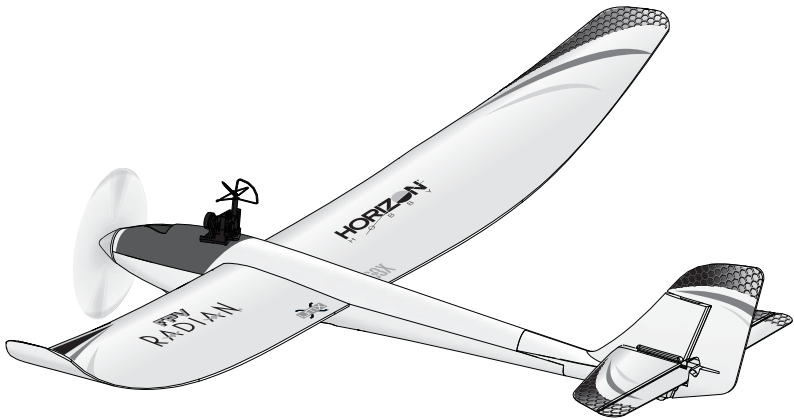


**HORIZON**<sup>®</sup>  
H O B B Y

**Eflite**<sup>®</sup>  
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

# UMX<sup>™</sup> FPV RADIANT<sup>®</sup>



*Instruction Manual*  
*Bedienungsanleitung*  
*Manuel d'utilisation*  
*Manuale di Istruzioni*

**AS3X**<sup>®</sup>

**Bind-N-Fly**<sup>®</sup>

**AVVISO**

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per avere la documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) e fare clic sulla scheda "support" per questo prodotto.

**Significato di termini specialistici:**

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati al suo utilizzo:

**AVVISO** : procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni ai beni e a una possibilità minima o nulla di lesioni.

**ATTENZIONE** : procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni fisici a oggetti e gravi lesioni a persone.

**AVVERTENZA** : procedure, che in caso di mancata osservanza, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o portare con forte probabilità a lesioni superficiali.



**AVVERTENZA** : Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un prodotto sofisticato per hobby. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. L'utilizzo improprio o irresponsabile del modello potrebbe causare lesioni, danni al prodotto stesso o nei confronti di terzi. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby LLC. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

**Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

## Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

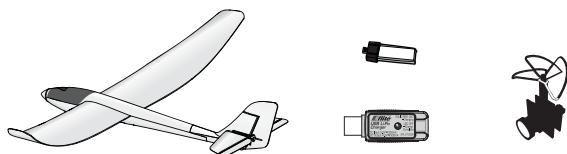
L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modellino per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verifici care interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffici e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai i componenti in movimento.

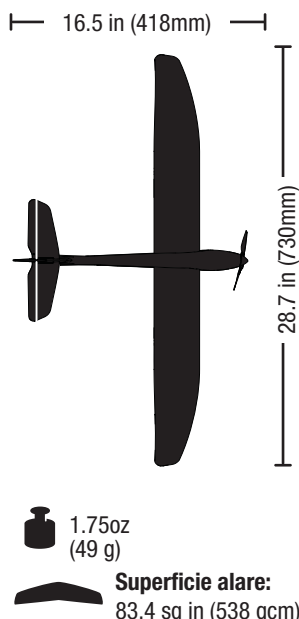
## Indice

Avvertenze per la carica delle batterie.....	58	Istruzioni First Person View (FPV).....	66
Caricare la batteria .....	59	Sistemare l'antenna del trasmettitore video .....	66
Installazione dell'ala .....	59	Risoluzione dei problemi per l'FPV Ultra Micro.....	66
Binding del trasmettitore e del ricevitore.....	60	Consigli per il volo e riparazioni.....	67
Installare la batteria di bordo e armare il regolatore (ESC) .....	61	Consigli per il volo e riparazioni Continuazione .....	68
Spegnimento per bassa tensione (LVC).....	61	Elenco di controllo dopo il volo.....	68
Regolazione del baricentro (CG) .....	62	Manutenzione del motore .....	69
Test direzionale dei comandi .....	62	Guida alla risoluzione dei problemi.....	70
Test direzionale dei comandi Continuazione .....	63	Guida alla risoluzione dei problemi Continuazione .....	71
Test di controllo .....	64	Garanzia .....	72
Impostazioni delle squadrette di comando .....	64	Informazioni per i contatti .....	73
Riduzione di corsa .....	64	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	73
Installazione Videocamera First Person View (FPV) .....	65	Pezzi di ricambio.....	74
		Pezzi opzionali e accessori.....	75

### Incluso nella scatola



## Caratteristiche



### Installato



**Motore:** 8,5mm brushed



**Ricevente:** Spektrum DSMX 5 canali UM AS3X ricevente/ESC



**Servocomando:** (2) servocomandi performance lineari a corsa lunga 2,3 g (SPMSA2030L)

### Incluso



**Batteria:** 150mAh 1S 3.7V 25C Li-Po (EFLB1501S25)



**Videocamera FPV ultra micro:** lente a grande angolare, antenna CP integrata. Compatibile con i sistemi 5.8GHz Fat Shark 1A 7V4 (SPMVA1100)



**Caricabatterie:** E-flite® caricabatterie LiPo USB 1S, 300mA (ELFC1008)

### Necessario per completare



**Trasmettitore consigliata:** Spektrum DSM2/DSMX full range con dual rates (DX4e e superiore)



**Occhiali Fatshark con batteria e caricabatteria:**

## Preparazione al primo volo

✓	
	1. Caricare la batteria di volo.
	2. Montare completamente l'aeromodello.
	3. Installare la batteria di volo sull'aereo, dopo averla caricata completamente.
	4. Connettere (bind) l'aereo alla trasmittente.
	5. Verificare che i comandi si muovano liberamente.
	6. Eseguire con la trasmittente una prova per verificare la direzione dei comandi.

✓	
	7. Eseguire con l'aereo una prova per verificare la direzione dei comandi con l'AS3X.
	8. Impostare i dual rates.
	9. Regolare il baricentro (CG).
	10. Cercare una zona aperta e sicura.
	11. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.
	12. Impostare il timer del volo a 5 minuti per il primo volo.

## Avvertenze per la carica delle batterie

Il caricabatterie (EFLC1008) fornito insieme con questo aereo, è stato progettato per caricare le batterie Li-Po in piena sicurezza.

**⚠ ATTENZIONE:** Seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.

- **Non lasciare mai incustodite le batterie in carica.**
- **Non caricare mai le batterie durante la notte senza supervisione.**
- Maneggiando, caricando o usando l'inclusa batteria Li-Po, vi assumete tutti i rischi associati a questo tipo di batteria.
- Se in qualsiasi momento le batterie dovessero gonfiarsi, bisogna discollegarle e smettere immediatamente di adoperarle sia in carica che in uso. In caso contrario si potrebbero incendiare.
- Per avere i migliori risultati, conservare sempre le batterie in un posto secco e a temperatura ambiente.
- La temperatura per conservare temporaneamente le batterie o per trasportarle deve essere compresa tra i 5 e 49° C. Evitare di lasciare le batterie o il modello in un'auto o a diretta esposizione ai raggi solari. Le batterie si potrebbero danneggiare o incendiare.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre le batterie prima di caricarle.
- Scollegare sempre le batterie quando hanno terminato la carica e lasciare che il caricabatterie si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Durante la carica, controllare costantemente la temperatura delle batterie.
- USARE SOLO UN CARICABATTERIE SPECIFICO PER LE BATTERIE LI-PO. In caso contrario, le batterie si potrebbero incendiare, causando lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Non scaricare le celle Li-Po al di sotto dei 3V sotto carico.
- Non coprire con fascette o altro le targhette delle batterie indicanti le loro caratteristiche.
- Non caricare le batterie oltre i livelli raccomandati.
- Non caricare batterie danneggiate.
- Non provare a smontare o modificare il caricabatterie.
- Non lasciare che i minorenni provvedano alla ricarica delle batterie.
- Non caricare le batterie in un ambiente con temperature estremamente calde o fredde oppure direttamente sotto i raggi del sole (si raccomanda una temperatura tra i 5 e 49° C).

## Caricare la batteria

### Indicazioni del LED

**IN CARICA** (rosso fisso) .....



**CARICA MAX** (spento) .....

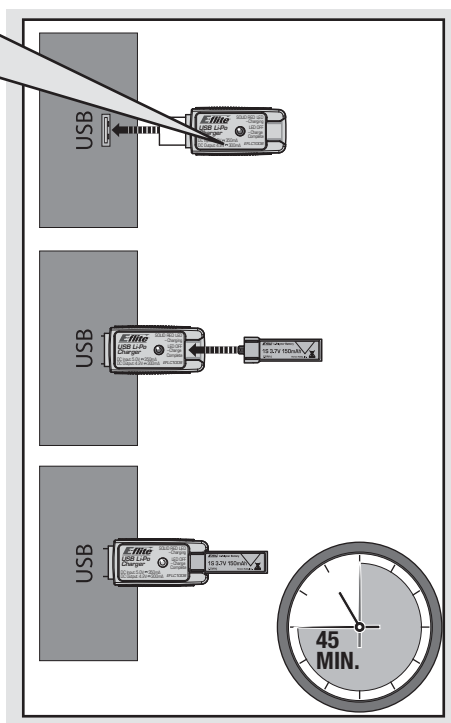


**ATTENZIONE:** non superare mai la corrente di carica consigliata.

**ATTENZIONE:** caricare solo batterie fredde e non danneggiate. Controllare la batteria per accertarsi che non sia gonfi a, piegata, rotta o forata.

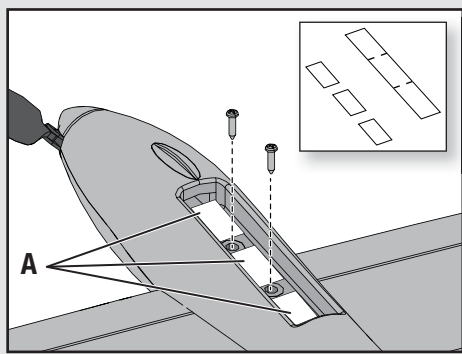
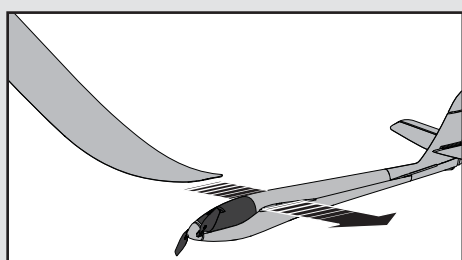
**ATTENZIONE:** Quando la carica è terminata, bisogna staccare subito la batteria dal caricatore.

Per caricare una batteria scarica (non sovrascaricata) da 150mAh, ci vogliono circa 30-45 minuti con una corrente di carica di 300mA.



## Installazione dell'ala

1. Inserire l'ala nella sua fessura sulla fusoliera fino a quando i fori sono allineati con quelli per le viti nella parte inferiore.
2. Fissare l'ala con le 2 viti.
3. Tagliare il nastro (A) in 3 pezzi e metterli attorno alle viti nel porta batteria, come si vede nell'illustrazione.




## Binding del trasmettitore e del ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di uno specifico trasmettitore. Per il funzionamento corretto, è necessario eseguire il "binding" tra il trasmettitore Spektrum con tecnologia DSM dell'aeromodello e il ricevitore.

Per un elenco completo dei trasmettitori compatibili DSM2/DSMX, visitare il sito [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com).

### ✓ Procedura di binding

 **ATTENZIONE:** quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuovamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

1. Per il binding con il ricevitore, consultare le istruzioni specifiche del trasmettitore.
2. Assicurarsi che la batteria di volo sia scollegata dall'aeromodello.
3. Accendere il trasmettitore.
4. Collegare la batteria di volo all'aeromodello. Il LED del ricevitore inizia a lampeggiare (di norma dopo 5 secondi).
5. Assicurarsi che i comandi del trasmettitore siano in posizione neutra e che il motore sia posizionato in basso.
6. Per la connessione mettere il trasmettitore in modalità "bind".
7. Dopo 5-10 secondi il LED di stato del ricevitore emette una luce fissa, per indicare che il binding tra il ricevitore e il trasmettitore è stato completato. Se la luce del LED non rimane fissa, consultare la Guida alla risoluzione dei problemi, disponibile nella parte finale del manuale.

## Installare la batteria di bordo e armare il regolatore (ESC)

Dopo aver fatto la connessione descritta precedentemente, si deve armare anche il regolatore (ESC) e nei successivi collegamenti della batteria di bordo bisogna seguire la procedura spiegata di qui di seguito.

È normale che i servi lineari emettano dei rumori. Il rumore non indica difetti del servo.

Il sistema AS3X non si attiva finché lo stick o il trim del motore non vengono incrementati per la prima volta dopo l'accensione del radiocomando. Una volta attivo, le superfici di controllo dell'aereo si potrebbero muovere rapidamente e rumorosamente. Questo è normale. Il sistema AS3X rimane attivo finché la batteria non viene scollegata.



**ATTENZIONE:** tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a tutti i movimenti dell'acceleratore.

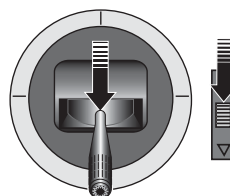


**ATTENZIONE:** quando non si usa l'aereo, scollegare sempre la batteria Li-Po dall'impianto ricevente, per evitare la sua sovraccarica. Se queste batterie venissero scaricate al di sotto della loro tensione minima, si potrebbero danneggiare perdendo la capacità e rischiando di provocare un incendio quando si tentasse di caricarle.

1

Portare completamente in basso lo stick motore e il suo trim.

Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.

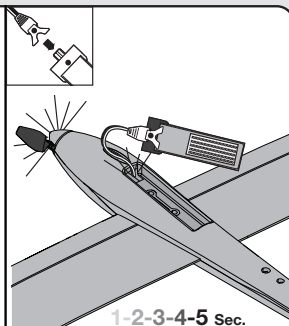


2

Collegare la batteria all'ESC, osservando la giusta polarità.

Tenere l'aereo fermo e al riparo dal vento per 5 secondi.

LED acceso.

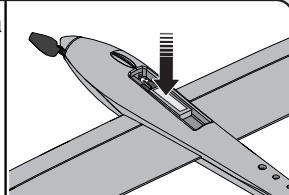


1-2-3-4-5 Sec.

3

Fissare la batteria al suo supporto con la fascetta a strappo.

Far riferimento alle istruzioni per la regolazione del baricentro per trovare la posizione corretta della batteria.



VOLO...

## Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se si scarica una batteria LiPo al di sotto di 3V per cella, in seguito non riuscirà più a mantenere la carica. Per proteggere la batteria di bordo dalla sovraccarica questo modello adotta il sistema LVC che toglie alimentazione al motore qualora la tensione della batteria scendesse troppo. Considerando che una parte dell'energia contenuta nella batteria serve ad alimentare il sistema di controllo del modello.

Quando il regime del motore scende e sale velocemente vuol dire che il sistema LVC avvisa che la tensione della batteria è scesa sotto il livello minimo, quindi bisogna atterrare nel modo più rapido e sicuro possibile.

Scollegare sempre e togliere le batterie LiPo dall'aereo dopo ogni volo. Prima di riportarle bisogna caricarle a metà, verificando che ogni cella non scenda sotto i 3V. Se non si scollegano le batterie LiPo dal regolatore, si scaricano lentamente fino alla scarica completa, danneggiandosi.

Per i primi voli impostare il timer del trasmettitore o di un altro contatempo, a 5 minuti. Nei voli successivi si aumenterà o diminuirà questo tempo basandosi su quanto rilevato nei primi voli del modello.

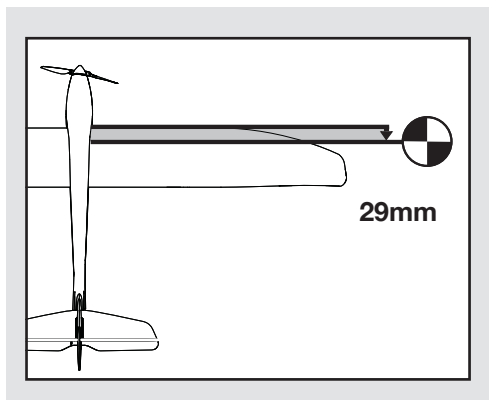
**AVVISO:** continuare a volare dopo l'avviso LVC potrebbe danneggiare le batterie.

## Regolazione del baricentro (CG)

La posizione del baricentro (CG) si trova a **29 mm** dietro al bordo di entrata dell'ala alla sua radice.

Il baricentro è stato definito con la batteria LiPo 1S 150mAh 3,7V inclusa, montata verso il posteriore della sua sede in fondo all'aereo.

Per bilanciare il modello usare il bordo di una riga metallica. Mettere la riga sotto la fusoliera nel punto del baricentro indicato nell'illustrazione a destra. Spostare la batteria in avanti o indietro fino a quando il modello si bilancia proprio in questo punto.

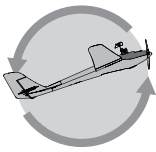
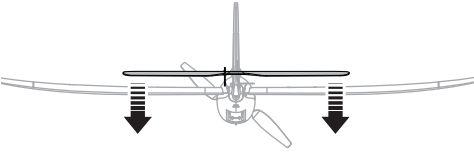
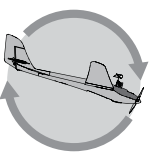
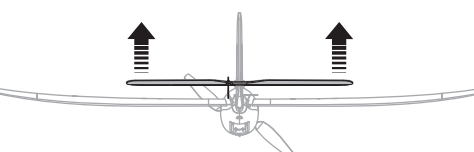
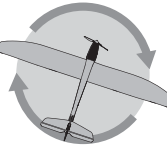
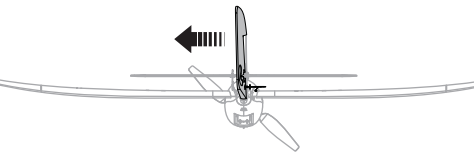
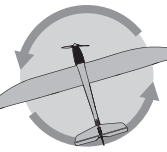
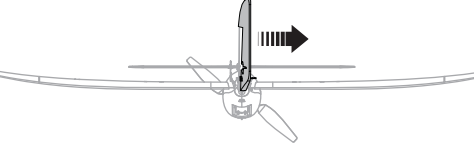


## Test direzionale dei comandi

		Comando trasmettitore	Reazione superficie di controllo
Prima di fare questa prova bisogna connettere l'aereo al trasmettitore.  Muovere i comandi sul trasmettitore per essere sicuri che i controlli dell'aereo si muovano correttamente e nel verso giusto. Verificare che i rinvii della coda si muovano liberamente e che vernice e adesivi non aderiscano ad essi.	Elevatore		<b>Giù Elevatore</b> 
			<b>SU Elevatore</b> 
	Timone		<b>A sinistra Timone</b> 
			<b>A destra Timone</b> 



## Test direzionale dei comandi *Continuazione*

		Movimento aereo	Risposta AS3X
<p><b>Prova della direzione dei controlli per l'AS3X</b></p> <p>Questa prova serve per accertare che il sistema di controllo dell'AS3X funzioni correttamente.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Avanzare il comando motore oltre al 25% per attivare il sistema AS3X.</li> <li>2. Abbassare completamente il comando motore.</li> </ol>	Elevatore		
			
<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Muovere tutto l'aereo come illustrato e verificare che le superfici di controllo si muovano nelle direzioni indicate nel grafico. Se non rispondono correttamente non mandare in volo l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale del ricevitore.</li> </ol> <p>Una volta che si è attivato il sistema AS3X, le superfici di controllo si potrebbero muovere rapidamente. Questo è normale.</p> <p>L'AS3X resta attivo finché non si scollega la batteria di bordo.</p>	Timone		
			

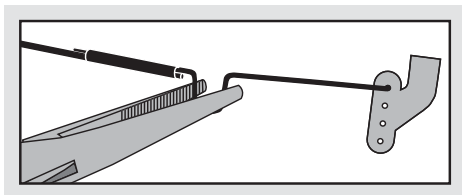
## Test di controllo

### Prima del primo volo o in caso di incidente, accertarsi che le superfici di controllo del volo siano centrate.

Se le superfici di controllo non sono centrate, regolare i leveraggi meccanicamente.

L'utilizzo dei trim del trasmettitore potrebbe non consentire di centrare correttamente le superfici di controllo dell'aeromodello a causa dei limiti meccanici dei servi lineari.

1. Assicurarsi che le superfici di controllo siano in posizione neutra mentre i comandi e i trim del trasmettitore vengono centrati. Se possibile, il sub-trim del trasmettitore dovrebbe essere impostato a zero.
2. Se necessario, usare un paio di pinze per piegare delicatamente la parte metallica del leveraggio (vedere l'illustrazione).
3. Restringere la forma a U per accorciare il comando. Allargare la forma a U per allungare il leveraggio.



### Centrare i controlli dopo i primi voli

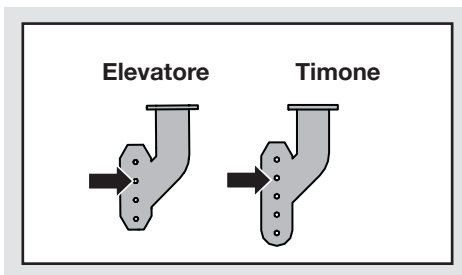
Per le migliori prestazioni con AS3X è importante non utilizzare un trim eccessivo. Se il modello necessita un clima del trasmettitore eccessivo (4 o più click di trim per canale), bisogna impostare nuovamente il trim del trasmettitore a zero e impostare giunti meccanicamente in modo delle superfici di controllo siano nella posizione "trimmata" di volo.

## Impostazioni delle squadrette di comando

La figura mostra la posizione dei comandi adatta per una risposta più acrobatica.

Questa posizione influisce sulla risposta dell'aereo.

**ATTENZIONE:** se le squadrette fossero collegate nel modo sbagliato rispetto al livello di abilità del pilota, si avrebbero delle risposte ai comandi inaspettate causando manovre incontrollabili e conseguente incidente.



## Riduzione di corsa

Per ottenere le migliori prestazioni in volo, noi consigliamo di usare un trasmettitore DSM2/DSMX con la possibilità di regolare le corse (D/R). Le regolazioni suggerite per iniziare sono nella tabella qui a fianco. Dopo i primi voli si possono modificare le regolazioni per adattarle ai propri gusti.

**AVVISO:** Non impostare la regolazione della corsa del trasmettitore oltre il 100%. Se LA REGOLAZIONE DELLA CORSA è impostata oltre il 100% questo non garantirà un maggior controllo del movimento, ma sovraccaricherà il servocomando danneggiandolo.

	Riduzioni	
	Max	Min
Elevatore	100%	70%
Timone	100%	70%

È normale che i servi lineari emettano dei rumori. Il rumore non indica difetti del servo.

**Consiglio:** Per il primo volo, bisogna far volare il modello ad una bassa intensità.

## Installazione Videocamera First Person View (FPV)

1. Tirare fuori con attenzione il connettore di alimentazione FPV dall'apertura nella capottina.
2. Allineare i fili con lo stesso colore e collegare il connettore di alimentazione dell'FPV alla videocamera.
3. Collegare la batteria di bordo all'aereo, togliere la copertura dell'obiettivo per provare il sistema FPV.

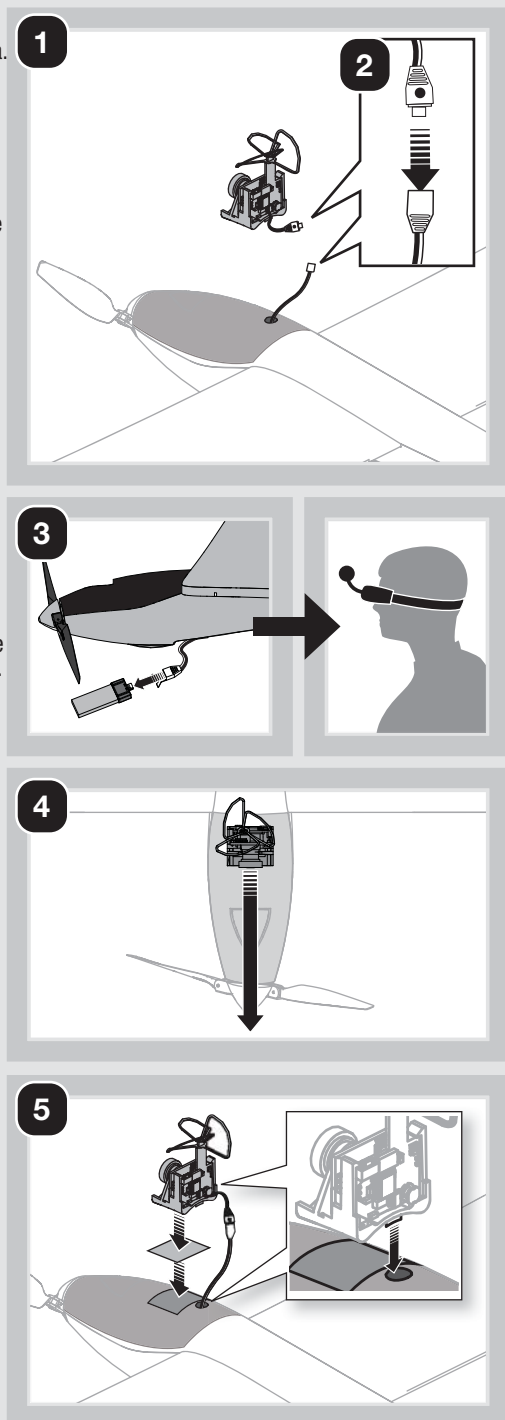
### Prova sistema FPV

- Accendere gli occhiali e assicurarsi che siano impostati sul canale 1, assicurarsi che non ci siano altre trasmissioni video sul canale 1. Se trovate un'altra trasmissione video sul canale 1, cercare un canale libero prima di accendere la videocamera.
- La videocamera è sul canale 1 nel momento in cui viene accesa, due LED si illuminano per confermare questo stato. Premendo il tasto, si va sempre avanti un canale alla volta. Dopo il canale 7 si arriva di nuovo al canale 1 premendo il tasto.

#### Spektrum Ultra Micro FPV Canali Trasmittente

Canale 1	5740 MHz
Canale 2	5760 MHz
Canale 3	5780 MHz
Canale 4	5800 MHz
Canale 5	5820 MHz
Canale 6	5840 MHz
Canale 7	5860 MHz

4. Assicurarsi che la videocamera sia diretta in avanti.
5. Fissare l'unità videocamera sulla fusoliera con il nastro biadesivo incluso. Orientarsi al cerchio in fondo al supporto videocamera per il corretto allineamento.
6. Inserire i cavi avanzati nel foro.



## Istruzioni First Person View (FPV)

### Usare il sistema FPV Ultra Micro

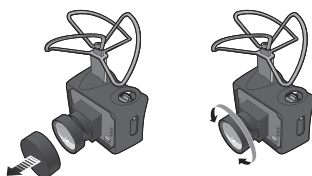
Prima di operare con l'attrezzatura FPV (visualizzazione diretta), consultare le leggi e le ordinanze locali. In alcune zone, l'uso del sistema FPV potrebbe essere limitato o proibito. L'utilizzatore è responsabile dell'uso di questo prodotto in maniera legale e responsabile.

1. Accendere prima la trasmittente e poi l'aereo.
2. Togliere la copertura dell'obiettivo dalla videocamera.
3. Accendere prima gli occhiali FPV per verificare che il canale sia libero e poi il trasmettitore video.
4. Eseguire una prova di portata prima di volare.

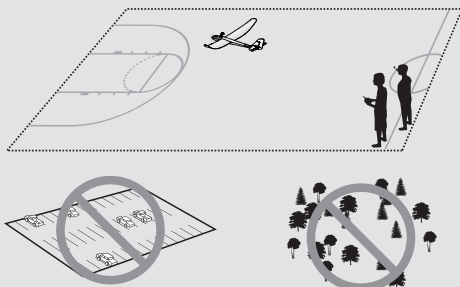
**Consiglio:** Se si soffre di chinetosi (disturbi e nausea quando si viaggia su di un mezzo di trasporto), conviene sedersi su di una sedia. Se si hanno i sintomi della chinetosi, abbassare il mento contro il petto.

5. Volare in aree aperte, lontano da gente, alberi, auto ed edifici. La portata del sistema può essere limitata da ostacoli che bloccano il segnale. È normale vedere delle interruzioni nel video quando si va dietro ad alberi o altri ostacoli.

**AVVISO:** Sconsigliamo di usare il sistema FPV ultra micro con luce scarsa.

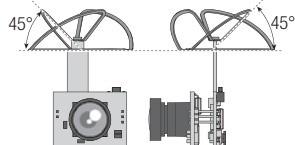


Girare per focalizzare



## Sistemare l'antenna del trasmettitore video

Se l'antenna del trasmettitore video resta piegata o schiacciata in seguito ad un atterraggio duro, piegare l'antenna in modo che i lobi siano a 45° rispetto al piano inferiore dell'antenna, come si vede qui a destra.

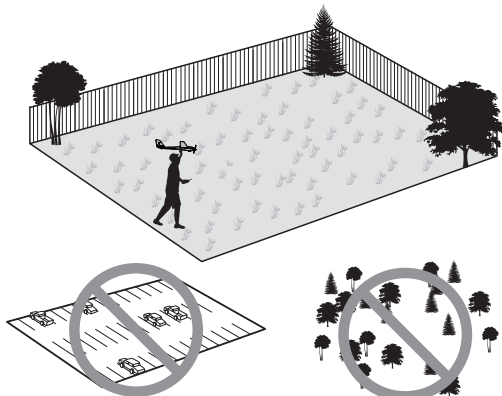


## Risoluzione dei problemi per l'FPV Ultra Micro

PROBLEMA	Possibile causa	Soluzione
Nessun' immagine, il display è completamente buio	Il trasmettitore video o gli occhiali non sono alimentati	Verificare i collegamenti dell'alimentazione Controllare che la batteria sia carica
Nessun' immagine, il display è illuminato in grigio scuro	L'interruttore per la scelta della sorgente video è posizionato su ricevente esterna	Verificare che l'interruttore sia posizionato su "headset" (occhiali)
Rumore su tutti i canali	Il trasmettitore video è spento	Verificare che il LED del trasmettitore video sia acceso
Numerose righe orizzontali sul display degli occhiali	Interferenze sul canale scelto	Scegliere un canale libero
Il rilevamento della posizione della testa non si muove nella direzione corretta	Il rilevamento digitale della testa è invertito	Per maggiori informazioni su come resettare il rilevamento digitale della testa, si faccia riferimento al manuale degli occhiali SPMVR1100 o SPMVS1100.

## Consigli per il volo e riparazioni

Si raccomanda di volare con l'aeromodello all'esterno con condizioni calme. Bisogna comunque evitare di volare vicino a case, alberi, fili dell'alta tensione o stabilimenti. Bisogna anche evitare i posti frequentati da molta gente, come parchi affollati, campi scuola o campi da calcio. Consultare sempre le leggi e le ordinanze locali prima di scegliere un posto per far volare il vostro aereo.



### Lancio a mano

Se si lancia l'aereo da soli, bisogna tenerlo in una mano con la trasmittente nell'altra.

Dare circa 1/2 - 3/4 di motore. Tenere l'aereo nella sua parte inferiore e lanciartelo contro vento, con un leggero angolo verso l'alto di circa 5 - 10 gradi sopra l'orizzonte. Salire in quota per controllare il trimmaggio. Fatto questo, si può iniziare ad esplorare l'involuppo di volo dell'aereo.

### Veleggiare

Questo aereo può salire sfruttando le termiche o altre correnti ascensionali per prolungare il volo senza motore. Ci sono molti modi per rimanere in quota con un aliante, sia usando le correnti di un pendio o quelle termiche. Una termica è semplicemente una colonna di aria calda che sale. Mentre l'aereo è in volo, si può verificare la risposta alle termiche. Se ogni tanto l'aereo rolla da solo, è probabile che si stia volando lungo il bordo di una termica, che spinge solo l'estremità di un'ala piuttosto che tutto l'aereo. Per entrare nella termica basta virare verso di essa e restare in virata per non uscire. Rallentare la velocità di avanzamento portando l'elevatore verso l'alto in modo che l'aereo voli ad una velocità appena superiore a quella di stallo (minima velocità di discesa). Eseguire delle virate piatte per cercare l'area in cui si ha la salita migliore per trovare il cuore della termica. Quando lo si trova, stringere le virate per restare in questa posizione. Qualche volta le termiche si spostano sotto vento. È meglio cercarle andando contro vento, così si ha la possibilità di seguirle sotto vento.

Con la pratica, si vedrà che non è difficile individuare e anticipare i movimenti delle termiche. Anche se le termiche non si possono vedere, si potrà invece vedere polvere, insetti o uccelli spinti verso l'alto da esse. Si può sentire il movimento d'aria di una termica, così il movimento in una posizione solitamente calma può indicare l'esistenza di una termica vicina. Un cambiamento del vento (con una brezza leggera), può indicare il flusso d'aria di una termica.

### Atterraggio

Atterrare sempre contro vento. A causa dell'alta efficienza dell'aliante, per l'atterraggio è necessario avere un'area piuttosto ampia. Quando si è nel tratto sotto vento bisogna ricordarsi che l'aliante plana molto meglio degli altri aerei. Sarà necessario impostare l'atterraggio stando più bassi e con un angolo di discesa più piatto di quanto si è soliti fare. Quando si è in avvicinamento per l'atterraggio, bisogna fare in modo che l'aereo scenda lentamente e non acceleri.

Mantenendo angolo di discesa e velocità, quando l'aereo si avvicina a circa 15cm dal suolo, portare leggermente l'elevatore verso l'alto. Prima che l'aereo tocchi terra, ridurre sempre completamente il motore per evitare danni a elica, motore, ESC o ad altre componenti.



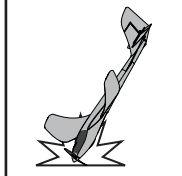
**ATTENZIONE:** Non prendere l'aereo al volo con le mani perché ci si potrebbe ferire e danneggiare l'aereo.

Non abbassando completamente lo stick motore e il trim nel caso di un incidente, si potrebbe danneggiare l'ESC nell'unità ricevente, e sarà quindi necessario cambiarlo.

**AVVISO:** Le rotture causate da incidente non sono coperte da garanzia.

### AVVISO:

Se l'elica tocca a terra, bisogna ridurre completamente il motore.



## Consigli per il volo e riparazioni *Continuazione*

### Taglio di bassa tensione (LVC)

Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione di taglio a bassa tensione (LVC) toglie l'alimentazione al motore. Quando l'alimentazione del motore non risulterà più regolare, far atterrare l'aereo immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Dopo l'uso, scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Prima di conservare la batteria Li-Po, caricarla totalmente. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto 3 V per cella.

La funzione LVC non previene la sovrascarica delle batterie quando sono immagazzinate.

**IMPORTANTE:** La videocamera connessa toglie sempre dell'energia dalla batteria connessa.

**AVVISO:** L'attivazione ripetuta della funzione LVC danneggerà la batteria.

### Riparazioni

Per le riparazioni di questo aereo bisogna **usare solo colla cianoacrilica (CA)** compatibile con i materiali espansi o del nastro adesivo. Altri tipi di colle danneggiano irrimediabilmente i materiali con cui è fatto.

Quando non è possibile riparare, bisogna sostituire il pezzo danneggiato. Lo si può ordinare servendosi del codice indicato nell'elenco che si trova nelle ultime pagine di questo manuale.

**AVVISO:** L'uso di acceleranti per le colle ciano (CA) compatibili con i materiali espansi, potrebbe danneggiare la vernice di quest'aereo. **NON** toccare il modello finché l'accelerante non sia completamente asciutto.

**AVVISO:** Quando si termina di volare, non lasciare l'aereo al sole. Non ritirare l'aereo dentro un'auto chiusa al sole, l'alta temperatura potrebbe danneggiare il materiale espanso di cui è fatto.

## Elenco di controllo dopo il volo

✓	
1.	Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
2.	Accendi il trasmettitore.
3.	Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
4.	Ricaricate completamente la batteria di volo.

✓	
5.	Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
6.	Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del piano di volo, quando si pianificano i voli futuri.

## Manutenzione del motore

**ATTENZIONE:** NON maneggiare parti dell'elica quando la batteria di volo è collegata. Quest'operazione potrebbe causare lesioni personali.

### Smontaggio

1. Scollegare la videocamera e poi la batteria dall'unità ESC/ricevente.
2. Tagliare attentamente il nastro adesivo e/o le decalcomanie che si trovano al lato della fusoliera per poter rimuovere la parte superiore della fusoliera.

**IMPORTANTE:** Staccando il nastro o gli adesivi si potrebbe danneggiare la verniciatura.

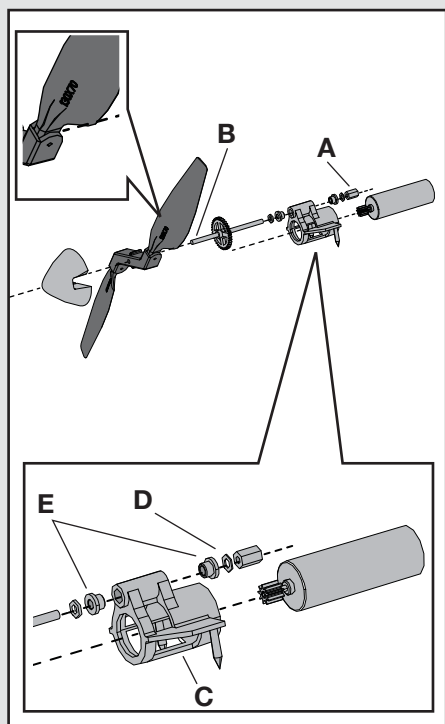
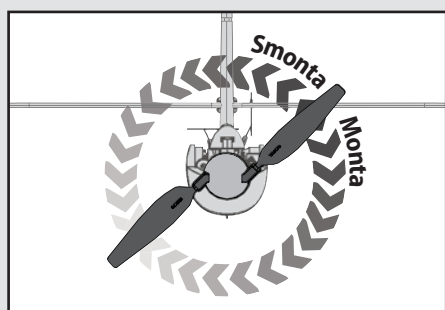
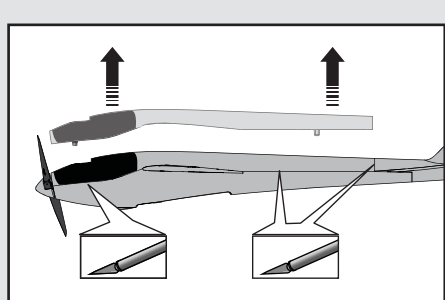
4. Tenere fermo l'albero dell'elica, usando una pinza a becchi stretti.
5. Girare l'elica in senso anti-orario (guardando il modello dalla parte frontale) per smontarla. Girare l'elica in senso orario per l'installarla.
6. Tenere fermo il dado (A) posto all'estremità dell'albero elica con una pinzetta.
7. Girare l'ingranaggio sull'albero in senso orario (guardando il modello dalla parte frontale) per rimuovere il dado.
8. Estrarre delicatamente l'albero (B) dal riduttore (C), accertandosi che la rondella (D) e le due boccole (E) non vadano perse.
9. Scollegare il motore dall'unità ESC/ricevente.
10. Spingere delicatamente il motore fuori dal riduttore e farlo passare dalla parte superiore della fusoliera dietro all'unità ESC/ricevente.

**AVVISO:** NON togliere il riduttore dall'aereo per evitare eventuali danni all'aereo.

### Montaggio

Rimontare il tutto seguendo le istruzioni precedenti in senso inverso.

- Allineare correttamente l'ingranaggio posto sull'albero dell'elica al pignone posto sul motore.
- Collegare il motore all'unità ricevente/ESC in modo che il motore faccia girare l'elica in senso anti-orario (guardando il modello dalla parte frontale).
- Verificare che i numeri indicanti la misura dell'elica (130x70) non siano rivolti verso il motore (vedi figura).
- Rimontare la fusoliera usando del nastro adesivo trasparente.
- Attaccare l'ogiva all'elica con della colla cianoacrilica (CA) compatibile con i materiali espansi.



## Guida alla risoluzione dei problemi

AS3X		
PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	Soluzione
Quando i comandi sono al centro le superfici di controllo non lo sono	È possibile che le superfici di controllo non siano state centrate meccanicamente in fabbrica	Centrare meccanicamente i comandi piegando le U sulle barrette di comando
	L'aereo è stato mosso dopo aver collegato la batteria e prima che i sensori si siano inizializzati	Scollegare e ricollegare la batteria mantenendo l'aereo fermo per almeno 5 secondi
I controlli oscillano in volo (il modello cambia assetto rapidamente)	L'elica è sbilanciata, causando eccessive vibrazioni	Rimuovere l'elica e bilanciarla, oppure sostituirla se è danneggiata
	La vite dell'elica è troppo allentata	Stringere la vite dell'elica
Il modello vola in modo diverso da un volo all'altro	I trim sono stati spostati troppo rispetto alla posizione neutra	Riportare i trim al centro e regolare meccanicamente il centraggio dei comandi

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni eccessive dell'elica	Elica, ogiva, albero dell'elica o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	La vite dell'elica è troppo allentata	Stringere la vite dell'elica.
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e il velivolo non si collega al trasmettitore (durante il binding)	Il trasmettitore è troppo vicino al velivolo durante il processo di binding	Spegnere il trasmettitore, aumentare la distanza fra il trasmettitore e il velivolo, di scommettere e riconnettere la batteria di volo al velivolo e seguire le istruzioni di binding
	L'interruttore o il pulsante di collegamento non è tenuto abbastanza lungo durante il processo di binding	Spegnere il trasmettitore e ripetere il processo di binding. Tenere il pulsante di binding premuto sul trasmettitore finché il ricevitore non viene sincronizzato
	Il velivolo o il trasmettitore sono troppo vicini ad altri trasmettitori o fonti wireless	Spostare il modello e la trasmittente in un luogo diverso e riprovare la procedura di binding



## Guida alla risoluzione dei problemi *Continuazione*

Problema	Possible Causa	Soluzione
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e il velivolo non si collega al trasmettitore (dopo il binding)	Meno di 5 secondi di attesa fra la prima recensione del trasmettitore e il collegamento della batteria di volo al velivolo	Lasciare il trasmettitore acceso, disconnettere e riconnettere la batteria di volo al velivolo
	È stato effettuato il binding del velivolo alla memoria di un modello differente (solo radio ModelMatch)	Selezionare la corretta memoria del modello sul trasmettitore, disconnettere e riconnettere la batteria di volo al velivolo
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire le batterie
	La trasmittente potrebbe essere stata Bindata ad un modello differente (o con un protocollo DSM differente)	Selezionare il giusto trasmettitore o effettuare nuovamente il Binding con un trasmettitore diverso
	Il velivolo o il trasmettitore sono troppo vicini ad altri trasmettitori o fonti wireless	Spostare il modello e la trasmittente in un luogo diverso e riprovare la procedura di riconoscimento
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Le barrette dei comandi non si muovono liberamente	Verificare che i comandi si muovano liberamente
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eeguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore perde potenza	Motore o componenti del gruppo propulsivo danneggiati	Verificare ed eventualmente riparare o sostituire gli elementi danneggiati
	Dado sull'albero dell'elica troppo serrato	Allentare il dado sull'albero dell'elica finché l'albero gira liberamente
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
Il motore/ESC non è attivato dopo l'atterraggio	La protezione da sovracorrente (OCP) arresta il motore se il throttle del trasmettitore è impostato ad un valore elevato e l'elica non può ruotare	Abbassa il throttle e il trim del throttle per azionare l'ESC
Servo lock o freezes alla massima corsa	Il valore di impostazione della corsa è impostato oltre il 100%, sovraccaricando il servo	Impostare la corsa al 100% o ad un valore inferiore e/o impostare i sub-trim a zero e regolare i giunti meccanicamente

## Garanzia

### Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce

una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.**

## Informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

## Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

**Dichiarazione di Conformità EU:** Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti del R&TTE (è direttiva EMC).



Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

### Istruzioni per lo smaltimento di WEEE da parte di utenti dell'Unione Europea



Non smaltire questo prodotto assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di smaltimento dei dispositivi si prega di rivolgersi all'ufficio competente locale, al servizio di smaltimento rifiuti o al negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

## Replacement Parts – Ersatzteile – – Pièces de rechange – Pezzi di ricambio –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLU2903	Spinner Set (3): Ultra Micro Radian	Ultra Micro Radian: Spinner Set	Jeu de cônes (3) : Ultra Micro Radian	Set ogiva (3): Ultra Micro Radian
EFLU6701	Decal Sheet: UMX FPV Radian	E-flite UMX FPV Radian: Dekorbogen	Planche de décalcomanies : UMX FPV Radian	Foglio con decalcomanie: UMX FPV Radian
EFLU6702	Folding Propeller: Clear 130 x 70mm: UMX FPV Radian	E-flite UMX FPV Radian: Klapppropeller transp. 130 x70mm	Hélice repliable transparente 130 x 70mm : UMX FPV Radian	Elica ripiegabile trasparente 130 x 70mm: UMX FPV Radian
EFLU2920	Main Wing: Ultra Micro Radian	Ultra Micro Radian: Tragfläche	Aile : Ultra Micro Radian	Ala Principale: Ultra Micro Radian
EFLU2925	Tail Set: Ultra Micro Radian	E-flite Ultra Micro Radian: Leitwerk	Empennages : Ultra Micro Radian	Set coda: Ultra Micro Radian
EFLU2967	Fuselage: Ultra Micro Radian	E-flite Ultra Micro Radian: Rumpf	Fuselage : Ultra Micro Radian	Fusoliera: Ultra Micro Radian
EFLU2922	Pushrod Set: Ultra Micro Radian	Ultra Micro Radian: Schubstangensatz	Jeu tringleries : Ultra Micro Radian	Set asta di spinta: Ultra Micro Radian
EFLB1501S25	1S 3.7V 25C 150mAh Li-Po Battery	1S-3,7V-25C 150mAh-Li-Po- Akku	Batterie Li-Po 150 mAh 25C 3,7V 1S	Batteria Li-Po 1S da 3,7V, 25C 150 mAh
SPMAS5430L	AS5430L DSMX 5-CH AS3X Receiver with Brake: UMX Radian	AS5430L DSMX 5 Kanal AS3X Empfänger mit Bremsen: UMX Radian	Module AS5430L DSMX, 5 voies avec AS3X et frein : UMX FPV Radian	AS5430L DSMX ricevente AS3X 5 canali con freno: UMX Radian
EFLU2916	Motor: Ultra Micro Radian	E-flite Motor : Micro Radian	Moteur : Ultra Micro Radian	Motore Ultra Micro Radian
EFLU2927	Gearbox: Ultra Micro Radian	E-flite Getriebe : Ultra Micro Radian	Réducteur : Ultra Micro Radian	Riduttore: Ultra Micro Radian
EFL9054	Prop Shaft with gear (2) : Sukhoi Su-26m, Micro P-51	E-flite Ultra Micro 4-Site Luftschrauben- welle mit Getriebe	Arbre d'hélice avec réducteur (2) : Sukhoi Su-26m, Micro P-51	Albero dell'elica con ingranaggio (2): Sukhoi Su-26m, Micro P-51
EFLU6731	Camera Mount: UMX FPV Radian	E-flite UMX FPV Radian: Kamerahalter	Support de caméra : UMX FPV Radian	Supporto videocamera: UMX FPV Radian
SPMVA1100	Ultra Micro FPV Camera and Video Transmitter	Spektrum Ultra Micro FPV Kamera und Videosender	Module FPV ultra micro Caméra/ Emetteur vidéo : UMX FPV Radian	Ultra micro videocamera FPV e trasmettitore video
SPMVR1100	Teleporter V4 Video Headset with Head Tracking	Spektrum V4 Videobrille mit Head Tracking	Lunettes Teleporter V4 avec Head Tracking	Teleporter V4 occhiali con funzione head tracking
FSV1701	1000mAh 2S 7.4V Video Headset Li-Po Battery	FSV 1A 7V4 Headset Akkupack	Batterie Li-Po 2S 7.4V 1000mA pour lunettes	1000mAh 2S 7,4V batteria Li-Po per occhiali
SPMVC1101	Ultra Micro Y Harness for Single Battery FPV	Spektrum Ultra Micro Y-Kabel für 1-Akku-FPV Betrieb	Cordon Y d'alimentation pour Ultra micro module FPV	Ultra micro cavo a Y per batteria singola FPV

**– Optional Parts and Accessories –**  
**– Optionale Bauteile und Zubehörteile –**  
**– Pièces optionnelles et accessoires –**  
**– Pezzi opzionali e accessori –**

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ1039	Hook and Loop Set (5): Ultra Micros	Parkzone: Klettband Set Ultra Micros	Ultras Micros - Bande auto-agrippante (5)	Set fascette a strappo (5): Ultra Micro
DYNK0045	Foam Safe CA 1oz/ Activator, 2 oz. Combo Pack	Dynamite Schaumgeeigneter Sekundenkleber 1oz u. Aktivator 2 oz Combo Pack	Colle cyano polystyrène 28g + activateur cyano 56g	Confezione CA Safe per espanso (30g) / attivatore (60g)
EFLC1105	E-flite Ultra Micro-4, 4x9W Charger	E-flite Ultra Micro-4, 4x9W, AC/DC Akkuladegerät, EU	Chargeur E-flite Ultra Micro-4 4 x 9w	E-flite Ultra Micro-4, caricabatterie 4x9W
EFLC1004	Celectra 4-Port 1S 3.7V 0.3A DC Li-Po Charger	E-flite 4 Port Ladegerät 1S 3,7V 0,3A	Celectra 4 ports 1S 3.7V 0.3A	E-flite Celectra caricabatterie a 4 porte 1S 3,7V 0,3A DC Li-Po
EFLB1501S45	150mAh 1S 3.7V 45C LiPo Battery	E-flite 150mAh 1S 3.7V 45C LiPo Akku	Batterie Li-Po 1S 3.7V 150mA 45C	E-flite batteria Li-Po 150mAh 1S 3,7V 45C
EFLA208	Foam CA 1 oz/ Activator, 2 oz Pack	E-flite CA Kleber Schaum-geeignet / Aktivatorspray 2 oz. Pack	Pack Colle Cyano 29ml et Activateur 59ml compatibles polystyrène	Confezione CA per espanso (30g)/ attivatore (60g)
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	DX5e DSMX 5-Kanal Sender	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	DX6 DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX7 DSMX 7-Channel Transmitter	DX7 DSMX 7-Kanal Sender	Emetteur DX7 DSMX 7 voies	DX7 DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Solo trasmettitore
	DX9 DSMX Transmitter	Spektrum DX9 nur Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Solo trasmettitore
	DX10t Transmitter	Spektrum DX10t nur Sender	Emetteur DX10t DSMX 10 voies	DX10t DSMX Solo trasmettitore
	DX18 Transmitter	Spektrum DX18 nur Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Solo trasmettitore



# UMX™ FPV RADIAN®

© 2015 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Radian, AS3X, UMX, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch, Bind-N-Fly, Celectra and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 7,898,130. US D578,146. PRC ZL 200720069025. PRC ZL 2007001249.

Other patents pending.

[www.e-fliterc.com](http://www.e-fliterc.com)