



Tazer™ Twin Motor / ESC Combo

Instruction Manual | Bedienungsanleitung | Manuel d'utilisation | Manuale di Istruzioni

DYNS1450

For 1/10th scale 2WD vehicles

ENGLISH

TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	SOLUTION
System switch powered ON, but no motor function and no audible tone	Recharge or replace battery Ensure all connections are secure Repair or replace system switch or system Ensure system programming for battery is correct for your battery
System switch powered ON, but no motor function and system continuously sounds 1 beep between 2 second pauses	Ensure connections between system and receiver are secure Ensure transmitter is bound to the receiver Ensure receiver antenna is not damaged
System turns in the wrong direction	This system is only compatible with vehicles that require a motor with a CCW rotation
System stops	When red system LED flashes, recharge or replace battery
	When green LED flashes, let the system cool, changing set up or gearing to avoid overheating
	Ensure system programming is correct for voltage and battery
	Disconnect battery and let system cool
	Ensure system programming is not causing overheating
System accelerates irregularly	Replace gearing
	Ensure gearing is not causing overheating
	Replace with a high-power battery
	Replace battery Replace damaged wiring Adjust or replace gearing
System does not turn continuously in response to throttle	Replace wiring or motor Ensure good reception between transmitter and receiver Replace system
Steering servo operates but the system does not run	Ensure all system programming matches your installed systems requirements for safety
	Ensure all receiver connections are correct and secure
	Test the system apart from the vehicle system and replace system as needed
Steering and system do not function	Recharge or replace batteries
	Ensure all system connections are secure
	Adjust throttle travel or other throttle settings on the transmitter and the system
Vehicle does not operate at full speed	Ensure all connections to receiver are correct and secure
	Refer to manufacturer's instructions to repair or replace transmitter
	Recharge or replace batteries
	Recharge or replace batteries
System slows but will not stop	Ensure system programming is correct for voltage and battery
	Adjust transmitter settings, such as trim, throttle travel, etc.
	Ensure ESC settings are correct for system
Decreased transmitter range	Calibrate throttle control to system
	Adjust transmitter settings, such as trim, throttle travel, etc.
	Ensure system settings are correct for system
	Calibrate throttle control to system
	Repair or replace system antennas
Repair or replace damaged motor, wiring and electrical parts	
Move receiver or adjust antenna location so that no metal parts are between the antenna and the transmitter	
Recharge or replace batteries	
Refer to receiver and transmitter manufacturer's instructions to adjust reception or change to a free and open radio frequency	

DEUTSCH

FEHLERBEHEBUNG

PROBLEM	LÖSUNG
Schalter für Stromversorgung des Systems auf ON, aber Motor funktioniert nicht und kein Ton hörbar	Akku aufladen oder ersetzen Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen festen Kontakt haben System oder System-Schalter reparieren oder ersetzen Stellen Sie sicher, dass die Systemprogrammierung bezüglich des Akkus mit Ihrem Akku übereinstimmt
Schalter für Stromversorgung des Systems auf ON, aber Motor funktioniert nicht und System gibt kontinuierlich 1 Piepton im Abstand von 2 Sekunden ab	Stellen Sie sicher, dass die Kabelverbindungen zwischen System und Empfänger unterbrechungsfreien Kontakt haben Stellen Sie sicher, dass Sender und Empfänger gebunden sind Stellen Sie sicher, dass die Antenne des Empfängers nicht beschädigt ist
System dreht in die verkehrte Richtung	Dies System ist nur mit Fahrzeugen kompatibel, die einen Motor mit linkslaufender Welle benötigen
System stoppt	Wenn die rote System-LED blinkt, Akku laden oder ersetzen
	Wenn die grüne LED blinkt, das System abkühlen lassen und Konfiguration oder Übersetzung ändern, damit Überhitzung vermieden wird
	Stellen Sie sicher, dass die Systemprogrammierung bezüglich Spannung und Akku korrekt ist
	Akku abklemmen und System abkühlen lassen
	Stellen Sie sicher, dass die Systemprogrammierung keine Überhitzung verursacht
System beschleunigt ungleichmäßig	Getriebe ersetzen
	Stellen Sie sicher, dass die Übersetzung keine Überhitzung verursacht
	Durch ein Hochleistungsakku ersetzen
	Akku ersetzen Beschädigtes Kabel ersetzen Getriebe justieren oder ersetzen
System reagiert nicht kontinuierlich auf den Gasknüppel	Motor oder Verkabelung ersetzen Stellen Sie guten Empfang zwischen Sender und Empfänger sicher System ersetzen
Servolenkung funktioniert, aber das System fährt nicht	Stellen Sie sicher, dass die gesamte Systemprogrammierung mit den Sicherheitsanforderungen Ihrer installierten Komponenten übereinstimmt
	Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen des Empfängers korrekt sind und unterbrechungsfreien Kontakt haben
	System unabhängig vom Fahrzeugsystem testen und gegebenenfalls System ersetzen
	Akku aufladen oder ersetzen
	Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen des Systems unterbrechungsfreien Kontakt haben
Lenkung und System funktionieren nicht	Passen Sie den Knüppelweg oder andere Gaseinstellungen von Sender und System an
	Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen des Empfängers korrekt sind und unterbrechungsfreien Kontakt haben
	Für Reparatur oder Ersetzen des Senders halten Sie sich an die Herstellerangaben
Fahrzeug funktioniert nicht mit voller Geschwindigkeit	Akku aufladen oder ersetzen
	Stellen Sie sicher, dass die Systemprogrammierung bezüglich Spannung und Akku korrekt ist
	Passen Sie Sendereinstellungen wie Trimmung, Knüppelweg usw. an
	Stellen Sie sicher, dass die Geschwindigkeitsregler-Einstellungen dem System angemessen sind
System wird langsamer aber hält nicht an	Kalibrieren Sie die Wirkung des Gasknüppels auf das System
	Passen Sie Sendereinstellungen wie Trimmung, Knüppelweg usw. an
	Stellen Sie sicher, dass die Systemeinstellungen dem System angemessen sind
Verringerte Senderreichweite	Kalibrieren Sie die Wirkung des Gasknüppels auf das System
	Systemantennen reparieren oder ersetzen
	Reparieren oder ersetzen Sie beschädigten Motor, Verkabelung und Komponenten der Elektrik
	Bewegen Sie den Empfänger oder verändern Sie die Position der Antenne, so dass sich keine Metallteile zwischen Antenne und Sender befinden
	Akku aufladen oder ersetzen
Halten Sie sich an die Herstellerangaben für Empfänger und Sender, um den Empfang zu verändern, oder wechseln Sie auf eine freie, offene Funkfrequenz	

FRANÇAIS

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	SOLUTION
Le système est sous tension mais le moteur ne fonctionne pas et il n'y a aucune tonalité	Rechargez ou remplacez la batterie Assurez que tous les branchements sont bons Réparez ou remplacez l'interrupteur du système ou le système Assurez-vous que la programmation batterie du système est appropriée pour votre batterie
Le système est sous tension mais le moteur ne fonctionne pas et le système émet en continu 1 bip entre deux secondes de pause	Assurez-vous que les branchements entre le système et le récepteur sont bons Assurez-vous que l'émetteur est affecté au récepteur Assurez-vous que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée
Le système tourne dans le mauvais direction	Ce système n'est compatible qu'avec les véhicules nécessitant un moteur à rotation CCW
Le système s'arrête	Lorsque la DEL rouge clignote, rechargez ou remplacez la batterie
	Lorsque la DEL verte clignote, laissez le système refroidir, changer de réglage ou de transmission pour éviter la surchauffe
	Assurez-vous que la programmation du système est appropriée pour la tension et la batterie
	Débranchez la batterie et laissez le système refroidir
	Assurez-vous que la programmation ne cause pas de surchauffe
Le système accélère de manière irrégulière	Changez le rapport de transmission
	Assurez-vous que le rapport de transmission ne cause pas de surchauffe
	Remplacez par une batterie haute-puissance
	Changez la batterie Remplacez le câblage endommagé Réglez ou changez le rapport de transmission
Le système ne tourne pas en continu en réponse aux commandes des gaz	Changez le moteur ou le câblage Assurez-vous de la bonne réception entre l'émetteur et le récepteur Changez le système
Le servo de direction fonctionne mais le système ne démarre pas	Assurez-vous que les programmations du système correspondent aux critères de sécurité du système installé
	Assurez-vous que toutes les connexions du récepteur sont bonnes et sûres
	Testez le système sans le système véhicule et changez le système si nécessaire
	Rechargez ou changez la batterie
	Assurez-vous que toutes les connexions du système sont bonnes
La direction et le système ne fonctionnent pas	Réglez la course des gaz et autres réglages des gaz sur l'émetteur et le système
	Assurez-vous que toutes les connexions du récepteur sont bonnes et sûres
	Consultez le manuel de votre émetteur pour le réparer ou changez le
Le véhicule ne fonctionne pas à sa vitesse maximale	Rechargez ou changez la batterie
	Assurez-vous que la programmation du système est appropriée pour la tension et la batterie
	Réglez les configurations de l'émetteur comme le trim, la course des gaz, etc.
	Assurez-vous que les configurations du contrôleur sont appropriées pour le système
Le système ralentit mais ne s'arrête pas	Calibrez les gaz au système
	Réglez les configurations de l'émetteur comme le trim, la course des gaz, etc.
	Assurez-vous que les configurations du système sont appropriées pour le système
Portée radio diminuée	Calibrez les gaz au système
	Réparez ou changez l'antenne du système
	Réparez ou changez le moteur, câblage ou pièces électriques endommagés
	Déplacez le récepteur ou réglez l'antenne afin qu'aucune pièce métallique ne soit entre l'antenne et l'émetteur
	Rechargez ou changez la batterie
Consultez le manuel du récepteur et de l'émetteur pour régler la réception ou passer à une fréquence radio libre et ouverte	

ITALIANO

GUIDA ALLA SOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	SOLUZIONE
Il sistema è acceso (ON), ma il motore non funziona e non si sentono toni	Ricaricare o sostituire la batteria Verificare i collegamenti Riparare o sostituire l'interruttore del sistema o il sistema stesso Verificare che la programmazione della batteria del sistema sia corretta
Il sistema è acceso (ON), ma il motore non funziona e il sistema emette un beep ogni due secondi	Verificare i collegamenti tra sistema e ricevente Verificare che la trasmettente sia connessa alla ricevente Verificare che l'antenna della ricevente non sia danneggiata
Il sistema gira nel verso sbagliato	Questo sistema è solamente compatibile con veicoli che necessitano di un motore con rotazione anti-oraria
Il sistema si ferma	Se il LED rosso del sistema lampeggia, caricare o sostituire la batteria
	Se il LED verde lampeggia, lasciare raffreddare il sistema e poi intervenire, modificando le impostazioni o i rapporti di riduzione per evitare surriscaldamenti
	Verificare che la programmazioni del sistema sia corretta riguardo alla tensione e alla batteria
	Scollegare la batteria e lasciare raffreddare il sistema
	Verificare che la programmazione del sistema non causi surriscaldamenti
Il sistema accelera in modo irregolare	Sostituire gli ingranaggi di riduzione
	Verificare che la riduzione non causi surriscaldamenti
	Sostituire la batteria con una di potenza più elevata
	Sostituire la batteria Sostituire i collegamenti danneggiati Regolare o sostituire gli ingranaggi
Il sistema non gira rispondendo al comando dell'acceleratore	Sostituire i cablaggi o il motore Verificare che ci sia un buon collegamento tra ricevente e trasmettente Sostituire il sistema
Lo sterzo funziona, ma il sistema non gira	Verificare che la programmazione del sistema corrisponda ai requisiti di sicurezza del sistema installato Verificare che tutti i collegamenti alla ricevente siano corretti e sicuri Controllare il sistema separatamente dal veicolo e sostituirlo se necessario Caricare o sostituire la batteria Verificare che tutti i collegamenti del sistema siano sicuri Regolare la corsa del motore o altri parametri del motore sulla trasmettente e il sistema
Lo sterzo e il sistema non funzionano	Verificare che tutti i collegamenti alla ricevente siano corretti e sicuri Fare riferimento al manuale della trasmettente per eventuali regolazioni o riparazioni Caricare o sostituire la batteria
Il veicolo non funziona alla massima velocità	Caricare o sostituire la batteria Verificare che la programmazione del sistema sia adeguata per la tensione e la batteria Regolare le impostazioni della trasmettente, come trim, corse, ecc. Verificare che le impostazioni dell'ESC siano corrette Calibrare il comando motore con il sistema
Il sistema rallenta ma non si ferma	Regolare le impostazioni della trasmettente, come trim, corse, ecc. Verificare che le impostazioni del sistema siano corrette Calibrare il comando motore con il sistema
La portata della trasmettente diminuisce	Riparare o sostituire le antenne del sistema Riparare o sostituire il motore danneggiato, i cablaggi o altre parti elettriche Spostare la ricevente in un'altra posizione o sistemare l'antenna in modo che non ci siano parti metalliche tra l'antenna e la ricevente Caricare o sostituire la batteria Fare riferimento alle istruzioni della ricevente e trasmettente per migliorare la portata o passare su di una frequenza più libera

