

**NOTICE**

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

**MEANING OF SPECIAL LANGUAGE**

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

**NOTICE:** Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

**CAUTION:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

**WARNING:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

**WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

**CAUTION:** This product can become extremely hot when in use, which could lead to burns.

**Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.**

**SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS**

- Read instructions before operating.
- Always ensure the motor screws do not go into the motor more than 1/8 in (3mm).
- Always avoid over-gearing by monitoring temperature.
- Never allow motor operating temperature to exceed 160°F (71°C). Doing so may cause permanent damage and will not be covered under warranty.
- Never use a Schottky Diode with this motor.
- Never over-tighten the motor mounting screws. Damaged threads are not covered under warranty.

**WATERPROOF COMPONENT**

Your new Horizon Hobby® Kinexsis sensorless brushless ESC has been designed and built to allow you to operate the product in many "wet conditions", including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While waterproof, this component has not been designed to be immersed in water for long periods of time and should NOT be treated like a submarine. In addition, most metal parts, including any screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions.

To maximize the long-term performance of your ESC and to keep the warranty intact, it should only be used as described in the "Usage Conditions" section of this manual. Additionally, the procedures described in the "Wet Conditions Maintenance" section must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate your vehicle in those conditions.

**CAUTION:** Failure to exercise caution while using this product and comply with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

**GENERAL PRECAUTIONS**

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your ESC.
- Do not operate your ESC where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.

**USAGE CONDITIONS**

Your ESC will operate successfully in any of the following, individual-usage scenarios:

- 2 hours continuous operation in dew-covered (damp) grass or vegetation.
- 2 hours continuous operation in heavy fog (95% humidity, saturated air, condensing water).
- 1 hour continuous operation in light rain (<0.10 in/2.5mm per hour).
- 15 minutes continuous operation in heavy rain (>0.30 in/7.6mm per hour).
- 1 hour continuous operation in light sleet (<0.10 in/2.5mm per hour).
- 1 hour continuous operation in light snow (<0.25 in/6.35mm per hour).
- 45 minutes continuous operation in standing or running fresh water (the water level should always remain below the vehicle frame), or constant splashing water, without any immersion of waterproof component(s).
- 5 minutes continuous operation in standing or running fresh water (the water level should never rise higher than 0.5 in (about 10 mm) above the vehicle frame), constant splashing water, or frequent, intermittent immersion of waterproof component(s).
- 1 hour continuous operation in damp sand, dirt, mud or snow (the material level should always be below the vehicle frame), constant splatter without any immersion or coverage of waterproof component(s).

Furthermore, when appropriate maintenance procedures (as described below) are performed promptly following exposure, the ESC will remain best protected from corrosion or other long-term, water-related damage.

**WET CONDITIONS MAINTENANCE**

- Gently rinse the mud and dirt off the ESC with a garden hose.
- Remove the battery pack(s) and dry the contacts.
- If you have an air compressor or a can of compressed air available, blow off the ESC to help remove any water that may have gotten into small crevices or corners. Dry any water that may be inside a recessed connector housing.
- Let the ESC air dry before you store it. Water may continue to seep or evaporate out of tight areas for a few hours.

**NOTICE:** Never use a pressure washer to clean your vehicle.

**NOTICE:** This ESC is waterproofed for use in wet conditions. Make sure the other components in your vehicle are waterproof or water-resistant before driving in wet conditions.

Thank you for purchasing the Kinexsis™ sensorless brushless motor. Kinexsis brushless motors are high-torque motors designed for bashing and sport racing applications. These 1/10-scale sensorless motors feature the same basic dimensions and mounting patterns as industry-standard, 1/10-scale, 540-size brushed motors. These motors also offer high performance over a longer lifetime with little to no maintenance.

**FEATURES**

- Perfect upgrade for brushed 540 motors with the same diameter and industry standard mounting hole patterns
- High torque
- Includes connectors
- High-quality construction with ball bearings and hardened steel 1/8-inch motor shaft

**MOTOR SPECIFICATIONS**

	KXSS0500	KXSS0501
<b>RPM/V</b>	3000kv	4000kv
<b>No load current 7.2V (A)</b>	1.5 +/-0.5	1.5 +/-0.5
<b>Diameter</b>	37mm	37mm
<b>Length</b>	52mm	52mm
<b>Weight</b>	158 g	158 g
<b>Efficiency</b>	90%	90%
<b>Poles</b>	4	4
<b>Power</b>	260W	260W
<b>Shaft Diameter</b>	3.175mm	3.175mm
<b>Shaft Length</b>	15mm	15mm
<b>Turns</b>	1.5Y	1Y
<b>Voltage</b>	4.5–13.0	4.5–13.0

**GEARING**

Improper gearing will cause excessive heat buildup in the motor and speed control. Use your vehicle's kit manual in order to find the manufacturer's recommended pinion size. It is best to monitor the motor's operating temperature when you are operating on new and different tracks or racing surfaces, changing to a new motor or making gearing changes. Your motor's operating temperature should never exceed 160° F (71° C). The best place to monitor the motor's temperature is at the center of the end bell. If the motor temperature is higher than 160° F (71° C) after a 5 minute run, the gearing should be lowered (change to a smaller pinion gear).

**CAUTION:** Once the battery is connected to the motor, stay clear of the rotating shaft and pinion gear. Failure to do so could result in personal injury.

**INSTALLATION OF THE MOTOR**

Always ensure the motor mounting screws are long enough to properly seat into the motor. However, ensure the screws do not enter into the motor too far, which could damage the motor.

The maximum depth that the motor mounting screws can enter into the motor is approximately 1/8 in (3mm). We suggest using the motor mounting hardware included with your vehicle. The use of screws that are too long will damage the motor and void any warranty.

When installing the motor into your vehicle, it is very important that the gear mesh is correct and smooth with no binding. The vehicle's motor mounts usually feature adjustable slotted mounting holes so that you can adjust the gear mesh properly.

Proper gear mesh (how gear teeth meet) is important to the performance of the vehicle. When the gear mesh is too loose, the spur gear could be damaged by the pinion gear of the motor. If the mesh is too tight, speed could be limited and the motor and ESC will overheat. Insert a small piece of paper in between the pinion and spur gears as you are installing them. Push the gears together while tightening the screws that mount the motor. When the mesh is at the correct distance, remove the small piece of paper by rotating the spur gear until the paper comes out. Check the mesh at multiple points around the larger spur gear before finalizing the motor mounting position.

**ACCESSORIES**

See our website at www.horizonhobby.com for our complete line of accessories.

**ESC SPECIFICATIONS**

Type	Sensorless/Waterproof	Overload Protection	Thermal
Constant/Peak	70A/290A	Dimensions (LxWxH)	48mm x 35.2mm x 35.2mm
Resistance	0.0012 Ohms	Weight	74 g with wires
BEC Output	6V/3A	Battery Type/Input Voltage	2–3 cell Li-Po/Li-Fe 4–9 cell Ni-MH/Ni-Cd
Vehicle Type	1/10 Buggy or Truggy 1/10 on-road and off-road	Function	Forward Only with Brake Forward/Reverse with Brake
Motor Type	2S Li-Po up to 6000Kv on-road/4000Kv off-road 3S Li-Po up to 4000Kv on-road/2500Kv off-road	Operation	Proportional Forward Proportional Reverse with Braking Delay

**QUICK START GUIDE**

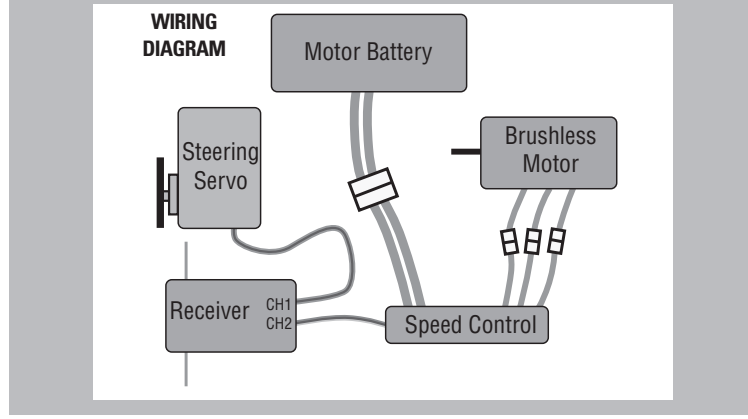
The quick start setup guide will get you running quickly using the ESC's default settings.

1. Mount the ESC and motor in the car.
2. Connect the ESC to the motor.
3. Connect the ESC receiver lead to CH2 on your receiver.
4. Ensure the ESC switch is OFF.
5. Connect a fully charged battery to the ESC.

**MOUNTING THE SPEED CONTROL**

Mount the ESC in the location specified by your vehicle's instruction manual. Use double-sided foam tape to secure the speed control in position.

- Ensure all wiring connections can be reached prior to mounting.
- Use double-sided foam tape to secure the switch to a convenient location in the vehicle.



**ESC LED STATUS**

- No ESC LEDs will glow when there is no throttle input from the transmitter
- The red ESC LED glows when there is any throttle input from the transmitter
- The red/green LED glows when the ESC is at full forward throttle

**CONNECTING THE ESC**

1. Connect the ESC terminal A to the motor's terminal A.
2. Connect the ESC terminal B to the motor's terminal B.
3. Connect the ESC terminal C to the motor's terminal C.

If the motor turns in the wrong direction, reverse the connection of any 2 motor wires.

**NOTICE:** Always disconnect the battery from the ESC when you have finished operating your vehicle. The ESC's switch only controls power to the receiver and servos. The ESC will continue to draw current when connected to the battery, resulting in possible damage to the battery through over-discharge.

**ESC CALIBRATION PROCEDURE**

Ensure proper ESC function by calibrating the ESC to your transmitter inputs.

1. Power OFF the ESC.
2. Ensure your transmitter is powered ON, the throttle is not reversed, the throttle trim is neutral and the throttle travel range is at 100%. Disable any special functions such as ABS, etc.
3. Press the SET button while powering ON the ESC. Release the button as soon as the green LED starts to flash.
4. Calibrate the throttle points by pressing the SET button once after each step.
  - Neutral point (1 flash)—leave the throttle at rest, untouched
  - Full throttle (2 flashes)—pull the throttle fully back
  - Full brakes/reverse (3 flashes)—push the throttle fully forward
5. The motor will run 3 seconds after the last step is completed.

**ESC FUNCTIONS AND MODES**

The ESC includes programming options so you can adjust the way your vehicle performs. Refer to the included settings table to adjust the ESC for your driving conditions.

**ESC PROGRAMMING PROCEDURE**

Programming is accomplished using the SET button on the ON/OFF switch.

Programming the ESC:

1. Connect a fully charged battery to the ESC.
2. Power ON the ESC.
3. Hold the SET button for 1 second until the green LED blinks, then release the SET button to enter programming mode.
4. Press and release the SET button as needed to get to the desired menu option (the Green LED will blink corresponding to the menu item number).
5. When at the desired menu item, press the SET button for 3 seconds until the green LED blinks.
6. Press the SET button to move among the settings based on how many times the green LED blinks (Refer to the table for more information).
7. Save the setting by pressing the SET button for 3 seconds.
8. Power OFF the ESC switch and repeat the instructions above to change other settings.

If desired, the ESC programming can be returned to default settings by powering on the ESC switch and pressing the SET button for 5 seconds. If you perform this operation, you must recalibrate the ESC to the transmitter.

Programmable Items	Programmable Value								Default Settings
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1 Running Mode	Forward with Brake	Forward/Reverse with Brake							
2 Drag Brake Force	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%	
3 Low Voltage Cutoff Threshold	non-protection	2.6V per cell	2.8V per cell	3.0V per cell	3.2V per cell	3.4V per cell			
4 Start Mode (Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4					
5 Max Brake Force	25%	50%	75%	100%					

**DESCRIPTIONS**

**1 Running Mode: Forward Only with Brake:** Intended for competition use, this mode allows only forward and brake controls.

**Forward/Reverse with Brake**—This mode is the basic all-around mode, allowing forward, reverse and brake controls. To engage reverse while moving forward, apply the brake until the vehicle has come to a complete stop, release brake, then apply the brake again. While braking or in reverse, engaging the throttle will result in the vehicle immediately accelerating forward.

**2 Drag Brake Force:** Adjusts the amount of brake automatically applied when the throttle is returned to the neutral position. This simulates the engine braking effect of a full-scale vehicle, allowing improved turn-in and your vehicle's general response to controls.

**3 Low Voltage Cutoff Threshold:** This function helps to prevent battery over-discharge. The ESC continuously monitors the battery's voltage. If the voltage falls below the voltage threshold for 2 seconds, the output power shuts off and the red LED flashes twice repeatedly.

The cutoff threshold calculation is based on individual Li-Po cell voltage. For Ni-MH batteries, if the voltage battery pack is higher than 9.0V, it will be treated as a 3-cell Li-Po battery pack; if it is lower than 9.0V, it will be treated as a 2-cell Li-Po battery pack. Example: for a 8.0V Ni-MH battery pack used with a 2.6V/cell threshold, it will be treated as a 2-cell Li-Po battery pack and the low-voltage cutoff threshold will be 5.2V (2.6x2=5.2). Using the optional Digital Program Box (DYN3748), you can adjust the custom values for the cutoff threshold. Unlike the preset values, custom cutoff values are for the total battery voltage, not individual cell voltage.

**4 Start Mode (Punch):** Sets the initial throttle punch when the car accelerates. Level 1 gives a very soft initial acceleration and level 4 gives a stronger initial acceleration.

**5 Max Brake Force:** Adjusts the maximum braking force. A higher value provides stronger braking, but can also cause the wheels to lock, resulting in loss of control of the car.

**TROUBLESHOOTING GUIDE**

PROBLEM	SOLUTION
ESC switch powered ON, but no motor function and no audible tone	Recharge or replace battery Ensure all connections are secure Repair or replace ESC switch or ESC Ensure ESC programming for battery is correct for your battery
ESC switch powered ON, but no motor function and ESC continuously sounds 1 beep between 2 second pauses	Ensure connections between ESC and receiver are secure Ensure transmitter is bound to the receiver Ensure receiver antenna is not damaged
Motor turns in the wrong direction	Change connections of any 2 motor wires to the ESC and ensure motor turns in the correct direction
Motor stops	When red ESC LED flashes, recharge or replace battery When green LED flashes, let motor and ESC cool, changing set up or gearing to avoid overheating Ensure ESC programming is correct for voltage and battery Disconnect battery and let ESC cool Ensure ESC programming is not causing overheating Replace gearing Ensure gearing is not causing overheating
Motor accelerates irregularly	Replace with a high-power battery Replace battery Replace damaged wiring Adjust or replace gearing
Motor does not turn continuously in response to throttle	Replace wiring or motor Ensure good reception between transmitter and receiver Replace ESC
Steering servo operates but the motor does not run	Ensure all ESC programming matches your installed systems requirements for safety Ensure all receiver connections are correct and secure Test the motor apart from the vehicle system and repair or replace motor as needed Recharge or replace batteries Ensure all motor connections are secure Adjust throttle travel or other throttle settings on the transmitter and the ESC
Steering and motor do not function	Ensure all connections to receiver are correct and secure Refer to manufacturer's instructions to repair or replace transmitter Recharge or replace batteries
Vehicle does not operate at full speed	Recharge or replace batteries Ensure ESC programming is correct for voltage and battery Adjust transmitter settings, such as trim, throttle travel, etc. Ensure ESC settings are correct for system Calibrate throttle control to ESC
Motor slows but will not stop	Adjust transmitter settings, such as trim, throttle travel, etc. Ensure ESC settings are correct for system Calibrate throttle control to ESC
Decreased transmitter range	Repair or replace system antennas Repair or replace damaged motor, wiring and electrical parts Move receiver or adjust antenna location so that no metal parts are between the antenna and the transmitter Recharge or replace batteries Refer to receiver and transmitter manufacturer's instructions to adjust reception or change to a free and open radio frequency

**LIMITED WARRANTY**

**What this Warranty Covers** - Horizon Hobby, LLC (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

**What is Not Covered** - This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations. OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

**Purchaser's Remedy** - Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

**Limitation of Liability** - HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

**Law** - These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

**WARRANTY SERVICES**

**Questions, Assistance, and Services** - Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions

**WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION**

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	www.quickbase.com/db/bghj7ey8c?a=GenNewRecord 888-959-2306	
	Sales	sales@horizonhobby.com 888-959-2306	
United Kingdom	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby Limited	sales@horizonhobby.co.uk +44 (0) 1279 641 097	Units 1–4, Ployters Rd, Staple Tye Harlow, Essex, CM18 7NS, United Kingdom
Germany	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France
China	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby – China	info@horizonhobby.com.cn +86 (021) 5180 9868	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060

**COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION**

**CE EU Compliance Statement:** Horizon Hobby, LLC hereby declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the R&TTE (EMC Directive, LVD Directive, RoHS Directive).

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union**

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.



**HINWEIS**

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby LLC jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

**SPEZIELLE BEDEUTUNGEN**

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

**HINWEIS:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

**ACHTUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

**WARNUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

**⚠️ WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

**⚠️ ACHTUNG:** Dieses Produkt kann beim Gebrauch extrem heiß werden, was zu Verbrennungen führen.

**Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.**

**SICHERHEITSHINWEISE**

- Lesen Sie vor dem Betrieb die Anleitung.
- Stellen Sie immer sicher, dass die Motorschrauben nicht tiefer als 3mm in das Motorgehäuse geschraubt werden.
- Vermeiden Sie immer eine zu lange Übersetzung durch Kontrolle der Motortemperatur.
- Achten Sie darauf, dass die Motortemperatur 71 Grad C übersteigt. Dies führt zu dauerhaften Schäden des Motors, die nicht von der Garantie gedeckt sind.
- Sie dürfen bei diesem Motor keine Schottky Dioden verwenden.
- Überdrehen Sie nicht die Motorbefestigungsschrauben. Beschädigte Gewinde sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

**WASSERFESTE KOMponentEN**

Ihr neuer Horizon Hobby® Kinexis sensorloser Brushlessregler wurde entwickelt und gebaut um den Betrieb bei nassen Bedingungen inklusive Plätzen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Diese Komponenten sind jedoch nicht dafür geeignet längere Zeit unter Wasser getaucht zu werden. Dazu sind die meisten Metallteile wie auch Schrauben und Muttern, elektrische Kabel anfällig für Korrosion, wenn nach dem Betrieb in nasser Umgebung keine zusätzliche Wartung durchgeführt wird.

Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Regler zu erhalten müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

**⚠️ ACHTUNG:** Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

**ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE**

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Regler.
- Betreiben Sie ihr: Regler nicht wo es in Kontakt mit Salzwasser kommen kann (Meerwasser oder mit Salz bedeckte Straßen, schmutziges oder belastetes Wasser) Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher bitte sehr achtsam.

**NUTZUNGSBEDINGUNGEN**

Ihr: Regler kann erfolgreich unter folgenden Bedingungen in einem der folgenden Szenarios eingesetzt werden:

- 2 Stunden Dauerbetrieb in taubedektem Gras oder anderer Vegetation.
- 2 Stunden Dauerbetrieb in dichtem Nebel (95% Luftfeuchtigkeit, gesättigter Luft Kondenswasser).
- 1 Stunde Dauerbetrieb in leichtem Regen (<2,5mm per Stunde).
- 15 Minuten Dauerbetrieb in schweren Regen (>7,6mm per Stunde).
- 1 Stunde Dauerbetrieb in leichtem Graupel (<2,5mm per Stunde).
- 1 Stunde Dauerbetrieb in leichtem Schnee (<6,35mm per Stunde).
- 45 Minuten Dauerbetrieb in stehenden oder fließendem Frischwasser (die Wasserhöhe darf dabei nicht höher als die untere Rahmenhöhe sein) Spritzwasser oder häufiges Ein- und austauschen der wasserdichten Komponenten.
- 5 Minuten Dauerbetrieb in Süßwasser (die Wasserhöhe darf die untere Chassisikante um max. 10mm übersteigen), bei kontinuierlichem Kontakt mit Spritzwasser oder bei ständigem kurzen Eintauchen der wasserdichten Komponenten.
- 1 Stunde Dauerbetrieb in Sand, Matsch oder Schnee (die Höhe darf nie über die Rahmenhöhe steigen) oder Dauerspritzer ohne Eindringen oder Abdecken der wasserfesten Komponenten.

Wenn dann unverzüglich darauf folgend die geeigneten beschriebenen Wartungsmaßnahmen durchgeführt werden ist: Regler gut gegen Korrosion und Wasserschäden geschützt.

**WARTUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG**

- Entfernen Sie mit einem Gartenschlauch vorsichtig Dreck und Schmutz von ihrem: Regler.
- Nehmen Sie die Akkus aus dem Fahrzeug heraus und trocknen die Kontakte.
- Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Hand haben blasen Sie die Innenräume, Ritzen und Spalten des Regler aus. Trocknen Sie alle Anschlüsse und Stecker sorgfältig.
- Lassen Sie ihren: Regler an der Luft trocknen bevor Sie ihn einlagern. Wasser kann für einige Stunden aus dem Fahrzeug heraus tropfen.

**HINWEIS:** Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger um ihr Fahrzeug zu reinigen.  
**HINWEIS: Dieser Regler ist wassergeschützt für den Einsatz in nasser Umgebung. Stellen Sie sicher das andere Komponenten in ihrem Fahrzeug wasserdicht oder wassergeschützt sind, bevor Sie in nasser Umgebung fahren.**

Vielen Dank für den Kauf des Kinexis sensorlosen Brushless Motor. Kinexis Motoren sind High Torque Motoren die für das Bashing und Sport Racing Einsätze entwickelt worden sind. Diese 1/10 Scale sensorlosen Motoren haben die gleichen Abmessungen und Montagepunkte wie die Standard 1/10 Scale 540 Bürstentmotoren. Die Motoren bieten höchste Leistung über eine lange Zeit mit geringen Wartungsaufwand.

**EIGENSCHAFTEN**

- Perfektes Upgrade für 540-Motoren ohne Sensoren oder mit Bürsten mit gleichem Durchmesser und Montagelochabständen
- Qualitativ hochwertige gesinterte Rotoren
- Anschlüsse inbegriffen
- Qualitativ hochwertige Konstruktion mit Kugellagern und 1/8-Zoll-Welle aus gehärtetem Stahl

**MOTOR TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN**

	KXSS0500	KXSS0501
<b>U/min/V</b>	3000Kv	4000Kv
<b>Stromaufnahme bei 72(A)</b>	1.5 +/-0.5	1.5 +/-0.5
<b>Durchmesser</b>	37mm	37mm
<b>Länge</b>	52mm	52mm
<b>Gewicht</b>	158 g	158 g
<b>Wirkungsgrad</b>	90%	90%
<b>Poles</b>	4	4
<b>Leistung</b>	260W	260W
<b>Wellendurchmesser</b>	3,175mm	3,175mm
<b>Länge Welle</b>	15mm	15mm
<b>Wicklungen</b>	1.5Y	1Y
<b>Spannung</b>	4,5–13,0	4,5–13,0

**ÜBERSETZUNG**

Eine ungeeignete Übersetzung kann zu übermäßiger Hitzeentwicklung im Motor und im Drehzahlregler führen. Schlagen Sie im Handbuch zu Ihrem Fahrzeugkit nach, welche Ritzelgröße Ihr Hersteller empfiehlt. Sie sollten die Betriebstemperatur des Motors unbedingt überwachen, wenn Sie das Fahrzeug auf neuen oder anderen Bahnen oder Rennoberflächen betreiben, zu einem neuen Motor wechseln oder Änderungen an der Übersetzung vornehmen. Die Betriebstemperatur Ihres Motors darf 71 °C niemals überschreiten. Der beste Ort zur Kontrolle der Motortemperatur liegt in der Mitte des Endgehäuses (knapp über dem Sensordrahtanschluss). Sollte die Motortemperatur nach 5 Minuten Fahrtzeit höher als 71° steigen sollte die Übersetzung auf ein kleineres Motorritzel geändert werden.

**⚠️ ACHTUNG:** Ist der Akku angeschlossen halten Sie sich sicher fern von der drehenden Welle und Ritzel. Ein nichtbeachten könnte Personenschäden zur Folge haben.

**Einbau des Motors**

Die Schrauben, mit denen der Motor befestigt wird, müssen stets lang genug sein, um richtig im Motor zu sitzen. Die Schrauben dürfen jedoch auch nicht zu weit in den Motor hineinreichern, da er sonst beschädigt werden könnte. Die Motormontageschrauben dürfen maximal 3 mm in den Motor eindringen. Wir empfehlen den Motor mit den Befestigungen aus dem Lieferumfang des Fahrzeuges einzubauen. Die Verwendung zu langer Schrauben beschädigt den Motor und führt zum Garantieverlust.

Der richtige Zahneingriff (wie die Zahnradzähne ineinander greifen) ist von großer Bedeutung für die Fahrzeugleistung. Wenn der Zahneingriff zu lose ist, kann das Stirnrad durch das Motorritzel beschädigt werden. Wenn der Zahneingriff zu fest ist, kann die Geschwindigkeit beschränkt sein, und Motor und ESC überhitzen. Ein Tipp ist, beim Einbau ein kleiner Stück Papier zwischen Ritzel und Stirnrad zu legen. Drücken Sie die Zahnräder zusammen, während Sie die Motorschrauben festziehen. Sie können das Stück Papier leicht entfernen, indem Sie das Stirnrad drehen, bis das Papier herausfällt. Prüfen Sie den Zahneingriff an mehreren Punkten am Stirnrad, bevor Sie die Montageposition des Motors endgültig festlegen.

**ZUBEHÖR**

Auf unserer Website [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) finden Sie ein umfassendes Zubehörsortiment.

**REGLER SPEZIFIKATIONEN**

Typ	Sensorlos/Wassergeschützt	Überlastschutz	Thermisch
Dauerstrom	70A/290A	Maße	48mm x 35,2mm x 35,2mm
Widerstand	0,0012 Ohm	Gewicht	74 g mit Kabel
BEC Ausgang	6V/3A	Akkutyp	2–3 S Li-Po/Li-Fe
		Eingangsspannung	4–9 Zellen Ni-Mh/Ni-CD
Fahrzeugtypen	1/10 Buggy oder Tuggy; 1/10 On oder Off Road	Funktion	Nur Vorwärts mit Bremse Vorwärts/Rückwärts mit Bremse
Motortyp	2S Li-Po bis zu 6000Kv On-Road/4000Kv Off-Road 3S Li-Po bis zu 4000Kv On-Road/2500Kv Off-Road	Betrieb	Proportional vorwärts Proportional Rückwärts mit Bremsverzögerung

**QUICK START ANLEITUNG**

Die Quick Start Anleitung hilft ihnen mit den Standardeinstellungen schnell auf die Piste.

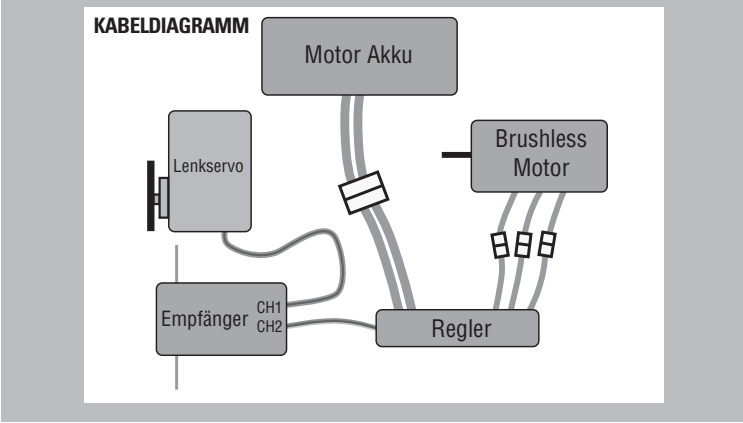
1. Montieren Sie den Regler und Motor im Fahrzeug.
2. Schließen Sie den Regler am Motor an.
3. Schließen Sie den Regler am Kanal 2 des Empfängers an.
4. Stellen Sie sicher dass der Reglerschalter AUS (OFF) ist.
5. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler an.

**Einbau des Reglers**

Montieren Sie den Regler dort wie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges beschrieben. Verwenden Sie doppelseitiges Klebeband um den Regler zu sichern.

Überprüfen Sie vor der Montage ob alle Kabellängen ausreichend sind.

Kleben Sie den Schalter mit doppelseitigen Klebeband an geeigneter Stelle im Fahrzeug.



**REGLER/ESC LED STATUS**

- Ist kein Gassignal vom Sender vorhanden wird keine LED leuchten
- Die rote LED leuchtet wenn ein Gassignal vorhanden ist
- Bei Vollgas leuchtet die rote und grüne LED

**ANSCHLUSS DES REGLERS**

1. Schließen Sie das Reglerkabel A an das Motorkabel A an.
2. Schließen Sie das Reglerkabel B an das Motorkabel B an.
3. Schließen Sie das Reglerkabel C an das Motorkabel C an.

Sollte der Motor in die falsche Richtung laufen, tauschen Sie zwei Regler/Motor Verbindungen.

**HINWEIS:** Trennen Sie nach dem Fahren immer den Akku vom Regler. Der Schalter der Reglers schaltet nur den Strom vom Empfänger und Servos. Der Regler zieht weiterhin Strom wenn der Akku angeschlossen bleibt, was zu möglicher Tiefentladung und Beschädigung des Akkus führen könnte.

**KALIBRIEREN DES REGLERS**

Überprüfen Sie die Reglerfunktion bevor Sie den Regler mit den Sendereingaben kalibrieren.

1. Schalten Sie den Regler/ESC aus.
2. Stellen Sie bitte sicher, dass der Sender eingeschaltet, der Gaskanal nicht reversiert, die Gastrimmung auf Neutral und der Servoweg auf 100% steht. Deaktivieren Sie alle Sonderfunktionen wie ABS etc.
3. Drücken Sie den SET Button bei dem Einschalten des Reglers. Lassen Sie den Button los wenn die grün LED anfängt zu blinken.
4. Kalibrieren Sie die Gasendpunkte durch drücken des SET Buttons nach jedem Schritt.
  - Neutral (1 x Blinken) lassen Sie den Gashebel unberührt
  - Vollgas (2 x Blinken) ziehen Sie den Gashebel auf Vollgas
  - Vollbremse/Rückwärts (3 x Blinken) Drücken Sie den Gashebel auf voll Rückwärts
5. Der Motor läuft für 3 Sekunden wenn die letzte Einstellung durchgeführt wurde.

**REGLER/ESC FUNKTIONEN UND MODES**

Der Regler ist mit Programmieroptionen ausgestattet, dass Sie die Fahrzeugleistung beeinflussen können. Bitte sehen Sie dazu in der Einstellungstabelle nach um den Regler auf die Fahrbedingungen einzustellen.

**REGLER PROGRAMMIERUNG**

Die Programmierung wird mit dem SET Button und dem Ein/Aus Schalter durchgeführt.

Programmieren des Reglers:

1. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler/ESC an.
2. Schalten Sie den Regler/ESC.
3. Halten Sie den SET Button für 1 Sekunde gedrückt bis die grüne LED blinkt, lassen Sie dann den Button los um in den Programmiermode zu gelangen.
4. Drücken und lösen Sie den SET Knopf wie erforderlich um zum gewünschten Menü zu gelangen. (Die grüne LED blinkt korrespondierend zur Menünummer).
5. Halten Sie bei der gewünschten Menünummer den SET Button für 3 Sekunden gedrückt bis die grüne LED blinkt.
6. Drücken Sie den SET Button nach der Anzahl des Blinkens Bitte sehen Sie in der Tabelle für mehr Informationen nach.
7. Sichern Sie die Einstellungen durch 3 Sekunden drücken des SET Buttons.
8. Schalten Sie den Regler aus und wiederholen die Anweisungen oben um anderen Einstellungen zu wechseln.

Sollten Sie es wünschen kann die Programmierung durch Einschalten und 5 Sekunden langes drücken auf den SET Button wieder auf Werkseinstellung zurückgestellt werden. Sollten Sie dieses durchführen, müssen Sie den Regler mit dem Sender neu kalibrieren.

Programmieroptionen	Programmierte Einstellungen								Standard-Einstellungen	
	1	2	3	4	5	6	7	8		
1 Betriebsmode	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts/Rückwärts mit Bremse								
2 Widerstands- bremse (Drag Brake)	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%		
3 Niederspannungs- abschaltung	ohne Schutz	2.6V pro Zelle	2.8V pro Zelle	3.0V pro Zelle	3.2V pro Zelle	3.4V pro Zelle				
4 Startmode (Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4						
5 Max Bremskraft	25%	50%	75%	100%						

**BESCHREIBUNG**

**1 Betriebsmodes:** Nur Vorwärts mit Bremse—Geeignet für den Wettbewerbseinsatz. Dieser Mode erlaubt nur die Vorwärts und Bremskontrolle.

**Vorwärts/Rückwärts mit Bremse—**Dieser Mode ist ein universeller Mode der Vorwärts, Rückwärts und Bremse ermöglicht. Um die Rückwärtsfunktion zu aktivieren bremsen Sie bis das Fahrzeug zum stehen gekommen ist und geben dann erneut Bremse. Geben Sie bei dem Bremsen oder Rückwärtsfahren wieder Gas wird dieses unverzüglich in Vorwärtsfahrt umgesetzt.

**2 Widerstandsbremse:** Stellt den Anteil der automatischen Bremse ein der bei Gas auf Neutralstellung wirkt. Dieses simuliert die Motorbremse eines echten Fahrzeuges und vereinfacht das Einlenken und die Fahrzeugkontrolle allgemein.

**3 Niederspannungsabschaltung:** Die Funktion hilft eine Tiefentladung des Akkus zu vermeiden. Der Regler überwacht dabei kontinuierlich die Akkuspannung. Sollte die Spannung für 2 Sekunden unter die Abschaltsschwelle fallen, wird die Ausgangsleistung abgeschaltet und die rote LED blinkt wiederholt zwei Mal.

Der Schwellenwert der Abschaltung basiert auf die individuelle LiPo Zellspannung. Für NiMh Akkus gilt wenn die Spannung höher als 9.0 Volt ist, wird der Akku als 3S LiPo Akku gewertet. Sollte die Spannung niedriger als 9.0 Volt wird der Akku als 2 S LiPo Akku gewertet. Beispiel: Für ein 8 Volt NiMh Akku mit einer Abschaltspannung von 2.6 Volt pro Zelle gilt er wird als 2S LiPo Akku gewertet und die Abschaltspannung beträgt 5,2 Volt (2,6Volt x 2= 5,2) Bei Verwendung der digitalen Programmierbox (DYN3748) können Sie benutzerdefinierte Abschaltwerte eingeben. Im Gegensatz zu den meisten anderen Werten beziehen sich die benutzerdefinierten Werte der Abschaltspannung für die Gesamtakkuspannung und nicht für einzelne Zellspannung.

**4 Start Mode (Punch):** Diese Einstellung regelt das initiale Gas wenn das Fahrzeug beschleunigt. Level 1 steht für eine sanfte Beschleunigung und Level 4 liefert eine stärkere initiale Beschleunigung.

**5 Maximale Bremsleistung:** Regelt den Anteil der maximalen Bremsleistung. Ein höherer Wert liefert eine stärkere Bremsleistung, kann aber auch zu dem Blockieren der Räder führen, was den Kontrollverlust des Fahrzeuges zu Folge haben kann.

**LEITFADEN ZUR PROBLEMLÖSUNG**

PROBLEM	LÖSUNG
Regler/ESC ist eingeschaltet aber keine Motorfunktion und Ton	Laden oder ersetzen Sie den Akku Überprüfen Sie ob alle Verbindungen sicher sind Ersetzen oder reparieren Sie den Regler/ESC Überprüfen Sie ob sie Reglerprogrammierung korrekt ist
Regler/ESC ist eingeschaltet, aber keine Motorfunktion und Regler/ESC piept kontinuierlich einmal mit zwei Sekunden Pause	Überprüfen Sie die Verbindung zwischen Regler und Empfänger Stellen Sie sicher dass der Empfänger an den Sender gebunden ist Stellen Sie sicher dass die Empfängerantenne nicht beschädigt ist
Motor dreht in die falsche Richtung	Wechseln Sie den Anschluß von zwei Motor/Reglerkabel und überprüfen dann ob der Motor in die richtige Richtung dreht
Motor stoppt	Blinkt die rote LED laden oder ersetzen Sie den Akku Blinkt die grüne LED lassen Sie Motor und Regler abkühlen, ändern das Setup/Übersetzung um ein Überhitzen zu vermeiden Überprüfen Sie die Programmierung für Spannung und Akku korrekt ist Trennen Sie den Akku und lassen den Regler abkühlen Stellen Sie sicher, dass die Reglerprogrammierung keine Überhitzung verursacht Ersetzen Sie die Übersetzung Stellen Sie sicher, dass die Übersetzung keine Überhitzung verursacht
Motor beschleunigt unregelmäßig	Ersetzen Sie den Akku durch einen Hochleistungsakku Ersetzen Sie den Akku Ersetzen Sie die beschädigte Verkabelung Reparieren oder ersetzen Sie das Getriebe Ersetzen Sie den Motor oder das Motorkabel
Motor dreht nicht passend zur Gaseingabe	Überprüfen Sie den Empfang vom Sender zum Empfänger Ersetzen Sie den Regler
Lenkservo arbeitet aber der Motor dreht nicht	Überprüfen Sie ob alle Reglereinstellungen zu den Sicherheitsanforderungen passen Überprüfen Sie ob alle Empfängerverbindungen korrekt und sicher sind Testen Sie den Motor unabhängig vom Fahrzeugsystem und ersetzen ihn falls notwendig Laden oder ersetzen Sie die Akkus Stellen Sie den Gasweg oder andere Gaseinstellungen des Sender und Reglers ein Überprüfen Sie ob alle Empfängeranschlüsse richtig und gesichert sind Bitte sehen Sie in der Herstelleranweisungen nach um den Sender zu reparieren oder zu ersetzen Laden oder ersetzen Sie den Akku
Lenkung und Motor arbeiten nicht	Laden oder ersetzen Sie die Akkus Stellen Sie sicher dass die Reglerprogrammierung für Spannung und den Akkutyp korrekt ist Stellen Sie die Sendereinstellungen wie Trimmung, Gasweg etc ein Stellen Sie sicher, dass die Reglereinstellungen für das System korrekt sind Kalibrieren Sie das Gas zum Regler
Fahrzeug fährt nicht Vollgas	Stellen Sie die Trimmung, Gasweg etc am Sender ein Überprüfen Sie die Reglereinstellungen Kalibrieren Sie das Gas zum Regler Reparieren oder ersetzen Sie die Systemantennen Reparieren oder ersetzen Sie den/die beschädigte Motor, Kabel und elektrische Komponenten Laden oder ersetzen Sie die Akkus Sehen Sie bitte in der Bedienungsanleitung des Senders nach wie Sie auf einen freien Kanal wechseln können
Motor dreht langsamer stoppt aber nicht	
Reduzierte Senderreichweite	

**GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN**

**Garantiezeitraum** - Exklusive Garantie Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

**Einschränkungen der Garantie** - (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

**Schadensbeschränkung** - Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf die Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

**GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN**

Land des Kauf	Horizon Hobby	Kontaktinformationen	Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn

**RECHTLICHE INFORMATIONEN FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION**

**HORIZON**  
H O B B Y - GmbH  
**CE** EU Konformitätserklärung  
Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der R&TTE, EMC Direktive, LVD Direktive, RoHS Direktive ist.  
Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**⚠️ Anweisungen zur Entsorgung von Elektro—und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union**  
Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.



### REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d’Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) et cliquez sur l’onglet de support de ce produit.

### TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l’ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l’utilisation de ce produit :

**REMARQUE**: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**ATTENTION**: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**AVERTISSEMENT**: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**AVERTISSEMENT**: Lisez la TOTALITÉ du manuel d’utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n’est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d’un adulte. N’essayez pas de démonter le produit, de l’utiliser avec des composants incompatibles ou d’en améliorer les performances sans l’accord d’Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l’entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l’assemblage, le réglage et l’utilisation, ceci afin de manipuler correctement l’appareil et d’éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

**ATTENTION**: En cours d’utilisation, ce produit peut devenir extrêmement chaud et peut donc causer des brûlures.

**14 ans et plus.** Ceci n’est pas un jouet.

### PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ

- Lisez les instructions avant utilisation.
- Ce produit peut devenir extrêmement chaud durant son utilisation, ne pas le toucher pendant ni juste après l’utilisation.
- Vérifiez que les vis de fixation du moteur ne pénètrent pas à plus de 3mm à l’intérieur du moteur.
- Évitez de forcer le moteur et surveillez sa température.
- Ne faites jamais monter la température du moteur au-dessus de 71°C. Cela entraînerait des dommages irréversibles non pris en charge par la garantie.
- Ne jamais monter de diode d’antiparasitage sur ce moteur.
- Ne jamais serrer exagérément les vis de fixation, les dommages causés aux filetages ne sont pas couverts par la garantie.

### COMPOSANT ÉTANCHE

Votre nouveau contrôleur sensorless brushless Kinexsis Horizon Hobby® a été conçu et fabriqué pour vous permettre de l’utiliser dans différentes « conditions humides », incluant les flaques d’eau, les ruisseaux, l’herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien qu’étanche, ce composant n’a pas été conçu pour être immergé dans l’eau durant de longues périodes et ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. De plus, la majorité des pièces métalliques incluant les vis et les écrous tout comme les contacts des câbles électriques sont exposés à l’oxydation si vous n’effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides.

Pour conserver à long terme les performances de votre Contrôleur et conserver la garantie, il devra être utilisé en suivant les instructions de la section “Conditions d’utilisation” de ce manuel. De plus les procédures décrites dans la section “Maintenance en conditions humides” devront être régulièrement effectuées si vous roulez en conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, n’utilisez pas le véhicule dans ces conditions.

**ATTENTION**: un défaut de soin durant l’utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

### PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du Contrôleur.
- Ne jamais utiliser votre Contrôleur où il pourrait entrer en contact avec de l’eau salée (eau de mer ou flaque d’eau sur une route salée), ou de l’eau polluée ou contaminée. L’eau salée est très conductrice et fortement corrosive, nous vous recommandons la plus grande prudence.

### CONDITIONS D’UTILISATION

Votre Contrôleur fonctionnera parfaitement dans n’importe laquelle des conditions suivantes:

- 2 heures de fonctionnement en continu dans de l’herbe ou de la végétation couverte de rosée.
- 2 heures de fonctionnement en continu dans un brouillard épais (95% d’humidité, air saturé, condensation).
- 1 heure de fonctionnement en continu sous une pluie légère (<2.5mm par heure).
- 15 minutes de fonctionnement en continu sous une forte pluie (>7.6mm par heure).
- 1 heure de fonctionnement en continu sous une faible chute de neige fondue (<2.5mm par heure).
- 1 heure de fonctionnement en continu sous une faible chute de neige (<6.35mm par heure).
- 45 minutes de fonctionnement en continu dans de l’eau douce calme ou courante (la hauteur d’eau doit être inférieure à la hauteur du châssis), ou sous éclaboussements constants, sans immersion des composants étanches.
- 5 minutes de fonctionnement en continu dans de l’eau douce calme ou courante (l’eau ne doit pas dépasser la hauteur du châssis du véhicule de plus de 10mm environ), sous éclaboussements constants, avec immersion fréquente intermittente des composants étanches.
- 1 heure de fonctionnement en continu dans du sable humide, de la boue ou de la neige (la matière du terrain doit toujours rester en dessous du châssis), projection constante sans immersion ni couverture des composants étanches.

En outre, quand les procédures de maintenance (décrites ci-dessous) sont exécutées promptement après l’exposition, le Contrôleur restera à long terme protégé de la corrosion et autres dégâts pouvant être causés par l’eau.

### MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Rincez délicatement le Contrôleur à l’aide d’un arrosoir afin de retirer la boue et la poussière.
- Retirez la batterie et séchez ses contacts.
- Si vous possédez un compresseur d’air ou une bombe d’air compressé, utilisez-le (la) sur le Contrôleur pour faciliter le retrait de l’eau logée dans les renforcements et les recoins. Chassez toute l’humidité qui se trouve dans la prise.
- Laissez le Contrôleur sécher à l’air avant de le stocker. L’eau peut continuer à s’écouler et s’évaporer de renforcements durant quelques heures.

**REMARQUE**: Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

**REMARQUE**: Ce contrôleur est conçu pour être utilisé en milieu humide. Vérifiez que les autres composants de votre véhicule sont étanches ou conçus pour résister aux projections d’eau avant de rouler dans des conditions humide.

Nous vous remercions d’avoir acheté le moteur brushless de la gamme Kinexis. Les moteurs Brushless Kinexis sont très coupleux et conçus pour un usage loisirs et courses amateur. Ces moteurs sensorless 1/10, reprennent les dimensions et les fixations des moteurs 540 à charbon. Ces moteur offrent de hautes performances, une plus grande autonomie et nécessite une maintenance très limitée.

### CARACTÉRISTIQUES

- Mise à niveau parfaite pour les moteurs 540 sans capteur ou à balais avec les mêmes spécifications de diamètre et de trous de montage
- Rotors frittés de qualité
- Connecteurs inclus
- Construction de qualité avec des roulements à billes et un arbre de 3mm en acier trempé

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOTEUR

	<b>KXSS0500</b>	<b>KXSS0501</b>
<b>Tours/V</b>	3000Kv	4000Kv
<b>Courant à vide sous 7.2V</b>	1.5 +/-0.5	1.5 +/-0.5
<b>Diamètre</b>	37mm	37mm
<b>Longueur</b>	52mm	52mm
<b>Masse</b>	158 g	158 g
<b>Autonomie</b>	90%	90%
<b>Pôles</b>	4	4
<b>Puissance</b>	260W	260W
<b>Diamètre arbre</b>	3,175mm	3,175mm
<b>Longueur arbre</b>	15mm	15mm
<b>Tours</b>	1.5Y	1Y
<b>Tension</b>	4,5–13,0	4,5–13,0

### SYSTÈME D’ENGRENAGE

Un engrenage incorrect entraînera une production de chaleur excessive dans le moteur et dans le contrôleur de vitesse. Reportez-vous au manuel du kit de votre véhicule pour trouver la taille de pignon recommandée par le fabricant. Il est préférable de surveiller la température du moteur lorsque vous utilisez de nouveaux circuits, ou de nouvelles surfaces de pistes, lorsque vous changez de moteur ou que vous modifiez les engrenages. Si la température du moteur dépasse 71°C après 5 minutes d’utilisation, la transmission doit être réduite (installez un pignon plus petit).

**ATTENTION**: Ne manipulez pas les arbres et les pignons quand le moteur est alimenté. En cas de non respect de cette consigne, vous vous exposez à un risque de blessures corporelles.

### INSTALLATION DU MOTEUR

Assurez-vous que les vis de montage du moteur sont assez longues pour être fixées correctement dans le moteur. Veillez cependant à ce que les vis ne pénètrent pas trop profondément dans le moteur, ce qui pourrait l’endommager. Les vis de montage du moteur peuvent être enfoncées au maximum à 3 mm de profondeur dans le moteur. Nous vous conseillons d’utiliser les vis de fixations fournies avec votre véhicule. L’utilisation de vis de longueur trop importante endommagera votre moteur, ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.

Un engrenage correct (c’est-à-dire la façon dont les dents s’engrènent) est essentiel aux bonnes performances du véhicule. Si l’engrenage est trop lâche, la couronne peut être endommagée par le pignon conique du moteur. Si l’est trop ajusté, la vitesse peut être limitée, et le moteur et le contrôleur électronique de vitesse (ESC) risquent de surchauffer. Il est possible d’insérer un petit morceau de papier entre le pignon et la couronne lors de leur installation. Poussez les roues lorsque vous serrez les vis du moteur. Vous pouvez facilement retirer le petit morceau de papier en faisant tourner la couronne jusqu’à ce qu’il sorte. Assurez-vous de vérifier l’engrenage à plusieurs endroits de la couronne avant de déterminer définitivement la position de montage du moteur.

### ACCESSOIRES

Pour accéder à l’intégralité de notre ligne d’accessoires, visitez notre site Internet à l’adresse [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com).

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CONTRÔLEUR

Type	Sensorless/étanche	Protection anti-surcharge	Thermique
Intensité continue/en crête	70A/290A	Dimensions (LxIxB)	48mm x 35,2mm x 35,2mm
Résistance	0.0012 Ohms	Masse	74 g avec câbles
Sortie BEC	6V/3A	Tension d’alimentation	2S à 3S Li-Po/Li-Fe 4 à 9 éléments Ni-Cd/Ni-MH
Type de véhicule	Buggy ou Truggy 1/10, piste et tout-terrain	Fonctions	Avant seulement avec frein Avant/arrière avec frein
Type de moteur	2S Li-Po jusqu’à 6000Kv piste/4000Kv tout-terrain 3S Li-Po jusqu’à 4000Kv piste/2500Kv tout-terrain	Fonctionnement	Marche avant et arrière proportionnelles, frein temporisé

### GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

Le guide de démarrage rapide vous permet de pouvoir utiliser rapidement votre contrôleur en utilisant les paramètres par défaut.

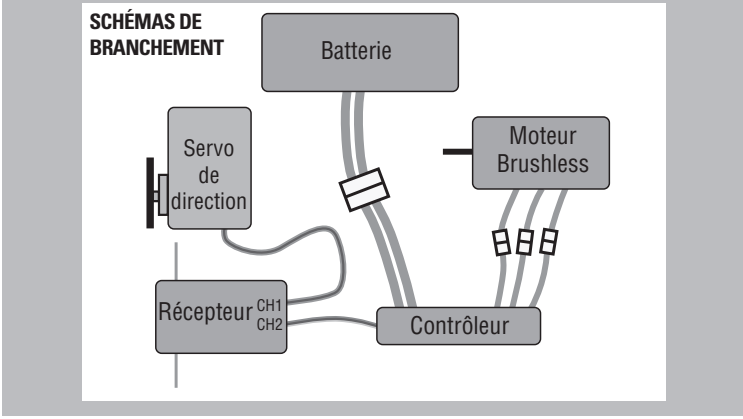
1. Installez le contrôleur sur le véhicule.
2. Connectez le contrôleur au moteur.
3. Connectez le contrôleur à la voie 2 du récepteur.
4. Contrôlez que l’interrupteur du contrôleur est en position OFF.
5. Branchez une batterie totalement chargée au variateur.

### INSTALLATION DU CONTRÔLEUR

Placez le contrôleur à l’emplacement spécifié dans le manuel de votre voiture. Utilisez de la mousse adhésive double-face pour le maintenir en position.

Vérifiez que les câbles sont suffisamment longs pour rejoindre le récepteur et le moteur avant de fixer le contrôleur.

Utilisez de la mousse adhésive double-face pour fixer l’interrupteur à un endroit adapté à votre châssis.



### DEL DE STATUT DU CONTRÔLEUR

- Quand l’émetteur ne donne pas d’ordre sur la voie des gaz, aucune DEL du contrôleur n’est allumée
- Quand un ordre est donné, la DEL rouge du contrôleur s’allume
- Les DELs rouge/verte s’illuminent en marche avant plein gaz

### BRANCHEMENT DU CONTRÔLEUR

1. Connectez le câble A du contrôleur au câble A du moteur.
2. Connectez le câble B du contrôleur au câble B du moteur.
3. Connectez le câble C du contrôleur au câble C du moteur.

Si le moteur tourne dans la mauvaise direction, inversez le branchement de deux des câbles.

**REMARQUE**: Toujours débrancher la batterie quand vous n’utilisez pas le véhicule. L’interrupteur du contrôleur commande uniquement l’alimentation du récepteur et des servos. Même en position OFF le contrôleur continue de consommer la batterie, risquant d’endommager la batterie à cause d’une décharge trop importante.

### PROCÉDURE DE CALIBRATION DU CONTRÔLEUR

Assurez le fonctionnement correct du contrôleur en le calibrant par rapport aux informations transmises par l’émetteur.

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Contrôlez que votre émetteur est bien sous tension, que la voie des gaz n’est pas inversée, que le trim est au neutre et que la course est à 100%. Désactivez toutes les fonctions spéciales comme l’ABS par exemple.
3. Pressez le bouton SET en mettant le contrôleur sous tension. Relâchez le bouton dès que la DEL verte se met à clignoter.
4. Calibrez la position des gaz en pressant une fois le bouton SET à la fin de chaque étape.
  - Neutre (1 flash) -ne touchez pas la commande des gaz
  - Plein gaz (2 flashes) -Mettez les plein gaz
  - Freins/marche arrière (3 flashes) -Freinez à fond
5. Le moteur va se mettre à fonctionner 3 secondes après avoir validé la dernière étape.

### FONCTIONS ET MODES DU CONTRÔLEUR

Le contrôleur possède des options de programmation permettant d’adapter à vos besoins les performances de votre véhicule. Référez-vous au tableau de programmation pour régler le contrôleur en fonction des conditions de pilotage.

### PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR

La programmation s’effectue à l’aide du bouton SET placé sur l’interrupteur ON/OFF.

*Programmation du contrôleur:*

1. Connectez la batterie au contrôleur.
2. Mettez le contrôleur sous tension en utilisant l’interrupteur.
3. Maintenez le bouton SET durant une seconde jusqu’au clignotement de la DEL verte, relâchez le bouton SET pour entrer dans le mode programmation.
4. Pressez et relâchez le bouton SET pour aller dans le menu désiré (le DEL verte va clignoter le nombre de fois correspondant au numéro du menu).
5. Quand vous êtes au menu désiré, pressez le bouton SET durant 3 secondes jusqu’à ce que le DEL verte clignote.
6. Pressez le bouton SET pour naviguer entre les différentes valeurs possibles, le nombre de clignotements de la DEL correspond au numéro de la colonne (référez-vous au tableau pour plus d’informations).
7. Enregistrez le réglage en pressant le bouton SET durant 3 secondes.
8. Mettez le contrôleur hors tension et répétez les étapes précédentes pour modifier les autres options.

Si vous le désirez, les paramètres peuvent être réinitialisés à leurs valeurs par défaut, en mettant le contrôleur sous tension et en maintenant le bouton SET durant 5 secondes. Si vous réalisez cette opération, vous devez recalibrer le contrôleur à l’aide de l’émetteur.

Menus options	Valeurs programmables							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Mode de fonctionnement	Marche avant et frein	Marche avant/arrière et frein						
2 Puissance du frein moteur	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3 Coupe basse tension	Pas de protection	2.6V par élément	2.8V par élément	3.0V par élément	3.2V par élément	3.4V par élément		
4 Mode de démarrage	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4				
5 Puissance maximale du frein	25%	50%	75%	100%				

### DESCRIPTION

**1 Mode de fonctionnement: Marche avant avec frein**—Utilisé en compétition, ce mode ne permet que la marche avant et le frein.

**Marche avant/arrière avec frein**—Ce mode est le plus utilisé, il permet la marche avant, la marche arrière et le contrôle des freins. Pour enclencher la marche arrière quand vous roulez en avant, appliquez le frein jusqu’à l’arrêt complet du véhicule, relâchez le frein, puis freinez de nouveau, le véhicule va reculer. Quand vous reculez ou que vous freinez, si vous appliquez de l’accélérateur, la marche avant passe instantanément.

**2 Puissance du frein moteur**: Permet de régler la puissance du frein qui s’applique automatiquement quand la commande retourne au neutre. Cela simule l’effet du frein moteur des véhicules grandeur, en améliorant le comportement dans les courbes et la réponse générale du véhicule.

**3 Coupe basse tension**: Cette fonction évite les décharges trop importantes de la batterie. Le contrôleur surveille en continu la tension de la batterie. Si la tension descend durant 2 secondes en dessous de la valeur programmée, l’alimentation du moteur est coupée et la DEL rouge clignote deux fois de manière répétée.

Le calcul du seuil de la coupeure est basé sur la tension individuelle de chaque élément Li-Po. Concernant les batteries Ni-MH, si la tension de la batterie est supérieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 3S, si la tension de la batterie est inférieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 2S. Par exemple, une batterie Ni-MH de 8V utilisée avec un seuil de coupeure à 2.6V par élément, sera considérée comme une batterie Li-Po 2S et la tension de coupeure sera à 5.2V (2.6x2=5.2V). En utilisant la boîte de programmation digitale optionnelle (DYN3748), vous pourrez régler le seuil de coupeure.

**4 Mode de démarrage**: Réglage de l’accélération initiale. Le niveau 1 offre un démarrage très doux et le niveau 4 offre un démarrage très musclé.

**5 Puissance maximale du frein**: Réglage de la puissance maximale du frein. Une valeur plus élevée provoque un freinage plus puissant, mais cela peu causer le blocage des roues, entraînant une perte de contrôle du véhicule.

### GUIDE DE DÉPANNAGE

SYMPTÔME	SOLUTION
Le contrôleur est sous tension, mais le moteur ne fonctionne pas, et/ou il n’y a pas de tonalité émise	Rechargez ou remplacez la batterie Contrôlez toutes les connexions Contrôlez que le contrôleur est correctement paramétré pour la batterie utilisée Rechargez ou remplacez la batterie
Le contrôleur est sous tension, mais le moteur ne fonctionne pas, le contrôleur émet en continu 1 bip entre deux secondes de pause	Contrôlez la connexion entre le récepteur et le contrôleur Contrôlez que le récepteur est bien affecté à l’émetteur Vérifiez que l’antenne du récepteur n’est pas endommagée
Le moteur tourne dans la mauvaise direction	Inversez le branchement de deux des câbles qui relient le moteur au contrôleur Inversez le sens en programmant le contrôleur
Le moteur s’arrête	Quand la DEL rouge du contrôleur clignote, remplacez ou rechargez la batterie Quand la DEL verte du contrôleur clignote, laissez le moteur et le contrôleur refroidir, changez votre pignon afin d’éviter les surchauffes Contrôlez que le contrôleur est correctement paramétré pour la batterie utilisée Débranchez la batterie et laissez le contrôleur refroidir Changez le rapport de transmission Contrôlez que le pignon n’est pas la cause de la surchauffe

Le moteur accélère de manière irrégulière	Remplacez la batterie par une plus puissante Remplacez la batterie Remplacez le rotor endommagé Réglez ou remplacez les pignons
Le moteur ne tourne pas en continu en réponse à la commande des gaz	Remplacez le rotor ou le moteur Contrôlez que la liaison entre l’émetteur et le récepteur est correcte Remplacez le contrôleur

Le servo de direction fonctionne, mais le moteur ne démarre pas	Contrôlez que la programmation du contrôleur à bien été effectué en fonction des des composants installés pour assurer un fonctionnement en toutes sécurités Contrôlez toutes les connexions du récepteur Testez le moteur hors du véhicule et réparez-le ou remplacez-le si nécessaire Rechargez ou remplacez la batterie Contrôlez que toutes les connexions du moteur sont correctes Réglez la course des gaz sur le contrôleur et l’émetteur
---	---

La direction et le moteur ne fonctionnent pas	Contrôlez toutes les connexions du récepteur Consultez les instructions du fabricant de votre émetteur afin de le réparer ou le remplacer Rechargez ou remplacez la batterie
---	--

Le véhicule ne fonctionne pas à sa vitesse maximale	Rechargez ou remplacez la batterie Vérifiez que le contrôleur est correctement paramétré pour la tension de la batterie Réglez la course et le trim de la voie des gaz Contrôlez que les paramètres du contrôleur correspondent bien au système Recalibrez le contrôleur
---	--

Le moteur ralentit mais ne s’arrête pas	Réglez la course et le trim de la voie des gaz Contrôlez que les paramètres du contrôleur correspondent bien au système Recalibrez le contrôleur
---	--

Portée radio diminuée	Réparez ou remplacez les antennes du système Réparez ou remplacez le moteur, les câbles ou autre composant endommagé Déplacez le récepteur ou l’antenne de façon à les éloigner de pièces métalliques Rechargez ou remplacez la batterie Référez-vous au manuel du fabricant de votre radio pour ajuster la réception ou changez pour une fréquence libre
-----------------------	---

### GARANTIE ET RÉPARATIONS

**Durée de la garantie** - Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d’achat par l’Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d’obligation de garantie de 18 mois à l’expiration de la période de garantie.

**Limitations de la garantie** - (a) La garantie est donnée à l’acheteur initial (« Acheteur ») et n’est pas transférable. Le recours de l’acheteur consiste en la réparation ou en l’échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s’applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d’une preuve d’achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n’endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l’utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l’acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l’utilisation prévue. (c) Recours de l’acheteur – Il est de la seule discrétion d’Horizon de déterminer si un produit présente un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l’acheteur lorsqu’un défaut est constaté. Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d’être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d’Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu’elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d’un montage ou d’une manipulation erronés, d’accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d’entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l’acheteur directement à Horizon ou à l’UNE de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

**Limitation des dégâts** - Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu’un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l’obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n’acceptera pas de recours issus d’un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n’exerce aucune influence sur le montage, l’utilisation ou la maintenance du produit ou sur d’éventuelles combinaisons de produits choisies par l’acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n’accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l’acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n’êtes pas prêt, en tant qu’acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l’utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d’origine.

### COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d’achat	Horizon Hobby	Coordonnées	Adresse
France	Horizon Hobby SAS	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint

### INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L’UNION EUROPÉENNE

**Déclaration de conformité de l’union européenne** : Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la RTE Directive CEM, Directive DBT, Directive RoHS.

Une copie de la déclaration de conformité Européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

### Élimination dans l’Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l’utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d’équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l’environnement et l’absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d’informations quant aux lieux d’éliminations des déchets d’équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.



**AVVISO**

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

**TERMINOLOGIA**

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l’uso del prodotto.

**AVVISO:** indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

**ATTENZIONE:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

**AVVERTENZA:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

**AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L’uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l’uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

**ATTENZIONE:** questo prodotto può surriscaldarsi in modo eccessivo durante l’uso, con il rischio di causare incendi.

**Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

**PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA**

- Si raccomanda di leggere le istruzioni prima dell'uso.
- Accertarsi che le viti non entrino nel motore per più di 3mm.
- Evitare sempre di sovraccaricarlo con rapporti inadeguati, controllando la temperatura.
- Impedire che la temperatura del motore superi i 71°C; se ciò avvenisse causerebbe danni permanenti non coperti da garanzia.
- Non usare mai diodi Schottky con questo motore. I filetti danneggiati non sono coperti da garanzia.
- Non stringere troppo le viti di fissaggio del motore. I filetti danneggiati non sono coperti da garanzia.

**COMPONENTI IMPERMEABILI**

Il vostro nuovo Kinexsis ESC brushless senza sensori Horizon Hobby®, è stato progettato e costruito per poter operare in molte situazioni "umide", incluse pozzanghere, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene impermeabile, questo prodotto non è stato progettato per restare immerso in acqua per lungo tempo. NON immergerlo in acqua. Inoltre, molte parti metalliche, incluse viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l’uso sul bagnato.

Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo del vostro ESC e tenere valida la garanzia, dovete usarlo solo come descritto nella sezione "Condizioni di utilizzo" che si trova in questo manuale. Inoltre, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide" si devono applicare regolarmente se si scaglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

**ATTENZIONE:** La mancata applicazione di queste cautele mentre si usa questo prodotto e il rispetto delle seguenti precauzioni, potrebbe portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o ad invalidare la garanzia.

**PRECAUZIONI GENERALI**

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro ESC in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non utilizzate il vostro ESC quando c’è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.

**CONDIZIONI DI UTILIZZO**

- Il vostro ESC funzionerà correttamente in ognuna delle seguenti situazioni:
- 2 ore di funzionamento continuo in erba o vegetazione coperta da rugiada (bagnata).
  - 2 ore di funzionamento continuo in nebbia fitta (95% di umidità, aria satura, condensazione di acqua).
  - 1 ora di funzionamento continuo in pioggia leggera (<di 2,5mm/ora).
  - 15 minuti di funzionamento continuo sotto la pioggia intensa (>7,6mm/ora).
  - 1 ora di funzionamento continuo con nevischio leggero (<di 2,5mm/ora).
  - 1 ora di funzionamento continuo con neve leggera (<di 6,35mm/ora).
  - 45 minuti di funzionamento continuo stando fermi o correndo in acqua dolce corrente (il livello dell’acqua dovrebbe stare sempre sotto al telaio del veicolo), o spruzzi costanti di acqua, senza alcuna immersione dei componenti impermeabili.
  - 5 minuti di funzionamento continuo stando fermi o correndo in acqua dolce corrente (il livello dell’acqua non dovrebbe mai superare i 10mm al di sopra del telaio del veicolo), spruzzi costanti di acqua o frequenti, immersioni intermittenti dei componenti impermeabili.
  - 1 ora di funzionamento continuo in sabbia umida, sporcizia, fango o neve (il loro livello deve sempre stare al disotto del telaio), spruzzi costanti senza immersione o copertura dei componenti impermeabili.

Inoltre, se si esegue una adeguata manutenzione (come descritta più avanti) subito dopo l’esposizione all’acqua, il ESC resterà ben protetto dalla corrosione o da altri danni a lungo termine, derivanti dall’acqua.

**MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE**

- Risciacquate con cura il fango e la sporcizia dal ESC con un getto di acqua.
- Togliete la batteria e asciugate i contatti.
- Se avete a disposizione dell’aria compressa, soffiare sul veicolo per togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli. Asciugate l’acqua rimasta all’interno dei connettori.
- Lasciate che il ESC si asciughi all’aria prima di riporlo. L’acqua continuerà a sgocciolare o ad evaporare per alcune ore.

**AVVISO:** In questi casi non usate acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.  
**AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poterlo utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all’acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.**

Grazie per aver acquistato il motore brushless senza sensori Kinexis. Questi motori hanno una coppia elevata e sono adatti per uso in gara e per sport. Sono adatti per auto in scala 1/10 ed hanno le stesse dimensioni dei motori classe 540 con spazzole. Inoltre offrono alte prestazioni per lungo tempo con manutenzione nulla o molto scarsa.

**CARATTERISTICHE**

- Aggiornamento perfetto per motori classe 540 a spazzole o senza sensori con lo stesso diametro e modello di foro di montaggio
- Rotori sinterizzati ad elevata qualità
- Comprende i connettori
- Costruzione di elevata qualità con cuscinetti a sfera e albero da 2mm in acciaio temprato

**DATI TECNICI MOTORE**

	KXSS0500	KXSS0501
<b>RPM/V</b>	3000Kv	4000Kv
<b>Corrente a vuoto 7.2V (A)</b>	1.5 +/-0.5	1.5 +/-0.5
<b>Diametro</b>	37mm	37mm
<b>Lunghezza</b>	52mm	52mm
<b>Peso</b>	158 g	158 g
<b>Efficienza</b>	90%	90%
<b>Poli</b>	4	4
<b>Potenza</b>	260W	260W
<b>Diametro albero</b>	3,175mm	3,175mm
<b>Lunghezza albero</b>	15mm	15mm
<b>Poli</b>	1.5Y	1Y
<b>Tensione</b>	4,5–13,0	4,5–13,0

**RAPPORTATURA**

Una rapportatura errata causerà un aumento eccessivo di calore nel motore e nel controllo della velocità. Utilizzare il manuale del kit del veicolo per trovare le dimensioni del pignone consigliate dal produttore. È preferibile monitorare la temperatura di funzionamento del motore quando si utilizzano superfici da corsa o percorsi nuovi e differenti, si passa a un nuovo motore o si apportano modifiche alla rapportatura. La temperatura di funzionamento del motore non deve mai superare i 71 °C. Il punto migliore per monitorare la temperatura del motore è al centro del terminale a campana (proprio sopra la porta dei cavi del sensore). Se la temperatura del motore fosse più alta di 71° C dopo 5 minuti di funzionamento, bisognerebbe aumentare la riduzione (mettere un pignone più piccolo).

**ATTENZIONE:** quando la batteria è collegata al motore bisogna stare lontani dall’albero motore e dagli ingranaggi; un avvio improvviso potrebbe causare delle ferite.

**INSTALLAZIONE DEL MOTORE**

Accertarsi sempre che le viti di montaggio del motore siano sufficientemente lunghe per un alloggiamento appropriato all’interno del motore. Tuttavia, accertarsi che le viti non entrino troppo in profondità nel motore per evitare possibili danni al motore. La profondità massima fino a cui possono penetrare le viti di montaggio del motore è di circa 3 mm. Per il montaggio noi suggeriamo di usare le viti incluse nel kit del veicolo. Usare viti troppo lunghe danneggerebbe il motore e invaliderebbe la garanzia.

Un innesto del gruppo di ingranaggi appropriato (come il combaciamento dei denti degli ingranaggi) è importante per le prestazioni del veicolo. Quando l’innesto del gruppo di ingranaggi è troppo lento, la ruota conica del motore potrebbe danneggiare l’ingranaggio cilindrico. Se l’innesto è troppo stretto, la velocità potrebbe essere limitata e il motore e l’ESC si surriscaldano. Si consiglia di inserire un piccolo pezzo di carta tra la ruota conica e l’ingranaggio cilindrico al momento della relativa installazione. Spingere contemporaneamente gli ingranaggi mentre si stringono le viti del motore. È possibile rimuovere facilmente il piccolo pezzo di carta ruotando l’ingranaggio cilindrico fino alla sua fuoriuscita. Accertarsi di verificare l’innesto su più punti sull’ingranaggio cilindrico prima di finalizzare la posizione di montaggio del motore.

**ACCESSORI**

Visitare il nostro sito Web all’indirizzo [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) per la linea completa di accessori.

**SPECIFICHE ESC**

Tipo	senza sensori, waterproof	Protezione sovraccarico	Termica
Corrente costante/picco	70A/290A	Dimensioni	48mm x 35,2mm x 35,2mm
Resistenza	0.0012 Ohm	Peso	74 g con i cavi
Uscita BEC	6V/3A	Tipo di batterie/Tensione di alimentazione	2–3 cell Li-Po/Li-fe 4–9 cell Ni-MH/Ni-Cd
Tipo di veicolo	Buggy o Truggy 1/10 da strada e fuoristrada	Funzioni	Marcia avanti solo con freno Marcia avanti/indietro con freno
Tipo di motore	2S Li-Po fino a 6000Kv da strada/4000Kv fuoristrada 3S Li-Po fino a 4000Kv da strada/2500Kv fuoristrada	Azionamento	Marcia avanti proporzionale Marcia indietro proporzionale con ritardo sul freno

**GUIDA RAPIDA**

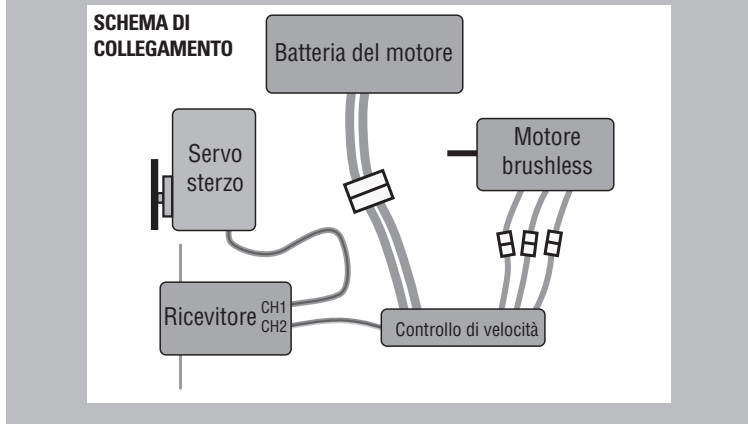
La guida rapida vi permetterà di utilizzare subito il regolatore con le impostazioni di base.

1. Montare il motore e il regolatore sul veicolo.
2. Collegare il regolatore al motore.
3. Collegare il cavetto del segnale al CH2 del ricevitore.
4. Assicurarsi che l’interruttore dell’ESC sia posizionato su OFF.
5. Collegare una batteria carica al regolatore.

**MONTAGGIO DEL REGOLATORE DI VELOCITÀ (ESC)**

Fare riferimento alle istruzioni del vostro veicolo per montare il regolatore di velocità nella posizione consigliata.

- Prima del montaggio assicurarsi che ogni connessione sia raggiungibile.
- Fissare il regolatore e il suo interruttore con nastro biadesivo.



**STATO DEI LED DELL’ESC**

- Se non c’è segnale sul canale del motore tutti i LED sono spenti
- Si accende il LED rosso quando c’è segnale sul canale del motore
- Il LED rosso/verde si illumina quando l’ESC è con il motore al massimo (avanti)

**COLLEGAMENTI DELL’ESC**

1. Collegare il terminale A dell’ESC al terminale A del motore.
2. Collegare il terminale B dell’ESC al terminale B del motore.
3. Collegare il terminale C dell’ESC al terminale C del motore.

Se il motore gira nel verso sbagliato, scambiare il collegamento di due terminali qualsiasi.

**AVVISO:** una volta terminato l’utilizzo del veicolo, scollegare sempre la batteria dall’ESC. Il suo interruttore controlla solo l’alimentazione al ricevitore e ai servi, ma l’ESC continua ad assorbire corrente dalla batteria per cui è possibile danneggiarla per sovrascarica.

**PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL’ESC**

Con la calibrazione si è certi che l’ESC lavori correttamente rispetto ai segnali provenienti dal trasmettitore.

1. Spegner l’ESC.
2. Accendere il trasmettitore verificando che il comando motore non sia invertito, il suo trim sia al centro e che la corsa sia al 100%. Disattivare le funzioni speciali come l’ABS, ecc.
3. Premere il pulsante SET mentre si accende l’ESC. Rilasciarlo appena il LED verdi inizia a lampeggiare.
4. Calibrare i punti del comando motore premendo il pulsante SET una volta dopo ogni passaggio.
  - Punto neutro (1 lampo)—lasciare il comando motore a riposo, senza toccarlo
  - Motore al massimo (2 lampi)—tirare il comando completamente indietro
  - Freno al massimo/Retromarcia (3 lampi)—spingere il comando completamente in avanti
5. Il motore gira per 3 secondi dopo l’ultimo passaggio.

**FUNZIONI E MODI DELL’ESC**

L’ESC comprende opzioni di programmazione per poter regolare le caratteristiche del veicolo. Far riferimento alla tabella seguente per adattare l’Esc alle vostre esigenze.

**PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELL’ESC**

La programmazione si può eseguire usando il pulsante SET sull’interruttore ON/OFF.

Programmare l’ESC:

1. Collegare una batteria completamente carica all’ESC.
2. Accendere l’ESC usando il suo interruttore.
3. Tenere premuto il pulsante SET per 1 secondo finché il LED verde non lampeggia, quindi rilasciarlo per entrare nel modo programmazione.
4. Premere e rilasciare il pulsante SET quando serve per raggiungere l’opzione del menu desiderata (il LED verde lampeggia tante volte quanto il numero del menu).
5. Quando si raggiunge il menu desiderato, tenere premuto il pulsante SET per 3 secondi finché il LED verde inizia a lampeggiare.
6. Premere il pulsante SET per muoversi attraverso le regolazioni basate su quante volte lampeggia il LED (far riferimento alle tabelle per maggiori informazioni).
7. Memorizzare le impostazioni tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
8. Spegner l’interruttore dell’ESC e ripetere la procedura per cambiare altri valori.

Volendo si può riportare l’ESC alle impostazioni di default accendendolo mentre si tiene premuto il pulsante SET per 5 secondi. In questo caso bisognerà ricalibrare l’ESC per la trasmettente.

Elementi programmabili	Valore programmabile							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Modalità di funzionamento	Avanti con freno	Avanti/indietro con freno						
2 Forza frenante	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3 Soglia di spegnimento per bassa tensione	nessuna protezione	2.6V per cella	2.8V per cella	3.0V per cella	3.2V per cella	3.4V per cella		
4 Modalità di avvio (Punch)	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4				
5 Massima forza del freno	25%	50%	75%	100%				

**DESCRIZIONE**

**1 Modalità di funzionamento:** *Solo avanti con freno*—Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.

*Marcia avanti/indietro con freno*—Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, e permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

**2 Forza frenante:** Regola la quantità di freno che viene applicata automaticamente quando si riporta il comando motore al punto neutro. Questo simula il freno motore di un veicolo normale, migliorando il comportamento in curva e, in generale, la risposta ai comandi.

**3 Spegnimento per bassa tensione:** Questa funzione aiuta a prevenire la sovrascarica delle batterie. L’ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente. Il calcolo della soglia si spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le batterie NiMH, se la loro tensione è superiore a 9.0 V, viene considerata come un pacco LiPo da 3 celle, se è inferiore a 9.0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. Esempio: per una batteria NiMH da 8.0 V usata con una soglia di 2.6V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo da 2 celle e la soglia sarà 5.2 V (2.6 x 2 = 5.2). Usando il Digital Program Box (DYN3748) opzionale, si possono regolare dei valori di soglia personalizzati. A differenza dei valori preselezionati, i valori personalizzati valgono per la tensione totale della batteria, non per le celle singole.

**4 Modalità di accelerazione all’avvio (throttle punch):** Stabilisce l’accelerazione iniziale quando l’auto si avvia. Il livello 1 dà una accelerazione molto debole, mentre il livello 4 dà una accelerazione più forte.

**5 Massima forza del freno:** Regola la forza massima di frenata. Un valore alto consente frenate brusche, ma potrebbe causare il bloccaggio delle ruote, con perdita di controllo dell’auto.

**GUIDA ALLA SOLUZIONE DEI PROBLEMI**

PROBLEMA	SOLUZIONE
L’ESC è acceso ma il motore non funziona e non si sentono toni	Ricaricare o sostituire la batteria Verificare i collegamenti Riparare o sostituire l’interruttore dell’ESC o l’ESC stesso Verificare che la programmazione della batteria sull’ESC sia corretta
L’ESC è acceso ma il motore non funziona e l’ESC emette 1 beep ogni 2 secondi	Verificare i collegamenti tra ESC e ricevitore Verificare che il trasmettitore sia connesso al ricevitore Verificare che l’antenna del ricevitore non sia danneggiata
Il motore gira nel verso sbagliato	Scambiare tra di loro due fili del motore Cambiare la programmazione del verso di rotazione sull’ESC Se il LED rosso dell’ESC lampeggia caricare o sostituire la batteria Se il LED verde lampeggia, lasciare raffreddare il motore e poi intervenire modificando le impostazioni o i rapporti di riduzione per evitare surriscaldamenti Verificare che la programmazione dell’ESC sia corretta riguardo alla tensione e alla batteria Scollegare la batteria e lasciare raffreddare l’ESC Verificare che la programmazione dell’ESC non causi surriscaldamenti Sostituire gli ingranaggi di riduzione Verificare che la riduzione non causi surriscaldamenti
Il motore si ferma	Sostituire la batteria con una di potenza più elevata Sostituire la batteria Sostituire i collegamenti danneggiati Regolare o sostituire gli ingranaggi
Il motore accelera in modo irregolare	Sostituire i cabling o il motore Verificare che ci sia un buon collegamento tra ricevitore e trasmettitore Sostituire l’ESC
Il motore non gira rispondendo al comando dell’acceleratore	Verificare che la programmazione dell’ESC sia adeguata all’impianto Verificare che tutti i collegamenti al ricevitore siano corretti e sicuri Controllare il motore smontandolo dal veicolo e riparare o sostituire se necessario Caricare o sostituire la batteria Verificare che tutti i collegamenti del motore siano sicuri Regolare la corsa del motore o altri parametri sul trasmettitore e sull’ESC
Lo sterzo funziona ma il motore non gira	Verificare che tutti i collegamenti al ricevitore siano corretti e sicuri Far riferimento al manuale del trasmettitore per eventuali regolazioni o riparazioni Caricare o sostituire la batteria
Lo sterzo e il motore non funzionano	Caricare o sostituire la batteria Verificare che la programmazione dell’ESC sia adeguata all’impianto Regolare le impostazioni del trasmettitore, come trim, corse, ecc. Verificare che le impostazioni dell’ESC siano corrette Calibrare il comando motore con l’ESC
Il veicolo non funziona alla massima velocità	Regolare le impostazioni del trasmettitore, come trim, corse, ecc. Verificare che le impostazioni dell’ESC siano corrette Calibrare il comando motore con l’ESC
Il motore rallenta ma non si ferma	Riparare o sostituire il sistema di antenne Riparare o sostituire il motore danneggiato, i cabling o altre parti elettriche
Diminuzione della portata del trasmettitore	Spostare il ricevitore in un’altra posizione o sistemare l’antenna in modo che non ci siano parti metalliche tra l’antenna del trasmettitore e il ricevitore Caricare o sostituire la batteria Fare riferimento alle istruzioni del radiocomando per migliorare la portata o passare su di una frequenza più libera

**GARANZIA**

**Periodo di garanzia** - La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il “Prodotto”) sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

**Limiti della garanzia** - (a) La garanzia è limitata all’acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L’acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l’adeguatezza o l’idoneità del prodotto a particolari previsti dall’utente. È sola responsabilità dell’acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell’acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l’acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell’acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

**Limiti di danno** - Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull’utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l’utilizzo e il montaggio del prodotto l’utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l’utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all’uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

**GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI**

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Informazioni per i contatti	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

**INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L’UNIONE EUROPEA**

**CE Dichiarazione di Conformità EU:** Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti del R&TTE direttiva EMC, direttiva LVD, direttiva RoHS.

Una copia della dichiarazione di conformità per l’Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance/>

**Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell’Unione Europea**

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l’utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell’uomo e dell’ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.