30° en plastique (12)	Teste snodate in plastica 30 gradi H.D. (Sport) (12)	Rótulas HD 30 grados (Sport) (12)
LOSA6044	H.D. Rod Ends & Balls: 8B, 8T	Losi HD Kugel und Kugelpfanne : 8B, 8T	Chapes renforcées et rotules : 8B, 8T	Teste snodate H.D. e sfere: 8B, 8T	Rótulas y bolas HD: 8B, 8T
LOSA6074	Adjustable L/R Turnbuckle Set (6): Speed-T, SNT	Losi Spurstange Rechts/Links : Speed-T, SNT (6)	Set de biellettes à pas inversé (6) : Speed-T, SNT	Set tenditore regolabile D/S (6): Speed-T, SNT	Tirantes ajustables (6): Speed-T, SNT
LOSA6086	Hinge Pins, (2) 1/8 x .960", Ti-Nitride	Losi Hinge Pins, (2) 1/8 x .960", Ti-Nitride	Axe de suspension 1/8x .960", Ti-Ni (2)	Perni cerniera, 1/8 x .960", Ti-Nitride (2)	Pasadores 1/8 x .960" TiNi (2)
LOSA6088	Hinge Pins 1/8 x 1.246" Ti-Nitride (2)	Losi Hinge Pins 1/8 x 1.246" Ti-Nitride (2)	Axe de suspension 1/8x 1.246", Ti-Ni (2)	Perni cerniera, 1/8 x 1.246" Ti-Nitride (2)	Pasadores 1/8 x 1.246" TiNi (2)
LOSA6089	Hinge Pins, (2) 1/8 x 1.42", Ti-Nitride	Losi Hinge Pins, (2) 1/8 x 1.42", Ti-Nitride	Axe de suspension 1/8x 1.42", Ti-Ni (2)	Perni cerniera, 1/8 x 1.42", Ti-Nitride (2)	Pasadores 1/8 x 1.42" Ti-Ni (2)
LOSA6100	1/8" E-Clips	Losi 1/8" E-Clips	Circlips 1/8"	1/8" E-Clips	E-clips 1/8"
LOSA6102	C-clips, .1875" - Large (12)	Losi C-clips, .1875" - Gross (12)	Clips .1875" -grand modèle (12)	C-clips, .1875" - grande (12)	C-clips .1875" (12)
LOSA6199	4-40 x 9/16 Button Head Screw 8	Losi 4-40 x 9/16 Halbrund Schraube (8)	Vis à tête bombée 4-40x9/16 (8)	4-40 x 9/16 Vite testa tonda 8	Tornillos de botón 4-40 x 9/16 (8)
LOSA6201	3mm x 6mm Cap-Head w/ Washers (10)	Losi 3mm x 6mm Inbusschraube m. Unterlegscheibe (10)	Vis CHC M3x6 avec rondelles (10)	3mm x 6mm Brugola c/rondelle (10)	Tornillos allen 3mm x 6mm y arandelas (10)
LOSA6204	4-40 x 1/2" Cap-Head Screws (10)	Losi 4-40 x 1/2 Zylinderkopfschrauben	Vis CHC 4-40x1/2" (10)	4-40 x 1/2" Viti a brugola (10)	Tornillos allen 4-40 x 1/2" (10)
LOSA6206	4-40 x 3/8" Cap-Head screws (10)	Losi 4-40 x 3/8 SH Schrauben (10)	Vis CHC 4-40x3/8" (10)	4-40 x 3/8" Viti a brugola (10)	Tornillos allen 4-40 x 3/8" (10)

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO	ESPAÑOL
LOSA6210	4-40 x 3/8" Flat-Head Screws (10)	Losi 4-40 x 3/8 Flachkopfschrauben	Vis tête bombée 4-40x3/8" (10)	4-40 x 3/8" Viti a testa piatta (10)	Tornillo plano 4-40 x 3/8" (10)
LOSA6215	#4 Narrow Washers (10)	Losi # 4 Unterlegscheiben klein (10)	Rondelles étroites #4 (10)	#4 Rondelle strette (10)	Arandelas #4 (10)
LOSA6216	4-40 x 7/8" Cap-Head Screws (10)	Losi 4-40 x 7/8 Zylinderkopf Schrauben	Vis tête bombée 4-40x7/8" (10)	4-40 x 7/8" Viti a brugola (10)	Tornillos allen 4-40 x 7/8" (10)
LOSA6220	4-40 x 1/2" FH Screws (6)	Losi 4-40 x 1/2 Flachkopf Schrauben (6)	Vis FHC 4-40x1/2" (6)	4-40 x 1/2" Viti FH (6)	Tornillo plano 4-40 x 1/2" (10)
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Screws	Losi 4-40 x 5/8 Zylinderkopfschrauben	Vis à tête bombée 4-40 x 5/8"	4-40 x 5/8" Viti a brugola	Tornillos allen 4-40 x 5/8"
LOSA6223	4-40 x 1" SH Screw	Losi 4-40 x 1 Zylinderkopfschrauben	Visd SHC 4-40 x 1"	4-40 x 1" Vite SH	Tornillo 4-40 x 1"
LOSA6225	Button Head Screw, 2-56 x 5/16"	Losi Rundkopfschrauben/ 2-56 x 5/16	Vis à tête bombée 2-56 x 5/16"	Vite testa tonda, 2-56 x 5/16"	Tornillo de botón 2-56 x 5/16"
LOSA6226	Flat Head Screw, 4-40 x 7/8"	Losi Flachkopfschrauben 4-40 x 7/8	Vis FHC 4-40 x 7/8"	Vite testa piatta, 4-40 x 7/8"	Tornillo plano 4-40 x 7/8"
LOSA6227	Hardended Setscrws, 4-40	Losi Madenschrauben gehärtet 4-40	Vis sans tête traitée 4-40	Grani induriti, 4-40	Tornillos endurecidos 4-40
LOSA6229	4-40 x 3/8" Button-Head Screws (10)	Losi 4-40 x 3/8 Rundkopf-schrauben	Vis à tête bombée 4-40x3/8" (10)	4-40 x 3/8" Vite testa tonda (10)	Tornillos de botón 4-40 x 3/8" (10)
LOSA6230	Shim Assortment - 3/16", 1/4", 1/2" (20)	Losi Unterlegscheiben 3/16, 1/4, 1/2 (20)	Assortiment de cales 3/16", 1/4", 1/2" (20)	Assortimento rasamenti - 3/16", 1/4", 1/2" (20)	Arandelas -3/16", 1/4", 1/2" (20)
LOSA6233	4-40 x 5/8" Flat-Head Screws (10)	Losi 4-40 x 5/8 Flachkopfschrauben (10)	Vis FHC 4-40 x 5/8" (10)	4-40 x 5/8" Viti testa piatta (10)	Tornillo plano 4-40 x 5/8" (10)
LOSA6234	Button Head Screw, 4-40 x 1/4"	Losi Rundkopfschrauben/ 4-40 x 1/4"	Vis à tête bombée 4-40 x 1/4"	Viti testa tonda, 4-40 x 1/4"	Tornillo de botón 4-40 x 1/4"
LOSA6236	Button Head Screws, 2-56 x 1/2"	Losi Halbrundschraben 2-56 x 1/2"	Vis à tête bombée 2-56 x 1/2"	Viti testa tonda, 2-56 x 1/2"	Tornillo de botón 2-56 x 1/2"
LOSA6255	2-56 x 1/4" Button Head Screws (10)	Losi Halbrundschraben 2-56 x 1/4(10)	Vis tête bombée 2-56 x 1/4" (10)	2-56 x 1/4" Viti testa tonda (10)	Tornillos de botón 2-56 x 1/4" (10)
LOSA6256	4-40 x 1/2" Button Head Cap Screws (6)	Losi Halbrundschraben 4-40 x 1/2 (6)	Vis tête bombée 4-40 x 1/2" (6)	4-40 x 1/2" Viti testa tonda (6)	Tornillos de botón 4-40 x 1/2"
LOSA6263	8-32 x 3/4" BH Screws (8)	Losi Halbrundschraben 8-32 x 3/4 (8)	Vis tête bombée 8-32 x 3/4" (8)	8-32 x 3/4" Viti BH (8)	Tornillos de botón 8-32 x 3/4"
LOSA6300	4-40 Hex Nuts (10)	Losi Muttern 4-40 (10)	Ecrous 4-40 (10)	4-40 Dadi esagonali (10)	Tuercas 4-40 (10)
LOSA6303	10-32 Locknuts (4ea Nylon & Steel) (8)	Losi 10-32 Stopmutter Flach (8)	Ecrous freins 10-32 (8)	10-32 Dadi autobloccanti (nylon&acciaio) (8)	Tuercas autobloccantes 10-32 (Nylon y acero) (10)
LOSA6305	4-40 Aluminum Locknuts, Low Profile (10)	Losi 4-40 Alu Stopmuttern flach (10)	Ecrou frein en aluminium 4-40, taille basse (10)	4-40 Dadi autoblocc. alluminio, basso profilo (10)	Tuercas 4-40 de aluminio y perfil bajo (10)
LOSA6306	4-40 Aluminum Mini Nuts (10)	Losi 4-40 Aluminium Mini-Muttern (10)	Mini écrous en aluminium 4-40 (10)	4-40 Mini dadi alluminio (10)	Mini tuercas 4-40 (10)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	Losi Unterlegscheiben #4 und 1/8 gehärtet	Rondelle traitée #4 et 1/8"	#4 e 1/8" Rondelle indurite	Arandelas endurecidas #4 y 1/8"
LOSA6401	1/16" Pins for Wheels and Gears	Losi 1/16 Stifte für Rad u. Getriebe	Goupilles 1/16" pour roues et pignons	1/16" Perni per ruote e ingranaggi	Pasadores 1/16" para ruedas y engranajes
LOSA6903	3/16" x 3/8" Sealed Bearings (2)	Losi Kugellager, 3/16x3/8 (2)	Roulements étanches 3/16"x3/8" (2)	3/16" x 3/8" Cuscinetti stagni (2)	Rodamiento sellado 3/16" x 3/8" (2)
LOSA6908	1/2" x 3/4" Ball Bearings Seal (2)	Losi 1/2 x 3/4 Kugellager gekapselt	Roulements étanches 1/2" x 3/4" (2)	1/2" x 3/4" Cuscinetti a sfera (2)	Rodamiento sellado 1/2" x 3/4" (2)
LOSA6937	5x10mm Shielded Ball Bearings	Losi 5x10mm Shielded Kugellager gekapselt (2)	Roulements flasqués 5 x 10mm	5 x 10mm Cuscinetti schermati	Rodamiento cerrado 5x10mm
LOSA9941	Bearing Spacer/Axle Washer Set	Losi Distanzhülsen Set	Set d'entretoises de roulements et rondelles épaulées	Set distanz. cuscinetti/rondelle assi	Espaciador de rodamientos y arandela de eje
LOSB2050	Front Suspension Arms: XXX-SCT	Losi Querlenker Vorne : XXX-SCT	Bras de suspension avant : XXX-SCT	Bracci sospensioni anter.: XXX-SCT	Espaciador de rodamientos y arandela de eje: XXX-SCT
LOSB2051	Rear Suspension Arms: XXX-SCT	Losi Querlenker Hinten : XXX-SCT	Bras de suspension arrière : XXX-SCT	Bracci sospensioni poster.: XXX-SCT	Trapezios traseros: XXX-SCT
LOSB2406	Front Bumper Set: XXX-SCT	Losi Stoßfänger Set : XXX-SCT	Pare-choc avant : XXX-SCT	Set paraurti anter.: XXX-SCT	Kit parachoques delantero: XXX-SCT
LOSB2407	Rear Bumper Set: XXX-SCT	Losi hintere Stoßstange Set : XXX-SCT	Pare-choc arrière : XXX-SCT	Set paraurti poster.: XXX-SCT	Kit parachoques trasero: XXX-SCT
LOSB2408	Nerf Guard: XXX-SCT	Losi Seitenaufprallschutz : XXX-SCT	Protection latérale : XXX-SCT	Protezione: XXX-SCT	Protector: XXX-SCT

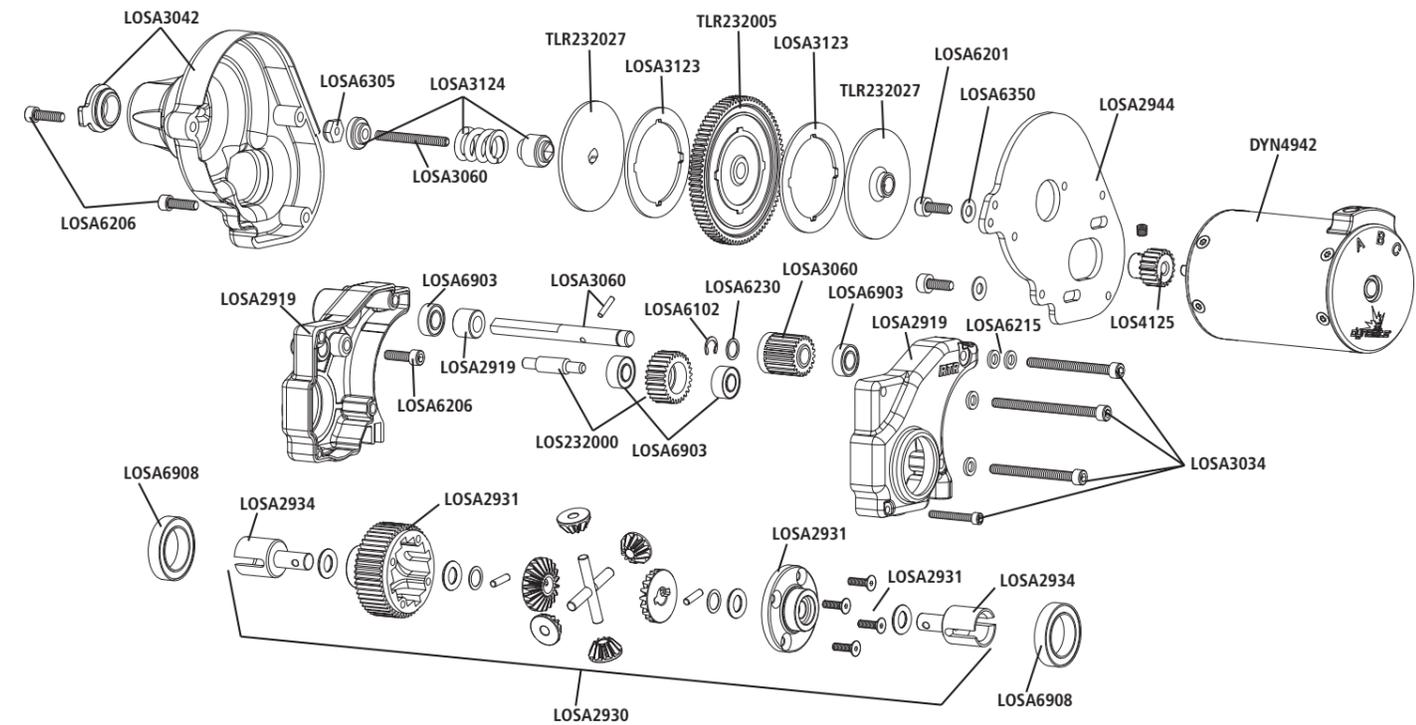
PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO	ESPAÑOL
LOSB2410	Main Chassis: XXX-SCT	Losi Chassis : XXX-SCT	Châssis : XXX-SCT	Telaio principale: XXX-SCT	Chasis: XXX-SCT
LOSB2422	Main Chassis Set: XXX-SCT	Chassis-Set : XXX-SCT	Châssis : XXX-SCT	Telaio Principale: XXX-SCT	Chasis Principal: XXX-SCT
LOSB2423	Cage Set: XXX-SCB	Überrollkäfig : XXX-SCB	Arceau cage : XXX-SCB	Rollbar: XXX-SCB	Jaula: XXX-SCB
LOSB2424	Bumper/Brace Set: XXX-SCB	Bumper/Brace Set : XXX-SCB	Pare choc et renforts : XXX-SCB	Paraurti: XXX-SCB	Parachoques/Brazo: XXX-SCB
LOSB2425	Battery Strap/Top Plate: XXX-SCT	Losi Akku Strip/Top Plate : XXX-SCT	Support de batterie : XXX-SCT	Fermo batteria/piastra superiore: XXX-SCT	Soporte de batería superior: XXX-SCT
LOSB2454	Body Mount Set: XXX-SCT	Losi Karosseriebefestigung Set : XXX-SCT	Set de supports de carrosserie : XXX-SCT	Set montaggio carrozzeria: XXX-SCT	Kit soporte de carrocería: XXX-SCT
LOSB3497	Wheel Hex Set: XXX-SCT, XXX-SCB	Losi Radmitnehmer Set : XXX-SCT, XXX-SCB	Hexagone de roues : XXX-SCT, XXX-SCB	Set esagoni ruote: XXX-SCT, XXX-SCB	Hexágonos de rueda: XXX-SCT, XXX-SCB
LOSB3573	Front Axles: XXX-SCT	Losi Vorderachse : XXX-SCT	Axe de roues avant : XXX-SCT	Assi anteriori: XXX-SCT	Ejes delanteros: XXX-SCT
LOSB3579	Constant Velocity Drive Shaft Set: XXX-SCT	Losi CV-Antriebsachse Set : XXX-SCT	Set de cardans CVD: XXX-SCT	Set trasmissione velocità costante: XXX-SCT	Cardan CV completo: XXX-SCT
LOSB8091	Driver Figure Set: XXX-SCB	Fahrerfigur Set : XXX-SCB	Pilote : XXX-SCB	Pilotino: XXX-SCB	Figura Piloto: XXX-SCB
SPM2322	DX2E 2-Channel DSMR Surface Radio System	DX2E 2-Kanal DSMR Surface Fernsteuersystem	Radio DX2E 2 voies DSMR	Radio DSX2E 2 canali DSMR	Equipo Radio DX2E 2 Canales DSMR
SPMSRS4200	Replacement Rx: SRS4200 DSMR AVC	Ersatzempfänger SRS4200	Récepteur de remplacement SRS4200 DSMR AVC	Ricevente SRS4200 DSMR AVC	Receptor: SRS4200 DSMR AVC
SPMSS6170	S6170 Standard Digital Surface Servo	S6170 Standard Digital Surface Servo	Servo digital standard S6170	Servocomando Standard Digitale S6170	Servo Digital Estándar S6170
TLR232005	84T 48P Kevlar Spur Gear	Kevlar Stirnrad 84T 48P	Couronne Kevlar 84T 48p	84T 48P ingranaggio in Kevlar	Corona Kevlar 84T 48P
TLR232027	Grooved Slipper Plates (2): All 22/XXX	Rutschkupplung Beläge (2) Alle 22/XXX	Plateaux de slipper rainurés (2) : Tous les 22 et XXX	Dischi Frizione (2): Tutte 22/XXX	Platos Estriados Embrague (2): Todos 22/XXX
TLR4007	Mud Flaps: XXX-SCT, Ten-SCTE	TLR Schmutzfänger XXX-SCT, Ten SCTE	Bavettes	Paraspruzzi: XXX-SCT, Ten-SCTE	Guardabarros: XXX-SCT, Ten SCTE
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35 wt., 2 oz.	TLR Silikon Stoßdämpfer Öl, 35wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseurs 35wt, 60ml	Olio ammortizzatori silicone, 35 wt., 2 oz.	Hidráulico 35wt, 2oz
TLR77000	High-Pressure Black Grease, 8cc	TLR High-Pressure Fett Schwarz/8cc	Graisse noire haute-pressure, 8cc	Grasso nero alta pressione, 8cc	Grasa negra de alta presión 8cc
TLR8202	Body Clips, Black (12): 22	Body Clips, Schwarz (12) : 22	Clips de carrosserie, noirs (12) : 22	Clips Ferma Carrozzeria (12): 22	Clips carrocería, Negros (12): 22

## OPTIONAL PARTS/OPTIONALE BAUTEILE/PIÈCES OPTIONNELLES/ PEZZI OPZIONALI/PIEZAS OPCIONALES

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO	ESPAÑOL
DYN2950	8-in-1 Hex Wrench Set	8-in-1 Inbusset	Tournevis hexagonal 8 en 1	Cacciavite 8-1	Juego de Llaves Hexagonal 8 en 1
DYN4943	1/10 Tazer 4-Pole Brushless Motor: 4000Kv	1/10 Tazer 4-Pole Brushless Motor : 4000Kv	Moteur brushless Tazer 1/10 4 pôles 4000Kv	Motore Brushless Tazer 1/10 4 Poli 4000 Kv	Motor Brushless 4-Polos 1/10 Tazer: 4000Kv
DYN9004EC	Reaction 7.4V 5000mAh 2S 20C LiPo Hard Case: EC3	Reaction 7.4V 5000mAh 2S 20C LiPo Hard Case : EC3	Batterie Li-Po Reaction 2S 7.4V 5000mA 20C, boîtier rigide, prise EC3	Batteria 7.4 V Reaction 5000 mAh 2S 20C, Hard Case connettore EC3	Batería Li-Po Caja Dura Reaction 7.4V 5000mAh 2S 20C: EC3
DYNB3802EC	Reaction 7.4V 5000mAh 2S 50C LiPo Hard Case: EC3	Reaction 7.4V 5000mAh 2S 50C LiPo Hard Case : EC3	Batterie Li-Po Reaction 2S 7.4V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC3	Batteria 7.4 V Reaction 5000 mAh 2S 50C, Hard Case connettore EC3	Batería Li-Po Caja Dura Reaction 7.4V 5000mAh 2S 50C: EC3
DYNP4008EC	Reaction 7.4V 5700mAh 2S 80C Li-Po Hardcase: EC3	Reaction 7.4V 5700mAh 2S 80C Li-Po Hardcase : EC3	Batterie Li-Po Reaction 2S 7.4V 5000mA 80C, boîtier rigide, prise EC3	Batteria 7.4 V Reaction 5000 mAh 2S 80C, Hard Case connettore EC3	Batería Li-Po Caja Dura Reaction 7.4V 5000mAh 2S 60C: EC3
DYNT2000	Machined Nut Driver Set (4 pc) US	Steckschlüsselset Zoll 4 Stk	Set de clés à écrous usinées US (4 pièces)	Set di cacciavite a esagono (4) US	Juego Llaves Tuercas Mecanizadas (4pc) US
DYNT2020	Machined Hex Driver Set (4) US	Inbuschlüssel Set (4)	Set de clé BTR usinées US (4 pièces)	Set di cacciavite (4) US	Juego Destornilladores Mecanizados (4pc) US
LOSA4148	Fr Pivot Block, Alum: All XXX	Losi Front Pivot Block, Aluminum : Alle XXX	Cale de pincement avant en aluminium : XXX	Blocco perno anter., alluminio: tutti XXX	Soporte trapezios delanteros aluminio: Todos XXX
LOSA4149	Rear Pivot Block, Aluminum: XXX-SCT, XXX-SCB	Losi Querlenkerhalter Hinten, Aluminium : XXX-SCT, XXX-SCB	Cale de pincement arrière en aluminium : XXX-SCT, XXX-SCB	Blocco perno anter. , alluminio: XXX-SCT, XXX-SCB	Soporte trapezios traseros aluminio: XXX-SCT, XXX-SCB
LOSA5158	2.5" Spring 3.7 Rate, Green	Losi 2.5 Feder 3.7 Rate, Grün	Ressort 2.5", dureté 3.7, vert	2.5" molla grad. 3.7, verde	Muelle 2.5" Rango 3.7, Verde
LOSA5160	2.5" Spring 4.1 Rate, Blue	Losi 2.5 Feder 4.1 Rate, Blau	Ressort 2.5", dureté 4.1, bleu	2.5" molla grad. 4.1, blu	Muelle 2.5" Rango 4.1, Azul
LOSA6954	5 X 10mm HD Clutch Bearings (2) 8B/8T, XXX-SCT	Losi 5 x 10mm HD Kupplungslager (2) : 8B/8T	Roulement renforcés 5x10 (2)	5 X 10mm HD Cuscinetti frizione (2) 8B/8T, XXX-SCT	Rodamientos de embrague 5 x10mm HD: (2): 8B/8T, XXX-SCT
LOSA7215	Front/Rear Eclipse SCT with Insert: (2)	Ecilpse Reifen v/h m. Einlage (2)	Pneus Eclipse SCT Av/Arr avec inserts (2)	Gomme Eclipse Anteriori/Posteriori SCT con inserto (2)	Neumático Delantero/Trasero Eclipse SCT con espuma: (2)

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO	ESPAÑOL
LOSB2226	Rear Sway Bar Kit: XXX-SCT	Losi Stabilisator Set Hinten : XXX SCT	Kit de barre anti-roulis arrière	Kit barra antirollio poster.: XXX-SCT	Kit barra estabilizadora trasera: XXX-SCT
LOSB3494	Whl Hex Adapt: XXX-SCT to TEN-SCTE	Losi Mitnehmer : XXX-SCT auf TEN-SCTE	Adaptateurs d'hexagones XXX-SCT vers TEN-SCTE	Adatt. esagonale ruote: XXX-SCT a TEN-SCTE	Adaptadores de rueda: XXX-SCT a TEN-SCTE
LOSB3496	Whl Hex Set, 12mm, Alum: XXX-SCT, SCB	Losi Radmitnehmer Set/ 12mm/Alum : XXX-T SCT	Set d'hexagones 12mm en aluminium	Set esagoni per ruote, 12mm, Alum: XXX-SCT, SCB	Hexágonos de rueda en aluminio 12mm: XX-SCT, SCB
LOSB7016	Front Wheels (pr) (XXX-SCT, XXX-SCB)	Losi Felgensatz Vorn Set : XXX-SCT	Paire de jantes avant	Ruote anteriori (pr): XXX-SCT, XXX-SCB	Llantas delanteras: XXX-SCT, XXX-SCB
LOSB7017	Rear Wheels (pr) (XXX-SCT, XXX-SCB)	Losi Felgensatz Hinten : XXX-SCT	Paire de jantes arrière	Ruote posteriori (pr): XXX-SCT, XXX-SCB	Llantas traseras: XXX-SCT, XXX-SCB
LOSB7020	Beadlock Rings w/Screws, Red: SCT/SCB/SCTE (4)	Losi Beadlock Ringe m/ Schrauben, Rot : SCT/ SCB/SCTE (4)	Anneaux beadlocks rouge avec vis (4)	Anello blocca pneumatico c/viti, rosso: SCT/SCB/SCTE (4)	Anillos bed-lock rojos con tornillería: SCT/SCB/SCTE (4)
LOSB7021	Front Wheel Set, Black: XXX-SCT/SCB	Rad vorne , Schwarz : XXXSCT/SCB	Jantes avant, noires (2) : XXX-SCT/SCB	Set Ruote Anteriori Nere: XXX-SCT/SCB	Llanta Delantera, Negra: XXX-SCT/SCB
LOSB7022	Rear Wheel Set, Black: XXX-SCT/SCB	Rad hinten , Schwarz : XXXSCT/SCB	Jantes arrière, noires (2) : XXX-SCT/SCB	Set Ruote Posteriori Nere: XXX-SCT/SCB	Llanta Trasera, Negra: XXX-SCT/SCB
LOSB7024	Beadlock Rings w/Screws, Flor Ylw: SCT/SCB/SCTE (4)	Beadlock Ringe m/Schrauben, Fluo Gelb : SCT/SCB/SCTE (4)	Anneaux beadlocks jaune fluo avec vis (4)	Anello blocca pneumatico c/viti, giallo: SCT/SCB/SCTE (4)	Anillos bed-lock amarillos con tornillería: SCT/SCB/SCTE (4)
LOSB8085	XXX-SCT Body, Rockstar Scheme	Losi Rockstar XXX-SCT Karosserie	Carrosserie SCT décoration Rockstar	XXX-SCT Carrozzeria, schema Rockstar	Carrocería XXX-SCT Rock Star
LOSB8087	XXX-SCT Body, Clear	LOSI XXX-SCT Karosserie, klar	Carrosserie SCT transparente	XXX-SCT Carrozzeria, trasparente	Carrocería XXX-SCT transparente
LOSB8090	XXX-SCB Body Set, Clear	LOSI XXX-SCB Karosserie set, klar	Carrosserie transparente : XXX-SCB	Carrozzeria trasparente: XXX-SCB	Carrocería XXX-SCB: Transparente
LOSB9995	LED Light Set: XXX-SCB	LED Beleuchtungs Set : XXX-SCB	Kit éclairage : XXX-SCB	Set LED: XXX-SCB	Juego Luces LED: XXX-SCB
SPMSS6040	S6040 Digital Surface Servo, High-Speed	S6040 Digital Surface Servo, High-Speed	Servo digital Ultra rapide S6040	Servocomando Digitale S6040 ad Alta Velocità	Servo Digital S6040, Alta Velocidad
TLR232004	88T 48P Kevlar Spur Gear	Kelvar Stirrad 88T 48P	Couronne kevlar 88T 48p	Ingranaggio in Kevlar 88T 48P	Corona Kevlar 88T 48P
TLR3981	86T 48P Kevlar Spur Gear: 22	Kelvar Stirrad 88T 48P : 22	Couronne kevlar 86T 48p : 22	Ingranaggio in Kevlar 86T 48P: 22	Corona Kevlar 86T 48P: 22
TLR74002	Silicone Shock Oil, 20 wt, 2 oz	TLR Silikon Stoßdämpfer Öl, 20 wt, 2 oz	Huile silicone d'amortisseurs, 20wt, 60ml	Olio silicone ammortizz., 20 wt, 2 oz	Hidráulico 20wt, 2oz
TLR74004	Silicone Shock Oil, 25 Wt, 2oz	TLR Silikon Stoßdämpfer Öl, 25 wt, 2 oz	Huile silicone d'amortisseurs, 25wt, 60ml	Olio silicone ammortizz., 25 Wt, 2oz	Hidráulico 25wt, 2oz
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30 wt, 2 oz	TLR Silikon Stoßdämpfer Öl, 30 wt, 2 oz	Huile silicone d'amortisseurs, 30wt, 60ml	Olio silicone ammortizz., 30 wt, 2 oz	Hidráulico 30wt, 2oz
TLR74010	Silicone Shock Oil, 40 wt, 2 oz	TLR Silikon Stoßdämpfer Öl, 40 wt, 2 oz	Huile silicone d'amortisseurs, 40wt, 60ml	Olio silicone ammortizz., 40 wt, 2 oz	Hidráulico 40wt, 2oz
TLR74020	Shock Oil 6Pk, 20, 25, 30, 35, 40, 45 2 oz	TLR Stoßdämpferöl 6PK, 20, 25, 30, 35, 40,45 2 oz	Assortiment de 6 flacons de 60ml d'huile silicone pour amortisseurs -20, 25, 30, 35, 40 et 45	Olio ammortizzatori 6Pk, 20, 25, 30, 35, 40, 45 2 oz	Pack hidráulico 20, 25, 30, 35, 40, 45wt 2oz
TLR77002	Shock O-Ring Grease, 8cc	O-Ringfett , 8cc	Graisse pour joints toriques d'amortisseurs	Grasso per O-Ring Ammortizzatori 8cc	Grasa Tóricas Amortiguador, 8cc
TLR99101	Shock Shaft Pliers	Stoßdämpferzange	Pinces pour tiges d'amortisseurs	Pinze per Stelo Ammortizzatore	Alicates Eje Amortiguador

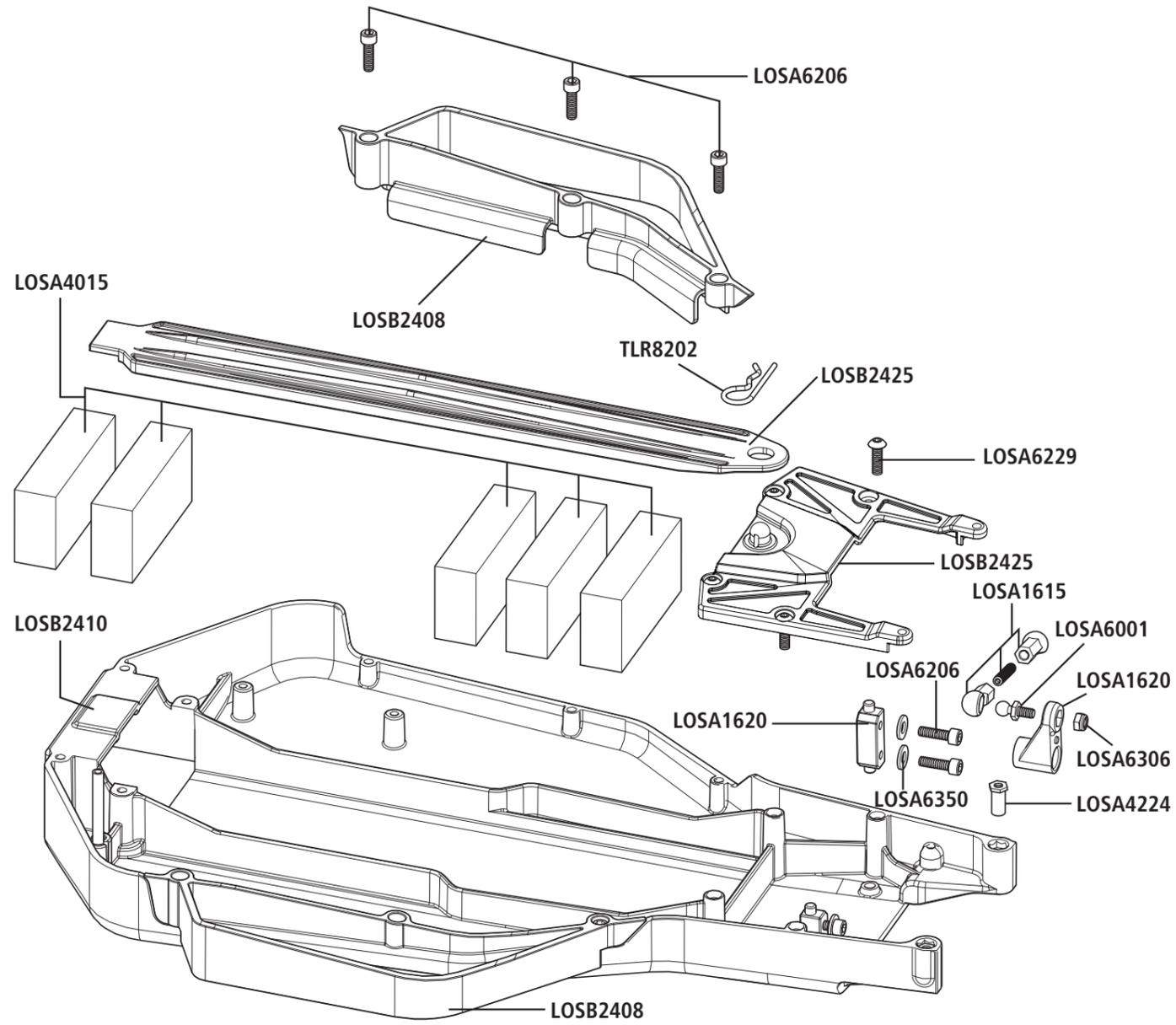
**TRANSMISSION EXPLODED VIEW  
ANTRIEB EXPLOSIONSZEICHNUNG  
VUE ÉCLATÉE DE LA TRANSMISSION  
VISTA ESPLOSA DELLA TRASMISSIONE  
VISTA EXPANDIDA DE LA TRANSMISIÓN**





CHASSIS EXPLODED VIEW  
CHASSIS EXPLOSIONSZEICHNUNG  
VUE ÉCLATÉE DU CHÂSSIS  
VISTA ESPLOSA DEL TELAIO  
VISTA EXPANDIDA DEL CHASIS

**XXX-SCT**





**CHASSIS EXPLODED VIEW**  
**CHASSIS EXPLOSIONSZEICHNUNG**  
**VUE ÉCLATÉE DU CHÂSSIS**  
**VISTA ESPLOSA DEL TELAIO**  
**VISTA EXPANDIDA DEL CHASIS**

**XXX-SCB**

**SETUP SHEET**

Driver: Kit Setup

Date: \_\_\_\_\_

Track: \_\_\_\_\_

<input type="checkbox"/> Indoor	<input type="checkbox"/> Smooth	<input type="checkbox"/> Slippery
<input type="checkbox"/> Outdoor	<input type="checkbox"/> Rough	<input type="checkbox"/> High-Bite
<input type="checkbox"/> Tight / <input type="checkbox"/> Open		<input type="checkbox"/> Blue-Groove

**XXX-SCT**

**FRONT SUSPENSION** (Circle or Check the Appropriate Settings)

Toe  In  Out 0°

Ride Height 29.5mm

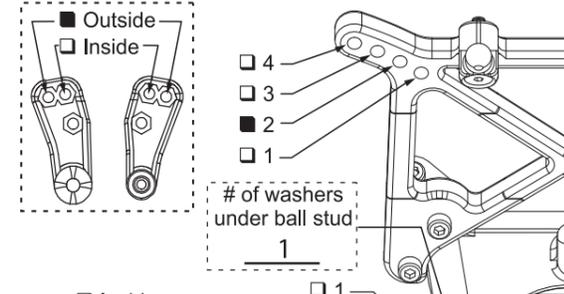
Camber  -  + 1°

Caster  Stock  Other 30°

Sway Bar  No  Yes size: \_\_\_\_\_

# of washers under steering / tie-rod ball studs  
 Spindle ball stud: 1  
 Bellcrank ball stud: 0

Spindle Location  
 A  
 B  
 C



**Front Shocks**  
 Oil: 35 wt  
 Piston: 3 Hole 56  Standard /  Drilled  
 Spring: 3.4 lb Internal:  Yes /  No  
 Limiters:  Inside- .200 in  Outside- \_\_\_\_\_

**REAR SUSPENSION**

Toe-In  Inside 4°  Outside 0°

Pivot Support 2°  No Shim  Shim Under Front  Shim Under Rear # of shims: 0

Ride Height 29mm

Camber  -  + 1.5°

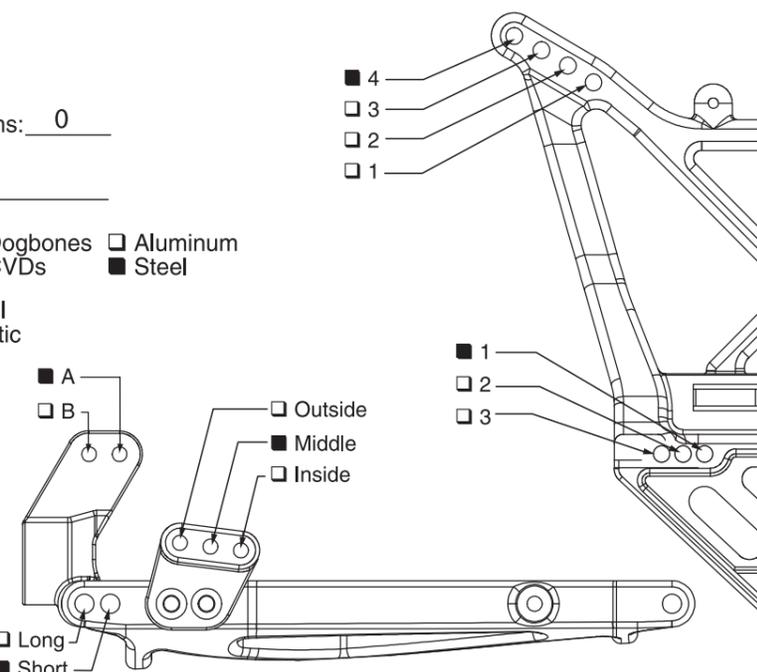
Drive Shafts  Dogbones  Aluminum  CVDs  Steel

Rear Hub Spacing  Forward  Center  Rear

Outdrives  Steel  Plastic

Sway Bar  No  Yes size \_\_\_\_\_

**Rear Shocks**  
 Oil: 35 wt  
 Piston: 3 Hole 56  Standard /  Drilled  
 Spring: 2.3 lb  
 Limiters:  Inside- 0  Outside- 0

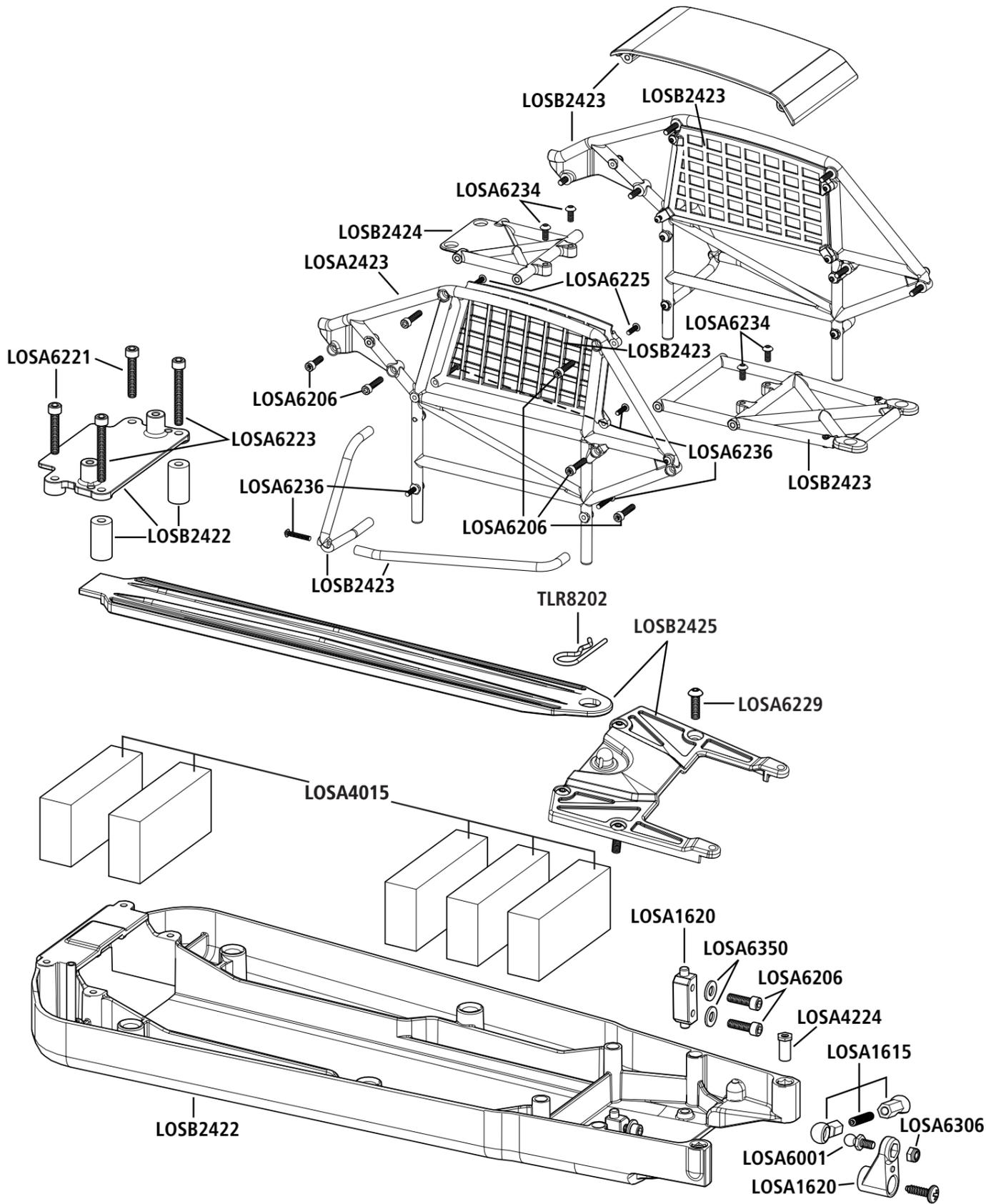


**Tires**

Front: <u>Eclipse SCT</u>	Compound: <u>Blue</u>	Foam: <u>Standard</u>
Rear: <u>Eclipse SCT</u>	Compound: <u>Blue</u>	Foam: <u>Standard</u>

Motor: Tazer 3300Kv Pinion/Spur: 25/84  
 Battery Position: 3 Foam Forward

**Weather Conditions/Notes:** \_\_\_\_\_



# XXX-SCT

## SETUP SHEET

Driver: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Track:

- Indoor     Smooth     Slippery
- Outdoor     Rough     High-Bite
- Tight /  Open     Blue-Groove

### FRONT SUSPENSION (Circle or Check the Appropriate Settings)

In     Out \_\_\_\_\_ °  
 Ride Height \_\_\_\_\_  
 Camber  -     + \_\_\_\_\_ °  
 Caster  Stock     Other \_\_\_\_\_ °  
 Sway Bar  No     Yes    size: \_\_\_\_\_

# of washers under steering / tie-rod ball studs  
 Spindle ball stud: \_\_\_\_\_  
 Bellcrank ball stud: \_\_\_\_\_

Spindle Location  A     B     C  
 Top     Middle     Bottom

# of washers under ball stud  
 4     3     2     1  
 Inside     Middle     Outside  
 Long     Short

**Front Shocks**  
 Oil: \_\_\_\_\_  
 Piston: \_\_\_\_\_     Standard /  Drilled  
 Spring: \_\_\_\_\_    Internal:  Yes /  No  
 Limiters:  Inside- \_\_\_\_\_     Outside- \_\_\_\_\_

### REAR SUSPENSION

Inside \_\_\_\_\_ °  
 Outside \_\_\_\_\_ °  
 Ride Height \_\_\_\_\_  
 Camber  -     + \_\_\_\_\_ °  
 Rear Hub Spacing  Forward     Center     Rear  
 Sway Bar  No     Yes    size \_\_\_\_\_

Pivot Support  No Shim     Shim Under Front     Shim Under Rear    # of shims: \_\_\_\_\_

Drive Shafts  Dogbones     Aluminum     CVDs     Steel  
 Outdrives  Steel     Plastic

A     B  
 Outside     Middle     Inside  
 Long     Short

**Rear Shocks**  
 Oil: \_\_\_\_\_  
 Piston: \_\_\_\_\_     Standard /  Drilled  
 Spring: \_\_\_\_\_  
 Limiters:  Inside- \_\_\_\_\_     Outside- \_\_\_\_\_

**Tires**  
 Front: \_\_\_\_\_    Compound \_\_\_\_\_    Foam \_\_\_\_\_  
 Rear: \_\_\_\_\_    Compound \_\_\_\_\_    Foam \_\_\_\_\_

Motor: \_\_\_\_\_    Pinion/Spur: \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
 Battery Position: \_\_\_\_\_

Weather Conditions/Notes: \_\_\_\_\_

# XXX-SCB

## SETUP SHEET

Driver: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Track:

- Indoor     Smooth     Slippery
- Outdoor     Rough     High-Bite
- Tight /  Open     Blue-Groove

### FRONT SUSPENSION (Circle or Check the Appropriate Settings)

In     Out \_\_\_\_\_ °  
 Ride Height 29.5mm  
 Camber  -     + \_\_\_\_\_ °  
 Caster  Stock     Other \_\_\_\_\_ °  
 Sway Bar  No     Yes    size: \_\_\_\_\_

# of washers under steering / tie-rod ball studs  
 Spindle ball stud: 1  
 Bellcrank ball stud: 0

Spindle Location  A     B     C  
 Top     Middle     Bottom

# of washers under ball stud  
 2     1  
 Inside     Middle     Outside  
 Long     Short

**Front Shocks**  
 Oil: 35 wt  
 Piston: 3 hole 56     Standard /  Drilled  
 Spring: 3.4 lb    Internal:  Yes /  No  
 Limiters:  Inside- \_\_\_\_\_     Outside- .200

### REAR SUSPENSION

Inside \_\_\_\_\_ °  
 Outside \_\_\_\_\_ °  
 Ride Height 29mm  
 Camber  -     + \_\_\_\_\_ °  
 Rear Hub Spacing  Forward     Center     Rear  
 Sway Bar  No     Yes    size \_\_\_\_\_

Pivot Support 2°     No Shim     Shim Under Front     Shim Under Rear    # of shims: 0

Drive Shafts  Dogbones     Aluminum     CVDs     Steel  
 Outdrives  Steel     Plastic

A     B  
 Outside     Middle     Inside  
 Long     Short

**Rear Shocks**  
 Oil: 35 wt  
 Piston: 3 hole 56     Standard /  Drilled  
 Spring: 2.3 lb  
 Limiters:  Inside- 0     Outside- 0

**Tires**  
 Front: Eclipse Rib    Compound Blue    Foam Standard  
 Rear: Eclipse SCT    Compound Blue    Foam Standard

Motor: Tazer 3300Kv    Pinion/Spur: 25 / 84  
 Battery Position: 3 foam forward

Weather Conditions/Notes: \_\_\_\_\_

## SETUP SHEET

Driver: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Track: \_\_\_\_\_

<input type="checkbox"/> Indoor	<input type="checkbox"/> Smooth	<input type="checkbox"/> Slippery
<input type="checkbox"/> Outdoor	<input type="checkbox"/> Rough	<input type="checkbox"/> High-Bite
<input type="checkbox"/> Tight / <input type="checkbox"/> Open		<input type="checkbox"/> Blue-Groove

### FRONT SUSPENSION *(Circle or Check the Appropriate Settings)*

Toe  In \_\_\_\_\_ °  
 Out \_\_\_\_\_ °

Ride Height \_\_\_\_\_

Camber  - \_\_\_\_\_ °  
 + \_\_\_\_\_ °

Caster  Stock \_\_\_\_\_ °  
 Other \_\_\_\_\_ °

Sway Bar  No  
 Yes size: \_\_\_\_\_

# of washers under steering / tie-rod ball studs  
 Spindle ball stud: \_\_\_\_\_  
 Bellcrank ball stud: \_\_\_\_\_

#### Spindle Location

Top  
 Middle  
 Bottom

A  
 B  
 C

Long  
 Short

Outside  
 Inside

2  
 1

# of washers under ball stud:

Inside  
 Middle  
 Outside

1  
 2  
 3

#### Front Shocks

Oil: \_\_\_\_\_  
 Piston: \_\_\_\_\_  Standard /  Drilled  
 Spring: \_\_\_\_\_ Internal:  Yes /  No  
 Limiters:  Inside- \_\_\_\_\_  Outside- \_\_\_\_\_

### REAR SUSPENSION

Toe-In  Inside \_\_\_\_\_ °  
 Outside \_\_\_\_\_ °

Pivot Support \_\_\_\_\_  
 No Shim  
 Shim Under Front > # of shims: \_\_\_\_\_  
 Shim Under Rear

Ride Height \_\_\_\_\_

Camber  - \_\_\_\_\_ °  
 + \_\_\_\_\_ °

Drive Shafts  Dogbones  Aluminum  
 CVDs  Steel

Rear Hub Spacing  Forward  
 Center  Steel  
 Rear Outdrives  Plastic

Sway Bar  No  
 Yes size \_\_\_\_\_

A  
 B

Long  
 Short

4  
 3  
 2  
 1

1  
 2  
 3

Outside  
 Middle  
 Inside

#### Rear Shocks

Oil: \_\_\_\_\_  
 Piston: \_\_\_\_\_  Standard /  Drilled  
 Spring: \_\_\_\_\_  
 Limiters:  Inside- \_\_\_\_\_  Outside- \_\_\_\_\_

#### Tires

Front: _____	Compound _____	Foam _____	Motor: _____	Pinion/Spur: ____ / ____
Rear: _____	_____	_____	Battery Position: _____	

#### Weather Conditions/Notes:



**WWW.LOSI.COM**

44477

Created 9/14 LOS03002

©2014 Horizon Hobby, LLC

Losi, Dynamite, Tazer, Speedpack, AVC, Active Vehicle Control, EC3, Reaction, DSM, DSM2 and DSMR are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Kevlar® is a registered trademark of E.I. DuPont de Nemours and Co. Corporation, Wilmington, Delaware.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. Patents pending.