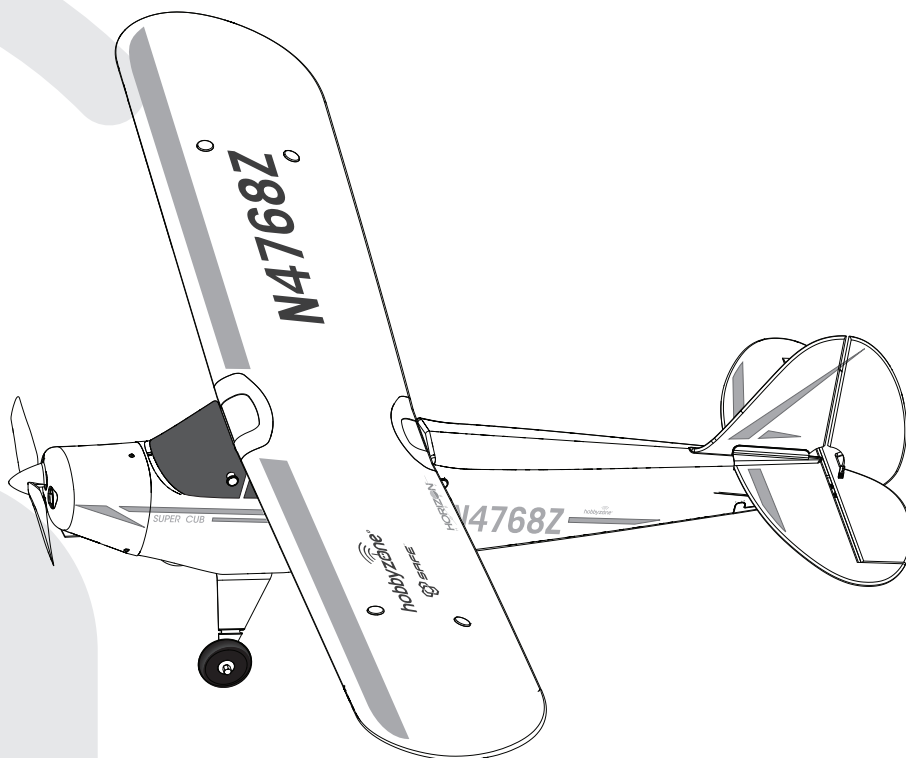


# Super Cub S

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni



**RTF**  
READY-TO-FLY

**BNF**  
Bind-N-Fly.® Ready to fly. redefined.

hobbyzone®

**AVVISO**

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per avere una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.


**Significato di termini specialistici**

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto:

**AVVISO:** procedure che, se non debitamente seguite, espongono al rischio di danni alle cose e a una possibilità minima o nulla di lesioni personali.


**ATTENZIONE:** procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni fisici a oggetti e gravi lesioni a persone.

**AVVERTENZA:** procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o comportare un'alta probabilità di lesioni superficiali.

 **ATTENZIONE:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica. Esso deve essere manipolato con cautela e giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. Se il prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

**Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

 **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Dovete avere bisogno di rimpiazzare una ricevente Spektrum, magari acquistata assieme ad una nostra radio, affidate la vostra sicurezza di volo solo ai prodotti originali Horizon Hobby che potrete trovare presso i nostri rivenditori autorizzati. Horizon Hobby LLC. declina ogni responsabilità, servizio tecnico e garanzia per l'uso di materiale non originale o che dichiara di essere compatibile con la tecnologia DSM o con Spektrum.


**Precauzioni per la Sicurezza e Avvertenze**

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modellino per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.

- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai i componenti in movimento.

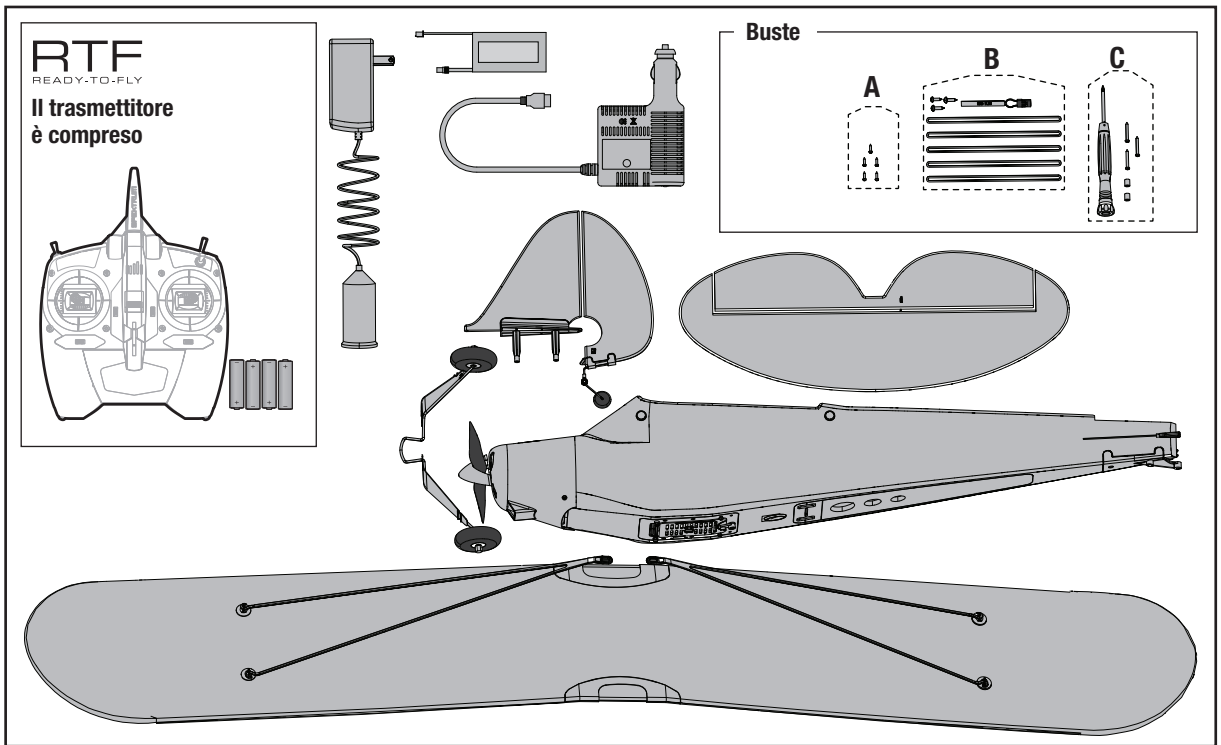
**Avvertenze per la carica**

 **ATTENZIONE:** Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- Usando e caricando le batterie LiPo si assumono tutti i rischi ad esse collegati.
- Interrompere sempre il processo di carica se la batteria scotta al tatto o inizia a deformarsi (gonfiarsi) durante la carica. In caso contrario si potrebbe causare un incendio.
- Conservare le batterie in una stanza temperata e asciutta, per avere il migliore rendimento.
- Trasportare o conservare le batterie con una temperatura da 5 a 49°C. Non lasciarle in un'auto esposta al sole per evitare che si danneggino o provochino danni.

- Tenere le batterie e il caricabatterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla, evitando le batterie esaurite o danneggiate.
- Scollegare sempre la batteria e il caricabatterie dopo la carica e attendere che si raffreddino tra una carica e l'altra.
- Durante la carica tenere sotto controllo la temperatura della batteria.
- USARE SOLO UN CARICATORE SPECIFICO PER LE BATTERIE LiPo. In caso contrario si potrebbero provocare incendi con danni e lesioni.
- Non scaricare le batterie al di sotto di 3,0V per cella sotto carica.
- Non coprire l'etichetta delle batterie con le fascette di fissaggio.
- Tenere sotto controllo batteria e caricatore durante la carica.
- Non caricare le batterie al di fuori dei valori consigliati.
- Non cercare di smontare o modificare il caricatore.
- Non permettere ai bambini inferiori a 14 anni di caricare le batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (si raccomanda 5-49°C) o esposti alla luce diretta del sole.

## Compreso nella scatola



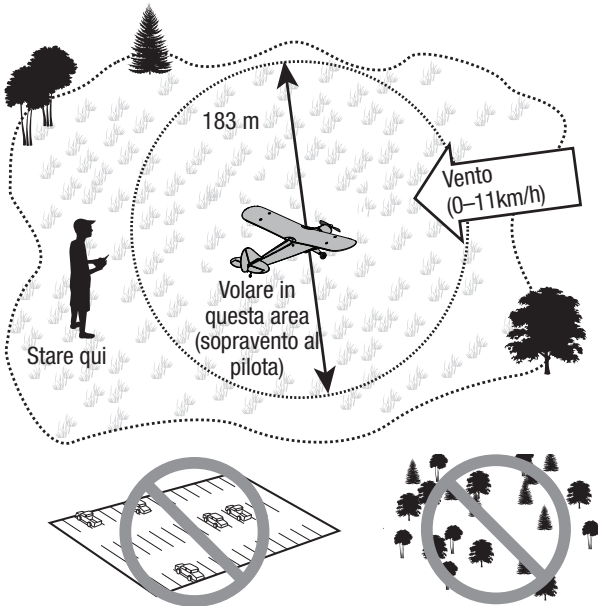
Per maggiori informazioni e per registrare il prodotto online, visitare, visit [www.hobbyzonerc.com](http://www.hobbyzonerc.com)

## Consigli per il volo

- La tecnologia SAFE™ (involuppo di volo assistito con sensori) serve per assistere il volo, non è un autopilota. Il pilota quindi deve continuamente controllare il modello.
- Iniziare in modalità Principiante (beginner) (interruttore SAFE in posizione 0). Man mano che si impara e ci si sente più sicuri, si può cambiare modalità per migliorare il proprio livello di apprendimento.
- Tenere sempre l'aereo ben in vista e contro vento di fronte a se.
- Non tentare le prime virate a bassa quota. Ad una certa quota si hanno maggiori possibilità di correzione.
- Muovere gli stick in modo deciso ma progressivo per comandare dolcemente l'aereo.

### Controlli prima del volo

- |   |   |
|---|---|
| 1. Trovare un'area aperta e sicura.                       | ✓ |
| 2. Caricare la batteria di bordo.                         |   |
| 3. Installare la batteria a bordo dell'aereo.             |   |
| 4. Eseguire un test per verificare i comandi.             |   |
| 5. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo. |   |
| 6. Buon divertimento!                                     |   |



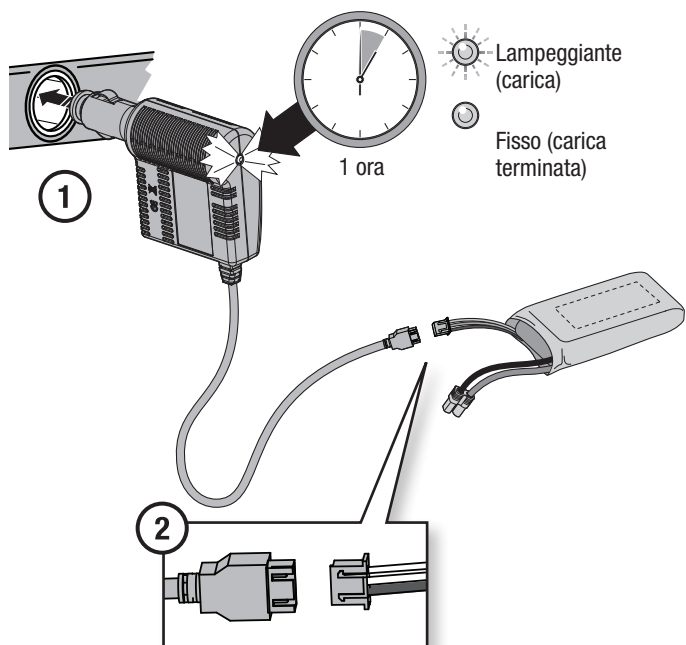
## Caricare la batteria di bordo

**ATTENZIONE:** quando si collega la batteria al caricatore, accertarsi che i connettori siano allineati come si vede in figura. In caso contrario si avrebbe un corto circuito che potrebbe causare un incendio con danni e lesioni fisiche.

### Caratteristiche del caricatore

- Tensione di alimentazione: 10-14V
- Tensione massima di uscita: 11,1V
- Corrente fissa di carica: 1,3A
- Carica e bilancia una batteria LiPo 3S con capacità minima di 1250mAh

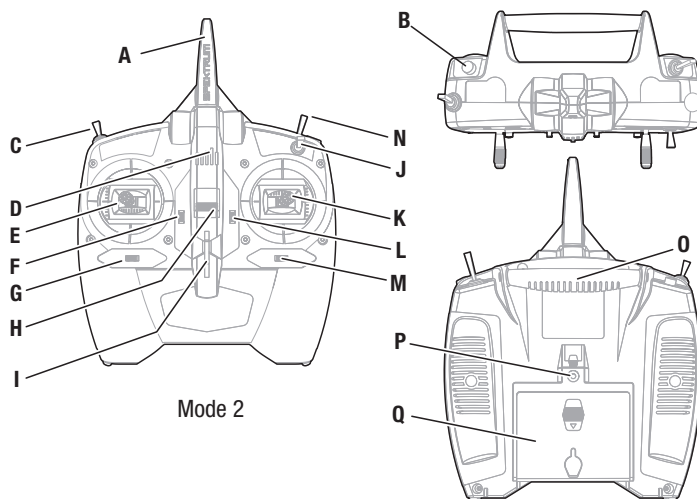
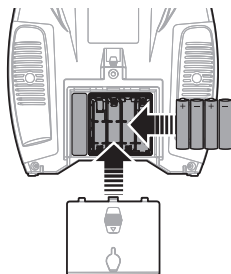
Questo caricatore deve essere collegato ad un adattatore AC (220V) (compreso con il modello).



**RTF**  
READY-TO-FLY

## Trasmittitore DXe

Togliere il coperchio della batteria, montare le 4 pile incluse (osservando la polarità corretta) e rimontare il coperchio.



### Allarme per batteria quasi scarica

Quando la tensione della batteria scende sotto i 4,7V, suona un allarme e il LED della tensione lampeggia. La batteria deve essere immediatamente sostituita. Se questo dovesse succedere durante il volo, bisogna far atterrare immediatamente l'aereo.

**ATTENZIONE:** caricare le pile solo se sono di tipo ricaricabile. Se si cerca di caricare delle pile a secco, non ricaricabili, potrebbero scoppiare e causare danni e lesioni.

KEY			
<b>A</b>	Antenna	<b>J</b>	Interruttore (Dual Rate) Hi/Lo
<b>B</b>	Tasto Trainer/Bind/Antipanico	<b>K</b>	Stick di controllo destro
<b>C</b>	(CH 5) Modalità di volo SAFE	<b>L</b>	Trim per lo stick con movimento verticale
<b>D</b>	LED d'accensione	<b>M</b>	Attacco per cinghia
<b>E</b>	Stick di controllo sinistro	<b>N</b>	Taglio motore
<b>F</b>	Trim per lo stick con movimento verticale	<b>O</b>	Maniglia
<b>G</b>	Trim per lo stick con movimento orizzontale	<b>P</b>	Presa per cavo trainer
<b>H</b>	Interruttore di accensione	<b>Q</b>	Coperchio portatile
<b>I</b>	Aggancio tracolla		

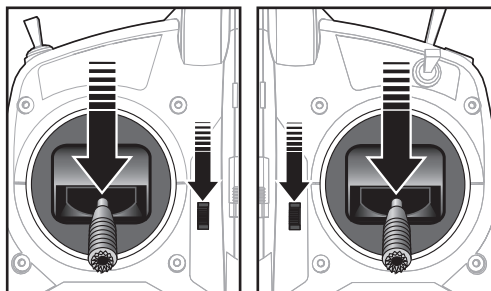
## Connessione del trasmettitore

**RTF**  
READY-TO-FLY

Il trasmettitore compreso nella versione RTF dovrebbe già essere connesso in fabbrica, ma se fosse necessario rifare la connessione, seguire la procedura indicata prima.

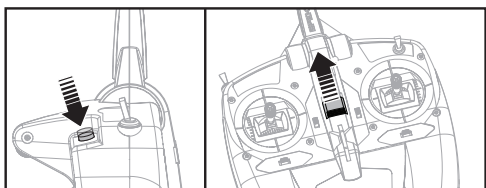


Per poter operare è necessario connettere al ricevitore il trasmettitore Spektrum con tecnologia DSM2/DSMX scelto. Per avere un elenco dei trasmettitori compatibili si faccia riferimento consultando questo manuale o visitando il sito [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com).



Modo 2

Modo 1

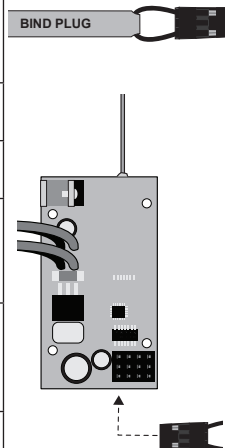


Tenere premuto il tasto trainer sopra alla trasmettente e spostare contemporaneamente l'interruttore d'accensione in posizione ON.

### ✓ Tabella di riferimento per la procedura di connessione

1. Accertarsi che il trasmettitore sia spento.
2. Accertarsi che i comandi del trasmettitore siano centrati, che il comando motore e il suo trim siano posizionati completamente in basso e che l'aereo sia immobile.
3. Inserire il "bind plug" nell'apposita presa sul ricevitore.
4. Collegare la batteria di bordo. Il LED del ricevitore inizia a lampeggiare.
5. Tenere premuto il tasto trainer sopra alla trasmettente e spostare contemporaneamente l'interruttore d'accensione in posizione ON.
6. Quando il ricevitore si connette al trasmettitore, il LED sul ricevitore diventa fisso. Il motore si arma se il comando motore e il suo trim sono posizionati completamente in basso.
7. Rilasciare il tasto "bind" e togliere il "bind plug" dal ricevitore.
8. Scollegare la batteria dall'aereo, poi spegnere il trasmettitore.

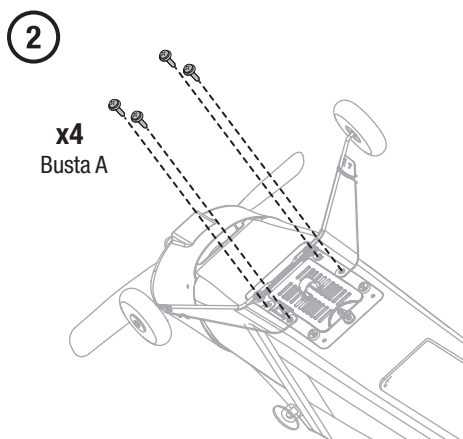
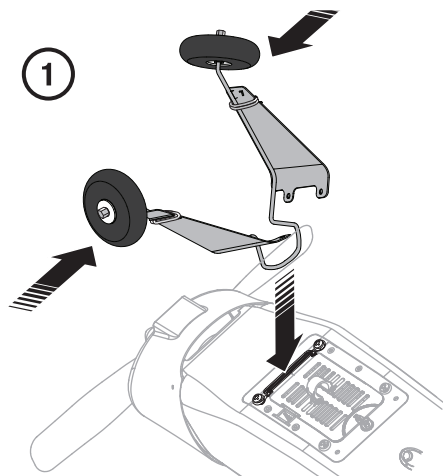
Il ricevitore dovrebbe mantenere le istruzioni della connessione ricevute dal trasmettitore, fino alla prossima procedura di connessione.



\*Il motore non si attiverà se il comando del motore del trasmettitore non viene messo in posizione di minimo. In caso di problemi, per trovare altre istruzioni consultare la guida alla soluzione dei problemi del trasmettitore. Se è necessario, contattare il centro assistenza prodotti di Horizon.

## Montaggio

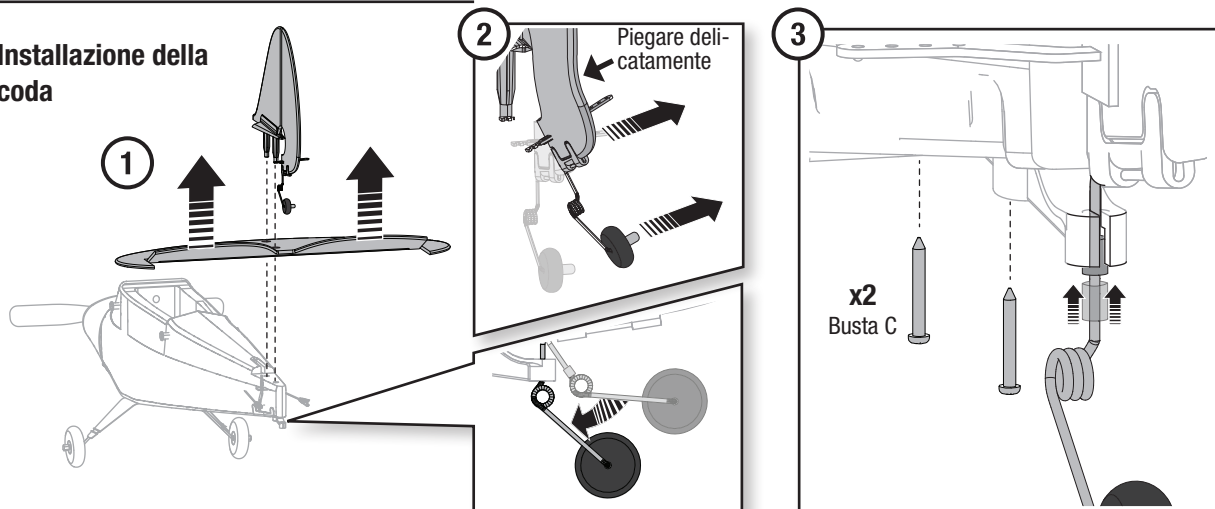
### Installazione del carrello



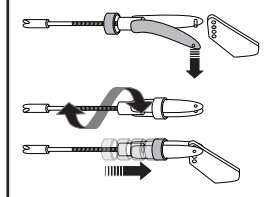
x4  
Busta A

## Continua montaggio

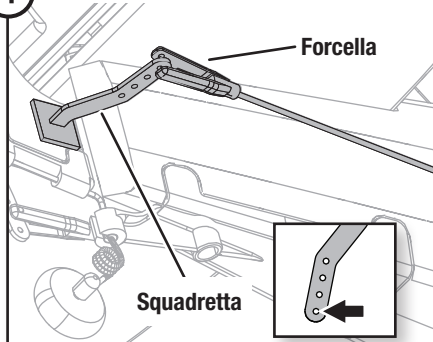
### Installazione della coda



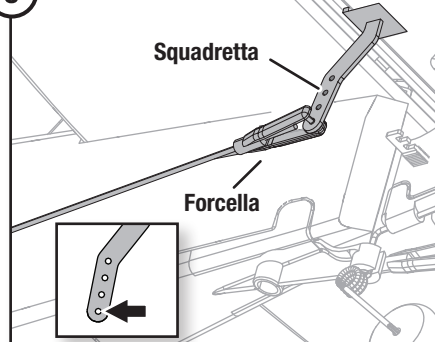
### Regolazione forcelle



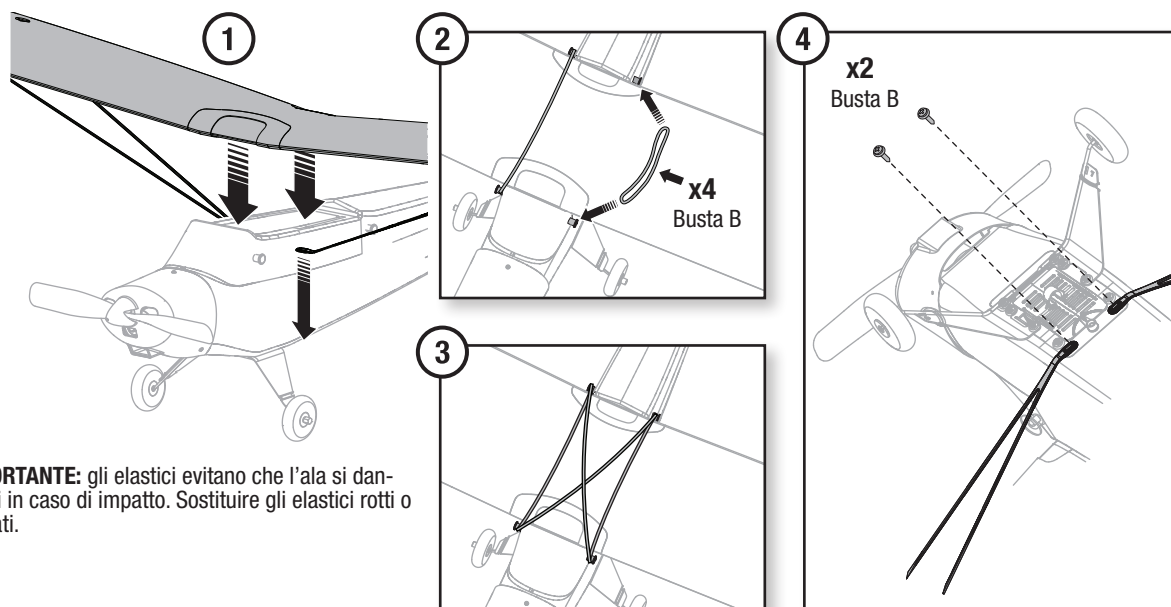
### 4 Installazione comando timone



### 5 Installazione comando elevatore

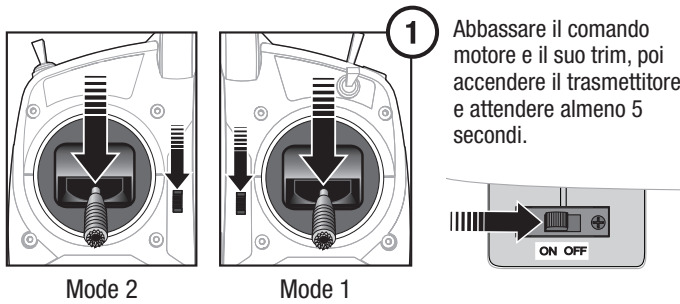


### Installazione ala

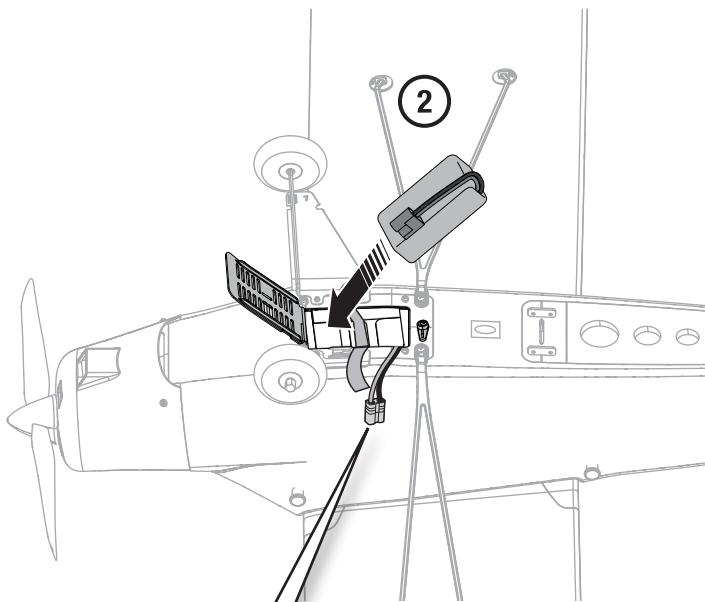


**IMPORTANTE:** gli elastici evitano che l'ala si danneggi in caso di impatto. Sostituire gli elastici rotti o usurati.

## Installazione della batteria di bordo



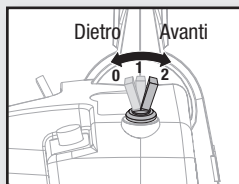
**ATTENZIONE:** per evitare una sovrascarica della batteria, bisogna scollegarla sempre dal ricevitore quando non si vola. Se le batterie vengono scaricate al di sotto della loro tensione minima si potrebbero danneggiare, perdendo capacità e rischiando di incendiarsi quando si tenta di ricaricarle.



Bisogna tenere l'aereo immobile per 5 secondi nella posizione più adatta per collegare la batteria.

## Verifica dei comandi

Eseguire questa verifica con l'interruttore della modalità SAFE nella posizione "Esperto" (numero 2).



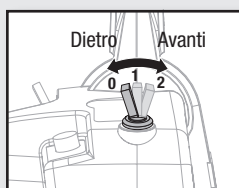
Modalità di volo SAFE,  
Esperto

Tenere fermo l'aereo in modo che non possa sfuggire durante i controlli.

Muovere gli stick del trasmettitore\* per accertarsi che l'aereo risponda in modo corretto.

Se non dovesse rispondere correttamente, **NON BISOGNA VOLARE!** Per maggiori informazioni si faccia riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi che si trova in questo manuale. Se servisse maggiore assistenza, bisogna contattare il servizio Horizon Hobby.

Se l'aereo risponde nel modo corretto, portare l'interruttore SAFE nella posizione Principiante (numero 0) per prepararsi a volare.

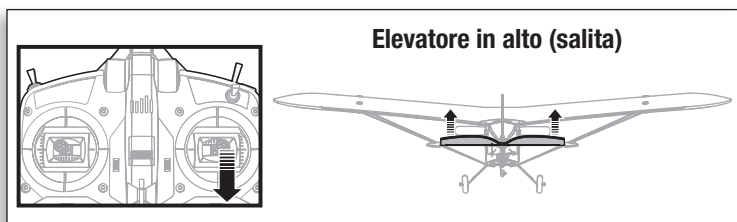


Modalità di volo SAFE  
Principiante

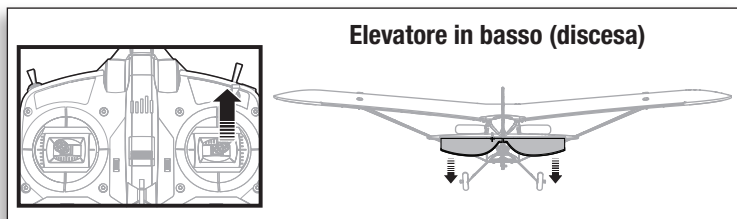
## Trimmaggio

Se l'aereo non vola dritto e livellato con il motore a metà corsa e con lo stick del timone al centro, passare in modalità Intermedio o Esperto, poi, volando contro vento, regolare i trim.

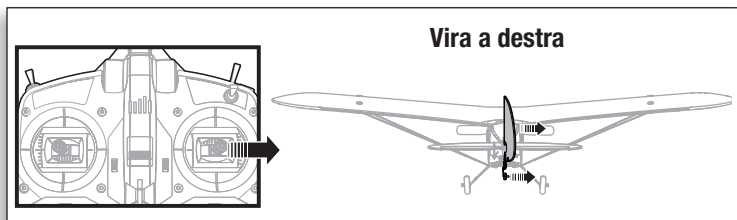
Se si dovesse muovere un trim per più di 8 scatti nella stessa direzione, bisogna atterrare e regolare meccanicamente le forcelle. Osservare la posizione delle superfici mobili di timone ed elevatore mentre il trim è fuori centro. Centrare il trim. Scollegare le forcelle, regolarle e ricollegarle di nuovo in modo che le superfici di comando restino nella posizione osservata prima. Se necessario, eseguire una prova di volo.



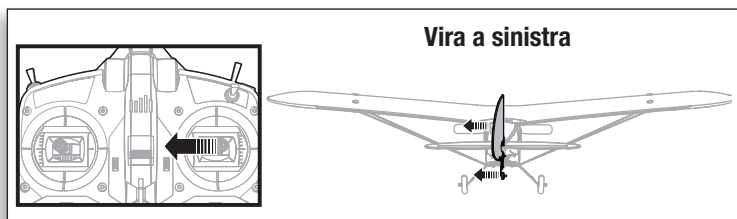
Elevatore in alto (salita)



Elevatore in basso (discesa)



Vira a destra



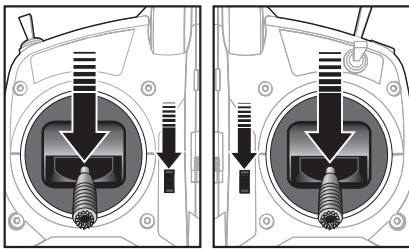
Vira a sinistra

\*Trasmettitore in Mode 2. Per il Mode 1, l'elevatore si trova sullo stick di sinistra.

	Deriva aereo	Trim richiesto
Elevatore		

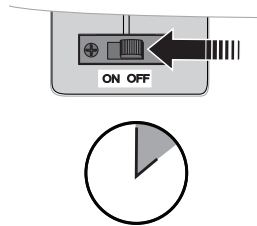
	Deriva aereo	Trim richiesto
Timone		



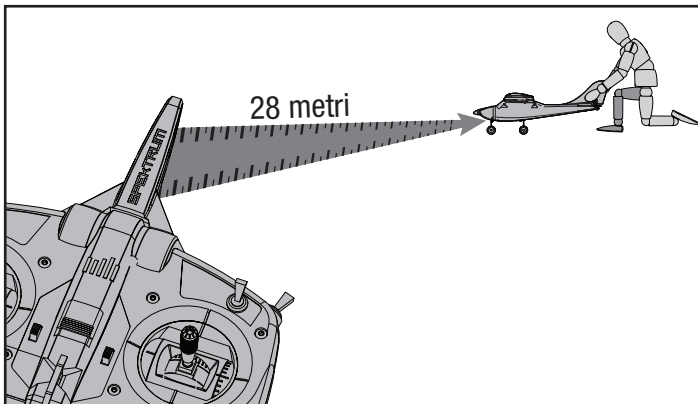
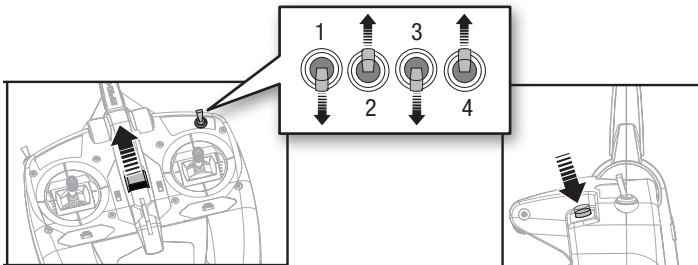


Modo 2

Modo 1



**Tenere immobile e al riparo dal vento per 5 sec.**



**⚠ ATTENZIONE:** quando si sorregge l'aereo per la prova della portata, tenere le parti del corpo e gli oggetti leggeri lontano dall'elica. In caso contrario si potrebbero causare lesioni personali.

## Prova della portata

**RTF**  
READY-TO-FLY

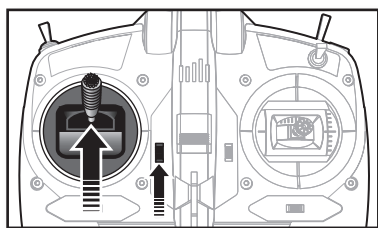
Prima di ogni sessione di voli e specialmente con un nuovo modello, bisogna eseguire una prova della portata. Il trasmettitore DXe ha una funzione che riduce la potenza di uscita, quindi mettendo il trasmettitore in modalità RANGE CHECK si può fare questa prova.

1. Accendere il trasmettitore e aspettare almeno 5 secondi con lo stick motore e il suo trim completamente in basso. Collegare la batteria all'aereo mantenendolo immobile per 5 secondi.
2. Mettere il modello con la trasmittente nella vostra posizione normale per volare. Spostare l'interruttore HI/LO rate per 4 volte. Immediatamente premere e tenere premuto il tasto trainer. I LED lampeggeranno e suonerà un allarme. Il sistema si troverà nella modalità test di portata.

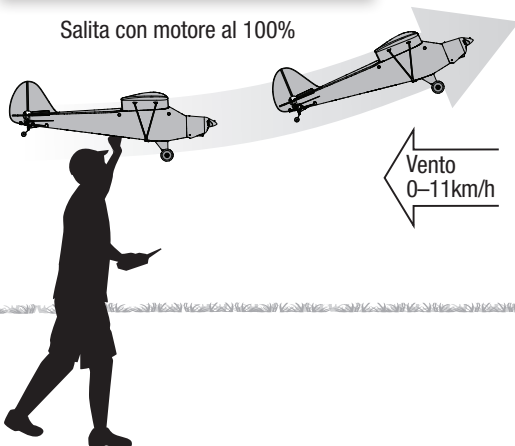
**IMPORTANTE:** bisogna tenere premuto il tasto Trainer per tutta la durata della prova. Appena si rilascia il tasto si esce da questa modalità.

3. Con il sistema alimentato e il modello trattenuto a terra, allontanarsi di circa 28 metri dal modello.
4. Stando a 28 metri dal modello, muovere i comandi di timone, elevatore e alettoni sul trasmettitore accertandosi che sul modello i servi corrispondenti si muovano senza incertezze.
5. Se ci fossero dei problemi nei controlli, non andare in volo e contattare al più presto il servizio assistenza Horizon. Può essere utile visitare il sito Spektrum per avere maggiori informazioni.

\*Alcuni modelli appoggiandoli a terra, hanno le antenne a pochi centimetri dal suolo. Questa vicinanza delle antenne al terreno potrebbe disturbare la prova di portata e invalidarne il risultato. Se si fossero notati dei problemi durante la prova di portata, allora conviene porre il modello su di un supporto non conduttivo ad almeno 60 cm dal terreno, e poi ripetere la prova della portata.



Salita con motore al 100%



## Decollo

### Lancio a mano

Per i primi voli lanciare a mano in modalità Principiante. Conviene farsi aiutare per il lancio in modo da essere concentrati sul pilotaggio. Se il lancio si fa da soli, bisogna tenere l'aereo nella mano dominante e il trasmettitore nell'altra. È disponibile una cinghia opzionale (SPMP610, venduta separatamente) per sospendere il trasmettitore al collo.

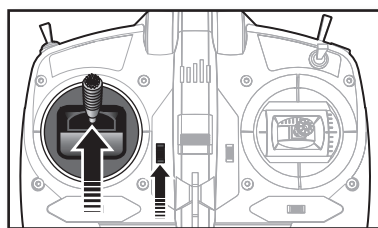
### Lancio facilitato

Il lancio è più facile in modalità Principiante mantenendo premuto il tasto Antipanico. Premere il tasto e portare il motore al 100%. Lanciare l'aereo. Quando l'aereo è salito nella zona di volo, rilasciare il tasto e ridurre il motore al 50-60%.

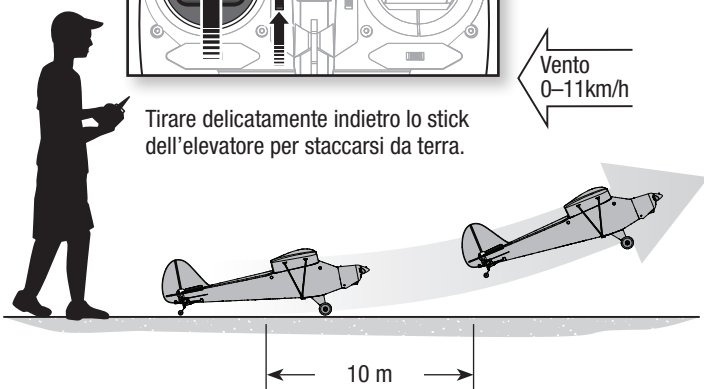
### Lancio da terra

Per i primi voli inserire la modalità Principiante. Se il terreno non è liscio e livellato, conviene farsi aiutare e lanciare a mano.

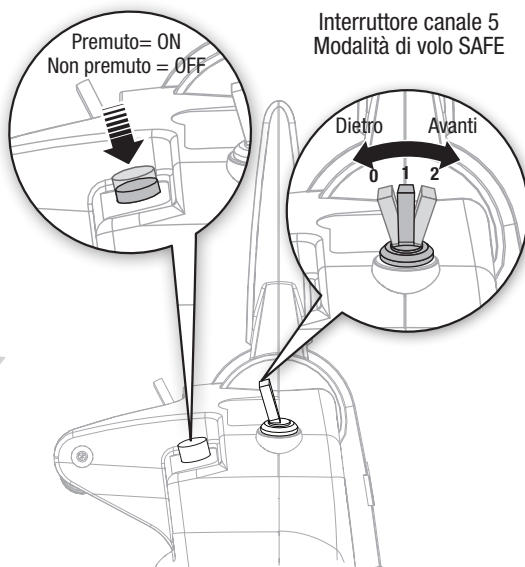
Modalità di volo SAFE	Posizioni interr. canale 5
Modalità Principiante	Posizione 0
Modalità Intermedio	Posizione 1
Modalità Esperto	Posizione 2



Tirare delicatamente indietro lo stick dell'elevatore per staccarsi da terra.



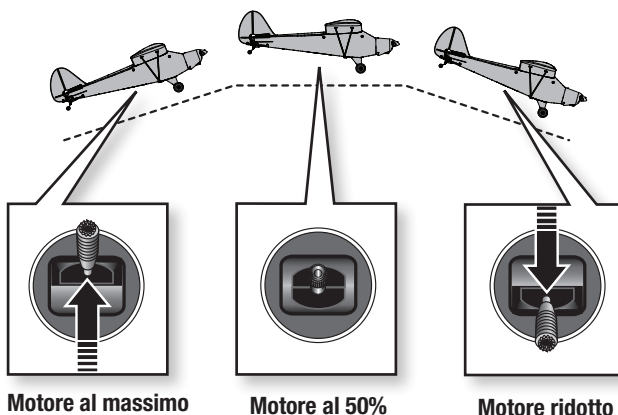
### Tasto Trainer/Antipanico



## In volo

In modalità Principiante, se trimmato correttamente, l'aereo salirà a pieno motore senza dover usare lo stick dell'elevatore.

- Con una corretta gestione della batteria, l'aereo può avere fino a 7 minuti di volo con una sola carica.
- Se il motore pulsa, bisogna atterrare immediatamente per ricaricare la batteria di bordo.
- Per avere un controllo regolare dell'aereo, bisogna agire sugli stick con movimenti piccoli e costanti.
- Lasciare che l'aereo salga contro vento a pieno motore fino a raggiungere circa 50 metri di quota, poi ridurre il motore al 50%.
- Mentre si impara, una delle cose più difficili è il pilotaggio quando l'aereo viene verso il pilota. Perciò bisogna cercare di eseguire degli ampi cerchi lontano dal suolo.



### Modalità di volo con la tecnologia SAFE

#### Modalità Principiante:

Gli angoli di beccheggio (muso in su e in giù) e di rollio (estremità alari in su e in giù) vengono limitati per aiutare a tenere l'aereo in volo.

Auto livellamento

#### Modalità Intermedio

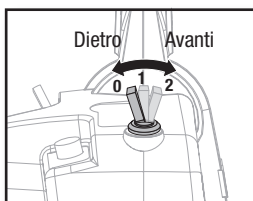
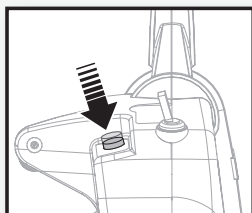
Si evita solo al pilota di entrare in situazioni di volo estreme.

#### Modalità Esperto

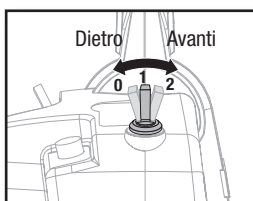
Inviluppo di volo illimitato

#### Modalità di recupero (antipanico)

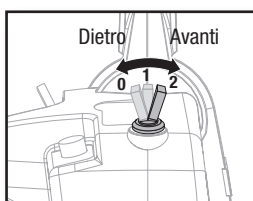
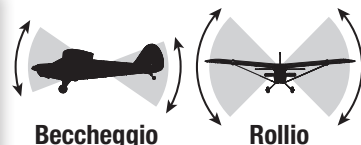
Se ci si accorge di aver perso il controllo in qualsiasi modalità, premere il tasto antipanico. La tecnologia SAFE riporterà l'aereo in un assetto stabile (ali livellate e leggermente in salita). Volare sempre ad una quota di sicurezza poiché il recupero potrebbe far perdere un po' di quota prima di livellare le ali. Per uscire dalla modalità "Panic" basta rilasciare il tasto premuto prima e ritornare alla modalità di volo SAFE che si aveva prima.



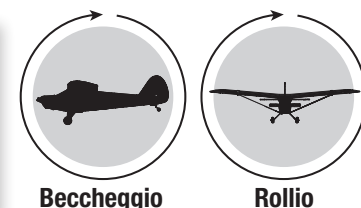
Modalità Principiante  
(Interruttore SAFE in posizione 0)



Modalità Intermedio  
(Interruttore SAFE in posizione 1)



Modalità Esperto  
(Interruttore SAFE in posizione 2)



**AVVISO:** se l'aereo fosse in volo rovescio quando si agisce sul tasto antipanico, sarebbe necessario avere una certa quota per dar modo all'aereo di riprendere il suo assetto livellato.

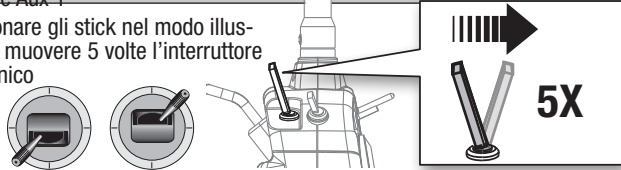
## Impostazione del trasmettitore opzionale

Se si usa un trasmettitore DSMX diverso dal DXe fornito (interruttore del carrello a 3 posizioni), bisogna configurarlo correttamente per far funzionare il sistema SAFE.

- La modalità di volo SAFE viene scelta usando il segnale dell'interruttore del canale 5 (alto, medio, basso).
- La modalità antipanico si sceglie con il segnale del canale 6 (alto, basso).

Si faccia riferimento al manuale del proprio trasmettitore per avere maggiori informazioni su Flap System, Switch Select, o configurazione dei canali (Channel Input)

Se state usando un interruttore a 2 posizioni per selezionare le modalità di volo SAFE, solo le modalità Principianti (Beginner) ed Esperti (Experienced) saranno attive.

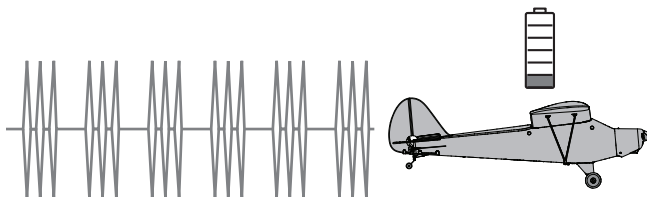
Trasmittente	CH5/ Carrello		Modalità di volo SAFE possibili	Interr. Anti-panico	Interr. modalità di volo SAFE	
Motore, Alettoni, Elevatore e Timone sono in posizione Normal. Impostare il riduttore di corsa su HI=100% e LO=70%						
DX4e (2pos)	N	Reverse Aux 1 Posizionare gli stick nel modo illustrato e muovere 5 volte l'interruttore Antipanico 	2 pos	Trainer	ACT / AUX	
DX4e (3pos)	N		3 pos	Trainer	Ch 5	
DX5e (2pos)	N		2 pos	Trainer	Ch 5	
DX5e (3pos)	N		3 pos	Trainer	Ch 5	
Trasmittente	CH5/ Carrello	Aux 1	Interr. modalità di volo / antipanico	Modalità di volo SAFE possibili	Interr. Anti-panico	Interr. modalità di volo SAFE
DXe	Le trasmissioni DXe non incluse nel kit del Mini Apprentice, si devono programmare correttamente prima di poterle usare su questo aereo. Visitare il sito <a href="http://www.spektrumRC.com">www.spektrumRC.com</a> per scaricare la programmazione corretta.					
DX6i	R	R	*(Flap System) Norm ↑ 100 Land ↓ 100	2 pos	Flaps	GEAR/F MODE
DX7	N	R	*(Flap System) Norm ↓ 100, Mid ↓ 100, Land ↑ 100 (FLAP/MIX switch - 0 e 1 sono normali, 2 è Antipanico)	2 pos	Flap	GEAR
DX7s	N	N	*(Scelta interr.) Gear per inhibit, FM per Gear, Flap per inhibit, Trainer per Aux 1	3 pos	Trainer	Flap
DX8	N	N	*(Scelta interr.) da Gear a INH, da FM a INH, da Flap a Gear, da Trainer a Aux1	3 pos	Trainer	F MODE
DX6 DX7(G2) DX8(G2) DX9 DX18 DX20	N	N	*(config. canali ingr.) Gear è B, Aux1 è interr. i	3 pos	Bind / i	B
DX10t	N	N	*(config. canali ingr.) Gear è A, Aux1 è R stick	3 pos	R-Tip	A

N = Normal      R = Reverse

## Spegnimento per bassa tensione (LVC)

**AVVISO:** volare ripetutamente fino a che il motore pulsa, potrebbe danneggiare la batteria.

Per i primi voli impostare il timer a **7 minuti** per evitare di arrivare al punto in cui il motore pulsa. Dopo aver fatto volare l'aereo per un po' di volte, regolare il timer per un tempo più lungo o più corto.



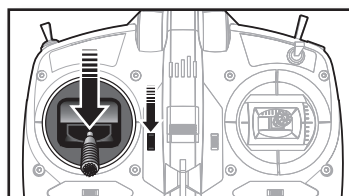
- L'aereo protegge la batteria di bordo da una sovra scarica accidentale con la funzione LVC, togliendo alimentazione al motore.
- La funzione LVC fa pulsare il motore, ma rimane l'alimentazione al sistema di controllo dell'aereo.
- Se il motore pulsa, atterrare immediatamente e ricaricare la batteria di bordo.
- Dopo l'uso, scollegare la batteria e toglierla dall'aereo per evitare una scarica lenta.
- Se le batterie LiPo vengono scaricate ad una tensione inferiore a 3V per cella, non manterranno più la carica.

## Atterraggio

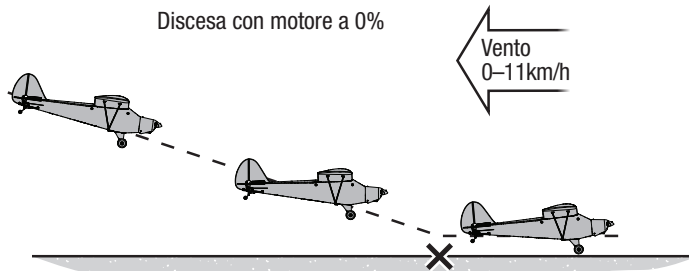
Atterrare in modalità Principiante.

**ATTENZIONE:** non prendere mai con le mani l'aereo mentre vola. Ci si potrebbero fare male e danneggiare l'aereo.

**Atterraggio facilitato**  
L'atterraggio è più facile tenendo premuto il tasto antipanico. Allinearsi per l'atterraggio, diminuire il motore a 0% e premere il tasto antipanico. L'aereo planerà giù con le ali livellate e il naso leggermente rialzato per l'atterraggio.



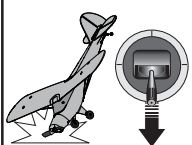
Discesa con motore a 0%



**AVVISO:** se ci si accorge che un incidente è imminente, bisogna ridurre il motore. In caso contrario si avrebbero più danni alla struttura, come pure al ricevitore e al motore.

**AVVISO:** i danni dovuti ad incidente non sono coperti dalla garanzia.

**ATTENZIONE**



Ridurre sempre il motore in caso di urto dell'elica.

## Allungare la vita della batteria

- Caricare la batteria a metà prima di immagazzinarla. La capacità diminuisce con l'uso e con l'età.
- Durante l'immagazzinamento bisogna controllare che la tensione non scenda al di sotto di 3V per cella.

## Dopo il volo

**AVVISO:** quando si termina di volare, non lasciare l'aereo direttamente sotto il sole o nell'auto surriscaldata. In queste condizioni il materiale espanso si danneggia.

### Controlli dopo il volo

Controlli dopo il volo	✓
1. Scollegare la batteria dal ricevitore. (Necessario per la sicurezza).	
2. Togliere la batteria dall'aereo.	
3. Spegnerne il trasmettitore.	
4. Ricaricare la batteria di bordo.	
5. Riparare o sostituire le parti danneggiate.	
6. Riporre la batteria separatamente dall'aereo e controllarne la carica.	
7. Prendere AVVISO dei dati e dei risultati del volo per pianificare i successivi voli.	

## Guida alla soluzione dei problemi

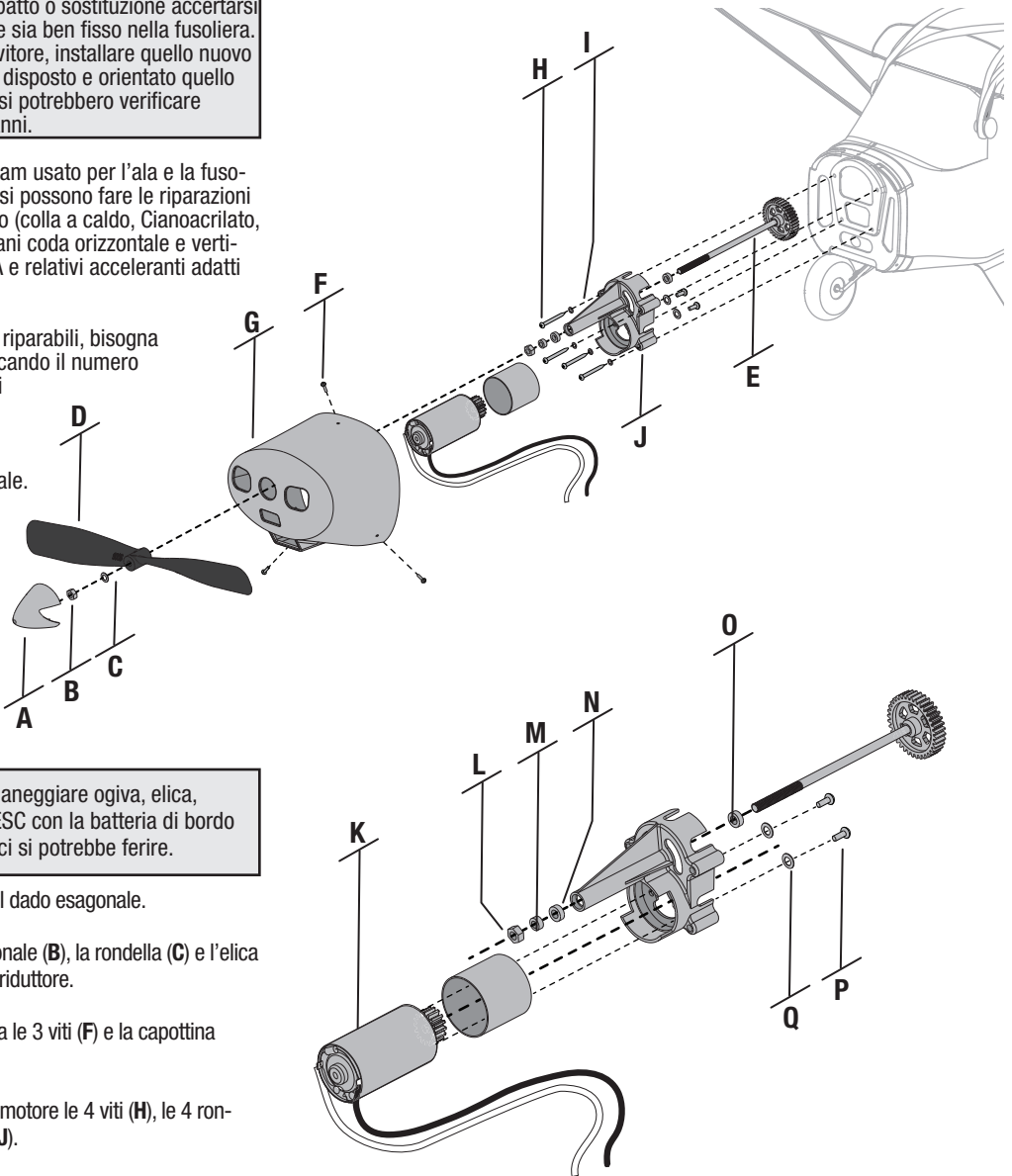
Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Elica sbilanciata	Bilanciare l'elica.
	Vibrazioni del motore	Sostituire o allineare correttamente tutte le parti stringendo le relative viti
	Ricevitore non fissato bene	Sistemare e fissare adeguatamente il ricevitore
	Controlli allentati	Verificare e fissare bene tutte le parti (servi, squadrette, comandi, ecc.)
Il trim è in estrema e l'aereo non vola dritto e livellato	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servo)
	Il trim non è al centro	Se è necessario spostare il trim per più di 8 scatti, bisogna riportarlo al centro e fare la regolazione meccanicamente
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Motore scollegato dal ricevitore/ESC	Accertarsi che il motore sia collegato al ricevitore/ESC
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Possibili danni all'elica, all'ogiva, al motore o al suo albero	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	L'ogiva è danneggiata o allentata	Riparare o sostituire l'ogiva danneggiata
	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Le eliche sono installate nel modo sbagliato	Installare l'elica contrassegnata con R a destra e quella con L a sinistra
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore. Per le istruzioni di connessione si faccia riferimento al manuale del trasmettitore	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnerne il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore. Per le istruzioni di connessione si faccia riferimento al manuale del trasmettitore	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura	Spegnerne il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnerne il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore. Per le istruzioni di connessione si faccia riferimento al manuale del trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere connesso ad un altro aereo usando un protocollo DSM diverso	Connettere l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
Controlli invertiti	Il ricevitore è danneggiato	Sostituire il ricevitore
	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa e perde potenza	Condizione normale di spegnimento per bassa tensione (LVC)	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo alta	Attendere che la temperatura ambiente diminuisca
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo le batterie consigliate

## Manutenzione e riparazioni

**AVVISO:** dopo ogni impatto o sostituzione accertarsi sempre che il ricevitore sia ben fisso nella fusoliera. Se si sostituisce il ricevitore, installare quello nuovo esattamente come era disposto e orientato quello precedente, altrimenti si potrebbero verificare malfunzionamenti e danni.

Grazie al materiale Z-Foam usato per l'ala e la fusoliera di questo modello, si possono fare le riparazioni usando qualsiasi adesivo (colla a caldo, Cianoacrilato, epoxy, ecc.). Però sui piani coda orizzontale e verticale, usare solo colla CA e relativi acceleranti adatti per i materiali espansi.

Se le parti non sono più riparabili, bisogna ordinare il ricambio indicando il numero di codice. Per la lista dei ricambi e delle parti opzionali, si faccia riferimento all'elenco in fondo a questo manuale.



### Smontaggio

**ATTENZIONE:** non maneggiare ogiva, elica, motore o ricevitore/ESC con la batteria di bordo collegata, altrimenti ci si potrebbe ferire.

1. Togliere l'ogiva (A) dal dado esagonale.
2. Togliere il dado esagonale (B), la rondella (C) e l'elica (D) dall'albero (E) del riduttore.
3. Togliere dalla fusoliera le 3 viti (F) e la capottina motore (G).
4. Togliere dall'ordinata motore le 4 viti (H), le 4 rondelle (I) e il riduttore (J).
5. Nella fusoliera scollegare i 2 connettori del motore (K) da quelli dell'ESC (il colore dei fili del motore deve corrispondere a quello dei fili dell'ESC) e togliere i fili del motore dalla fusoliera.
6. Togliere dall'albero del riduttore il dado esagonale (L), il distanziale (M) e il cuscinetto anteriore (N).
7. Togliere dalla scatola del riduttore l'albero con l'ingranaggio e il cuscinetto posteriore (O).
8. Togliere dalla scatola del riduttore le 2 viti (P), le 2 rondelle (Q) e il motore.

## Garanzia

### Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono e uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere spezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE : Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.**



## Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono / indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

## Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



### HBZ Super Cub SAFE BNF (HBZ8100)

**EU Compliance Statement:** Dichiarazione di Conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva R&TTE, EMC e LVD.

### HBZ Super Cub SAFE RTF (HBZ8180E)

**EU Compliance Statement:** Dichiarazione di Conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva R&TTE, EMC e LVD.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a:  
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

## Istruzioni per lo smaltimento RAEE da parte degli utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche.

La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature, nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

## Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part #   Nummer Numéro   Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
HBZ1002	9 x 6 Propeller	9 x 6 Propeller	Hélice 9x6	9 x 6 Elica
HBZ1003B	DC LiPo Balancing Charger	Hobbyzone 3S Lipo Balance Lader	Chargeur équilibreur Li-Po DC	DC LiPo Caricatore con bilanciamento
EFLA109	1.5A AC Power Supply	Hobbyzone 1.5A Netzteil	Alimentation secteur 1.5A	1.5A AC Alimentatore
SPMA3170	DSMX SAFE Receiver/ ESC unit: Super Cub	DSMX SAFE Empfänger / Regler Einheit	Module RX/SAFE/Vario	Unità ricevitore/ESC DSMX SAFE
PKZ1033	1300mAh 11.1V Li-Po Battery with EC3 Connector	Parkzone 11.1V 1300mAh LiPo Bat m/EC3 Stecker	Batterie Li-Po 3S 11.1V 1300mA avec prise EC3	1300mAh 11,1V batteria LiPo con connettore EC3
HBZ7104	Prop Shaft	Luftschraubenwelle mit Zubehör	Axe d'hélice	Albero elica
HBZ7106	Landing Gear with Tires	Fahrwerk m. Bereifung	Train d'atterrissage avec roues	Carrello con ruote
HBZ7107	Spinner	Spinner	Cône	Ogiva
HBZ7112	Battery Door with Latch	Super Cub Batteriefachdeckel	Couvercle de compartiment à batterie	Portello batteria con chiusura
HBZ7114	Firewall with Screws	Brandschott	Cloison pare feu avec vis	Ordinata motore con viti
HBZ7117	Tail Wheel	Tail Wheel	Roulette de queue	Ruotino coda
HBZ7120	Standard Wing with Struts	Tragfläche	Aile standard avec haubans	Ala standard con montanti
HBZ7121	Control Horns (4)	Ruderhörner (4)	Guignols (4)	Squadrette (4)
HBZ7122	Wing Struts with Screws	Tragflächenstreben	Hauban avec vis	Montanti ala con viti
HBZ7124	2 Wing Hold Down Rods	Tragflächendübel	2 tiges de fixation d'aile	2 aste fissaggio ala
HBZ7125	Tail with Accessories	komplettes Leitwerk	Empennages avec accessoires	Coda con accessori
HBZ7126	Cowl	Motorhaube	Capot	Capottina
HBZ7127	White Rubber Bands (6)	weiße Gummibänder(6)	Elastiques blancs	Elastici bianchi (6)
HBZ7128	Pushrods and Clevis Set (2)	Schubstangen mit Clips (2)	Set de tringleries avec chapes	Set barrette e forcelle (2)
HBZ7129	Gearbox with Firewall	Getriebe mit Motorspant	Réducteur	Riduttore con ordinata
HBZ7134	Motor with Pinion	Motor mit Ritzel	Moteur avec pignon	Motore con pignone
PKZ1536	Motor Screws (2): M 2.5 x 6	Motorschrauben M2,5x6 (2)	Vis de fixation moteur M2.5x6 (2)	Viti motore (2): M 2.5 x 6
HBZ7135	Metal Pinion (2)	Metalritzel (2)	Pignon métal (2)	Pignone in metallo (2)
HBZ8167	Bare Fuselage (no receiver)	Schaumteilesatz o. Elektronik	Fuselage nu	Solo fusoliera (senza ricevitore)
HBZ8110	Decal Sheet: Super Cub	Dekorbogen	Planche de décoration	Foglio adesivi
PKZ1060	Mini Servo (3W) with Arms, Short Lead	Parkzone Mini Servo, 3 adrig, kurzes Kabel	Mini servo 3 fils avec bras, fils courts	Servo mini (3W) con squadrette, filo corto
PKZ1062	Servo Gear Set	Servo Hebel Set	Set de pignons pour servo	Set ingranaggi servo
PKZ1132	Servo Arm Assortment (3W & 5W)	Servo Getriebe 3W & 5W	Assortiment de bras de servo	Assortimento squadrette servo
SPMR1000	DXe 4-Channel Full Range Transmitter	Spektrum DXe 4 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur seul DXe 4 voies	Trasmittente full range DXe a 4 canali senza ricevente

## Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part #   Nummer Numéro   Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
HBZ7390	Super Cub LP Floats	Hobbyzone Schwimmersatz für Super Cub LP	Flotteurs	Super Cub LP Floats
PKZ1005	10 x 8 High Power Propeller (for use with optional floats)	High Power Luftschraube 10 x8 (bei Verwendung mit Schwimmern)	Hélice haute puissance 10x8 (Utilisation avec les flotteurs)	Elica 10x8 per alta potenza (da usare con i galleggianti opzionali)
EFLAEC312	EC3 Charge Lead w/12" Wire & Jacks,16AWG	EC3 Ladekabel mit Stecker	Prise de charge EC3, long 30cm	Cavo di carica EC3 da 30cm con jacks,16AWG
HBZ6513	Alligator Clip: 12V Lighter Adapter	Krokodilklemme: 12 V Zigarettenanzünder	Adaptateur 12V allume cigare/ pincés croco	Pinze tipo coccodrillo: adattatore 12V per presa accendisigari
HBZ1004EU	1.5A AC Power Supply (EU Only)	1.5A AC Power Supply (EU Only)	Alimentation secteur 1.5A (EU uniquement)	1.5A AC Alimentatore (solo EU)
HBZ1004UK	1.5A AC Power Supply (UK Only)	1.5A AC Power Supply (UK Only)	Alimentation secteur 1.5A (UK uniquement)	1.5A AC Alimentatore (solo UK)
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	E-flite Li-Po Cell Volt Checker	Testeur de tension pour batterie li-Po	Voltmetro per celle LiPo
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	E-flite Park Flyer Werkzeugassortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils pour parkflyer, 5 pièces	Assortimento attrezzi per Park Flyer
EFLAEC202	EC2 Battery Connector (2)	E-flite EC2 Akkubuchse (2)	Prise EC2 coté batterie (2)	EC2 Connettore batteria (2)
EFLAEC203	EC2 Device & Battery Connector	E-flite EC2 Stecker / Buchse	Prise EC2 coté contrôleur et coté batterie	EC2 dispositivo & connettore batteria
DYNC2005CA or DYNC2010CA	Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger	Celectra 80 W AC/DC Multi-Chemistry-Batterieladegerät	Chargeur de batterie AC/DC Celectra 80 W multi-types	Caricabatterie per batteria multichimica 80 W c.a./c.c.
RTM55R1000	Phoenix R/C Pro Simulator V4.0 w/DX5e Mode 2	Phoenix R/C Pro Simulator V4.0 m. DX5e	Simulateur Phoenix V4 avec DX5e mode 2	Phoenix R/C Pro simulatore V4.0 w/DX5e Mode 2
RTM5500	Phoenix R/C Pro Simulator V4.0	Phoenix R/C Pro Simulator V4.0	Simulateur Phoenix V4	Phoenix R/C Pro simulatore V4.0
	DX4e DSMX 4-Channel Transmitter	Spektrum DX4e DSMX 4 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s DSMX 7 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 DSMX 8 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali
	DX10t DSMX 10-Channel Transmitter	Spektrum DX10t DSMX 10 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX10t DSMX 10 voies	DX10t DSMX Trasmettitore 10 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali



© 2016 Horizon Hobby, LLC.

HobbyZone, the HobbyZone logo, SAFE, SAFE logo, Bind-N-Fly, the BNF logo, Z-Foam, DSM, DSM2, DSMX, EC2, EC3, Celectra and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

US 9,056,667. Other patents pending.

[www.hobbyzonerc.com](http://www.hobbyzonerc.com)

Created 05/16 51530

HBZ8100, HBZ8180