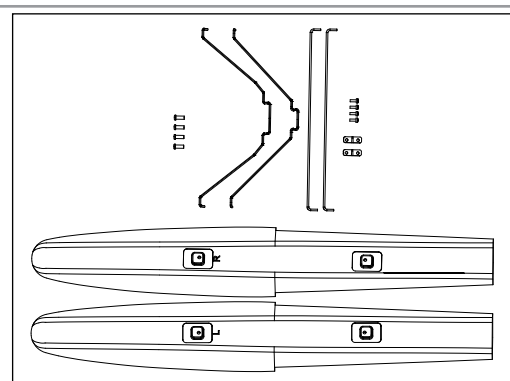


### Carbon Cub Optional Float Set

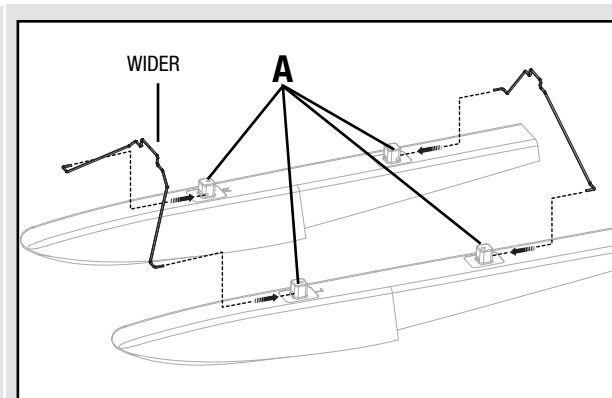
Only use the floats if you are comfortable flying your Carbon Cub SS and have repeatedly taken off, flown and landed with success. Flying off water poses a higher risk to the airplane because the electronics can fail if they come in contact with water.

Refer to your Carbon Cub SS manual for tips about taxiing, takeoff and landing on water.

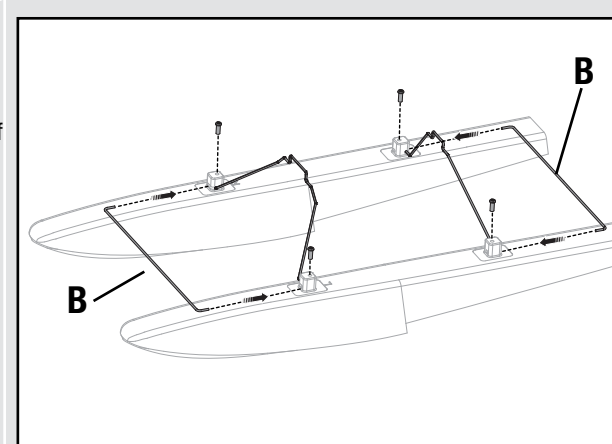


### Assembly

1. Install the front (wide loop at top) and rear struts in the blocks (A) of the left and right floats (marked L and R).

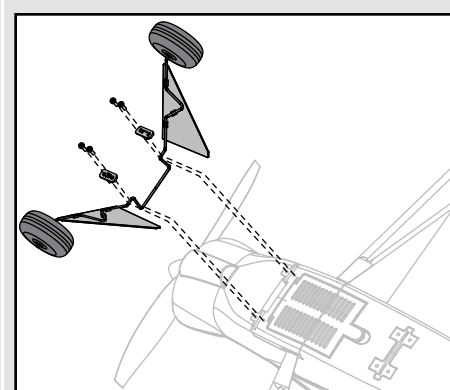


2. Install the spreader wires (B) in the blocks behind the front and rear struts. \*Spreader wire is to be on the outside of the landing gear wires.
3. Install and tighten the 4 screws over the struts in the blocks.

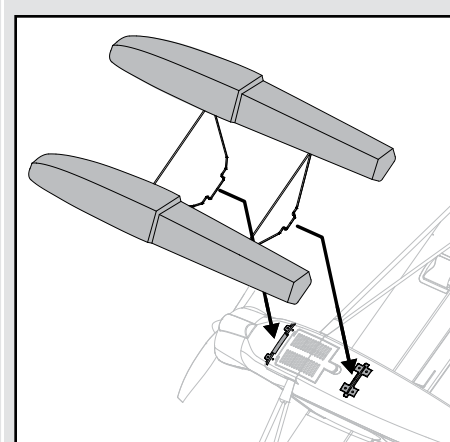


### Installation

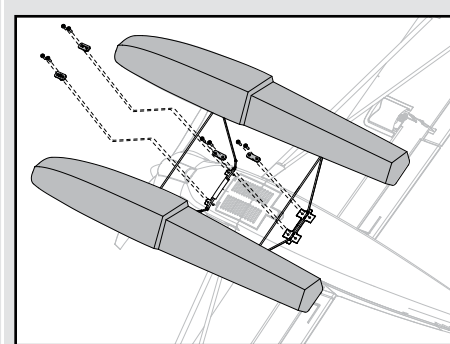
1. Remove all 4 screws and the cover plates from the bottom of the fuselage. Keep these materials to re-use in step 4.
2. Carefully remove and retain the landing gear from the fuselage.



3. Push the square loops of the front and rear float struts into the slots in the bottom of the fuselage.

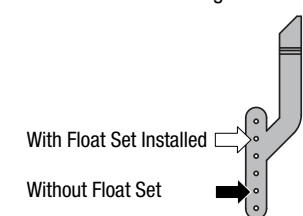


4. Re-use the 4 screws and 2 cover plates from step 1 on the front of the aircraft, then use the 4 screws and 2 cover plates that are included with the float set on the rear section to complete the installation.



#### Rudder Control Horn settings

We recommend you move the rudder linkage to the second innermost hole in the rudder horn for taxiing with floats.

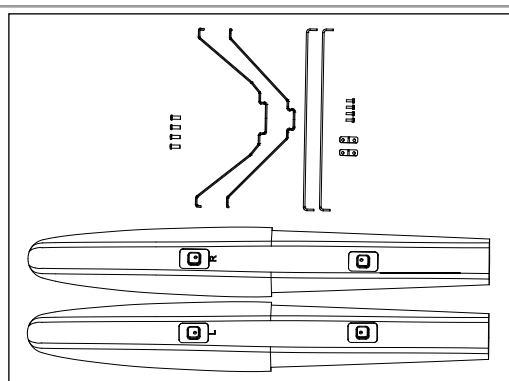


**CAUTION:** Never go alone to get a downed model in the water.

### Optionales Carbon Cub Schwimmer Set

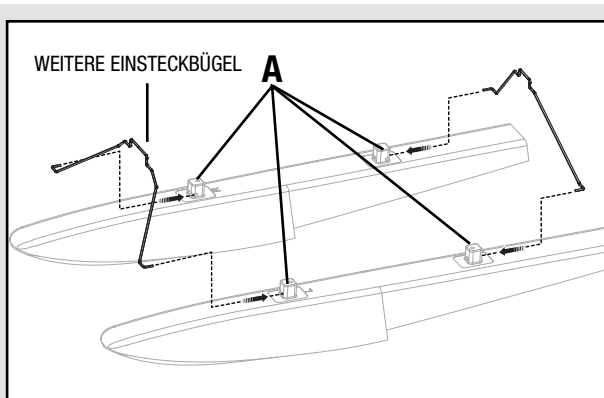
Fliegen Sie nur mit den Schwimmern wenn Sie sich mit der Carbon Cub SS vertraut gemacht haben, erfolgreich gestartet und gelandet sind. Das Wasserfliegen birgt ein höheres Risiko da die Elektronik bei Wasserkontakt ausfallen kann.

Bitte sehen für Informationen zum Taxiing, Starten und Landen in der Bedienungsanleitung Ihrer Carbon Cub SS nach.

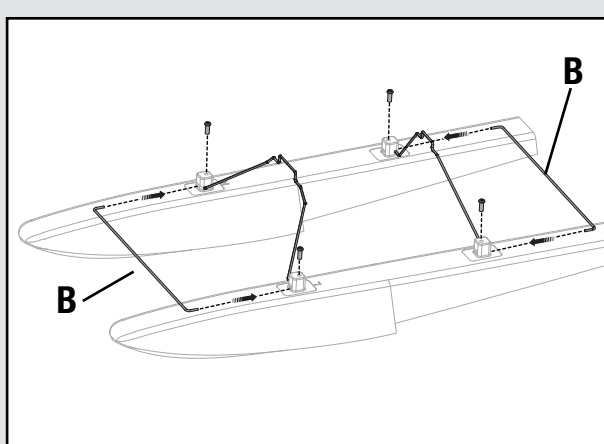


### Montage

1. Setzen Sie die Haltestreben in die Blöcke (A) der rechten und linken Schwimmer (markiert mit R und L). Montieren Sie vorne die Streben mit dem weiteren Einsteckbügel.

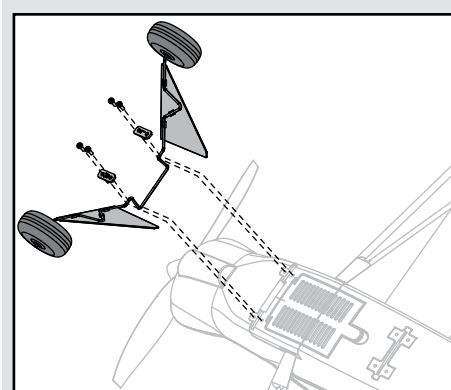


2. Setzen Sie den Spreizdraht (B) in die Blöcke hinter den vorderen und hinteren Streben. Der Spreizdraht sollte an der Aussenseite des Fahrwerksdrahtes sein.
3. Setzen Sie die 4 Schrauben über den Streben ein und ziehen diese an.

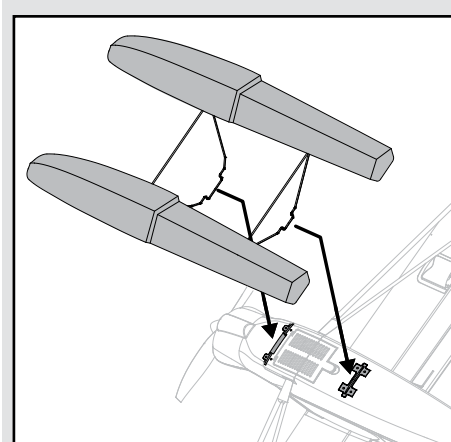


### Montage

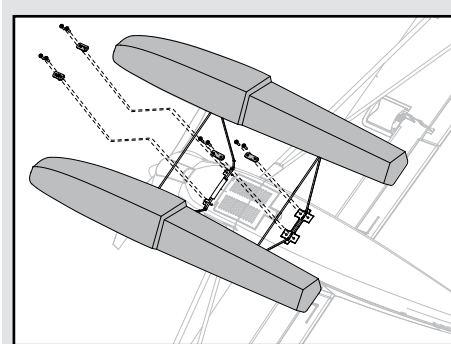
1. Schrauben Sie die 4 Schrauben und Abdeckungen vom Boden des Rumpfes raus. Heben Sie die Materialien für den Schritt 4 auf.
2. Nehmen Sie vorsichtig das Fahrwerk aus dem Rumpf heraus.



3. Drücken Sie die Drahtbügel der Schwimmer in die Halterungen am Rumpf.

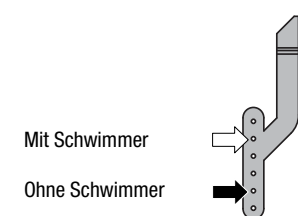


4. Schrauben Sie die 4 Schrauben und die Abdeckplatten von Schritt 1 vorne am Flugzeug fest, für die hintere Befestigung verwenden Sie die vier Schrauben und 2 Abdeckplatten aus dem Lieferumfang der Schwimmer.



#### Einstellungen am Ruderhorn

Wir empfehlen für das Taxiing mit Schwimmern die Seitenrudderlenkung in das zweite Loch von innen umzustecken.

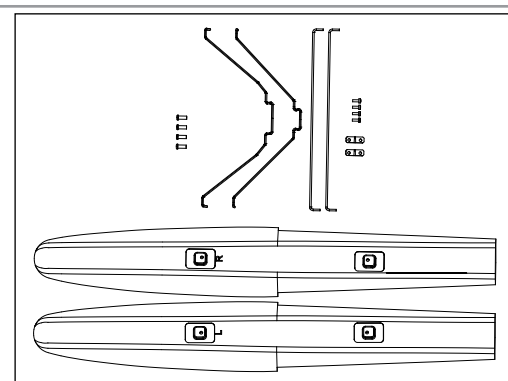


**ACHTUNG:** Bergen Sie niemals alleine ein Flugzeug aus dem Wasser.

### Flotteurs optionnels pour Carbon Cub

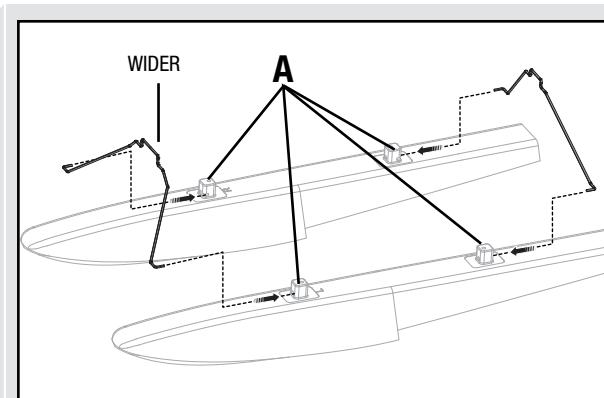
Utilisez les flotteurs que quand vous maîtrisez parfaitement les décollages et atterrissages avec votre Carbon Cub SS. Le fait de voler au dessus de l'eau comporte des risques supplémentaires, car l'électronique peut être dégradée s'ils entrent en contact avec l'eau.

Consultez le manuel de votre Carbon Cub SS pour découvrir des astuces concernant le pilotage sur l'eau.

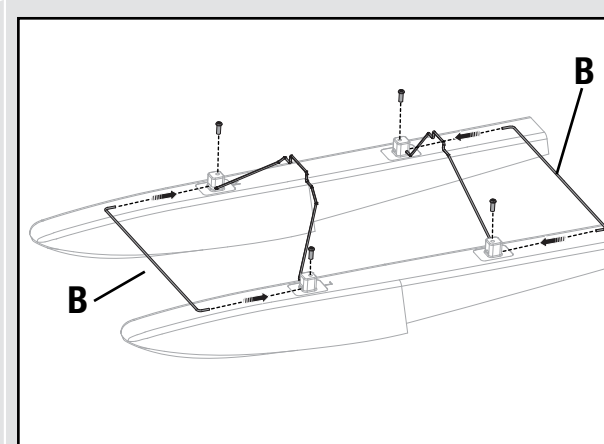


### Assemblage

1. Installez le train avant (La boucle d'attache la plus large) et le train arrière dans les fixations (A) du flotteur gauche (noté L) et du flotteur droit (noté R).

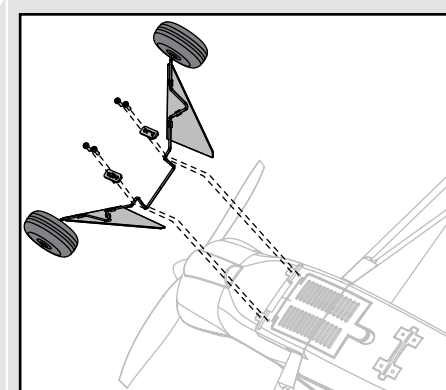


2. Les haubans doivent être placés à l'extérieur des jambes de train.
3. Verrouillez les jambes de train et les haubans en installant les 4 vis dans les fixations.

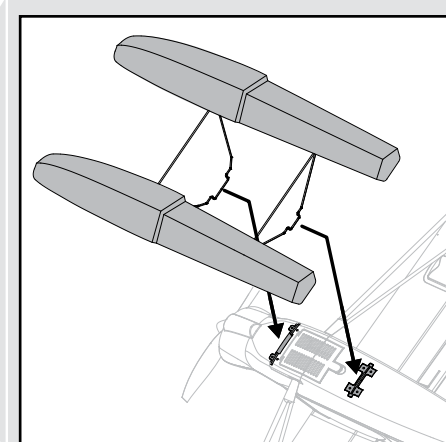


### Installation

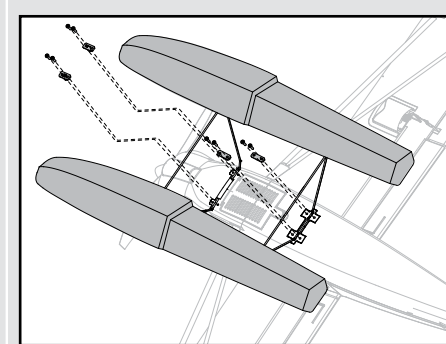
1. Retirez les 4 vis et les deux pontets de fixation du train. Mettez les de côté afin de les réutiliser à l'étape 4.
2. Retirez délicatement le train du fuselage.



3. Insérez les boucles d'attache des jambes de train dans les emplacements sur le dessous du fuselage.

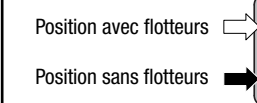


4. Réutilisez les 4 vis et les 2 pontets de l'étape 1 pour fixer le train avant. Utilisez les 4 vis et les 2 pontets fournis avec les flotteurs pour fixer le train arrière.



#### Débattement de la dérive.

Nous vous recommandons de placer la tringlerie de commande de dérive au deuxième trou en partant de l'intérieur quand vous utilisez les flotteurs.

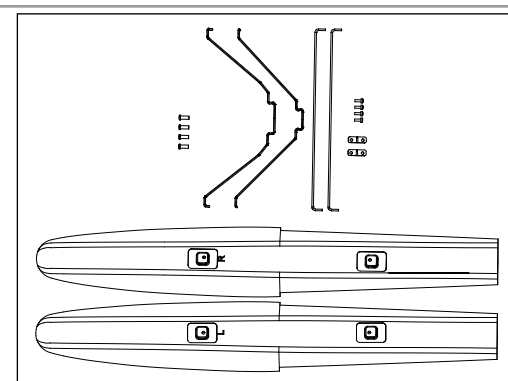


**ATTENTION:** N'effectuez jamais seul la mise à l'eau du modèle.

### Galleggianti opzionali per Carbon Cub

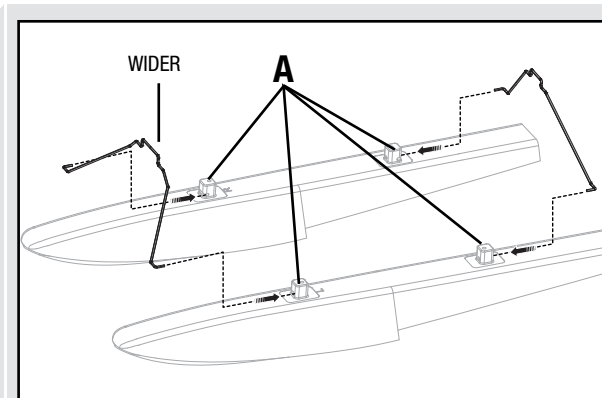
Usare i galleggianti solo quando si ha abbastanza confidenza con il volo del Carbon Cub, avendo fatto ripetuti decolli, voli e atterraggi con successo. Volare sull'acqua costituisce un maggior rischio per l'aereo perché le parti elettroniche si danneggiano irrimediabilmente se vengono a contatto con l'acqua.

Far riferimento al manuale del Carbon Cub SS per informazioni e consigli su come gestire i voli sull'acqua.

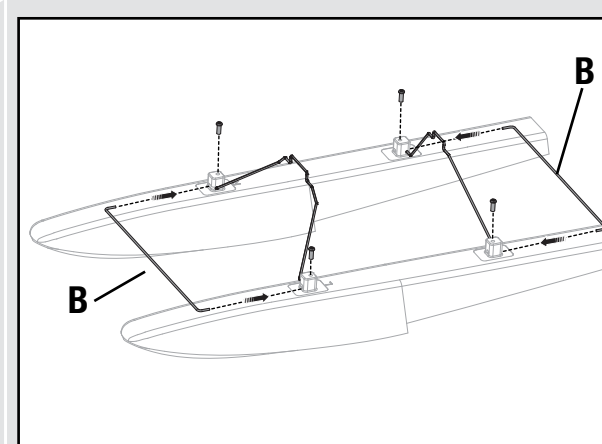


### Assemblaggio

1. Installare i montanti anteriore (con la piegatura più grande in alto) e posteriore nei relativi blocchi (A) dei galleggianti destro e sinistro (contrassegnati con Le R).

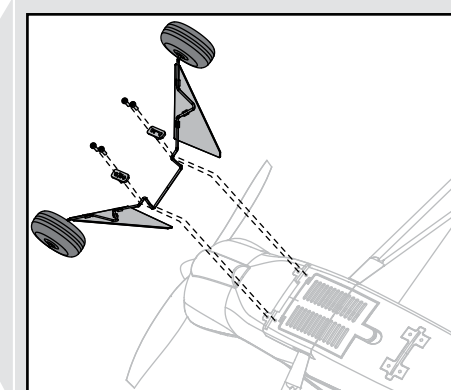


2. Installare i distanziali (B) nei blocchi dietro ai montanti anteriore e posteriore. \*I distanziali devono stare al di fuori delle gambe del carrello.
3. Inserire e stringere le 4 viti nei blocchi sopra ai montanti.

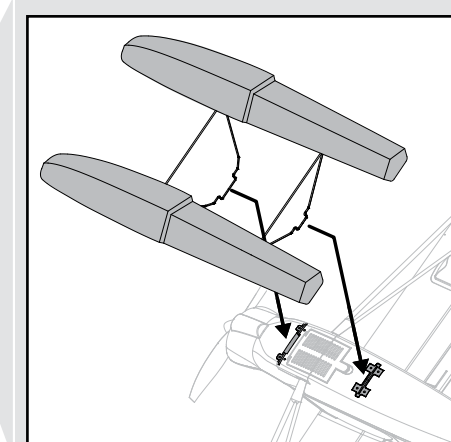


### Installazione

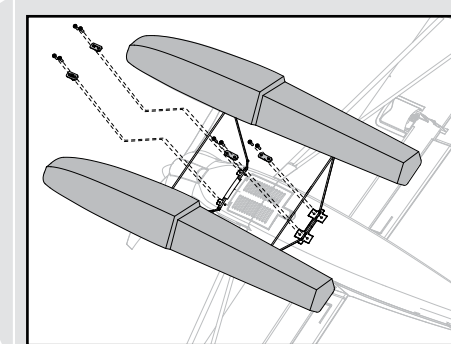
1. Togliere le piastre di copertura e le 4 viti che le trattengono dalla parte inferiore della fusoliera. Conservare questi pezzi per rimontarli in seguito (rif. punto 4).
2. Togliere con attenzione dalla fusoliera il carrello e conservarlo.



3. Spingere la parte superiore piegata dei montanti anteriore e posteriore nelle apposite fessure che si trovano nella parte inferiore della fusoliera.



4. Usare le 4 viti e le 2 piastre di copertura messe da parte al punto 1, usare anche le 4 viti e le 2 piastre che sono comprese con il kit dei galleggianti, per fissare il montante posteriore e completare l'installazione.



**ATTENZIONE:** non andare da soli a mettere il modello in acqua.

**Regolazione della squadretta del timone**  
Si raccomanda di spostare il collegamento del comando timone con la squadretta, al secondo foro interno, per poter fare il rullaggio con i galleggianti.

