



TAZER™ 45A Sensorless Brushless ESC Waterproof V2

Instruction Manual | Bedienungsanleitung | Manuel d'utilisation | Manuale di Istruzioni

DEUTSCH

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, LLC, jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

SPEZIELLE BEDEUTUNGEN

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollaterschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

! WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

WASSERFESTE KOMPONENTEN

Ihr neues Horizon Hobby® Dynamite® Tazer Sensorloser Brushless Regler wurde entwickelt und gebaut um den Betrieb bei nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Diese Komponenten sind jedoch nicht dafür geeignet längere Zeit unter Wasser getauft zu werden und sollten daher NICHT mit einem U-Boot behandelt werden. Dazu sind die meisten Metalleite wie auch Schrauben und Muttern, elektrische Kabel anfällig für Korrosion, wenn nach dem Betrieb in nasser Umgebung keine zusätzliche Wartung durchgeführt wird.

Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Regler zu erhalten müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

! ACHTUNG: Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

• Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des: Name der Komponente eintragen haben.

• Betreiben Sie Ihr: Regler nicht wo es in Kontakt mit Salzwasser kommen kann (Meerwasser oder mit Salz bedeckte Straßen, schmutzige oder belastetes Wasser) Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher bitte sehr achtsam.

NUTZUNGSBEDINGUNGEN

Ihr: Regler kann erfolgreich unter folgenden Bedingungen in einem der folgenden Szenarios eingesetzt werden:

- 2 Stunden Dauerbetrieb in taubedeckten Gras oder anderer Vegetation.
- 2 Stunden Dauerbetrieb in dichtem Nebel (95% Luftfeuchtigkeit, gesättigter Luft Kondenswasser).
- 1 Stunde Dauerbetrieb in leichtem Regen (<2,5mm per Stunde).

SPEZIFIKATIONEN

Typ	Sensorlos/Wassergeschützt	Überlastschutz	Thermisch
Dauerstrom	45A/290A	Maße	48mm x 35,2mm x 35,2mm
Widerstand	0,0012 Ohm	Gewicht	74 g mit Kabel
BEC Ausgang	6V/3A	Eingangsspannung	2-3 S Li-Po/Li-Fe 4-9 Zellen Ni-Mh/Ni-CD
Fahrzeugtypen	1/10 Buggy oder Tuggy 1/10 On oder Off Road	Funktion	Vorwärts/Bremse Vorwärts/Bremse Rückwärts
Motortyp	2S Li-Po bis zu 6000Kv On-Road/4000Kv Off-Road 3S Li-Po bis zu 4000Kv On-Road/2500Kv Off-Road	Betrieb	Proportional vorwärts Proportional Rückwärts mit Bremserzögerung

QUICK START ANLEITUNG

Die Quick Start Anleitung hilft Ihnen mit den Standardeinstellungen schnell auf die Piste.

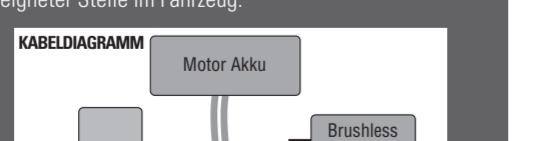
1. Montieren Sie den Regler und Motor im Fahrzeug.
2. Schließen Sie den Regler am Motor an.
3. Schließen Sie den Regler am Kanal 2 des Empfängers an.
4. Stellen Sie sicher dass der Reglerschalter AUS (OFF) ist.
5. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an.
6. Kalibrieren Sie den ESC mit dem Sender.
7. Stellen Sie den Akkutypen ein.

EINBAU DES REGLERS

Montieren Sie den Regler dort wie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs beschrieben. Verwenden Sie doppelseitiges Klebeband um den Regler zu sichern.

Überprüfen Sie vor der Montage ob alle Kabellängen ausreichend sind.

Kleben Sie den Schalter mit doppelseitigen Klebeband an geeigneter Stelle im Fahrzeug.



REGLER/ESC LED STATUS

1. Ist kein Gasignal vom Sender vorhanden wird keine LED leuchten
2. Die rote LED leuchtet wenn ein Gasignal vorhanden ist
3. Sowohl die rote als auch die grüne LED leuchten auf, wenn der Gashebel auf Vollgas steht
4. Beim Anschalten blinkt die LED einmal in der Farbe, die dem aktuell ausgewählten Akkutypen entspricht (rot = NiMH, grün = LiPo)
5. Stellen Sie den Akkutypen ein

KALIBRIEREN DES REGLERS

Überprüfen Sie die Reglerfunktion bevor Sie den Regler mit den Sendereingaben kalibrieren.

1. Schalten Sie den Regler/ESC aus.
2. Stellen Sie bitte sicher, dass der Sender eingeschaltet, der Gaskanal nicht reversiert, die Gastrimming auf Neutral und der Servoweg auf 100% steht. Deaktivieren Sie alle Sonderfunktionen wie ABS etc.

3. Drücken Sie den SET Button bei dem Einschalten des Reglers. Lassen Sie den Button los wenn die grüne LED anfängt zu blinken.
4. Kalibrieren Sie die Gasendpunkte durch drücken des SET Buttons nach jedem Schritt.
 - Neutral (1x Blinken) lassen Sie den Gashebel unberührt
 - Vollgas (2x Blinken) ziehen Sie den Gashebel auf Vollgas
 - Vollbremse/Rückwärts (3x Blinken) Drücken Sie den Gashebel auf voll Rückwärts
5. Der Motor läuft für 3 Sekunden wenn die letzte Einstellung durchgeführt wurde.

REGLER/ESC FUNKTIONEN UND MODES

Der Regler ist mit Programmieroptionen ausgestattet, dass Sie die Fahrzeugeigenschaft beeinflussen können. Bitte sehen Sie dazu in der Einstellungstabelle nach um den Regler auf die Fahrbedingungen einzustellen.

PROGRAMMATION SIMPLE DU TYPE DE BATTERIE

Der Regler ist ab Werk auf den Betrieb mit Li-Po Akkus eingestellt. Um den Akkutyp zu ändern:

1. Stellen Sie das Gas auf Neutral und schalten den Regler ein.
2. Drücken und halten Sie den SET Button auf dem Einschalter für 3 Sekunden gedrückt. Die LED zeigt mit der Farbe den gewählten Akkutyp.

• Lassen Sie Ihren: Regler an der Luft trocken bevor Sie ihn einlagern. Wasser kann für einige Stunden aus dem Fahrzeug heraus tropfen.

HINWEIS: Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger um Ihr Fahrzeug zu reinigen.

HINWEIS: Dieser Regler ist wassergeschützt für den Einsatz in nasser Umgebung. Stellen Sie sicher das andere Komponenten in Ihrem Fahrzeug wasserfest oder wassergeschützt sind, bevor Sie in nasser Umgebung fahren.

BESCHREIBUNG

1 Betriebsmodus: Nur Vorwärts mit Bremse—Geeignet für den Wettbewerbs Einsatz. Dieser Mode erlaubt nur die Vorwärts und Bremskontrolle.

Vorwärts/Rückwärts mit Bremse—Dieser Mode ist ein universeller Mode der Vorwärts, Rückwärts und Bremse ermöglicht. Um die Rückwärtsfunktion zu aktivieren müssen Sie bis das Fahrzeug zum stehen gekommen ist und geben dann erneut Bremse. Geben Sie bei dem Bremsen oder Rückwärtsfahren wieder Gas wird dieses unverzüglich in Vorwärtsfahrt umgesetzt.

2 Wiederstandsbremse: Stellt den Anteil der automatischen Bremse ein der bei Gas auf Neutralstellung wirkt. Dieses simuliert die Motorbremsen eines echten Fahrzeugs und vereinfacht das Einlenken und die Fahrzeugkontrolle allgemein.

3 Niederspannungsabschaltung: Die Funktion hilft eine Tiefentladung des Akkus zu vermeiden. Der Regler überwacht dabei kontinuierlich die Akkuspannung. Sollte die Spannung für 2 Sekunden unter die Abschaltschwelle fallen, wird die Ausgangsleitung abgeschaltet und die rote LED blinkt wiederholz zweimal.

Der Schwellenwert der Abschaltung basiert auf die individuelle Li-Po Zellspannung. Für Ni-MH Akkus gilt wenn die Spannung höher als 9,0V ist, wird der Akku als 3S Li-Po Akku gewertet. Sollte die Spannung niedriger als 9,0V wird der Akku als 2S Li-Po Akku gewertet. Beispiel: Für ein 8V Ni-MH Akku mit einer Abschaltspannung von 2,6V per Zelle gilt wird als 2S Li-Po Akku gewertet und die Abschaltspannung beträgt 5,2V (2,6V x 2 = 5,2).

4 Start Mode (Punch): Diese Einstellung regelt das initiale Gas wenn das Fahrzeug beschleunigt. Level 1 steht für eine sanfte Beschleunigung und Level 4 liefert eine stärkere initiale Beschleunigung.

5 Maximale Bremseistung: Regelt den Anteil der maximalen Bremsleistung. Ein höherer Wert liefert eine stärkere Bremseistung, kann aber auch zu dem Blockieren der Räder führen, was den Kontrollverlust des Fahrzeugs zu Folge haben kann.

ANSCHLUSS DES REGLERS

1. Schließen Sie das Reglerkabel A an das Motorkabel A an.

2. Schließen Sie das Reglerkabel B an das Motorkabel B an.

3. Schließen Sie das Reglerkabel C an das Motorkabel C an.

Sollte der Motor in die falsche Richtung laufen, tauschen Sie zwei Regler/Motor Verbindungen.

HINWEIS: Trennen Sie nach dem Fahren immer den Akku vom Regler. Der Schalter der Reglers schaltet nur den Strom vom Empfänger und Servos. Der Regler zieht weiterhin Strom wenn der Akku angeschlossen bleibt, was zu möglicher Tiefentladung und Beschädigung des Akkus führen könnte.

LEITFADEN ZUR PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM

LÖSUNG

Regler/ESC ist eingeschaltet aber keine Motorfunktion und Ton	Laden oder ersetzen Sie den Akku Überprüfen Sie ob alle Verbindungen sicher sind Ersetzen oder reparieren Sie den Regler/ESC Überprüfen Sie ob sie Reglerprogrammierung korrekt ist
Regler/ESC ist eingeschaltet, aber keine Motorfunktion und Regler/ESC piept kontinuierlich einmal mit zwei Sekunden Pause	Stellen Sie sicher dass der Empfänger an den Sender gebunden ist Stellen Sie sicher dass die Empfängerantenne nicht beschädigt ist
Motor dreht in die falsche Richtung	Wechseln Sie den Anschluss von zwei Motor/Reglerkabel und überprüfen dann ob der Motor in die richtige Richtung dreht. Blinkt die rote LED laden oder ersetzen Sie den Akku Blinkt die grüne LED lassen Sie Motor und Regler abkühlen, ändern das Setup/Übersetzung um ein Überhitzen zu vermeiden
Motor stoppt	Überprüfen Sie ob die Programmierung für Spannung und Akku korrekt ist Trennen Sie den Akku und lassen den Regler abkühlen Stellen Sie sicher, dass die Reglerprogrammierung keine Überhitzung verursacht Ersetzen Sie die Übersetzung Stellen Sie sicher, dass die Übersetzung keine Überhitzung verursacht
Motor beschleunigt unregelmäßig	Ersetzen Sie den Akku durch einen Hochleistungskaku Ersetzen Sie den Akku
Motor dreht nicht passend zur Gaseingabe	Ersetzen Sie die beschädigte Verkabelung Reparieren oder ersetzen Sie das Getriebe Ersetzen Sie den Motor oder das Motorkabel Überprüfen Sie den Empfang vom Sender zum Empfänger Ersetzen Sie den Regler
Lenkservo arbeitet aber der Motor dreht nicht	Überprüfen Sie ob alle Reglereinstellungen zu den Sicherheitsanforderungen passen Überprüfen Sie ob alle Empfängerverbindungen korrekt und sicher sind Testen Sie den Motor unabhängig vom Fahrzeugsystem und ersetzen ihn falls notwendig Laden oder ersetzen Sie die Akkus Überprüfen Sie ob alle Empfängeranschlüsse richtig und gesichert sind Bitte sehen Sie in der Herstelleranweisungen nach um den Sender zu reparieren oder zu ersetzen Laden oder ersetzen Sie den Akku
Fahrzeug fährt nicht Vollgas	Stellen Sie sicher dass die Reglerprogrammierung für Spannung und den Akkutyp korrekt ist Stellen Sie die Sendereinstellungen wie Trimmung, Gasweg etc ein Stellen Sie sicher, dass die Reglereinstellungen für das System korrekt sind Kalibrieren Sie das Gas zum Regler Stellen Sie die Trimmung, Gasweg etc am Sender ein Überprüfen Sie die Reglereinstellungen Kalibrieren Sie das Gas zum Regler
Motor dreht langsamer stoppt aber nicht	Reparieren oder ersetzen Sie die Systemantennen Reparieren oder ersetzen Sie den/die beschädigte Motor, Kabel und elektrische Komponenten Laden oder ersetzen Sie die Akkus Sehen Sie bitte in der Bedienungsanleitung des Senders nach wie Sie auf einen freien Kanal wechseln können
Reduzierte Senderreichweite	

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

GARANTIEZEITRAUM

Eklektive Garantie: Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

EINSCHRÄNKUNGEN DER GARANTIE

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon vornehmen, wenn die Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn durchführbar, ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und wiederuft dann bestehende Garantiebestimmungen.



TAZER™ 45A Sensorless Brushless ESC Waterproof V2

Instruction Manual | Bedienungsanleitung | Manuel d'utilisation | Manuale di Istruzioni

(DYN52400)

ITALIANO

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

TERMINOLOGIA

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare.

Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.
Questo è un prodotto sofisticato per appassionati. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basiliari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

COMPONENTI IMPERMEABILI

Il vostro nuovo Dynamite® Sensorless Brushless ESC Horizon Hobby®, è stato progettato e costruito per poter operare in molte situazioni "umide", inclusi pozanghere, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene impermeabile, questo prodotto non è stato progettato per restare immerso in acqua per lungo tempo e NON si può trattare come fosse un sottomarino. Inoltre, molte parti metalliche, inclusive viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato.

Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo del vostro ESC e tenere valida la garanzia, dovete usarlo solo come descritto nella sezione "Condizioni di utilizzo" che si trova in questo manuale. Inoltre, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide" si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

• Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro ESC in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezature necessarie per questo scopo.

• Non utilizzare il vostro ESC quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttrice e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.

CONDIZIONI DI UTILIZZO

Il vostro ESC funzionerà correttamente in ognuna delle seguenti situazioni:

- 2 ore di funzionamento continuo in erba o vegetazione coperta da rugiada (bagnata).
- 2 ore di funzionamento continuo in nebbia fitta (95% di umidità, aria satura, condensazione di acqua).
- 1 ora di funzionamento continuo in pioggia leggera (<di 2,5mm/ora).

SPECIFICHE

Tipo	Sensorless/Waterproof	Protezione sovraccarico	Termica
Corrente costante/picco	45A/290A	Dimensioni	48mm x 35,2mm x 35,2mm
Resistenza	0,0012 Ohms	Peso	74 g con i cavi
Uscita BEC	6V/3A	Tipo di batterie/ Tensione di alimentazione	2-3 cell Li-Po/Li-Fe 4-9 cell Ni-MH/Ni-Cd
Tipo di veicolo	Buggy o Truggy 1/10 da strada e fuoristrada	Funzioni	Avanti/Freno Avanti/Freno Reverse
Tipo di motore	2S Li-Po fino a 6000Kv da strada/4000Kv fuoristrada 3S Li-Po fino a 4000Kv da strada/2500Kv fuoristrada	Operazioni	Marcia avanti proporzionale Marcia indietro proporzionale con ritardo sul freno

GUIDA RAPIDA

La guida rapida vi permetterà di utilizzare subito il regolatore con le impostazioni di base.

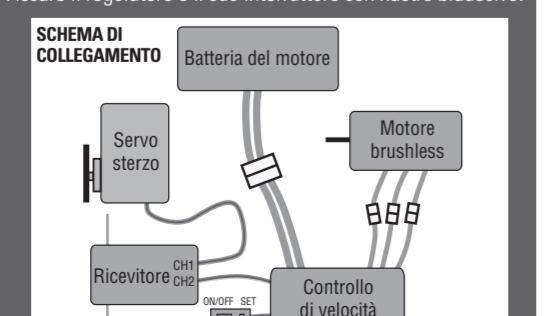
1. Montate il motore e il regolatore sul veicolo.
2. Collegare il regolatore al motore.
3. Collegare il cavoletto del segnale al CH2 del ricevitore.
4. Assicuratevi che l'interruttore dell'ESC sia posizionato su OFF.
5. Collegare una batteria completamente carica.
6. Calibrare l'ESC con la trasmittente.
7. Selezionare il tipo di batteria.

MONTAGGIO DEL REGOLATORE DI VELOCITÀ (ESC)

Fare riferimento alle istruzioni del vostro veicolo per montare il regolatore di velocità nella posizione consigliata.

Prima del montaggio assicurarsi che ogni connessione sia raggiungibile.

Fissare il regolatore e il suo interruttore con nastro bladesivo.



STATO DEI LED DELL'ESC

- Se non c'è segnale sul canale del motore tutti i LED sono spenti.
 - Si accende il LED rosso quando c'è segnale sul canale del motore.
 - Il LED verde e quello rosso saranno accesi con l'acceleratore al massimo.
 - Dopo l'accensione, il LED lampeggerà una volta nel colore corrispondente al tipo di batteria (rosso=NiMh, verde=LiPo).
 - Il LED lampeggerà una volta al secondo per indicare che la batteria ha raggiunto il limite di basso voltaggio.
- AVVISO:** Se il motore gira nel verso sbagliato, scambiare il collegamento di due terminali qualsiasi.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Con la calibrazione si è certi che l'ESC lavori correttamente rispetto ai segnali provenienti dal trasmettitore.

1. Spegnere l'ESC.
2. Accendere il trasmettitore verificando che il comando motore non sia invertito, il suo trim sia al centro e che la corsa sia al 100%. Disattivare le funzioni speciali come l'ABS, ecc.
3. Premere il pulsante SET mentre si accende l'ESC. Rilasciarlo appena il LED verde inizia a lampeggiare.
4. Calibrare i punti del comando motore premendo il pulsante SET una volta dopo ogni passaggio.
 - Punto neutro (1 lampo) – lasciare il comando motore a riposo, senza toccarlo.
 - Motore al massimo (2 lampi) – tirare il comando completamente indietro.
 - Freno al massimo/Retromarcia (3 lampi) – spingere il comando completamente in avanti.
5. Il motore gira per 3 secondi dopo l'ultimo passaggio.

FUNZIONI E MODI DELL'ESC

L'ESC comprende opzioni di programmazione per poter regolare le caratteristiche del veicolo. Far riferimento alla tabella seguente per adattare l'ESC alle vostre esigenze.

PROGRAMMAZIONE SEMPLIFICATA DEL TIPO DI BATTERIA

L'ESC viene fornito in modalità Li-Po.

1. Tenere il comando motore al centro ed alimentare l'ESC.
2. All'accensione tenere premuto per 3 secondi il **Bottone SET**. Il LED lampeggia in rosso per Ni-Mh e in verde per Li-Po.
3. Continuare a premere il **Bottone SET** per altri 8 secondi. L'ESC cambia tipo di batteria e il LED indica il nuovo tipo.

AVVISO: Non usare mai acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

1. All'accensione tenere premuto per 3 secondi il **Bottone SET**. Il LED lampeggia in rosso per Ni-Mh e in verde per Li-Po.
2. Memorizzare le impostazioni tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
3. Spegnere l'interruttore dell'ESC e ripetere la procedura per cambiare altri valori.

1. Mantenere premuto il tasto SET per almeno 3 secondi fino che il LED comincerà a lampeggiare. Rilasciare e premere nuovamente il bottone SET. Il LED lampeggerà di colore verde per indicare l'entrata nella modalità di programmazione.
2. Premere e rilasciare il pulsante SET quando serve per raggiungere l'opzione del menu desiderata (il LED verde lampeggia tante volte quanto il numero del menu).
3. Quando si raggiunge il menu desiderato, tenere premuto il pulsante SET per 3 secondi finché il LED verde inizia a lampeggiare.
4. Premere il pulsante SET per muoversi attraverso le regolazioni basate su quante volte lampeggia il LED (far riferimento alle tabelle per maggiori informazioni).
5. Memorizzare le impostazioni tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
6. Spegnere l'interruttore dell'ESC e ripetere la procedura per cambiare altri valori.

AVVISO: Non usare mai acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche gli altri componenti del vostro veicolo prima di utilizzarlo in condizioni di bagnato.

AVVISO: Questo ESC è impermeabile per poter utilizzare in ambienti bagnati. Controllate che siano resistenti all'acqua anche