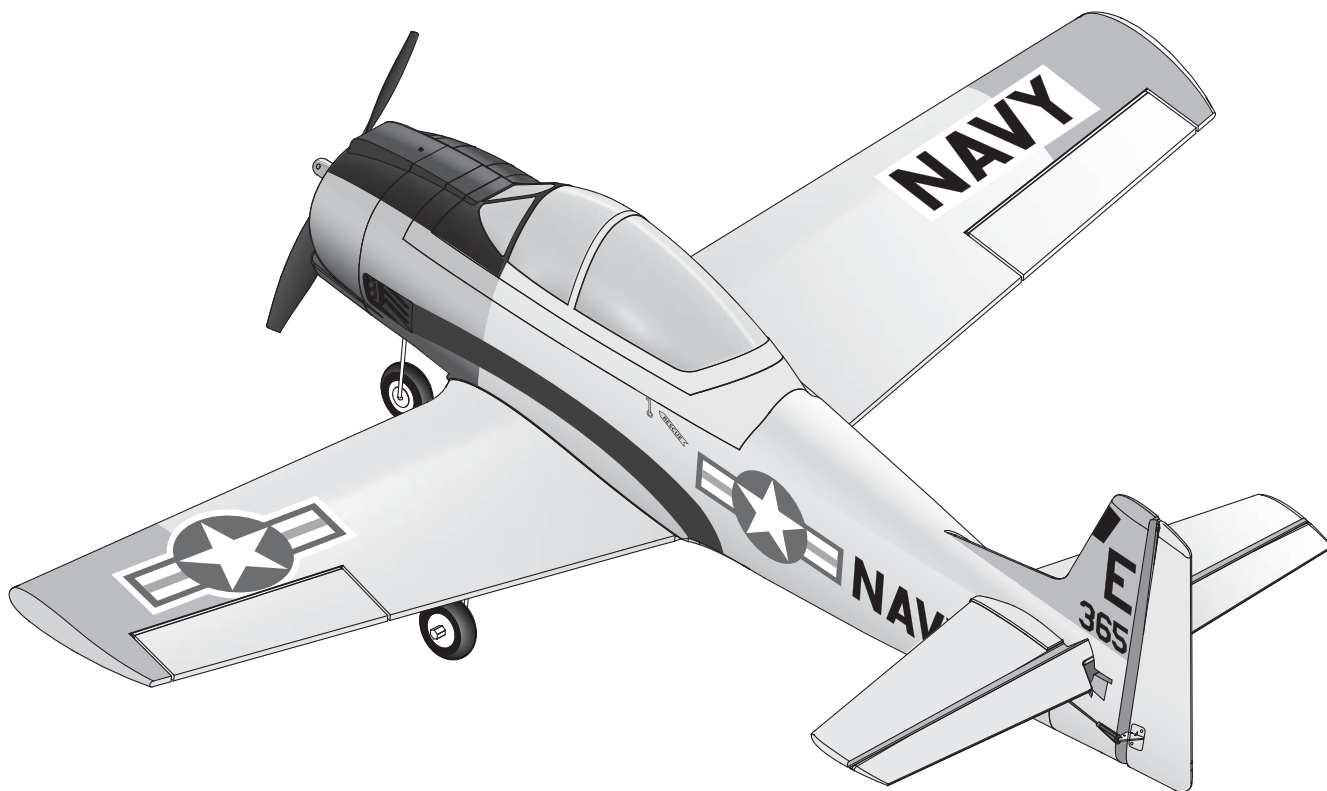


HORIZON[®]
H O B B Y

Eflite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

T-28 Trojan



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Bind-N-Fly[®]
BASIC

AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per avere una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.


Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono al rischio di danni alle cose E a una possibilità minima o nulla di lesioni personali.

ATTENZIONE: procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi O comportare un'alta probabilità di lesioni superficiali.

 **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni. Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica. Esso deve essere manipolato con cautela e giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. Se il prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

14+

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Se fosse necessario sostituire un componente Spektrum trovato in un prodotto Horizon Hobby, bisogna acquistarlo sempre da Horizon Hobby, LLC o da un rivenditore autorizzato Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o prodotti che vantano compatibilità con DSM o Spektrum.

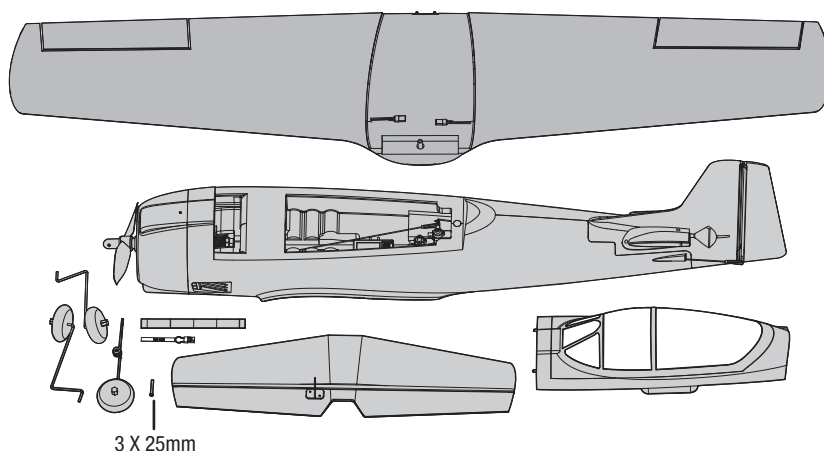
Precauzioni per la Sicurezza e Avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.









- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai i componenti in movimento.

Contenuto della scatola

Riferimenti rapidi			
Impostazioni trasmettente	Memoria vuota per modello acro		
	Reverse Servocomando: Inversione Direzionale Elevatore: Normale Inversione Alettoni		
	NON ESEGUIRE il Reverse del Motore		
	Regolazione corsa (tutte le superfici)		
Dual Rates		Max	
	Ail	▲=13mm ▼=13mm	▲=9.5mm ▼=9.5mm
	Ele	▲=16mm ▼=16mm	▲=13mm ▼=13mm
	Dir	▶=22mm ◀=22mm	▶=16mm ◀=16mm
Baricentro (CG)	63.5mm dietro al bordo di entrata alla radice dell'ala.		
Impostazione timer volo	5-7 minuti		

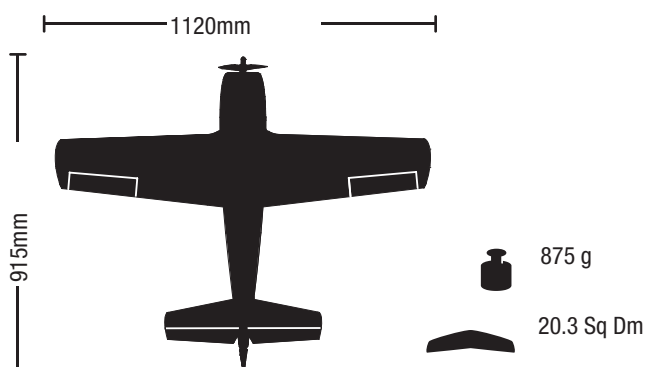


Caratteristiche

	Motore: 480 BL Outrunner; 960Kv	 Installato
	ESC: 30A Pro SB Brushless ESC	Installato
	Servo: (4)	Installato
	Ricevente: Spektrum AR610, ricevente sport a 6 canali	Installato
	Batteria consigliata: 1800-2200mAh 3S 11,1V 20C LiPo con connettore EC3	Necessario per completare
	Caricabatteria consigliata: caricabatteria per bilanciamento batteria LiPo 3 celle	Necessario per completare
	Trasmittente consigliata: trasmettente full-range a 6 canali (o di più) con tecnologia Spektrum 2.4GHz DSM2/DSMX con dual rates regolabili.	Necessario per completare

Indice

Prima del volo.....	44
Montaggio del modello	44
Montaggio del modello <i>continuazione</i>	45
Montaggio del modello <i>continuazione</i>	46
Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi.....	46
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore.....	47
Installare la batteria e armare l'ESC	48
Baricentro (CG)	48
Test di controllo	49
Consigli per il volo e riparazioni.....	50
Dopo il volo.....	50
Manutenzione motore	51
Riparazioni ruotino di prua	51
Guida alla soluzione dei problemi.....	52
Garanzia	53
Informazioni per i contatti	54
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	54
Pezzi di ricambio.....	55
Pezzi opzionali	55



Per registrare il prodotto online, visitare www.e-fliterc.com

Prima del volo

1	Controllare il contenuto della confezione.
2	Leggere interamente questo manuale di istruzioni.
3	Caricare la batteria di volo.
4	Montare completamente l'aeromodello.
5	Installare la batteria di volo nel velivolo (dopo averla caricata completamente).
6	Controllare il baricentro (CG).
7	Applicare i valori dei dual rates alla vostra trasmittente.

8	Collegare l'aeromodello con la vostra trasmittente.
9	Verificare che i comandi si muovano liberamente.
10	Eeguire con la trasmittente una prova per verificare la direzione dei comandi.
11	Regolare i controlli di volo e la trasmittente.
12	Eeguire una prova di portata del radiocomando.
13	Cercare una zona aperta e sicura.
14	Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

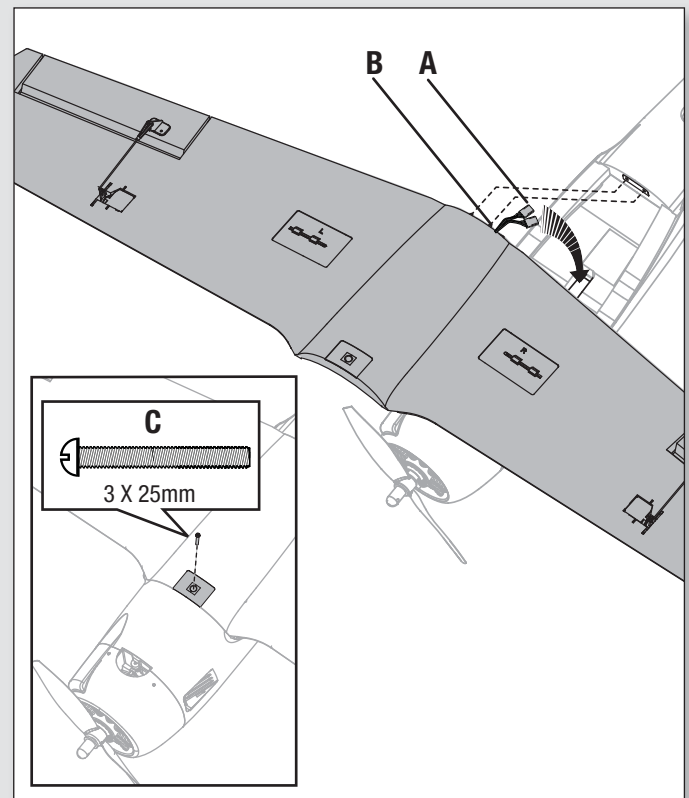
Montaggio del modello

Installazione dell'ala

1. Installazione del tettuccio sulla fusoliera.
2. Girare l'ala e la fusoliera in modo da rivolgere il lato inferiore verso l'alto.
3. Inserire i connettori del servo dell'alettone dell'ala (A) nell'apertura rettangolare della fusoliera.
4. Far scorrere i due perni di guida (B) dell'ala nei due fori nella fusoliera.
5. Allineare e collegare l'alettone alla fusoliera, utilizzando una vite (C).
6. All'interno della fusoliera, collegare entrambi i connettori del servo degli alettoni al cavetto a Y degli alettoni. Non c'è differenza tra i due collegamenti su un cavetto a Y. I connettori di destra e di sinistra non devono essere collegati a un capo particolare del cavetto a Y.
7. Se necessario, smontare in ordine inverso.



ATTENZIONE: NON schiacciare o comunque danneggiare il cablaggio quando si collega l'ala alla fusoliera.

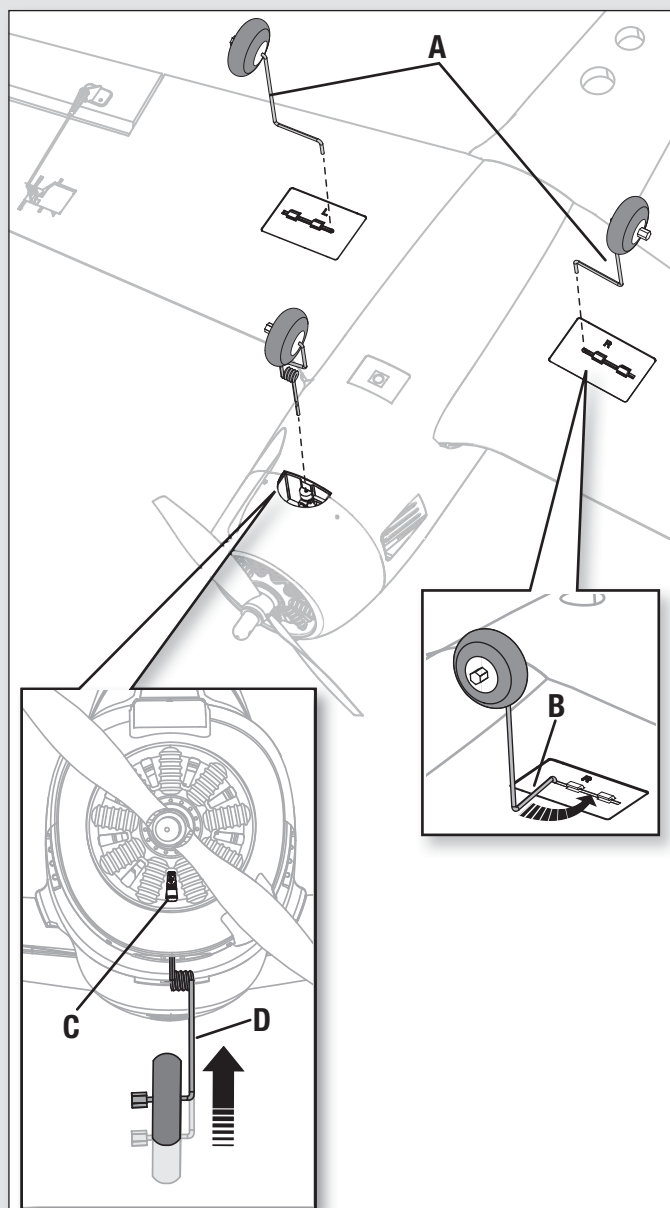


Montaggio del modello *continuazione*

Istallazione del carrello di atterraggio

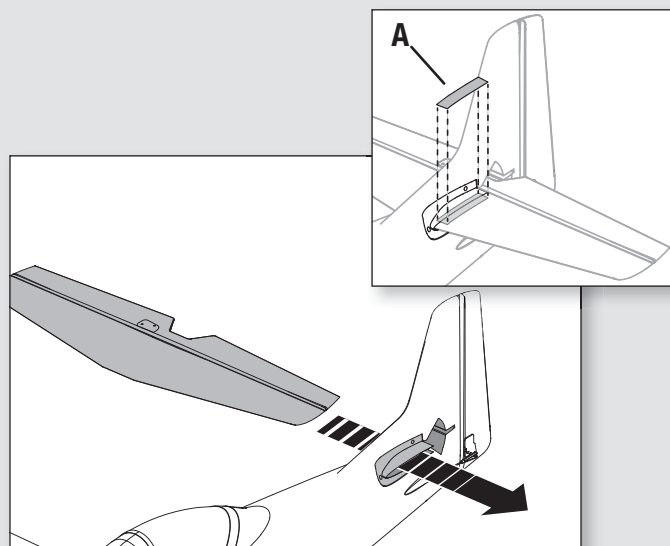
1. Girare il modello in modo che il lato inferiore dell'ala sia rivolto verso l'alto.
2. Installare il carrello principale di atterraggio inserendo i montanti del carrello principale (A) nel foro corrispondente della piastra del carrello situato su ciascuna ala.
3. Facendo attenzione far girare ciascun montante nella piastra del carrello fino a quando va delicatamente in posizione con la sezione orizzontale (B).
4. Allentare la vite del ruotino di prua (C) nel relativo braccio prima di installare il montante del ruotino di prua (D). La vite può essere stata completamente avvitata in fabbrica, pertanto allentare la vite quanto basta per garantire che la vite non blocchi il montante. Un foro nella cappottatura permette di utilizzare un cacciavite per girare la vite sul braccio del ruotino di prua.
Se è necessario più spazio di manovra, rimuovere l'elica e la cappottatura del modello prima di montare il ruotino di prua.
(Come mostrato nella sezione "Manutenzione dei componenti di potenza" di questo manuale).
5. Installare il montante del ruotino di coda in modo che la superficie piana del montante sia rivolta in avanti. La bobina nel montante del ruotino di prua deve essere rivolta verso la parte posteriore dell'aereo. Inserire completamente il il montante del ruotino di prua nel braccio del ruotino di prua. Una volta inserito, la parte superiore del montante toccherà la parte superiore del parafiamma.
6. Serrare a fondo la vite del ruotino di prua contro la superficie piana del montante del ruotino di prua.
7. Se necessario, smontare in ordine inverso.

Assicurarsi sempre che la forcella del giunto di guida sul braccio del servo del timone sia regolato in modo corretto in modo che il modello vada dritto quando il comando del timone è in posizione neutra.



Installazione della coda orizzontale

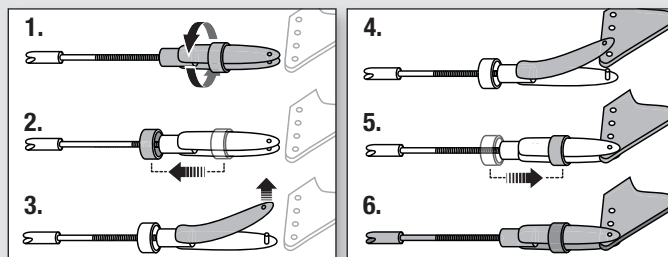
1. Appoggiare il modello sul suo carrello di atterraggio.
2. Girare la coda orizzontale in modo che la squadretta di comando sia rivolta verso il basso.
3. Far scorrere la coda orizzontale nel montante di coda orizzontale fino a quando non è centrata perpendicolare alla coda verticale.
4. Applicare quattro pezzi di nastro adesivo sui supporti della fusoliera e sulla parte superiore e inferiore della coda orizzontale.
5. Collegare la forcella alla squadretta di comando dell'elevatore (vedere le istruzioni per il collegamento della forcella).
6. Se necessario, smontare in ordine inverso.



Montaggio del modello *continuazione*

Installazione delle forcelle

- Spostare il tubetto dalla forcella sulla barretta di rinvio.
- Allargare delicatamente la forcella e inserire il suo perno nel foro desiderato sulla squadretta.
- Riportare il tubetto sulla forcella per bloccarla alla squadretta.

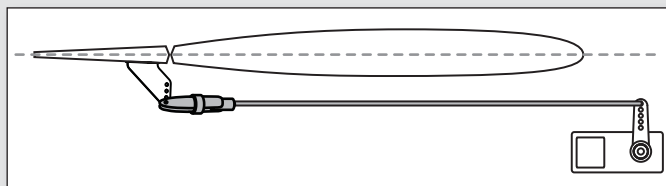


Centraggio delle superfici di comando

Dopo il montaggio e dopo aver impostato il trasmettitore, verificare che le superfici di comando siano centrate. Se non lo fossero, centrarle meccanicamente intervenendo sulla lunghezza delle barrette di rinvio.

Se fosse necessaria una regolazione, girare la forcella sulla barretta per cambiare la lunghezza del rinvio tra il braccio del servo e la squadretta della superficie mobile.

Dopo aver connesso il trasmettitore al ricevitore dell'aereo, impostare trim e sub-trim a zero, poi regolare le forcelle per centrare le superfici mobili.



Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi

La tabella qui a fianco mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Far volare l'aereo con queste impostazioni prima di fare cambiamenti.

Dopo aver volato, si può decidere se modificare le posizioni dei rinvii per avere la risposta ai comandi desiderata. Si veda la tabella qui in basso.

	Quadrette	Bracci
Elevatore		
Alettone		
Timone		

Maggiore corsa	Minore corsa

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Questa procedura serve per programmare il ricevitore a riconoscere il codice unico GUID del suo trasmettitore. Quindi è necessario connettere il proprio trasmettitore Spektrum con tecnologia DSM2/DSMX al ricevitore.

IMPORTANTE: prima di connettere un trasmettitore, leggere la sezione del manuale riguardante le impostazioni per essere certi che sia stato programmato correttamente per questo aereo.

Procedura di connessione (binding)

IMPORTANTE: il ricevitore AR610 fornito è stato programmato specificamente per questo aereo. Se viene sostituito o spostato su di un altro aereo bisogna leggere attentamente il suo manuale per impostarlo correttamente.

Leggere le istruzioni del trasmettitore per connetterlo con un ricevitore (individuare il comando "bind"). **Per avere la lista completa dei trasmettitori compatibili si veda sul sito www.bindnfly.com.**

⚠ ATTENZIONE: se si usa un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Per questa operazione documentarsi sul manuale del trasmettitore Futaba.

1. Accertarsi che il trasmettitore sia spento.
2. Portare al centro i comandi del trasmettitore (comandi di volo: timone, elevatore e alettoni) oppure completamente in basso (comando motore e suo trim). **
3. Inserire il "bind plug" nella sua presa sul ricevitore tramite una prolunga.
4. Collegare la batteria di bordo all'ESC che produrrà una serie di suoni. Un tono lungo, poi tre toni corti confermano che l'LVC è impostato correttamente per l'ESC. Il LED arancio del ricevitore che indica la connessione, inizia a lampeggiare rapidamente.
5. Accendere il trasmettitore mentre si tiene premuto il tasto o l'interruttore "bind". Si faccia riferimento al manuale del trasmettitore.

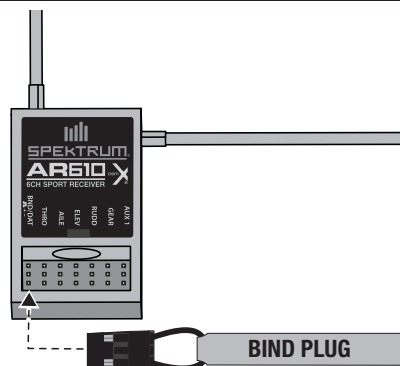
6. Quando il ricevitore si connette al trasmettitore, il LED arancio sul ricevitore si accende fisso e l'ESC produce una serie di tre toni ascendenti. Questi toni indicano che l'ESC è armato, ammesso che lo stick del motore e il suo trim siano completamente in basso.
7. Togliere il "bind plug" dal ricevitore.
8. Riporre il "bind plug" in un posto sicuro (alcuni lo attaccano al trasmettitore con sistemi vari).
9. Il ricevitore dovrebbe conservare le istruzioni ricevute dal trasmettitore fino alla prossima procedura di connessione.

* L'ESC non si arma se il comando motore del trasmettitore non si trova completamente in basso. Se ci fossero dei problemi seguire le istruzioni per la connessione e far riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per ulteriori informazioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon.

**Failsafe

Se il ricevitore perde la comunicazione del trasmettitore, il Failsafe si attiva e i controlli dell'aereo si portano nella posizione neutra stabilita durante il passo 2 della procedura di connessione.

Installazione Bind Plug



Installare la batteria e armare l'ESC

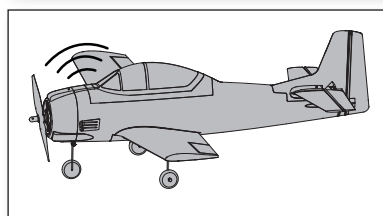
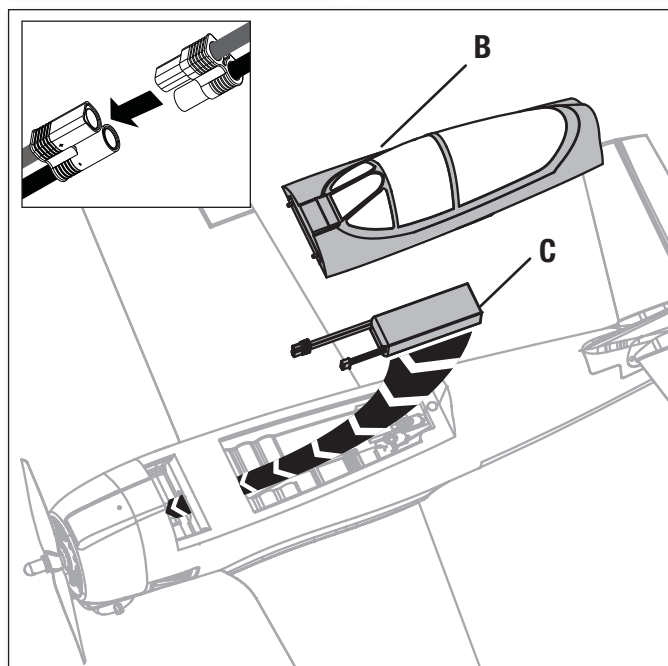
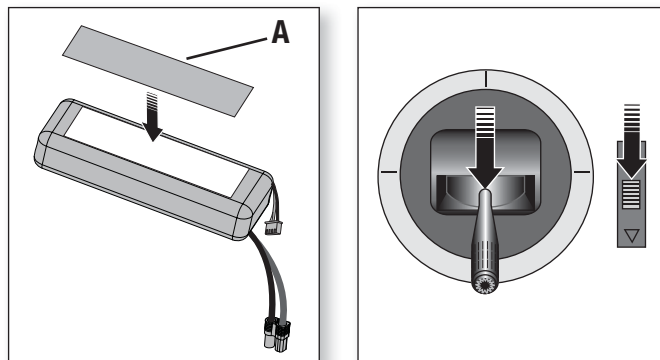
Scelta della batteria

Noi consigliamo una batteria LiPo E-flite 1800mAh 11,1V 3S 30C (EFLB18003S30). Per altre batterie consigliate, si faccia riferimento all'elenco delle parti opzionali. Se si usa una batteria diversa da quelle elencate, le sue caratteristiche devono essere uguali a quelle indicate per poter entrare nella fusoliera. Verificare anche che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.

1. Portare completamente in basso lo stick motore e il suo trim. Accendere il trasmettitore e attendere 5 secondi.
2. Mettere del nastro a strappo sotto alla batteria.
3. Premere il pulsante (A) nella fusoliera e togliere il coperchio della batteria.
4. Installare nel suo compartimento la batteria (B) completamente carica, come illustrato. Si vedano anche le istruzioni per la regolazione del baricentro (CG).
5. Accertarsi che la batteria di bordo sia fissata bene usando una fascetta a strappo (C).
6. Collegare la batteria all'ESC (che adesso è armato).
 - L'ESC emetterà una serie di toni (per maggiori informazioni si veda il punto 6 della procedura di connessione).
 - Un LED si accenderà sul ricevitore.

Se l'ESC emette un doppio beep continuo dopo il collegamento della batteria, bisogna ricaricarla o sostituirla.

7. Rimettere il coperchio del comparto batteria premendo la sua parte posteriore per assicurare la chiusura del fermo.

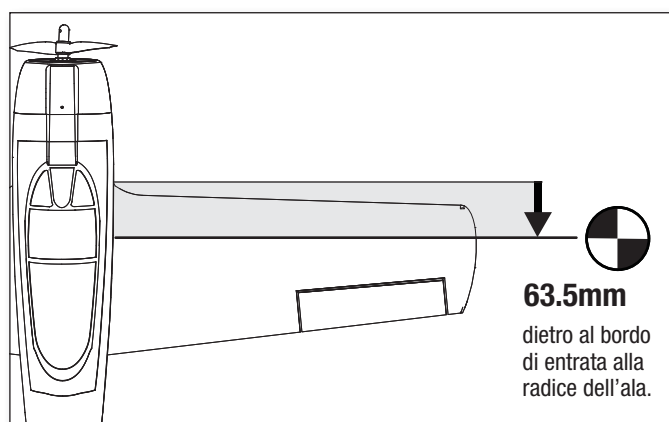


ATTENZIONE:
Tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a tutti i movimenti dell'acceleratore.

Baricentro (CG)

Mettere la batteria completamente in avanti nella fusoliera e tenere la batteria in posizione utilizzando gancio e bandella. È più facile bilanciare il T-28 tenendo l'aereo capovolto.

Il modo più facile per trovare il baricentro (CG) è bilanciare l'aereo capovolto.

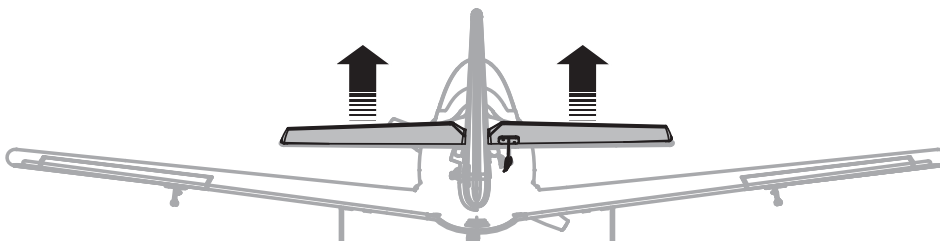


Test di controllo

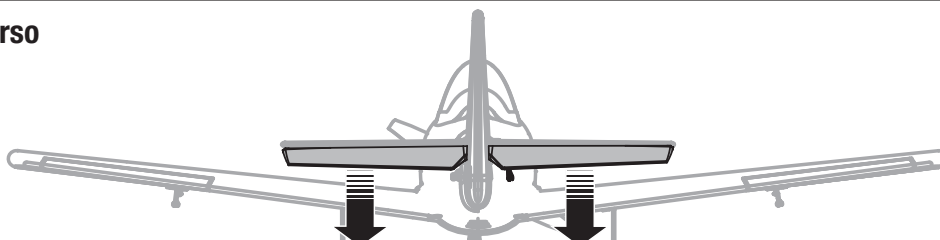
Effettuare il binding dell'aereo e del trasmettitore prima di eseguire questi test. Muovere i comandi del trasmettitore per assicurare che le superfici di controllo dell'aereo si muovano correttamente. Dopo aver eseguito il test dei comandi, impostare correttamente il failsafe. Accertarsi che i comandi del trasmettitore siano in posizione neutra e che il throttle e il trim del throttle siano nella posizione in basso, quindi effettuare nuovamente il binding tra il modello e il trasmettitore. Se il ricevitore perde il binding con il trasmettitore, il failsafe sposta automaticamente i comandi e le impostazioni del throttle a quelle stabilite al momento del binding.

Elevatore

**Elevatore
verso l'alto**

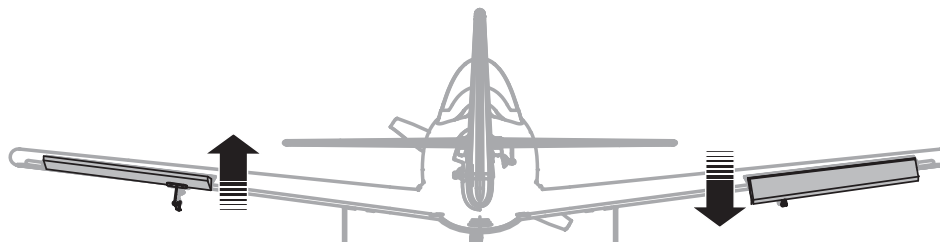


**Elevatore verso
il basso**

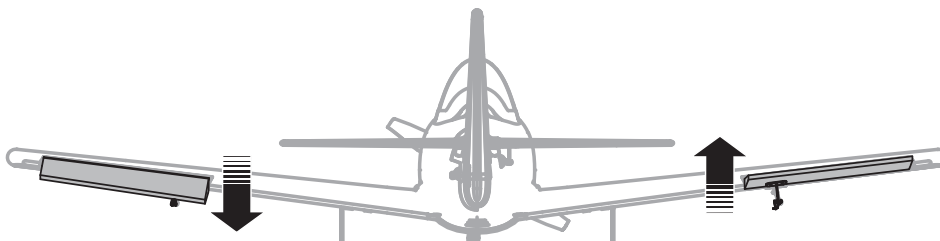


Alettoni

**Stick
a sinistra**

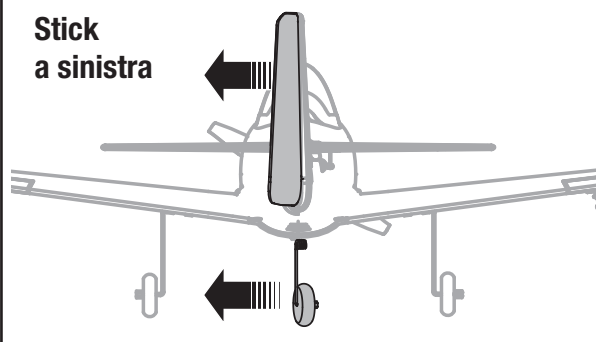


**Stick
a destra**

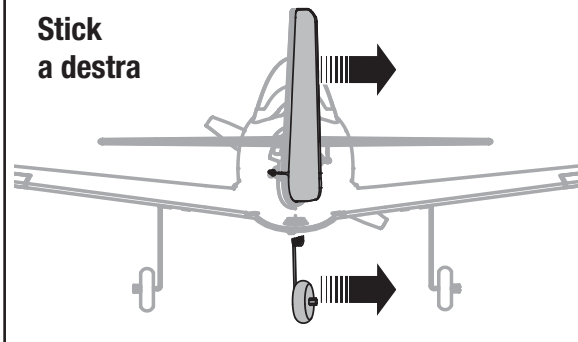


Timone

**Stick
a sinistra**



**Stick
a destra**



Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere un posto dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

Campo di volo

Per far volare questo aereo scegliere sempre un'area ampia e aperta. È sempre meglio recarsi in un campo di volo RC autorizzato. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, edifici industriali e cavi. Evitare anche le aree frequentate dalla gente come parchi, scuole o campi sportivi.

Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo è necessario fare una prova di portata del radiocomando. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale del trasmettitore.

Decollo

Per i primi voli con la batteria consigliata, impostare il timer della trasmittente su 7 minuti. Dopo i primi voli, si potrà aumentare o diminuire il tempo in base ai risultati ottenuti.

Posizionare l'aereo per il decollo (rivolto contro vento). Ridurre le corse sulla trasmittente e aumentare gradualmente il motore fin a 3/4 o al massimo, mantenendo la direzione con il timone. Appena l'aereo raggiunge una certa velocità, tirare dolcemente lo stick dell'elevatore e salire fin a una quota di sicurezza.

In volo

Far volare l'aereo e trimmarlo per avere un volo livellato con 3/4 di motore. Dopo l'atterraggio, regolare meccanicamente i comandi per compensare i trimmaggi effettuati in volo, riportando poi i trim al centro. Assicurare che l'aereo voli dritto e livellato senza l'aiuto di trim o sub-trim.

Atterraggio

Per far atterrare il T-28, far scendere l'aeroplano fino a un piede dal terreno. Ridurre la potenza e aggiungere contropressione sull'elevatore per effettuare la manovra di flare dell'aeroplano. Toccare terra con le ruote principali prima tenendo la ruota anteriore sollevata da terra. Non tenere troppo l'elevatore dopo l'atterraggio per evitare che l'aeroplano si sollevi di nuovo in aria. Manovrare delicatamente con il timone finché l'aeroplano non ha rallentato. Non effettuare curve strette sul terreno finché l'aereo non ha rallentato abbastanza da evitare di toccare il terreno con le punte delle ali.

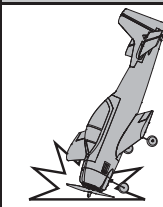
AVVISO: nell'imminenza di un impatto ridurre completamente il motore, altrimenti si potrebbero avere danni maggiori alla struttura e anche all'ESC e al motore.

AVVISO: dopo un impatto, verificare che il ricevitore sia rimasto al suo posto in fusoliera. Se si deve sostituire il ricevitore, bisogna avere cura di rimontare quello nuovo allo stesso posto e con lo stesso orientamento, altrimenti si potrebbero avere problemi.

AVVISO: i danni dovuti ad un impatto non sono coperti da garanzia.



AVVERTENZA: quando l'elica tocca terra, ridurre sempre il motore.



AVVISO: quando si terminano i voli, non lasciare mai l'aereo sotto i raggi diretti del sole o dentro un'auto surriscaldata, altrimenti si potrebbe danneggiare il materiale espanso con cui è fatto.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo si scarica sotto i 3V per cella, non potrà mantenere la carica. L'ESC protegge la batteria dalla sovra scarica usando questa funzione LVC. Prima che la carica della batteria diminuisca troppo, l'LVC toglie l'alimentazione al motore, il quale pulsa per indicare che la parte rimanente di carica è riservata al radiocomando per poter fare un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso scollegare la batteria LiPo e toglierla dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà. Ogni tanto controllare la sua tensione per evitare che scenda sotto i 3V per cella. Ovviamente la funzione LVC in questo caso non interviene per proteggere la batteria.

AVVISO: se la funzione LVC interviene ripetutamente, la batteria si danneggia comunque.

Consiglio: controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo usando un tester per batterie LiPo (EFLA111, venduto separatamente).

Riparazioni

Grazie al materiale Z-Foam di cui è fatto questo aereo, le riparazioni si possono fare usando virtualmente qualsiasi adesivo (colla a caldo, CA regolare, epoxy, ecc.). **La coda orizzontale non è fatta dello stesso materiale, pertanto utilizzare solo un adesivo cianoacrilato compatibile con la schiuma sulla coda orizzontale.**

Se la riparazione non fosse possibile, vedere l'elenco dei ricambi in fondo a questo manuale per ordinarli con il numero di codice.

AVVISO: l'uso dell'accelerante per la colla CA potrebbe danneggiare la vernice. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Dopo il volo

1	Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
2	Spegnere il trasmettitore.
3	Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
4	Ricaricare la batteria di volo.

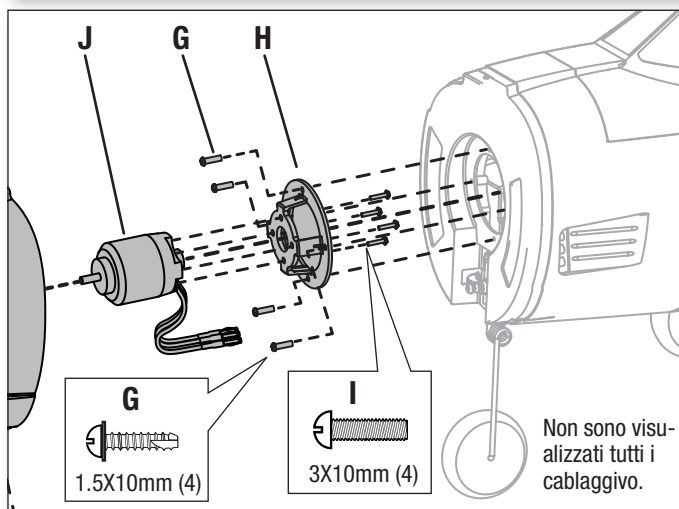
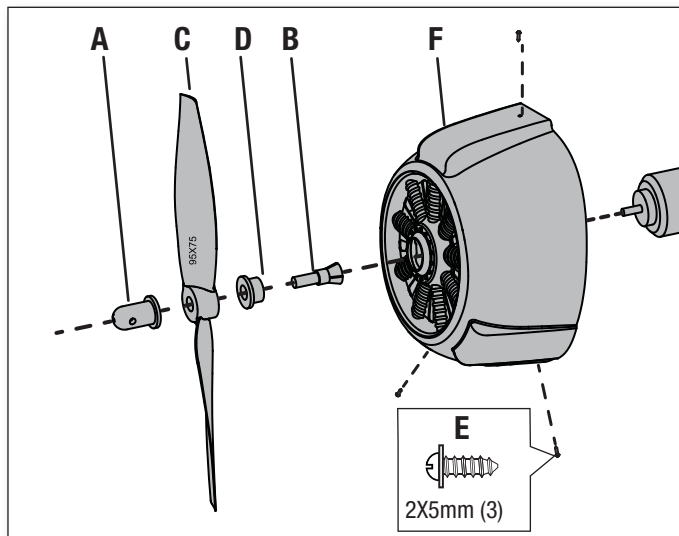
5	Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati.
6	Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
7	Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo, per pianificare i voli futuri.

Manutenzione motore

ATTENZIONE: Prima di fare interventi sul motore, scollegare la batteria.

Smontaggio

1. Utilizzare un attrezzo per rimuovere il dado dello spinner (A) dalla boccola (B).
2. Rimuovere l'elica (C), la piastra posteriore (D) e la boccola dall'albero del motore.
3. Rimuovere tre viti (E) dalla cappottatura (F).
4. Rimuovere con cura il boccaporto dallo scafo. A causa della vernice la cappottatura potrebbe rimanere attaccata alla fusoliera.
5. Rimuovere quattro viti (G) dal supporto del motore (H) e dalla fusoliera.
6. Scollega la batteria di volo dall'elicottero.
7. Rimuovere quattro viti (I) e il motore (J) dal supporto del motore. Lasciare le rondelle di gomma attaccate al supporto del motore rimuovendo le viti e il motore dal relativo supporto.



Montaggio

Montare in ordine inverso.

- Allineare correttamente i colori dei fili elettrici e collegare il motore all'ESC.
- Installare l'elica con i numeri indicanti la misura dell'elica (9.5 x 7.5) rivolti verso la parte opposta del motore.
- Per serrare il dado ogiva sulla bussola di chiusura è necessario un attrezzo.

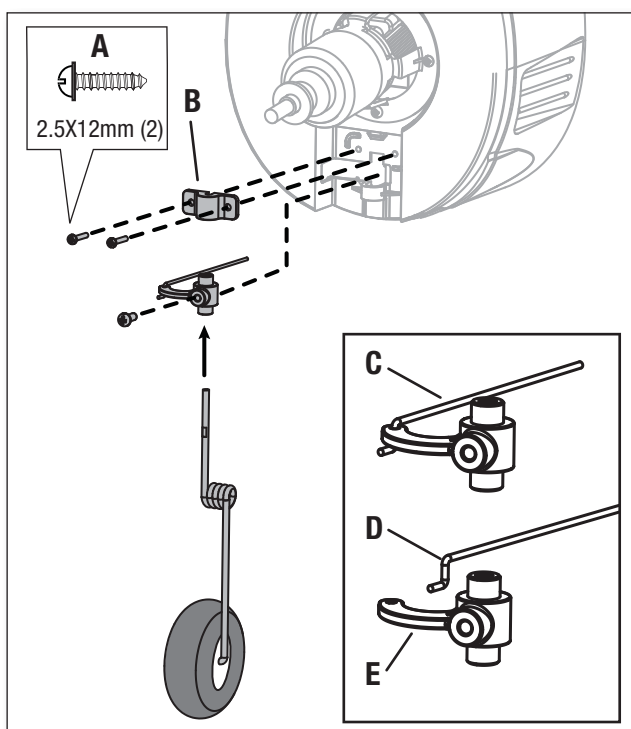
Riparazioni ruotino di prua

Atterraggi su terreni difficili potrebbero danneggiare il ruotino di prua. Sostituire le parti danneggiate prima del volo.

ATTENZIONE: NON toccare con le mani il motore o il controllo elettronico di velocità (ESC) mentre la batteria di volo è collegata all'ESC. Ne possono derivare lesioni alle persone.

1. Installazione del tettuccio sulla fusoliera.
2. Scollegare la batteria di volo dal modello.
3. Scollegare la forcella di guida dal braccio del servo del timone.
4. Installazione del tettuccio sulla fusoliera. (Come mostrato nella sezione "Manutenzione dei componenti di potenza" di questo manuale).
5. Allentare le vite del ruotino di prua e rimuovere il montante.
6. Rimuovere le due viti (A) e l'elemento di ritenzione del braccio sterzante (B) (PKZ4408, elemento di ritenzione con braccio sterzante) dal paraframma.
7. Tirare in avanti il giunto di guida (C) e togliere l'estremità piegata a Z (D) del giunto dal braccio di guida (E) (PKZ4408, compreso l'elemento di ritenzione del braccio di guida).
8. Reinstallare il braccio di guida sull'estremità piegata a Z del giunto.
9. Installare il braccio di guida nel paraframma utilizzando l'elemento di ritenzione del braccio di guida e due viti.
10. Scollegare la forcella di guida dal braccio del servo del timone.
11. Installare il montante utilizzando le viti.
12. Reinstallare la cappottatura, l'elica e il tettuccio sul modello.

REMARQUE: Verificare sempre la tiranteria dello sterzo forcella è regolato correttamente in modo da garantire che il modello manzi diritto quando il controllo del timone è in folle.



Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo è minore del 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, motore, ogiva, adattatore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Inserire correttamente il "bind plug" e poi rifare la procedura
	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso ad un aereo diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo alta	Attendere che la temperatura ambiente diminuisca
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo le batterie consigliate

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o conseguenze; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono / indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania



Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



EFL T28 BNF Basic (EFL4450)

EU Compliance Statement: Dichiarazione di Conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti del R&TTE direttiva EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni per lo smaltimento RAEE da parte degli utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature, nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ5201	Prop Adapter	Propeller Adapter	Adaptateur d'hélice	Adattatore elica
PKZ1012	Propeller "9.5 X 7.5"	Luftschraube 9.5x7.5	Hélice 9.5X7.5	Elica "9.5 X 7.5"
PKZ1060	SV120 Servo (short lead): T-28 Elevator	ParkZone Mini Servo, 3 adrig, kurzes Kabel	Servo SV120 (câble court) : Profondeur T-28	SV120 Servo (terminale corto): Elevatore T-28
PKZ1063	Servo Y-Harness	ParkZone Servo Y-Kabel 3D2, T-28	Câble de servo en Y	Cavetto a Y del servo
PKZ1064	Metal Gear Set: DSV130M	ParkZone Metallgetriebe DSV130M	Jeu de train d'atterrissage principal : DSV130M	Set del carrello di atterraggio: DSV130M
PKZ1081	SV80 Servo (long lead): T-28 Ailerons	SV80 Servo mit langem Kabel	Servo SV80 (câble long) : Ailerons T-28	Servo SV80 (terminale lungo): Alettoni T-28
PKZ1090	DSV130 digital, metal gear	DSV130 Digitalservo MG	DSV130 digital, pignons métal	DSV130 digitale, ingranaggio metallico
PKZ4403	Decal Sheet: T-28 Trojan	T28 Dekorbogen	Planche de décalcomanies : T-28 Trojan	Foglio con decalcomanie T-28 Trojan
PKZ4406	Main Landing Gear: T-28	T-28 Hauptfahrwerk	Train d'atterrissage principal : T-28	Set del Carrello di Atterraggio principale: T-28
PKZ4407	Nose Gear Set: T-28	T-28 Bugfahrwerk	Jeu de roulette de nez : T-28	Set del carrello di atterraggio: T-28
PKZ4408	Nose Gear Steering Arm: T-28 Trojan	Steuerarm Bugfahrwerk	Axe de direction de roulette de nez : T-28 Trojan	Braccio di guida del ruotino di coda: T-28 Trojan
PKZ4413	Clear Canopy & Pilot with Pedestal: T-28 Trojan	T-28 Kabinenhaube & Pilot	Canopy transparent & Pilote avec piédestal T-28 Trojan	Tettuccio trasparente e pilota con predellino: T-28 Trojan
PKZ4416	480 BL Outrunner Motor; 960Kv	480BL Außenläufer 960Kv:	Moteur brushless à cage tournante 480, 960Kv	Motore a cassa rotante 480 BL; 960 Kv
PKZ4418	Motor shaft: 480 Outrunner	Motorwelle T-28	Moteur 480 BL Outrunner ; 960Kv	Albero del motore: 480 a cassa rotante
PKZ4420	Painted Wing (No Servo): T-28	T-28 Tragfläche	Arbre de moteur : 480 Outrunner	Ala verniciata (senza servo): T-28
PKZ4422	Pushrods w/Clevis: T-28	T-28 Schubstangen	Aile peinte (Sans servo) : T-28	Aste di spinta con forcilla: T-28
PKZ4423	Landing Gear Plates: T-28	Fahrwerksplatte T28 Trojan	Tiges avec clavettes : T-28	Piastre carrello di atterraggio: T-28
PKZ4425	Horizontal Tail w/Accessories: T-28	T-28 Höhenleitwerk	Plaques de train d'atterrissage : T-28	Coda orizzontale con accessori: T-28
PKZ4426	Cowl: T-28	T-28 Motorhaube	Partie horizontale de la queue avec accessoires : T-28	Cappuccio: T-28
PKZ4428	Motor Mount w/Screws: T-28/D Trojan, F4U Corsair	T-28 Motorhalter mit Schrauben	Capotage : T-28	Montante del motore con viti: T-28/D Trojan, F4U Corsair
PKZ4467	Painted Bare Fuselage: T-28	T-28 Rumpf, lackiert	Bâti moteur avec vis : T-28/D Trojan, F4U Corsair	Fusoliera nuda verniciata: T-28
EFLA1030	30-Amp Pro SB Brushless ESC	30A Pro SB Regler	Fuselage nu peint : T-28	Controllo elettronico di velocità (ESC) per 30 Amp Pro SB Brushless

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
=PKZ1015	3-Blade Prop, 9 x 7.5: F4U Corsair, T-28 Trojan	Dreiblattluftschraube 8.7x6 F4U	Hélice 3 pales, 9 x 7,5 : F4U Corsair, T-28 Trojan	Elica a tre pale, 9 x 7.5: F4U Corsair, T-28 Trojan
EFLAEC302	EC3 Battery Connector, Female (2)	EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prise EC3 femelle (2pc)	EC3 Connettore femmina x batteria (2)
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector, Male/Female	EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Prise EC3 male/femelle	EC3 Connettore batteria maschio/femmina
EFLB18003S30	11.1V 3S 1800mAh Li-Po	11.1V 3S 1800mAh LiPo	11.1V 3S 1800mAh Li-Po	11.1V 3S 1800mAh Li-Po
EFLB22003S50	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 30C 2200mAh LiPo	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po
DYNC2020A	Prophet Sport Duo 50W x 2 AC Battery Charger	Dynamite Prophet Sport Duo 50W x 2 AC Ladegerät, EU	Chargeur Prophet Sport Duo 50W x 2 AC	Prophet Sport Duo 50W x 2 AC caricabatteria
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50W AC DC Charger	Dynamite Ladegerät Prophet Sport Plus 50W AC/DC EU	Chargeur Prophet Sport Plus 50W AC DC	Caricabatterie Prophet Sport Plus 50W AC DC
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	Li-Po Cell Voltage Checker	Testeur de tension d'éléments Li-Po	Voltmetro verifica batterie LiPo
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle	Sacchetto grande di protezione per carica LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Sacchetto piccolo di protezione per carica LiPo
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7 DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7 DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7 DSMX 7 voies	DX7 DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali



T-28 Trojan

© 2015 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, Z-Foam, ModelMatch, EC3, Celectra and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Patents pending.

<http://www.e-fliterc.com/>