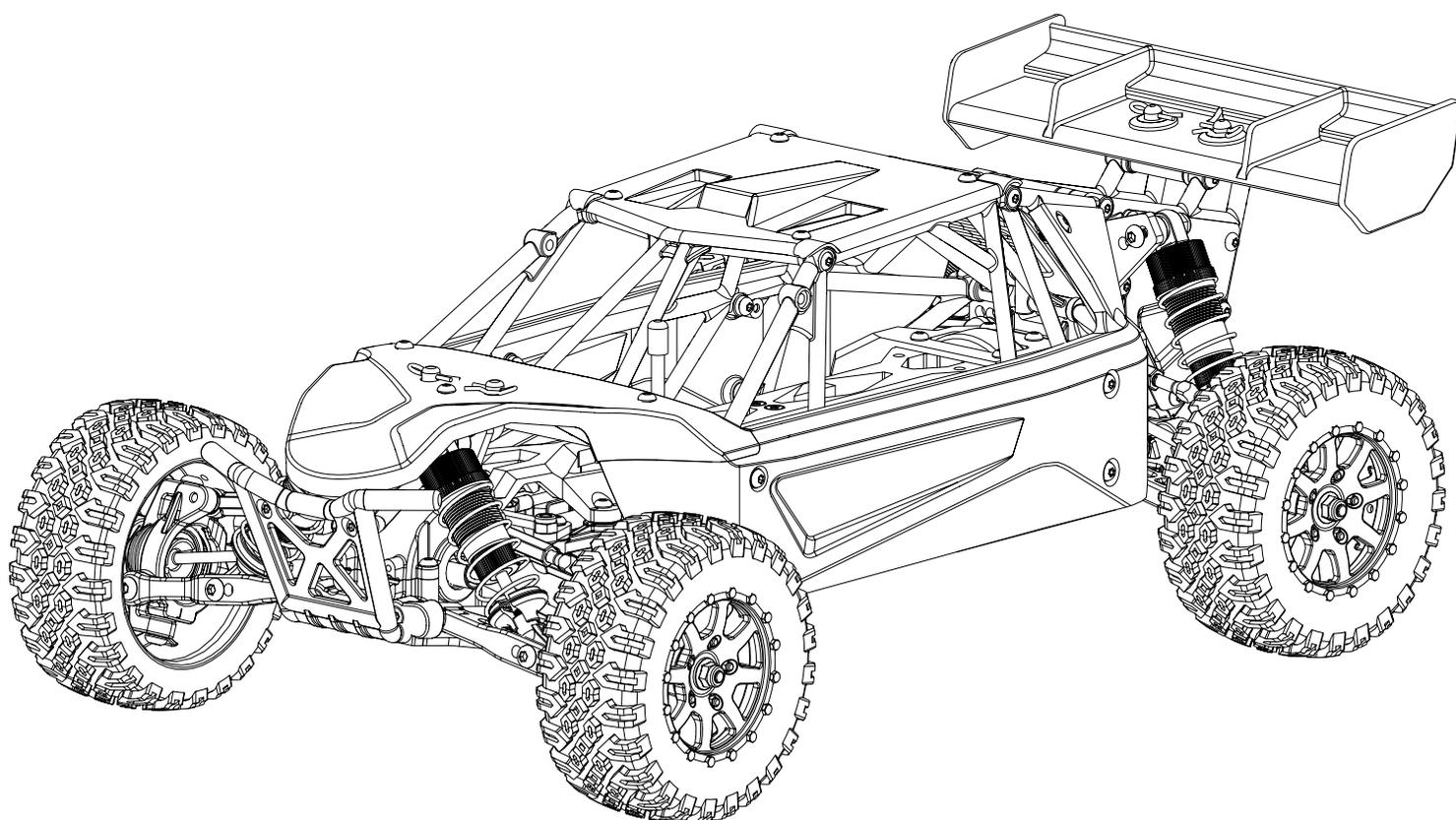


**RTR**  
READY-TO-RUN

# MINI **EIGHT**™ *DB*

**1/14-SCALE ELECTRIC 4WD BUGGY**



**INSTRUCTION MANUAL  
BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUEL D'UTILISATION  
MANUALE DI ISTRUZIONI**



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.  
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

## SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**REMARQUE** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**ATTENTION** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**AVERTISSEMENT** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**⚠ AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer

les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

**⚠ AVERTISSEMENT CONCERNANT LA CONTREFAÇON DE PRODUITS**  
Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

**Age Recommandé : 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

## TABLE DES MATIÈRES

Enregistrez votre produit Losi en ligne.....	19
Éléments.....	19
Accessoires recommandés.....	19
Outils inclus.....	19
Contenu.....	20
Véhicule résistant à l'eau et équipé d'une électronique étanche.....	20
Démarrage rapide.....	20
Avertissements et précautions relatifs à la charge.....	21
Charge de la batterie.....	21
Installation de la batterie et mise en route du véhicule.....	21
Émetteur Spektrum STX2.....	22
Installation des piles de l'émetteur.....	22
Affectation.....	22
Changement des limites des gaz.....	22
Test des commandes.....	23
Avant de faire rouler votre véhicule.....	23
Précautions de pilotage.....	23
Temps de fonctionnement.....	23
Mise en fonctionnement.....	23
Utilisation.....	23
Mini contrôleur brushless.....	24
Mini moteur brushless Fuze, 3800Kv.....	24
Réglage et maintenance du véhicule.....	25
Garantie/réparations.....	25
Guide de dépannage.....	25
Garantie et réparations.....	26
Information IC.....	26
Informations de conformité pour l'Union européenne.....	26
Liste des pièces.....	38
Pièces optionnelles.....	35-36
Vue éclatée.....	37-41
Setup Sheet.....	42-43

## ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT LOSI EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore. Cliquez sur l'onglet support de la page de votre produit sur le site [www.LOSI.com](http://www.LOSI.com) pour obtenir toutes les informations.

## ÉLÉMENTS

- Modèle Desert Buggy Mini 8IGHT 1/14 RTR
- Émetteur Spektrum STX2 2 voies (SPMSTX200)
- Récepteur Spektrum SRX200 2 voies (SPMSRX200)
- Mini contrôleur Brushless Dynamite 25A étanche (DYNS1425)
- Mini moteur Brushless Dynamite Fuze, 3800Kv (DYNS1409)
- Mini Servo (SPMS500)
- Batterie longue Ni-MH Dynamite 7,2V 1200mA avec prise EC3 (DYN1473)
- Chargeur secteur Ni-MH Dynamite 100mA AC avec prise EC3
- 4 piles AA (pour l'émetteur)

## ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

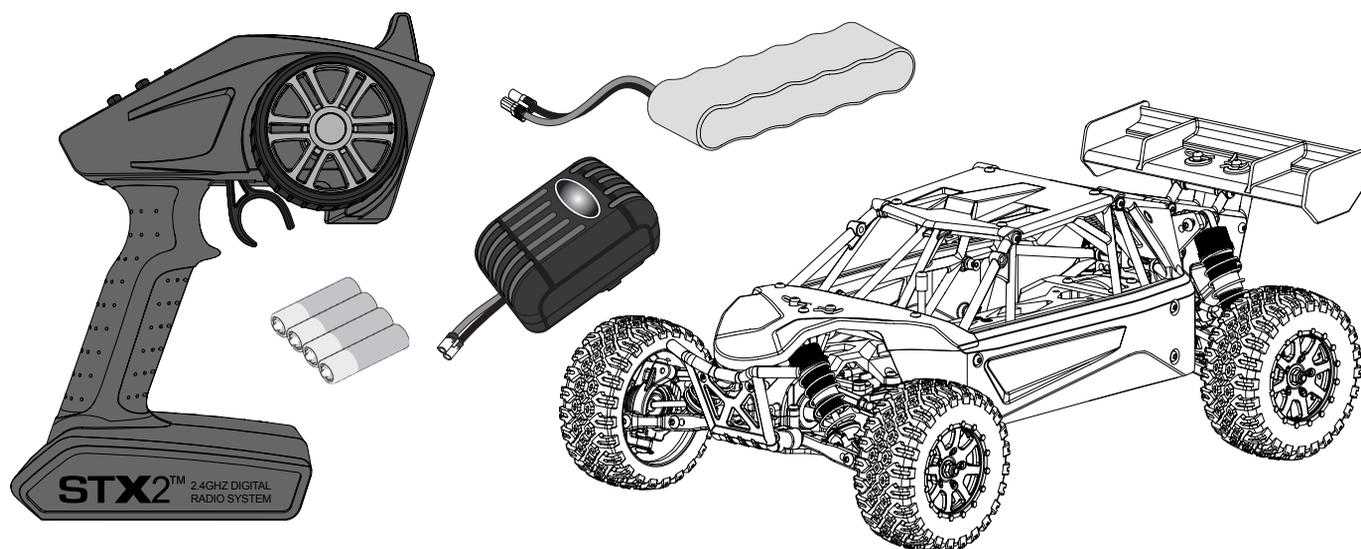
- Pinceau à poils doux pour le nettoyage
- Tournevis cruciforme #0 ou #1
- Tournevis hexagonal 1,5mm et 2,0mm
- Frein filet

## OUTILS INCLUS

- Clé à biellette
- Clé en croix
- Tournevis hexagonal 1,5mm et 2,0mm

Utilisez uniquement des outils Dynamite ou d'autres outils de qualité. L'utilisation d'outils premier prix peut causer l'endommagement des petites vis et pièces constituant le modèle.

## CONTENU



## VÉHICULE RÉSIANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

**⚠ ATTENTION :** un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

### PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez jamais votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

## DÉMARRAGE RAPIDE

Veillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre Mini 8IGHT DB RTR.

1. Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.
2. Chargez la batterie. Référez-vous aux instructions et consignes de sécurité relatives à la charge de la batterie.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
5. Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier et toujours l'éteindre en dernier.
6. Contrôlez la direction et les gaz. Contrôlez qu'ils agissent dans la bonne direction.
7. Pilotez votre véhicule.
8. Effectuez la maintenance requise.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

### MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.

**⚠ ATTENTION:** Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

**REMARQUE :** N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
  - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - Le Moteur—nettoyez le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

## AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS RELATIFS À LA CHARGE

**⚠ AVERTISSEMENT :** Une erreur d'attention ou un non-respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INCENDIE et dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

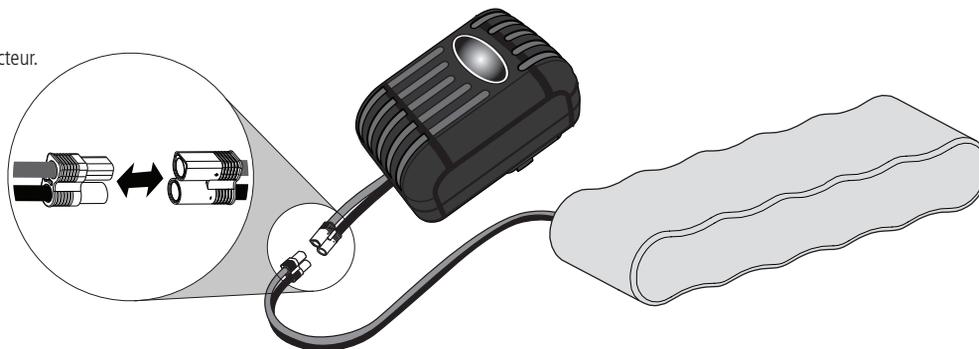
- **NE LAISSEZ JAMAIS SANS SURVEILLANCE UNE BATTERIE ET UN CHARGEUR EFFECTUANT UNE CHARGE.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- Lisez avec attention ce manuel avant d'utiliser le produit.
- Ne laissez pas des mineurs charger seuls des batteries.
- Ne tentez jamais de charger des batteries endommagées.
- Ne chargez jamais une batterie dont les câbles sont coupés ou écourtés.
- Ne mettez jamais au contact de l'humidité le chargeur ou la batterie.
- Ne chargez jamais les batteries dans des lieux aux températures extrêmes (température idéale de 10 à 26°), ou en plein soleil.

- Ne chargez que des batteries Ni-MH avec le chargeur fourni. Ne tentez pas de charger des piles alcalines ou au mercure.
- Respectez toujours les polarités entre le chargeur et la batterie, le câble rouge et la câble noir.
- Débranchez toujours la batterie et le chargeur quand la charge est terminée et laissez-les refroidir entre deux charges.
- Inspectez toujours l'état de la batterie avant la charge.
- Terminez toujours les processus et contactez le service technique Horizon si le produit ne fonctionne pas correctement.
- Vérifiez toujours que les caractéristiques de la batterie sont compatibles avec celles du chargeur.
- Vérifiez toujours la température de la batterie durant la charge.
- Stoppez toujours la charge si la batterie atteint une température élevée ou change de forme.
- Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré/ventilé.

## CHARGE DE LA BATTERIE

Chargez uniquement des batteries froides au toucher et non endommagées. Contrôlez l'état de la batterie, elle ne doit pas être gonflée, pliée, cassée ou percée.

1. Connectez le chargeur à une prise secteur en respectant les polarités.
2. Connectez la prise de la batterie à la prise du chargeur.
3. Laissez la batterie en charge durant 10 heures.
4. Déconnectez la batterie du chargeur.
5. Déconnectez le chargeur de la prise secteur.

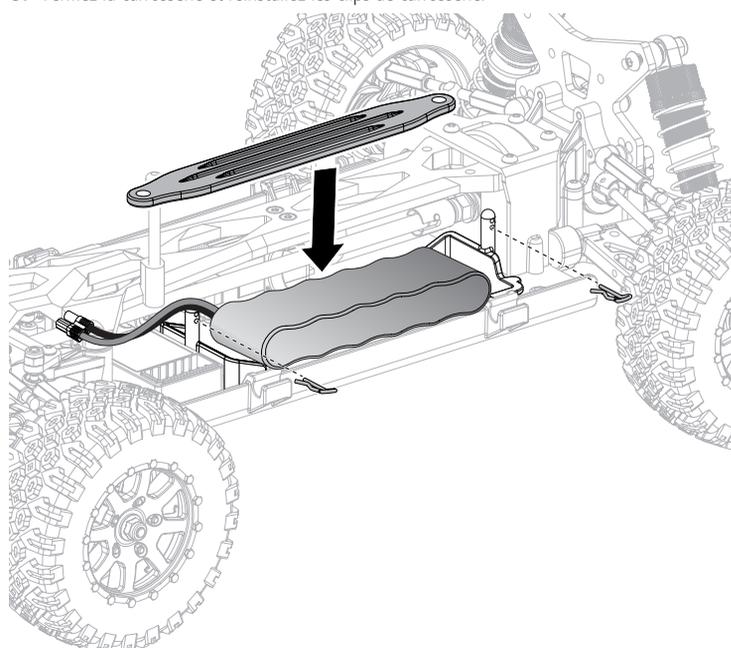
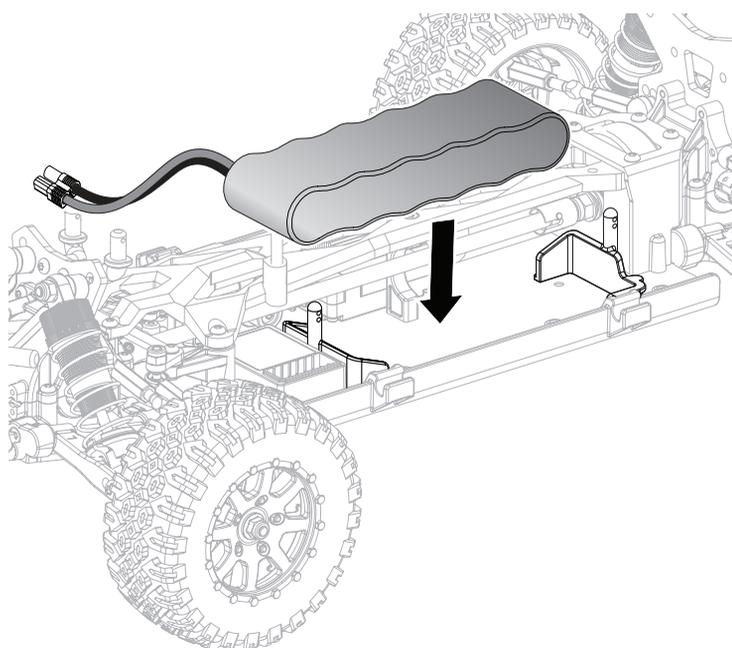


**⚠ ATTENTION:** Si la batterie devient chaude au toucher durant la charge, déconnectez-la immédiatement.

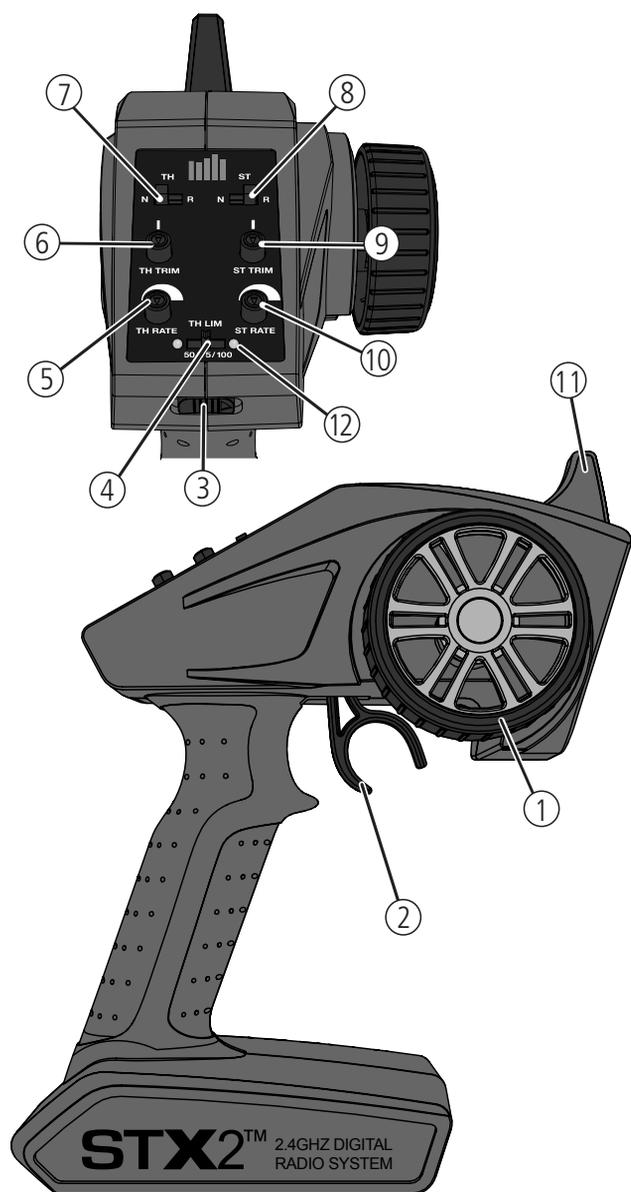
**⚠ AVERTISSEMENT:** N'utilisez jamais ce chargeur avec une batterie Li-Po.

## INSTALLATION DE LA BATTERIE ET MISE EN ROUTE DU VÉHICULE

1. Retirez les clips de carrosserie et soulevez la carrosserie.
2. Retirez les clips du support de batterie, puis retirez le support.
3. Installez une batterie totalement chargée.
4. Assurez-vous que le contrôleur est hors tension.
5. Connectez la batterie au contrôleur.
6. Remplacez le support de batterie et ses clips.
7. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre. Mettez l'émetteur sous tension.
8. Mettez le contrôleur sous tension. Le véhicule et le récepteur doivent rester immobiles durant 2 secondes minimum.
9. Fermez la carrosserie et réinstallez les clips de carrosserie.



## EMETTEUR SPEKTRUM STX2



1. **Volant de direction** Commande la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Gâchette des gaz** Contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein/Marche arrière)
3. **Interrupteur ON/OFF** Commande l'alimentation de l'émetteur
4. **Interrupteur de limite des gaz** Permet de régler la limite des gaz à 50%, 75% et 100%
5. **TH Rate** Permet de régler la fin de course des gaz
6. **TH Trim** Permet de régler le neutre des gaz
7. **TH REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée
8. **ST REV** Inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
9. **ST Trim** Permet de régler le neutre de la direction
10. **ST Rate** Permet de régler la fin de course de la direction
11. **Antenne** Transmet le signal au modèle
12. **Indications des DEL**
  - DEL rouge fixe—indique la connexion de la radio et la tension adéquate des piles
  - DEL rouge clignotante—indique une tension trop faible. Remplacez les piles

### INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

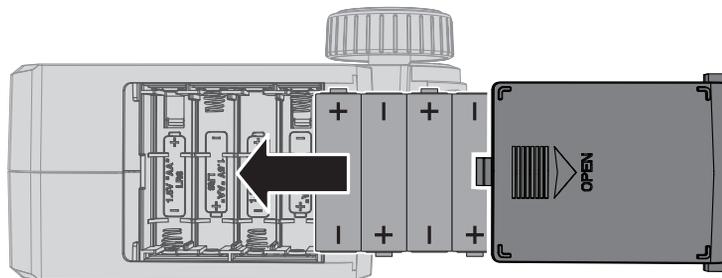
Pour des informations complémentaires concernant l'émetteur, visitez [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet support de la page de la Spektrum STX2 pour télécharger son manuel d'utilisation.

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

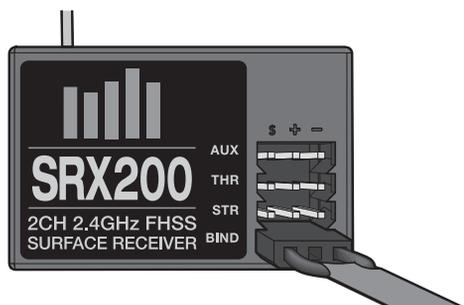
**ATTENTION:** Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

**ATTENTION:** Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.



## AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur à reconnaître le code GUID (Identifiant unique) spécifique à votre émetteur. La STX2 et le SPMSRX200 sont déjà affectés à l'usine. Si vous avez besoin de ré-effectuer l'affectation, suivez les étapes suivantes.



1. Avec votre véhicule sur une surface plane et de niveau, insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
2. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
3. Mettez le contrôleur sous tension. La DEL rouge clignote indiquant que le récepteur est en mode affectation.
4. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
5. Tournez le volant complètement à droite. Mettez votre émetteur sous tension tout en tenant le volant tourné à droite.

6. Relâchez le volant lorsque la DEL du récepteur arrête de clignoter.
7. Retirez la prise d'affectation du récepteur et mettez-le hors tension pour enregistrer les paramètres.
8. Mettez l'émetteur hors tension.
9. Retirez la prise de Bind et rangez-la soigneusement.

Vous devez ré-effectuer une affectation quand:

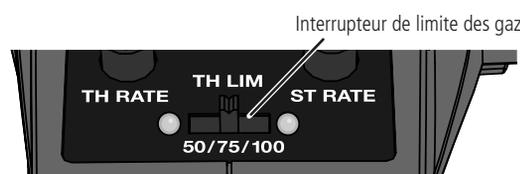
- Vous changez le sens de rotation des servos et que vous souhaitez changer les positions de failsafe.
- Vous affectez le récepteur à d'autres émetteurs.

## CHANGEMENT DES LIMITES DES GAZ

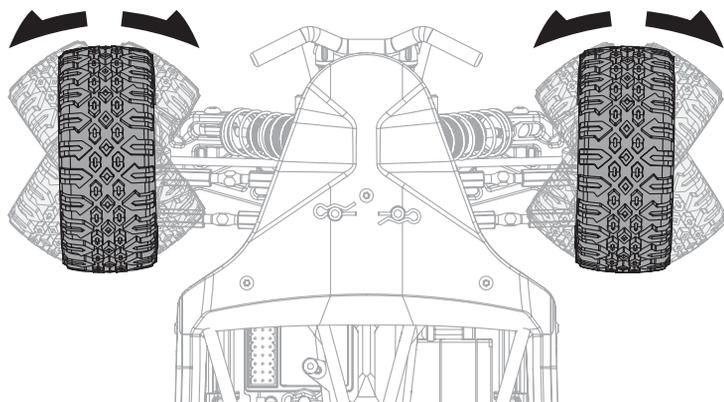
Cet interrupteur vous permet de modifier la limite maxi des gaz sans devoir intervenir sur la course.

Déplacez le limiteur sur 50% ou 75% pour les pilotes les moins expérimentés ou quand vous pilotez un véhicule dans des zones les plus exigües.

Quand vous placez l'interrupteur sur 100%, la position plein gaz est égale à la course maximum.



## TEST DES COMMANDES



Effectuez un test des commandes en plaçant les roues du véhicule hors du sol. Si les roues se mettent à tourner après la mise sous tension du véhicule, ajustez le potentiomètre TH TRIM jusqu'à obtenir l'arrêt de la rotation des roues. Pressez la gâchette pour faire tourner les roues en avant. Pour inverser leur rotation, attendez que leur rotation s'arrête, puis poussez la gâchette. Quand les roues tournent en marche avant, elles doivent rester parfaitement droites sans devoir corriger l'angle à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le trim ST TRIM pour obtenir un trajectoire rectiligne sans agir sur le volant.

## AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE

1. Rodage des différentiels. Tenez le châssis en posant les deux roues gauche sur le sol, pressez la gâchette des gaz d'1/8 de la course durant 30 secondes. Les roues droites doivent tourner sans saccades durant ce temps. Répétez la même opération avec les roues droites sur le sol. Répétez cette séquence 2-3 fois.
2. Contrôlez les mouvements de la suspension. Tous les éléments de la direction et des suspension doivent bouger librement. Un point dur peut causer une dégradation du contrôle de la voiture.
3. Chargez la batterie.
4. Vérifiez la calibration du contrôleur. Si une recalibration est nécessaire, référez-vous à la section relative au contrôleur brushless.
5. Réglage de l'émetteur en fonction de vos souhaits.

## PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.
- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

## TEMPS DE FONCTIONNEMENT

Le facteur qui joue le rôle le plus important dans le temps de fonctionnement est la capacité du pack de batterie. Plus la valeur en mAh est élevée, plus le temps de fonctionnement sera long.

L'état du pack de batterie est également déterminant pour le temps de fonctionnement comme pour la vitesse. Les connecteurs de la batterie peuvent chauffer en cours d'utilisation du véhicule. Les performances et la capacité des batteries diminuent avec le temps.

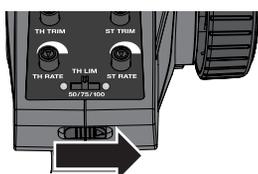
Faire passer le véhicule de l'arrêt à la pleine vitesse de façon répétée détériore les batteries et l'électronique au fil du temps. Les accélérations soudaines entraînent également des temps de fonctionnement plus courts.

## POUR AMÉLIORER LES TEMPS DE FONCTIONNEMENT

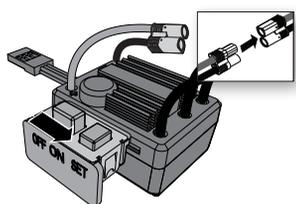
- Gardez votre véhicule bien propre et entretenez-le.
- Améliorez la circulation d'air sur le contrôleur électronique de vitesse et le moteur.
- Abaissez la démultiplication. Un taux plus faible réduit la température de fonctionnement des composants électroniques. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour abaisser le rapport de démultiplication.
- Utilisez un pack de batterie dont la valeur en mAh est plus élevée.

## MISE EN FONCTIONNEMENT

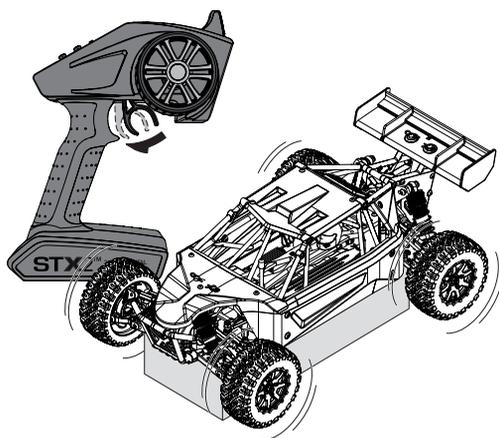
1. Mettez l'émetteur sous tension.



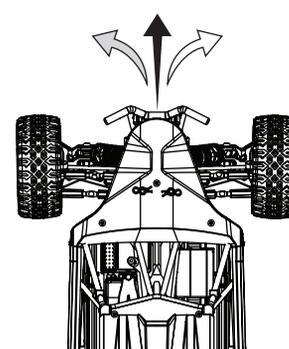
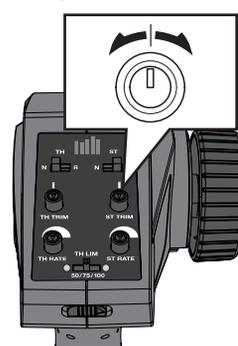
2. Mettez le contrôleur sous tension.



3. Effectuez un test des commandes de l'émetteur en soulevant du sol les roues du véhicule.



4. Commencez par rouler lentement et si le véhicule ne roule pas droit, réglez la direction à l'aide du potentiomètre du trim de direction.



**IMPORTANT:** Rodez les charbons du moteur en roulant doucement sur une surface plane. Un rodage correctement effectué augmentera les performances et la durée de vie du moteur.

## UTILISATION

- Mettez **TOUJOURS** l'émetteur sous tension avant le récepteur du véhicule. Mettez toujours le récepteur hors tension avant l'émetteur.
- Utilisez **TOUJOURS** votre véhicule dans un endroit dégagé. Faire fonctionner le véhicule dans des petites zones ou en intérieur peut entraîner une surchauffe

du véhicule. Un fonctionnement à basse vitesse augmente la température du contrôleur électronique de vitesse. Une surchauffe peut endommager le véhicule et entraîner un dysfonctionnement.

## MINI CONTRÔLEUR BRUSHLESS (DYNS1425)

### PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU TYPE DE BATTERIE DU CONTRÔLEUR

1. Mettez l'émetteur sous tension et réglez la fin de course de la voie des gaz à son maximum et le trim au neutre.
2. Laissez la gâchette au neutre, puis mettez le contrôleur sous tension.
3. Maintenez appuyé durant 3 secondes le bouton de programmation situé sur l'interrupteur d'alimentation. La DEL va clignoter pour indiquer le type de batterie (Rouge=Ni-Mh, Vert=Li-Po).
4. Continuez de maintenir appuyé le bouton durant 6 secondes. Le contrôleur change de type de batterie et la DEL clignote pour indiquer le nouveau type de batterie sélectionné.
5. Mettez le contrôleur hors tension. Le contrôleur enregistre le nouveau paramètre.

### CALIBRATION DES FINS DE COURSES CONTRÔLEUR

- a. Mettez le contrôleur hors tension.
- b. Assurez-vous que l'émetteur est bien sous tension, que la voie des gaz n'est pas inversée, que le trim des gaz est au neutre et que la course est à 100%. Désactivez les fonctions spéciales comme l'ABS par exemple.
- c. Maintenez appuyé le bouton SET en mettant le contrôleur sous tension. Relâchez le bouton dès que la DEL rouge se met à clignoter.
- d. Enregistrez les positions des fins de courses en appuyant sur le bouton SET à la fin de chaque étape.
  - Le neutre (1 clignotement) - Ne pas toucher la gâchette.
  - Plein gaz (2 clignotements) - Pressez la gâchette en position en plein gaz.
  - Freins/Marche arrière (3 clignotements) - Poussez la gâchette totalement vers l'avant.
- e. Le contrôleur va émettre 3 bips signalant la fin de la programmation.

## MINI MOTEUR BRUSHLESS FUZE, 3800KV

PIGNON	COURONNE	BATTERIE	TRANSMISSION	COMMENTAIRE
14T	60T	Ni-MH	14/60	Il s'agit du rapport de transmission d'origine.
14T (LOS4114)	60T	2S Li-Po	14/60	Ce pignon est idéal pour une utilisation avec une batterie Li-Po 2S.
12T (LOS4112)	60T	3S Li-Po	12/60	Ce pignon est idéal pour une utilisation avec une batterie Li-Po 3S.

### CHANGEMENT DU PIGNON/RAPPORT DE TRANSMISSION

Votre véhicule est livré d'origine avec le pignon 14T installé idéal pour l'utilisation avec la batterie Ni-Mh 7.2V fournie avec le produit. Si vous souhaitez utiliser une batterie Li-Po 2-3S, référez-vous au tableau pour obtenir le pignon approprié.

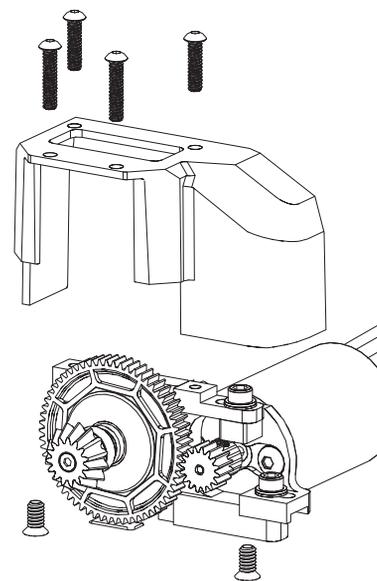
1. Retirez les 6 vis qui maintiennent le carter de protection et retirez le carter.
2. Desserrez les vis de fixation du moteur et faites glisser le moteur hors de la couronne.
3. Desserrez la vis sans tête et retirez le pignon.
4. Placez le nouveau pignon sur l'extrémité de l'axe du moteur, la vis sans tête vient en appui sur le méplat de l'axe.
5. Alignez les dents du pignon par rapport au dents de la couronne puis bloquez le pignon en position en serrant la vis sans tête.
6. Resserrez les vis de fixation du moteur et remplacez le carter de protection.

### RÉGLAGE DE L'ENTRE-DENT

Ce réglage est déjà effectué à l'usine. Il est nécessaire d'effectuer ce réglage quand vous changez le moteur ou le pignon. Le réglage d'entre-dent est très important pour les performances du moteur.

Quand l'écart entre le pignon et la couronne est trop important, la couronne risque d'être endommagée par le pignon. Si le pignon est trop serré contre la couronne, la vitesse sera limitée et le moteur ainsi que le contrôleur sur-chaufferont.

1. Retirez les 6 vis qui maintiennent le carter de protection et retirez le carter.
2. Desserrez les vis du moteur et écarter le de la couronne.
3. Glissez un morceau de feuille de papier entre les dents du pignon et les dents de la couronne.
4. Poussez le pignon contre la couronne en serrant les vis de fixation du moteur.
5. Faites tourner l'engrenage pour retirer le morceau de papier. Contrôlez le jeu à 3-5 endroits différents autour de la couronne.
6. Remplacez le carter de protection.



## RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE

- Examinez régulièrement votre véhicule.
- Utilisez une brosse pour enlever saletés et poussières.
- Vérifiez si les bras de suspension et les autres parties moulées sont en bon état.
- Recollez les pneus aux roues, si nécessaire.
- Utilisez des outils appropriés pour effectuer les serrages.
- Vérifiez que les liaisons de cambrure et de direction ne sont pas faussées. Remplacez les liaisons endommagées.
- Modifiez les réglages de pincement et de cambrure si nécessaire.
- Retirez les amortisseurs et vérifiez s'ils sont abîmés. Remontez-les s'ils perdent de l'huile.
- Inspectez l'électronique et les batteries pour vérifier si des câblages sont à nu. Réparez les câbles endommagés avec du film plastique, ou remplacez-les.
- Assurez-vous que le contrôleur électronique de vitesse et le récepteur sont bien fixés au châssis. Remplacez l'adhésif double-face si nécessaire.
- Allumez l'émetteur. Si le voyant lumineux vert est de faible intensité ou éteint, changez les piles AA de votre émetteur.
- Vérifiez si la couronne est usée.

## GARANTIE/RÉPARATIONS

### RADIO/CONTRÔLEUR DE VITESSE ET MOTEUR

Si des problèmes autres que ceux répertoriés dans la section de dépannage surviennent, veuillez appeler le service chargé de la maintenance des composants électroniques. Celui-ci pourra se pencher sur le problème que vous rencontrez et vous donner des instructions pour le résoudre.

### MAINTENANCE

Si des questions autres que celles répertoriées dans les sections de dépannage et de maintenance surviennent, veuillez appeler le service d'assistance produit Horizon.

### NETTOYAGE

Les performances peuvent s'en ressentir si des saletés pénètrent dans les pièces de suspension mobiles. Utilisez de l'air comprimé, un pinceau doux ou une brosse à dents pour enlever la poussière et les saletés. Évitez d'utiliser des solvants ou des produits chimiques car ils peuvent pousser la saleté dans les roulements et les pièces mobiles, et endommager les composants électroniques.

## GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues arrières ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Réglez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Batteries de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions
Oscillation des roues avant	Le gain à la direction est trop élevé	Diminuez le gain
Les roues avant pivotent dans la mauvaise direction quand la voiture glisse/pivote	La voie de la direction a été inversée après la calibration	Réaffectez et recalibrez le récepteur
Les gaz ne sont pas réduits quand la voiture glisse/pivote	La voie de la direction a été inversée après la calibration	Réaffectez et recalibrez le récepteur

## GARANTIE ET RÉPARATIONS

### Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

### Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

### Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

### Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

### Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

### Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

### Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION:** Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

## COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	ADRESSE E-MAIL / TÉLÉPHONE	ADRESSE
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## INFORMATION IC

**ID IC: 21682-SSTC9202** Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**CE Déclaration de conformité de l'Union européenne :** Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RED et CEM.

Une copie de la déclaration de conformité Européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



### Élimination dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

# PARTS LISTINGS/TEILELISTE/LISTE DES PIÈCES/ELENCO COMPONENTI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
DYN1473	7.2V 1200mAh Ni-MH Battery Long with EC3™ Connector	Dynamite 7.2V 1200mAh NiMH Battery, Lang m/EC3: Minis	Batterie 7.2V 1200mA Ni-MH avec prise EC3	Batteria lunga 7.2V 1200mAh Ni-MH con connettore EC3
DYNS1409	Fuze 2445 BL Mini Motor, 3800kv	Mini-Motor Fuze 2445 BL, 3800kv	Mini moteur Brushless Fuze 2445, 3800Kv	Motore Mini BL, 3800 Kv, Fuze 2445
DYNS1425	Tazer Mini Brushless Waterproof ESC	Tazer Mini Brushless wasserdichter Regler	Mini contrôleur brushless Tazer étanche	ESC brushless impermeabile Tazer Mini
LOS210010	Body Set, Blue/Yellow: Mini 8IGHT-DB	Karosseriesatz, blau/gelb: Mini 8IGHT-DB	Mini 8IGHT-DB - Carrosserie bleue/jaune	Carrozzeria, blu/giallo: Mini 8IGHT-DB
LOS210011	Body Set, White/Red: Mini 8IGHT-DB	Karosseriesatz, weiß/rot: Mini 8IGHT-DB	Mini 8IGHT-DB - Carrosserie blanche/rouge	Carrozzeria, bianco/rosso: Mini 8IGHT-DB
LOS211000	Front/Rear Shock Tower Set: Mini 8T	Losi Mini 8T: Dämpferbrücke	Support d'amortisseur av/arr : Mini 8Tc	Set torre ammort. anter/poster: Mini 8T
LOS211001	Main Chassis: Mini 8T	Chassis: Mini 8T	Châssis principal: Mini 8T	Telaio principale: Mini 8T
LOS211003	Upper Deck Support, Body Mounts: Mini 8T	Losi Mini 8T: Chassistr. u. Karosseriehalter	Renfort supérieur avec support de carrosserie : Mini 8T	Piattaforma superiore, supporto carrozzeria: Mini 8T
LOS211004	Steering Hardware Set: Mini 8T	Lenkung Hardware Set: Mini 8T	Visserie pour direction: Mini 8T	Set bulloni sterzo: Mini 8T
LOS211007	Servo Saver and Bellcrank Set: Mini 8T	Servo Saver- und Bellcrank-Satz: Mini 8T	Mini 8T - Sauve servo et renvoi	Set salvaservo e squadrette: Mini 8T
LOS211008	Steering Rack: Mini 8IGHT-DB	Zahnstange Mini 8IGHT-DB	Mini 8IGHT-DB - Barre de direction	Crema di sterzo: Mini 8IGHT-DB
LOS211009	Roll Cage/Bumper Set: Mini 8IGHT-DB	Überrollkäfig/Stoßfänger: Mini 8IGHT-DB	Mini 8IGHT-DB - Arceau cage/Pare-choc	Set roll cage/paraurti: Mini 8IGHT-DB
LOS212000	Drive Shaft Set: Mini 8T	Antriebsachse Set: Mini 8T	Jeu d'arbres d'entraînement: Mini 8T	Set albero di trasmissione: Mini 8T
LOS212003	Wheel Hex Set: Mini 8T	Rad-Sechskant-Satz: Mini 8T	Mini 8T - Hexagones de roues	Set esagoni ruote: Mini 8T
LOS212009	Spur Gear Set, 48P: Mini 8IGHT-DB	Stirnradsatz, 48P: Mini 8IGHT-DB	Mini 8IGHT-DB - Couronne, 48P	Set ingranaggio cilindrico, 48P: Mini 8IGHT-DB
LOS216000	Hardware Set: Mini 8T	Hardware Set: Mini 8T	Visserie: Mini 8T	Set bulloni: Mini 8T
LOS217000	Bearing Set: Mini 8T	Losi Mini 8T: Lagerset	Set de roulements : Mini 8T	Set cuscinetto: Mini 8T
LOS41007	FF/RR Tire, Mounted (2): Mini 8IGHT-DB	FF/RR-Reifen, montiert (2): Mini 8IGHT-DB	Mini 8IGHT-DB - Pneus av/arr., montés (2)	Pneumatici ant./post., montati (2): Mini 8IGHT-DB
LOS4114	48 Pitch Pinion Gear, 14T	48-stufiges Zahnradgetriebe, 14T	Pignon 14T 48P	Pignone passo 48, 14 denti
LOSA4002	Antenna Kit	Antennensatz	Kit antenne	Kit antenna
LOSB1335	Wing Set: Mini 8IGHT	Spoiler Set: Mini 8IGHT	Aileron: Mini 8IGHT	Set alettoni: Mini 8IGHT
LOSB1886	Front/Rear Suspension Arm Set: Mini 8IGHT	Aufhängungssatz vorn/hinten: Mini 8IGHT	Mini 8IGHT - Bras de suspension avant et arrière	Set braccio sospensione ant./post.: Mini 8IGHT
LOSB1887	Spindle, Hub Carrier Set: Mini 8IGHT	Achsschenkel, Radträger: Mini 8IGHT	Ensemble fusée/moyeu/porte-fusée: Mini 8IGHT	Albero, mozzo, porta-piastre: Mini 8IGHT
LOSB1888	Suspension Mount Set: Mini 8IGHT	Querlenkerhalteset: Mini 8IGHT	Ensemble support de suspensions: Mini 8IGHT	Set montaggio sospensione: Mini 8IGHT
LOSB1891	Ball Stud Set: Mini 8IGHT	Kugelkopfsatz: Mini 8IGHT	Jeu de rotules: Mini 8IGHT	Set perni sferici: Mini 8IGHT
LOSB1892	Hingepin Set (6): Mini 8IGHT	Scharnierbolzensatz (6): Mini 8IGHT	Mini 8IGHT - Set d'axes de suspension	Set piastrine (6): Mini 8IGHT
LOSB1893	Turnbuckle Set: Mini 8IGHT	Spannschlosssatz: Mini 8IGHT	Mini 8IGHT - Set de biellettes	Set tiranti filettati: Mini 8IGHT
LOSB1894	Dogbone Set (4): Mini 8IGHT	Rally Antriebsknochen Set: Mini 8T	Rally Ensemble de système d'entraînement (Dogbone): Mini 8T	Rally Set semiassi: Mini 8T
LOSB1895	Axle Set (2): Mini 8IGHT	Achsen Set: Mini 8T	Jeu de fusées: Mini 8T	Asse Set: Mini 8T
LOSB1896	Ball Cup (12): Mini 8IGHT	Kugelpfanne: Mini 8IGHT	Coupelle de rotule: Mini 8IGHT	Coppella della sfera: Mini 8IGHT
LOSB1898	Suspension Bushing Set: Mini 8IGHT	Buchse für Querlenker: Mini 8IGHT	Jeu de bagues pour suspension: Mini 8IGHT	Set boccole sospensione: Mini 8IGHT
LOSB1902	Battery Hold Down Set: Mini 8IGHT	Akkualter Set: Mini 8IGHT	Ensemble de fixation des accus: Mini 8IGHT	Set per tenere la batteria: Mini 8IGHT
LOSB1905	Motor Mount & Adaptor Set: Mini 8IGHT	Motorhalter und Adapter Set: Mini 8IGHT	Support moteur et ensemble adaptateur: Mini 8IGHT	Set montante e adattatore del motore: Mini 8IGHT
LOSB1911	Front Shock Body Set: Mini 8IGHT	Stoßdämpfergehäuse vorne: Mini 8IGHT	Jeu de corps d'amortisseur avant: Mini 8IGHT	Set corpo ammortizzatore anteriore: Mini 8IGHT
LOSB1912	Rear Shock Body Set: Mini 8IGHT	Stoßdämpfergehäuse hinten: Mini 8IGHT	Jeu de corps d'amortisseur arrière: Mini 8IGHT	Set corpo ammortizzatore posteriore: Mini 8IGHT
LOSB1913	Shock Piston Set: Mini 8IGHT	Stoßdämpferkolben Set: Mini 8IGHT	Jeu de pistons d'amortisseur: Mini 8IGHT	Set pistone ammortizzatore: Mini 8IGHT
LOSB1914	Front Shock Shaft Set: Mini 8IGHT	Stoßdämpferkolbenstange Set: Mini 8IGHT	Jeu de tiges d'amortisseur avant: Mini 8IGHT	Set albero ammortizzatore anteriore: Mini 8IGHT
LOSB1915	Rear Shock Shaft Set: Mini 8IGHT	Stoßdämpferkolbenstange Set: Mini 8IGHT	Jeu de tiges d'amortisseur arrière: Mini 8IGHT	Set albero ammortizzatore posteriore: Mini 8IGHT
LOSB1916	Shock Retainer Set: Ball and Cap Set: Mini 8IGHT	Dämpferkappe mit Kugel Set: Mini 8IGHT	Jeu de chapes et rotules d'amortisseur: Mini 8IGHT	Ammortizzatore, set sfera e cappuccio: Mini 8IGHT
LOSB1917	Shock Rebuild Set: Mini 8IGHT	Reparaturset f. Stoßdämpfer: Mini 8IGHT	Nécessaire de réparation d'amortisseur: Mini 8IGHT	Set ricondizionamento ammortizzatore: Mini 8IGHT
LOSB1918	Front Shock Spring Set: Mini 8IGHT	Federnsatz vorne: Mini 8IGHT	Jeu de ressorts d'amortisseur avant: Mini 8IGHT	Set molla ammortizzatore anteriore: Mini 8IGHT
LOSB1919	Rear Shock Spring Set: Mini 8IGHT	Federnsatz hinten: Mini 8IGHT	Jeu de ressorts d'amortisseur arrière: Mini 8IGHT	Set molla ammortizzatore posteriore: Mini 8IGHT

## PARTS LISTINGS/TEILELISTE/LISTE DES PIÈCES/ELENCO COMPONENTI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
LOSB1921	Front, Rear Gearbox Set: Mini 8IGHT	Getriebegehäuse vorne / hinten: Mini 8IGHT	Carter de différentiel avant/arrière: Mini 8IGHT	Set scatola cambio anteriore, posteriore: Mini 8IGHT
LOSB1923	F/R Diff Gear, Housing & Spacer Set: Mini 8IGHT	Differential vorne / hinten m. Gehäuse Set: Mini 8IGHT	Ensemble engrenages, carter et bagues pour différentiel AV/AR: Mini 8IGHT	Ingranaggi differenziale anteriore/posteriore, set alloggiamento e distanziatore: Mini 8IGHT
LOSB1924	Slipper Plate Set: Mini 8IGHT	Rutschkupplung Scheibe Set: Mini 8IGHT	Ensemble de plateaux pour limiteur de couple: Mini 8IGHT	Set piastra pattino: Mini 8IGHT
LOSB1925	Slipper Pad Set: Mini 8IGHT	Rutschkupplung Belag Set: Mini 8IGHT	Ensemble patinant: Mini 8IGHT	Set pastiglie del pattino: Mini 8IGHT
LOSB1928	Diff Outdrive Set: Mini 8IGHT	Diff. Antriebsklauen Set: Mini 8IGHT	Jeu d'arbres de sortie de différentiel: Mini 8IGHT	Set bicchierino differenziale: Mini 8IGHT
LOSB1929	Center Outdrive Set: Mini 8IGHT	Mittelabtriebsatz: Mini 8IGHT	Mini 8IGHT - Set de noix de diff. central	Set trascinatore centrale: Mini 8IGHT
LOSB1930	O-Ring Set: Mini 8IGHT	O-Ring Set: Mini 8IGHT	Jeu de joints toriques: Mini 8IGHT	Set O-ring: Mini 8IGHT
SPMSTX200	STX2 2CH 2.4 GHZ FHSS Radio System	Funkgerät STX2 2CH 2,4 GHZ FHSS	Émetteur STX2 2 voies 2,4GHz FHSS	Radiocomando STX2 2 canali 2,4 GHZ FHSS
SPMSRX200	SRX200 2CH 2.4 GHZ FHSS Receiver	Empfänger SRX200 2CH 2,4 GHZ FHSS	Récepteur SRX200 2 voies 2,4GHz FHSS	Ricevente SRX200 2 canali 2,4 GHZ FHSS
SPMS500	500WP Digital Servo: Mini 8, 8T	Digital Servo 500WP: Mini 8, 8T	Mini 8/8T - Servo digital 500WP	Servo digitale 500WP: Mini 8, 8T

## OPTIONAL PARTS/OPTIONALE BAUTEILE/PIÈCES OPTIONNELLES/PEZZI OPZIONALI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
DYN1476	2S Li-Po Battery 7.4v 2000mAh 30C LiPo Long w/EC3: Mini	2S Li-Po Batterie 7,4v 2000mAh 30C Li-Po lang mit EC3: Mini	Mini - Batterie Li-Po 2S 7,4V 2000mA 30C, prise EC3	Batteria LiPo lunga 2S 7,4 V 2000 mAh 30C con connettore EC3: Mini
DYN1477	3S Li-Po Battery 11.1v 1400mAh 30C 3S Li-Po Long w/EC3: Mini	3S Li-Po Batterie 11,1v 1400mAh 30C 3S Li-Po lang mit EC3: Mini	Mini - Batterie Li-Po 3S 11,1V 1400mA 30C, prise EC3	Batteria LiPo lunga 3S 11,1 V 1400 mAh 30C con connettore EC3: Mini
DYNB0110EC	Reaction 7.4V 1200mAh 2S 20C Li-Po Long with EC3™ Connector	Dynamite 7.4V 1200mAh Li-Po, Lang m/ EC3: Minis	Batterie 7.2V 1200mA Li-Po avec prise EC3	Batteria lunga 7.2V 1200mAh Li-Po con connettore EC3
LOS4112	48 Pitch Pinion Gear, 12T	48-stufiges Zahnradgetriebe, 12T	Pignon 12T 48P	Pignone passo 48, 12 denti
LOS4113	48 Pitch Pinion Gear, 13T	48-stufiges Zahnradgetriebe, 13T	Pignon 13T 48P	Pignone passo 48, 13 denti
LOS311000	F/R Shock Tower Battery Brace Carbon Set: 8T	Carbon Dämpferbrücke / Akkuhalter	Support d'amortisseurs et de batterie en carbone : Mini 8T	Set torre ammort. anter/poster supporto batteria carbon: 8T
LOSB1869	Hinge Pin Set, Ti-Ni (6): Mini 8IGHT	Scharnierstiftsatz, Ti-Ni (6): Mini 8IGHT	Mini 8IGHT - Set d'axes de suspension en titane nitré (6)	Set perni, TiNi (6): Mini 8IGHT
LOSB1870	Servo Mount Aluminum	Losi Servobefestigung Aluminium	Support de servo en aluminium	Supporto servi alluminio
LOSB1872	Battery Strap, Carbon Fiber: Mini 8IGHT	Batterielasche, Kohlefaser: Mini 8IGHT	Mini 8IGHT - Support de batterie en fibre de carbone	Fascetta batteria, fibra di carbonio: Mini 8IGHT
LOSB1877	Rear Hub Set, Aluminum	Radträger hinten, Aluminium	Jeu de moyeux arrière, aluminium	Set mozzo posteriore, alluminio
LOSB1878	Carrier Set, Aluminum	Achsschenkelhalter Set, Aluminium	Jeu de porte-fusées, aluminium	Set porta-piastre, alluminio
LOSB1879	Spindle Set, Aluminum	Achsschenkelset Set, Aluminium	Jeu de fusées, aluminium	Set albero, alluminio
LOSB1885	Front Suspension Mount Set, Aluminum	Querlenkerhalterset vorne, Aluminium	Ensemble support de suspensions avant, aluminium	Set montante sospensione anteriore, alluminio
LOSB1899	Rear Suspension Mount Set, Alum: Mini 8IGHT	Querlenkerhalterset hinten, Alu.	Ensemble support de suspensions arrière, aluminium: Mini 8IGHT	Set supporto sospensione post., Allum.: Mini 8IGHT
LOSB1920	Lightweight Center Outdrive Set	Losi Antriebsklaue mitte Leichtbau: Mini 8	Noix de cardan central allégées	Set trasmissione centrale leggero
LOSB1926	Lightweight Diff Outdrive Set	Losi Antriebsklaue vorne/hinten Leichtbau: Mini 8	Noix de sorties de différentiel allégées	Set trasmissione diff leggero
LOSB1938	Front Shock Shaft Set Ti-Ni	Losi Kolbenstange vorne Ti-Ni: Mini 8	Tiges d'amortisseurs avant Ti-Ni	Set albero ammort. anteriore Ti-Ni
LOSB1939	Rear Shock Shaft Set Ti-Ni	Losi Kolbenstange hinten Ti-Ni: Mini 8	Tiges d'amortisseurs arrière Ti-Ni	Set albero ammort. posteriore Ti-Ni
LOSB1940	Front Shock Bodies, Hard Anodized	Dämpfergehäuse vorne hart elox.	Corps d'amortisseurs avant, anodisés dur	Corpo ammort. anteriore, anodizzato
LOSB1941	Rear Shock Bodies, Hard Anodized	Dämpfergehäuse hinten hart elox.	Corps d'amortisseurs arrière, anodisés dur	Corpo ammort. posteriore, anodizzato
LOS210012	Body Set, Clear: Mini 8IGHT-DB	Karoseriesatz, Transparent: Mini 8IGHT-DB	Mini 8IGHT-DB - Carrosserie transparente	Set carrozzeria, trasparente: Mini 8IGHT-DB

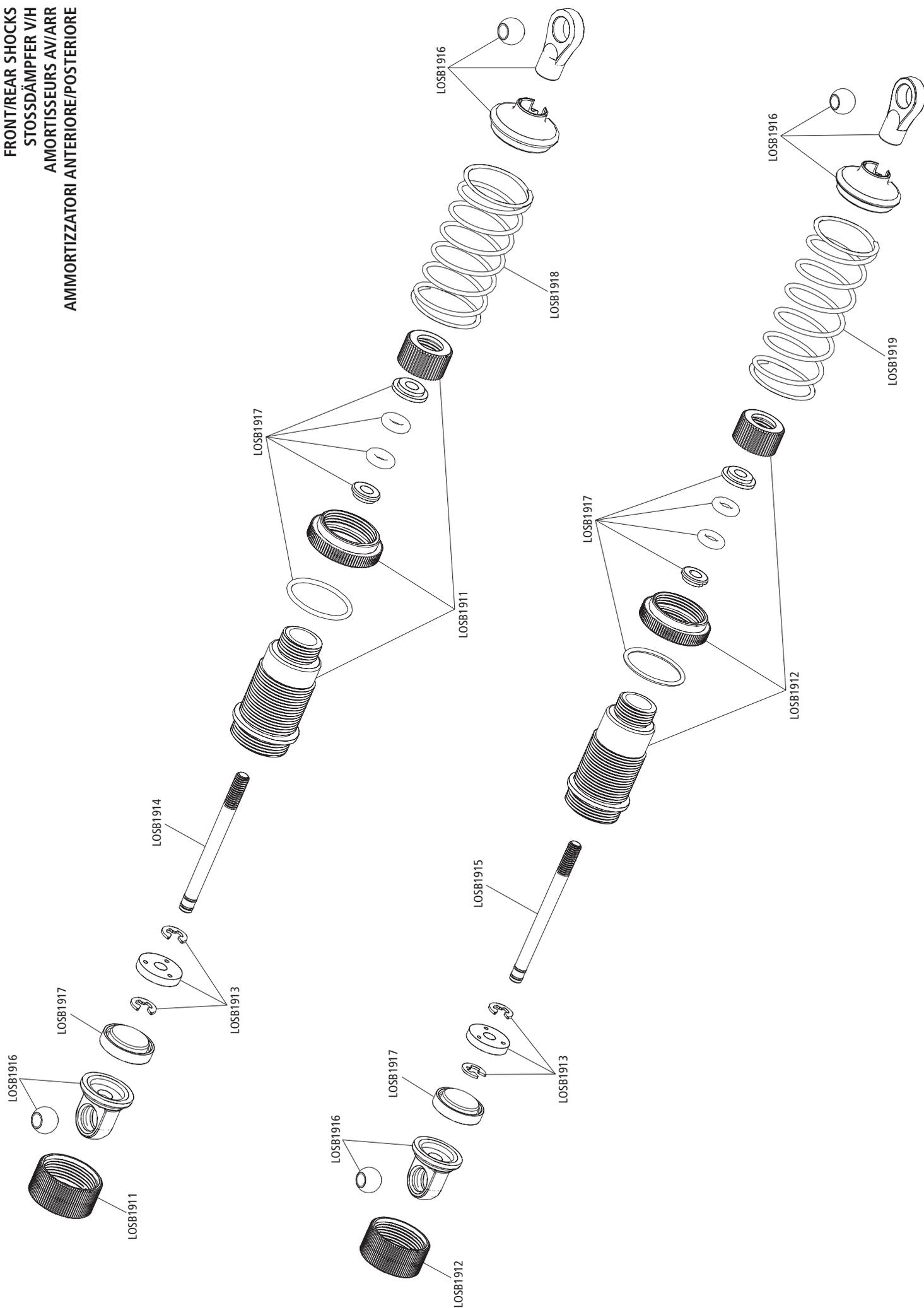








FRONT/REAR SHOCKS  
 STOSSDÄMPFER V/H  
 AMORTISSEURS AV/ARR  
 AMMORTIZZATORI ANTERIORE/POSTERIORE





# SETUP SHEET



Name: Mini 8IGHT-DB

City: \_\_\_\_\_ State: \_\_\_\_\_

### Front Suspension

Toe: -1 degree

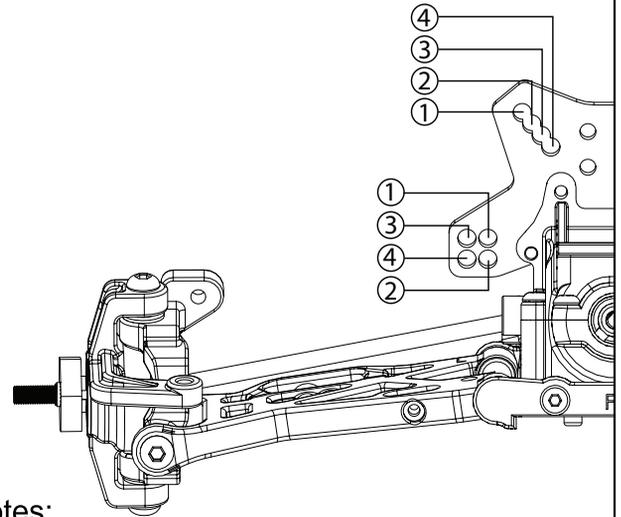
Ride Height: Arms Level

Caster: Stock

Piston/Oil: 3-hole piston/30 wt

Camber Link: Position 2

Shock Location: Position 1/Outside



Notes: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### Rear Suspension

Toe: 3 degrees

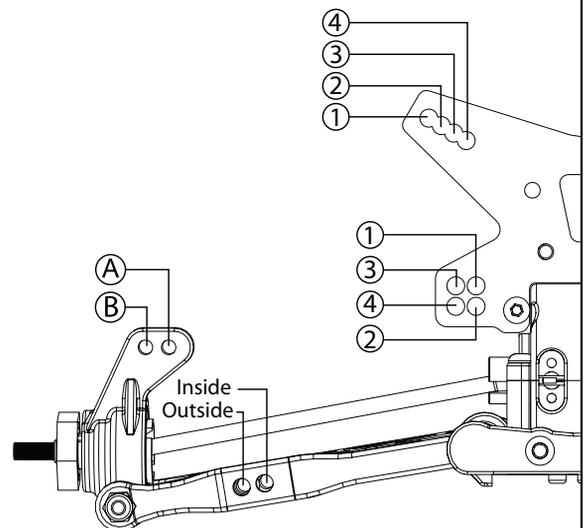
Ride Height: Arms Level

Rear Hub Spacing: Stock

Piston/Oil: 3-hole piston/25 wt

Camber Link: Position 2-B

Shock Location: Position 2/Outside



Notes: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### Electronics

Motor: Fuze 3800Kv

ESC: TAZER Mini Brushless Waterproof ESC

Battery: 1200mAh 7.2V Ni-MH Gearing: 60T/14T

Optimal Battery: 2000mAh 7.4V 2S Li-Po (Gearing: 60T/14T)

**Notes** For 3s operation 60T/12T is the recommended gearing.  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



# SETUP SHEET

# MINI 8IGHT-DB

Name: Mini 8IGHT-DB

City: \_\_\_\_\_ State: \_\_\_\_\_

### Front Suspension

Toe: \_\_\_\_\_

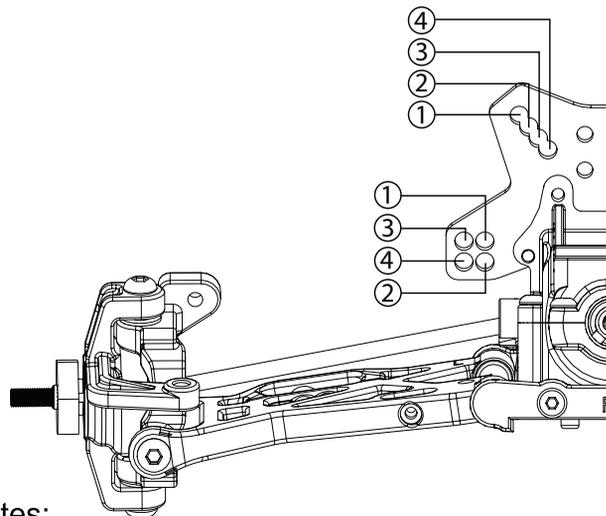
Ride Height: \_\_\_\_\_

Caster: \_\_\_\_\_

Piston/Oil: \_\_\_\_\_

Camber Link: \_\_\_\_\_

Shock Location: \_\_\_\_\_



Notes: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### Rear Suspension

Toe: \_\_\_\_\_

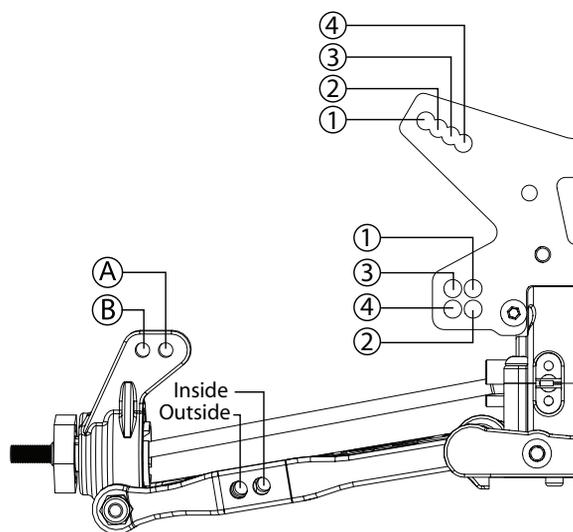
Ride Height: \_\_\_\_\_

Rear Hub Spacing: \_\_\_\_\_

Piston/Oil: \_\_\_\_\_

Camber Link: \_\_\_\_\_

Shock Location: \_\_\_\_\_



Notes: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### Electronics

Motor: \_\_\_\_\_

ESC: \_\_\_\_\_

Battery: \_\_\_\_\_ Gearing: \_\_\_\_\_

Optimal Battery: \_\_\_\_\_

### Notes

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



[WWW.LOSI.COM](http://WWW.LOSI.COM)

49970

Created 2/2017 LOS01009T1/T2

©2017 Horizon Hobby, LLC.

Losi, 8IGHT, DSM, DSM2, DSMR, Dynamite, Fuze, Tazer, EC3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.