


<b><i>FuZe</i></b> <small>PERFORMANCE BRUSHLESS SYSTEMS</small>	<b>130A SENSORLESS BRUSHLESS ESC:</b> <b>1/8-SCALE/4WD SCT</b>	 <small>(DYN4955)</small>
INSTRUCTION MANUAL   BEDIENUNGSANLEITUNG   MANUEL D'UTILISATION   MANUALE DI ISTRUZIONI		
<b>ENGLISH</b>		
<b>NOTICE</b>		
All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product.		
<b>MEANING OF SPECIAL LANGUAGE</b>		
The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product: <p><b>NOTICE:</b> Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.</p> <p><b>CAUTION:</b> Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.</p> <p><b>WARNING:</b> Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.</p>		
<div><span><span> </span></span> <b>WARNING:</b> Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.</div> <div><span><span> </span></span> This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.</div> <div><b>Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.</b></div>		
<b>SPECIFICATIONS</b>		
Type	Sensorless	
Constant/Peak Resistance	130A/760A 0.0004 Ohm	
Function	Forward/Brake-Forward/Brake Reverse (for Rock Crawler: Forward/Reverse)	
Vehicle Type	1/8 Buggy or Truggy, 1/10 4WD Short Course	
Operation	Proportional forward, proportional reverse with braking delay	
Input Voltage	7.4V–14.8V	
Motor Type	2S Li-Po up to 6000Kv, 3S Li-Po up to 4000Kv, 4S Li-Po up to 3000Kv	
BEC Output	6V/3A	
Overload Protection	Thermal	
Dimensions (LxWxH)	53.5mm x 36mm x 36mm	
Weight	79 g	
<b>QUICK START GUIDE</b>		
The quick start setup guide will get you running quickly using the ESC's default settings.		
<ol style="list-style-type: none"><li>Mount the ESC and motor into the car.</li> <li>Connect the ESC to the motor.</li> <li>Connect the battery to ESC.</li></ol>		

Thank you for choosing the Dynamite® brand. We know that you, the customer, are the reason we are in business. Your satisfaction is our number one priority. With this in mind, we have produced this product to be of the highest quality, performance and reliability, and at a "value packed" price. We hope it provides you with hours of enjoyment in your next RC project.

#### FEATURES

- Compatible with Ni-Cd/Ni-MH and Li-Po/Li-Ion batteries.
- Pre-wired with bullet-style motor connectors and a universal receiver plug that fits most popular radio systems.
- Designed to operate with sensorless brushless motors.
- Basic set up and programming through the SET button
- Enhanced programming is available with optional Digital Program Box (DYN3748)
- Designed for on-road and off-road use
- High-precision speed and power control
- High-power, built-in BEC system for stable receiver and servo power supply
- Forward and reverse function
- Adjustable settings in the ESC for fine control of vehicle operation
- Multiple protection systems: battery low voltage cut-off, overheating, radio signal loss, stuck or locked motor or driveline

<b>OUNTING THE SPEED CONTROL</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>Mount the Fuze™ ESC in the location specified by your vehicle's instruction manual. Use double-sided foam tape to secure the speed control in position.</li></ol>
<b>Tip:</b> Ensure all wiring connections can be reached prior to mounting.
<ol style="list-style-type: none"><li>Use double-sided foam tape to secure the switch to a convenient location on the chassis or shock tower.</li></ol>

<b>WIRING DIAGRAM—BRUSHLESS MOTORS</b>

- Mount the Fuze™ ESC in the location specified by your vehicle's instruction manual. Use double-sided foam tape to secure the speed control in position.

**Tip:** Ensure all wiring connections can be reached prior to mounting.

- Use double-sided foam tape to secure the switch to a convenient location on the chassis or shock tower.

<b>ESC LED STATUS</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>No ESC LEDs show a light when there is no throttle input from the transmitter.</li> <li>The red ESC LED shows a light when there is any throttle input from the transmitter.</li></ul>

- Neutral point (1 flash) - leave the throttle at rest, untouched
  - Full throttle (2 flashes) - pull the throttle fully back
  - Full brakes/reverse (3 flashes) - push the throttle fully forward
- The motor will run 3 seconds after the last step is completed.

**Tip:** If the motor turns in the wrong direction, reverse the connection of any 2 motor wires.

**AUDIBLE WARNING TONES**

- Input voltage: The ESC checks the input voltage when it is powered on. If a voltage problem is detected, the ESC continuously sounds 2 beeps with a 1 second pause (x-xx-xx). Power off the ESC and ensure the connections are secure and that the battery power is not too low for safe operation.

- Radio connection: The ESC checks radio signal input when it is powered on. If a problem is detected, the ESC continuously sounds 1 beep with a 2 second pause (x-x-x). Power off the ESC and ensure the radio system is operating correctly.

*For sensorless brushless motors:*

- Connect the ESC terminal A (typically designated by a blue wire) to the motor's terminal A (red wire on a Dynamite Fuze sensorless motor). This may also be changed in Programming Item 12, Motor Rotation, without changing wire connections.
  - Connect the ESC terminal B (typically designated by a yellow wire) to the motor's terminal B (blue wire on a Dynamite Fuze sensorless motor).
  - Connect the ESC terminal C (typically designated by an orange wire) to the motor's terminal C (black wire on a Dynamite Fuze sensorless motor).
- NOTICE:** Always disconnect the battery from the ESC when you have finished operating your vehicle. The ESC's switch only controls power to the receiver and servos. The ESC will continue to draw current when connected to the battery, resulting in possible damage to the battery through over discharge.

#### ESC CALIBRATION PROCEDURE

Ensure proper ESC function by calibrating the ESC to your transmitter inputs.

- Power off the ESC.
- Ensure your transmitter is powered on, throttle is not reversed, throttle trim is neutral and throttle travel range is at 100%. Disable any special functions such as ABS, etc.
- Press the SET button while powering on the ESC. Release the button as soon as the red LED starts to flash.
- Calibrate the throttle points by pressing the SET button once after each step.

Programmable Items	Programmable Value									Default Settings
Basic Items	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1 Running Mode	Forward with Brake	Forward/Reverse with Brake	Forward/Reverse							
2 Drag Brake Force	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%		
3 Low Voltage Cutoff	non-portection	2.6V/Cell	2.8/Cell	3.0/Cell	3.2/Cell	3.4/Cell				
4 Start Mode	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9	

Programmable Items	Programmable Value									Default Settings
Advanced Items	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
5 Max Brake Force	25%	50%	75%	100%	disable					
6 Max Reverse Force	25%	50%	75%	100%						
7 Initial Brake Force	= Drag Brake Force	0%	20%	40%						
8 Neutral Range	6% (Narrow)	9% (Normal)	12% (Wide)							
9 Timing	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°		
10 Reserved Item										
11 Reserved Item										
12 Motor Rotation	Counterclockwise	Clockwise								
13 Lipo Cells	Auto Calculate	2 Cells	3 Cells	4 Cells	5 Cells	6 Cells				

#### DESCRIPTIONS

##### 1 Running Mode

*Forward Only with Brake*

Intended for competition use, this mode allows only forward and brake controls.

*Forward/Reverse with Brake*

This mode is the basic all-around mode, allowing forward, reverse and brake controls. To engage reverse while moving forward, apply the brake until the vehicle has come to a complete stop, release brake, then apply the brake again. While braking or in reverse, engaging the throttle will result in the vehicle immediately accelerating forward.

*Forward/Reverse*  
Intended for Rock Crawler use only. In this mode, there is no brake, eliminating the delay between forward to reverse.

**NOTICE:** Do not use this mode with car types other than Rock Crawlers as this mode can overload and/or damage the ESC.

##### 2 Drag Brake Force

Adjusts the amount of brake automatically applied when the throttle is moved to the neutral position. This simulates the engine braking effect of a full-scale vehicle, allowing improved turn-in and your vehicle's general response to controls.

##### 3 Low Voltage Cut-off

This function helps to prevent battery over-discharge. The ESC continuously monitors the battery's voltage. If the voltage falls below the voltage threshold for 2 seconds, the output power shuts off and the red LED flashes twice repeatedly.

The cutoff threshold calculation is based on individual Li-Po cell voltage. For Ni-MH batteries, if the voltage battery pack is higher than 9.0V, it will be considered as a 3-cell Li-Po battery pack. If it is lower than 9.0V, it will be considered as a 2-cell Li-Po battery pack. Example: for a 8.0V Ni-MH battery pack used with a 2.6V/cell threshold, it will be considered as a 2-cell Li-Po battery pack and the low-voltage cut-off threshold will be 5.2V (2.6x2=5.2). Using the optional Digital Program Box (DYN3748), you can adjust the custom values for the cutoff threshold. Unlike the preset values, custom cutoff values are for the total battery voltage, not individual cell voltage.

**NOTICE:** Always ensure the motor timing is set correctly. Failure to set the motor timing correctly can result in damage to the motor and ESC. Refer to the manufacturer's instructions for recommended timing settings.

**The Following Programmable Items require the optional Digital ESC Program Box:**

10 and 11 Available items are subject to firmware updates to the ESC and the optional digital program box.

##### 12 Motor Rotation

Lets you make this change in the ESC so no wrens need to be changed between the ESC and the motor.

##### 13 Li-Po Cells

Allows the ESC to automatically detect or manually set the number of cells in your Li-Po battery pack.

##### ESC PROGRAMMING PROCEDURE

Symptom	Solution
ESC switch powered on, but no motor function and no audible tone	Repair or replace ESC switch or ESC <p>Ensure all connections are secure</p> <p>Ensure ESC programming for battery is correct for your battery</p> <p>Recharge or replace battery</p>
ESC switch powered on, but no motor function and ESC continuously sounds 1 beep between 2 second pauses	Ensure connections between ESC and receiver are secure <p>Ensure transmitter is bound to the receiver</p> <p>Ensure receiver antenna is not damaged</p> <p>Change connections of any 2 motor wires to the ESC and ensure motor turns in the correct direction</p>
Motor turns in the wrong direction	Change motor direction programming in the ESC <p>When red ESC LED flashes, recharge or replace battery</p> <p>When green LED flashes, let motor and ESC cool, changing set up or gearing to avoid overheating</p>
Motor stops	Replace gearing <p>Disconnect battery and let ESC cool</p> <p>Ensure ESC programming is not causing overheating</p> <p>Ensure ESC programming is correct for voltage and battery</p> <p>Ensure gearing is not causing overheating</p> <p>Adjust or replace gearing</p>
Motor accelerates irregularly	Replace damaged wiring <p>Replace batteries</p>

Motor does not turn continuously in response to throttle	Replace wiring or motor <p>Replace ESC</p> <p>Ensure good reception between transmitter and receiver</p> <p>Ensure all ESC programming matches your installed systems requirements for safety</p> <p>Ensure all receiver connections are correct and secure</p>
Steering servo operates but the motor does not run	Ensure all motor connections are secure <p>Test the motor apart from the vehicle system and repair or replace motor as needed</p> <p>Adjust throttle travel or other throttle settings on the transmitter and the ESC</p> <p>Recharge or replace batteries</p>

Steering and motor do not function	Refer to manufacturer's instructions to repair or replace transmitter <p>Recharge or replace batteries</p> <p>Ensure ESC programming is correct for voltage and battery</p> <p>Adjust transmitter settings, such as trim, throttle travel, etc.</p>
Vehicle does not operate at full speed	Ensure ESC settings are correct for system <p>Calibrate throttle control to ESC</p> <p>Recharge or replace batteries</p> <p>Adjust transmitter settings, such as trim, throttle travel, etc.</p>

Motor slows but will not stop	Ensure ESC settings are correct for system <p>Calibrate throttle control to ESC</p> <p>Repair or replace system antennas</p> <p>Repair or replace damaged motor, wiring and electrical parts</p>
Decreased transmitter range	Move receiver or adjust antenna location so that no metal parts are between the antenna and the transmitter <p>Refer to receiver and transmitter manufacturer's instructions to adjust reception or change to a free and open radio frequency</p> <p>Recharge or replace batteries</p>

<b>DEUTSCH</b>
<b>HINWEIS</b>
Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

#### SPEZIELLE BEDEUTUNGEN

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

**HINWEIS:** Wenn dieses Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

**ACHTUNG:** Wenn dieses Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

**WARNUNG:** Wenn dieses Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

<b>Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.</b>	
<b>SPEZIFIKATIONEN</b>	
Typ	Sensorlos
Dauerstrom/Spitzenstrom	130A/760A
Widerstand	0.0004 Ohm
Funktionen	Vorwärts/Bremse Vorwärts-Bremse/ Rückwärts für Rock Crawler: Vorwärts/ Rückwärts)
Fahrzeugtypen	1/8 Buggy oder Truggy, 1/10 4WD Short Course
Betrieb	Proportional vorwärts, proportional rückwärts mit Bremsverzögerung
Eingangsspannung Volt	7.4V–14.8V
Motor Typ	2S Li-Po bis zu 6000Kv; 3S Li-Po bis zu 4000Kv; 4S Li-Po bis zu 3000Kv
BEC Leistung	6V/3A
Überlastschutz	Thermisch
Maße (LxHxH)	53,5mm x 36mm x 36mm
Gewicht	79 g

#### FEATURES

- Kompatibel mit Ni-Cd/Ni-MH und Li-Po/Li-Ion Akkus.
- Vorverkabelt mit Goldkontaktpsteckern und universalen Empfängeranschlußstecker der passend für die meisten gängigen RC Systeme ist.
- Entwickelt für den Betrieb mit sensorlosen Brushlessmotoren.
- Basiseinstellung und Programmierung durch SET Button.
- Erweiterte Programmierung ist mit optionaler Digital Programmierbox möglich. (DYN3748)
- Entwickelt für On-und Off Road Einsatz.
- Hochpräzise Geschwindigkeits- und Leistungskontrolle.
- Vorwärts- und Rückwärtsfunktion.
- Einstellbare Reglerparameter für exakten Betrieb.
- Multiplres Schutzsystem: Abschaltung bei zu niedriger Spannung, Überbrützungsschutz, Schutz bei Signaverlust, Schutz bei blockiertem Motor oder Antrieb.

<b>QUICK START ANLEITUNG</b>
Diese Quick Start Anleitung nutzt die Standardeinstellungen und bringt Sie schnell auf die Piste.
<ol style="list-style-type: none"><li>Montieren Sie den Regler und den Motor im Auto.</li> <li>Schließen Sie den Regler am Motor an.</li> <li>Schließen Sie den Regler an den Akku an.</li></ol>

<b>MONTAGE DES REGLER</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>Montieren Sie den Fuze Regler an dem in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeuges vorgesehen Ort. Verwenden Sie doppelseitiges Klebeband um den Regler zu sichern.</li></ol>
<b>Tip:</b> Stellen Sie vor den Befestigung sicher dass die Anschlußlänge bei dem Einbauort sichergestellt ist.
<ol style="list-style-type: none"><li>Nutzen Sie doppelseitiges Klebeband um den Regler am Chassis oder Dämpferbrücke zu befestigen.</li></ol>

<b>REGLER LED STATUS</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Es leuchtet keine LED am Regler wenn kein Gassignal vom Sender anliegt.</li> <li>Die rote LED leuchtet wenn ein Gassignal vom Sender anliegt.</li></ul>

#### AKUSTISCHE WARNTÖNE

- Eingangsspannung: Der Regler prüft bei dem Einschalten die Eingangsspannung. Sollte ein Spannungsproblem festgestellt werden, wird der Regler kontinuierlich 2 mal piepen mit einer Sekunde Pause (xx-xx-xx). Schalten Sie den Regler aus und versichern Sie sich dass alle Verbindungen gesichert sind und die Akkuspannung ausreichend für einen sicheren Betrieb.
- RC Verbindung: Der Regler prüft bei dem Einschalten ob ein RC Signal vorhanden ist. Sollte ein Problem festgestellt werden, piept der Regler kontinuierlich einmal mit zwei Sekunden Pause (x-x-x) Schalten Sie den Regler aus und überprüfen dass die Fernsteueranlage einwandfrei arbeitet.

*Für sensorlose Brushless Motoren:*

- Schließen Sie den Regleranschluß A (normalerweise blaues Kabel) an den Motoranschluß A (rotes Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an. Dieses könnte in dem Abschnitt Programmierung 12 Motor Drehrichtung ohne Änderung der Kabelverbindung geändert werden.
  - Schließen Sie den Regleranschluß B (normalerweise gelbes Kabel) an den Motoranschluß B (blaues Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an.
  - Schließen Sie den Regleranschluß C (normalerweise oranges Kabel) an den Motoranschluß C (schwarzes Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an.
- HINWEIS:** Trennen Sie nach dem Fahren immer den Akku vom Regler. Der Reglerschalter schaltet nur den Strom zum Empfänger und den Servos. Der Regler zieht dabei weiter Ruhestrom der dafür sorgen kann, dass der Akku durch Tiefentladung beschädigt wird.

**KALIBRIERUNG DES REGLERS**  
Stellen Sie mit der Kalibrierung des Reglers auf die Sendereingaben die richtige Funktion des Reglers sicher.

- Schalten Sie den Regler aus.
- Stellen Sie sicher dass der Sender eingeschaltet ist, der Gaskanal nicht revertsiert ist, die Gastrimmung auf neutral und der Gasweg auf 100%. Deaktivieren Sie alle Sonderfunktionen wie ABS, etc.
- Drücken Sie den SET Button während Sie den Regler einschalten. Lassen Sie den Button los sobald die rote LED zu blinken beginnt.

Programme	Programmierbare Einstellungen									Werkseinstellungen
Grundeinstellungen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1 Betriebsmode	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts/Rückwärts mit Bremse	Vorwärts/ Rückwärts							
2 Bremskraft Zugbremse	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%		
3 Schwellenwert Niederspannungs- abschaltung	ohne Abschaltchutz	2,6V/Zelle	2,8V/Zelle	3,0V/Zelle	3,2V/Zelle	3,4V/Zelle				
4 Start Mode	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4	Stufe 5	Stufe 6	Stufe 7	Stufe 8	Stufe 9	

Programme	Programmierbare Einstellungen									Werkseinstellungen
Erweiterte Einstellungen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
5 Maximale Rückwärtsleistung	25%	50%	75%	100%	gesperrt					
6 Maximale Rückwärtsleistung	25%	50%	75%	100%						
7 Initiale Bremskraft	= Kraft Zugbremse	0%	20%	40%						
8 Neutral Bereich	6% (Eng)	9% (Normal)	12% (Weit)							
9 Timing	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°		
10 Reversieren										
11 Reversieren										
12 Drehrichtung Motor	gegen den Uhrzeigersinn	im Uhrzeigersinn								
13 LiPo Zellen	Auto Erkennung	2S	3S	4S	5S	6S				

#### BESCHREIBUNGEN

##### 1 Betriebsmode

*Vorwärts mit Bremse*  
Geenigt für den Wettbewerbsbetrieb. Dieser Mode erlaubt nur Vorwärtsfahrt und Bremse.

*Vorwärts/Rückwärts mit Bremse*  
Dieser Mode ist ein echter Universal Mode der Vorwärtsfahrt, Rückwärtsfahrt und Bremskontrolle ermöglicht. Um Rückwärts während der Vorwärtsfahrt zu aktivieren bremsen Sie bis das Fahrzeug steht , lassen die Bremse los und geben erneut Bremse. Wird während der Bremse oder Rückwärtsfahrt Vorwärts gegeben wird das Fahrzeug unverzüglich vorwärts fahren.

*Vorwärts/Rückwärts*  
Dieser Mode ist nur für Rock Crawler geeignet. In diesem Mode gibt es zwischen dem Umschalten keine Verzögerung.

**HINWEIS:** Verwenden Sie diesen Mode nur bei Rockcrawlern da bei anderen Fahrzeugtypen der Regler überlastet und beschädigt werden kann.

#### 2 Bremskraft Zugbremse

Diese Einstellung regelt den Anteil der Bremskraft der automatisch gegeben wird wenn der Gashebel zurück auf neutral gestellt wird. Dieses simuliert die Motorbremseffekt eine echten Fahrzeuges.

#### 3 Schwellenwert Niederspannungsabschaltung

Diese Funktion hilft die Tiefentladung des Akkus zu verhindern. Der Regler überwacht dabei kontinuierlich die Akkuspannung. Sollte die Spannung länger als zwei Sekunden unter den Schwellenwert fallen wird die Leistung abgeschaltet und die rote LED blinkt zweimal wiederholt.

Die Kalkulation des Schwellenwertes der Abschaltungspannung basiert auf den einzelnen LiPo Zellen Spannungen. Ist bei NiMH Akku Packs die Spannung höher als 9.0 Volt wird er wie ein 3S LiPo Akku gewertet. Ist diese niedriger als 9.0 Volt wird er wie ein 2S LiPo Akkupack bewertet Beispiel: Bei einem 8,0V NiMH Akku Pack mit einer Abschaltungspannung von 2,6V wird der Akku wie ein 2S LiPo gesehen und die Abschaltspannung beträgt 5.2V (2.6x2 = 5.2) Bei der Verwendung von der optionalen digitalen Programmierbox kann die Abschaltspannung individuell eingestellt werden. Im Gegensatz zu den vorgegebenden Werten beziehen sich die programmierbaren Werte auf die Gesamtspannung und nicht die einzelne Zellenspannung.

**4 Start Mode (Punch)**  
Setzt den initialen Gaspunkt bei der Beschleunigung. Level 1 steht

<b>PROBLEMLÖSUNG</b>	
Problem	Lösung
Regler eingeschaltet aber keine Motorfunktion und kein Geräusch	Laden oder ersetzen Sie den Akku. <p>Stellen Sie sicher dass alle Verbindungen gesichert und angeschlossen sind</p> <p>Stellen Sie sicher dass die Reglerprogrammierung für den Akku korrekt ist</p>
Regler ist eingeschaltet aber Motor funktioniert nicht. Regler piept kontinuierlich 1 mal mit zwei Sekunden Pause	Stellen Sie sicher dass die Verbindung zwischen Empfänger und Regler korrekt ist <p>Stellen Sie sicher dass der Sender an den Regler gebunden ist</p> <p>Stellen Sie sicher dass die Empfängerantenne nicht beschädigt ist</p>
Motor dreht in die falsche Richtung	Wechseln Sie die Farben von zwei Motorkabel und überprüfen ob der Motor in die richtige Richtung dreht <p>Wechseln Sie die Drehrichtungsprogrammierung im Regler</p>

Motor stoppt	Wechseln oder laden Sie den Akku wenn die rote LED blinkt <p>Blinkt die grüne LED lassen Sie den Motor und Regler abkühlen, wechseln Sie die Untersetzung um ein Überhitzen zu vermeiden</p> <p>Stellen Sie sicher dass die Reglerprogrammierung für die Spannung und den Akku richtig ist</p>
--------------	--

Motor beschleunigt unruhd	Trennen Sie den Akku und lassen den Regler abkühlen <p>Stellen Sie sicher dass die Reglerprogrammierung nicht überhitzen verursacht</p> <p>Tauschen Sie das</p>
---------------------------	---

FRANÇAIS
REMARQUE
La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d’Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.
SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES
Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:
<b>REMARQUE:</b> Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.
<b>ATTENTION:</b> Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.
<b>AVERTISSEMENT:</b> Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

Nous vous remercions d'avoir choisi la marque Dynamite. La satisfaction du client est notre première priorité. Dans cette optique nous avons réalisé ce produit de manière à vous offrir de la haute qualité, des performances élevées et une fiabilité irréprochable, le tout à un prix très abordable. Il vous offrira des heures d'amusement avec votre véhicule RC.

#### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Compatible avec les batteries Ni-Cd/Ni-MH et Li-Po/Li-Ion
- Équipé de prises cylindriques et d’une prise de récepteur standard.
- Conçu pour alimenter les moteurs brushless sensorless.
- Programmation basique par bouton.
- Programmation complète en utilisant la boîte de programmation digitale optionnelle (DYN3748).
- Conçu pour une utilisation piste et tout-terrain.
- Contrôle très précis de la vitesse et de la puissance.
- Puissant système BEC qui fournit une alimentation stable au récepteur et au servo .
- Marche avant et arrière.
- Possibilité d’effectuer des réglages fins.
- Protections multiples: coupure basse tension, coupure en cas de surchauffe, de blocage ou de perte de signal.

#### GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

Le guide de démarrage rapide vous permet de pouvoir utiliser rapidement votre contrôleur en utilisant les paramètres par défaut.

- Installez le contrôleur sur le véhicule.
- Connectez le contrôleur au moteur.
- Connectez la batterie au contrôleur.

--	--

#### MOUNTING THE SPEED CONTROL

- Placed le contrôleur Fuze à l’emplacement spécifié dans le manuel de votre voiture. Utilisez de la mousse adhésive double face pour le maintenir en position.

**Astuce:** Vérifiez que les câbles sont suffisamment longs pour rejoindre le récepteur et le moteur avant de fixer le contrôleur.

- Utilisez de la mousse adhésive double face pour fixer l’interrupteur sur le châssis ou sur un support d’amortisseur.

--	--

#### DEL DE STATUT DU CONTRÔLEUR

- Quand l'émetteur ne donne pas d'ordre sur la voie des gaz, aucune DEL du contrôleur n'est allumée.
- Quand un ordre est donné, la DEL rouge du contrôleur s'allume.

#### ALERTES SONORES

- Alimentation : Le contrôleur contrôle la tension quand il est mits sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu deux bips puis une pose d’une seconde (xx-xx-xx). Mettez le contrôleur hors tension, puis contrôlez les connexions et l’état de la batterie.

- Connexion radio : Le contrôleur contrôle le signal radio quand il est mits sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu un bip puis une pause de deux secondes (x-x-x). Mettez le contrôleur hors tension et contrôlez le fonctionnement de la radio.

*Moteurs brushless sensorless:*

- Connectez le câble A du contrôleur (câble bleu) au câble A du moteur (câble rouge sur les moteurs Dynamite Fuze sensorless). Cela peut être modifié dans le menu 12 de la programmation, cela permet de changer le sens de rotation du moteur sans devoir inverser les câbles.
- Connectez le câble B du contrôleur (câble jaune) au câble B du moteur (câble bleu sur les moteurs Dynamite Fuze sensorless).
- Connectez le câble C du contrôleur (câble jaune) au câble C du moteur (câble noir sur les moteurs Dynamite Fuze sensorless).

**REMARQUE:** Toujours débrancher la batterie quand vous n'utilisez pas le véhicule. L'interrupteur du contrôleur commande uniquement l'alimentation du récepteur et des servos. Même en position OFF le contrôleur continue de consommer la batterie, risquant d'endommager la batterie à cause d'une décharge trop importante.

#### PROCÉDURE DE CALIBRATION DU CONTRÔLEUR

Assurez le fonctionnement correct du contrôleur en le calibrant par rapport aux informations transmises par l'émetteur.

- Mettez le contrôleur hors tension.
- Contrôlez que votre émetteur est bien sous tension, que le voie des gaz n'est pas inversée, que le trim est au neutre et que la course est à 100%. Désactivez toutes les fonctions spéciales comme l'ABS par exemple.
- Pressez le bouton SET en mettant le contrôleur sous tension. Relâchez le bouton dès que la DEL rouge se met à clignoter.
- Calibrez la position des gaz en pressant une fois le bouton SET à la fin de chaque étape.

Menus options Options basiques	Valeurs programmables								Par défaut
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1 Mode de fonctionnement	Marche avant et frein	Marche avant/ arrière et frein	Marche avant et arrière						
2 Puissance du frein moteur	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3 Coupure basse tension	Pas de protection	2.6V par élément	2.8 par élément	3.0 par élément	3.2 par élément	3.4 par élément			
4 Mode de démarrage	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9

Menus options Options avancées	Valeurs programmables								Par défaut
	1	2	3	4	5	6	7	8	
5 Puissance maximale du frein	25%	50%	75%	100%	Désactivé				
6 Puissance maximale de la marche arrière	25%	50%	75%	100%					
7 Puissance de frein initiale	= Frein moteur	0%	20%	40%					
8 Zone de neutre	6° (Étroite)	9° (Normal)	12° (Large)						
9 Avance	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
10 Fonction réservée									
11 Fonction réservée									
12 Sens de rotation	anti-horaire	Horaire							
13 Nombre d'éléments Li-Po	Calcul auto	2 Éléments	3 Éléments	4 Éléments	5 Éléments	6 Éléments			

#### DESCRIPTION

##### 1 Mode de fonctionnement

*Marche avant avec frein*

Utilisé en compétition, ce mode ne permet que la marche avant et le frein.

*Marche avant/arrière avec frein*

Ce mode est le plus utilisé, il permet la marche avant, la marche arrière et le contrôle des freins. Pour contrôler la marche arrière quand vous roulez en avant, appliquez le frein jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, relâchez le frein, puis freinez de nouveau, le véhicule va reculer. Quand vous roulezzr ou que vous freinez, si vous appliquez de l'accélérateur, la marche avant passe instantanément.

*Marche avant/arrière*

Mode réservé aux Rock Crawlers uniquement. Dans ce mode il n'y a pas de frein et aucune temporisation entre la marche avant et la marche arrière.

**REMARQUE:** N'utilisez pas ce mode avec des véhicules autres que des Rock Crawlers, sinon vous risquez d'endommager le contrôleur.

##### 2 Puissance du frein moteur

Permet de régler la puissance du frein qui s'applique automatiquement quand la commande retourne au neutre. Cela simule l'effet du frein moteur des véhicules grandeur, en améliorant le comportement dans les courbes et la réponse générale du véhicule.

##### 3 Coupure basse tension

Cette fonction évite les décharges trop importantes de la batterie. Le contrôleur surveille en continu la tension de la batterie. Si la tension descend durant 2 secondes en dessous de la valeur programmée, l'alimentation du contrôleur est coupée et la DEL rouge clignote deux fois de manière répétée.

Le calcul du seuil de la coupure est basé sur la tension individuelle de chaque élément Li-Po. Concernant les batteries Ni-MH, si la tension de la batterie est supérieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po SS, si la tension de la batterie est inférieure à 9V elle sera considérée comme une batterie Li-Po ZS. Par exemple , une batterie Ni-MH de 8V utilisée avec un seuil de coupure à 2.6V par élément, sera considérée comme une batterie Li-Po ZS et la tension de coupure sera à 5.2V (2,6x2=5,2V). En utilisant la boîte de programmation digitale optionnelle (DYN3748) , vous pourrez régler le seuil de coupure.

##### 4 Mode de démarrage

Réglage de l'accélération initiale. Le niveau 1 offre un démarrage très doux et le niveau 9 offre un démarrage très musclé. Quand vous

Symptôme	Solution
	Rechargez ou remplacez la batterie
Le contrôleur est sous tension, mais le moteur ne fonctionne pas, et/ou il n'y pas de tonalité émise	Contrôlez toutes les connexions Réparez ou remplacez l'interrupteur du contrôleur ou le contrôleur Contrôlez que le contrôleur est correctement paramétré pour la batterie utilisée

Le contrôleur est sous tension, mais le moteur ne fonctionne pas, le contrôleur émet en continu 1 bip entre deux secondes de pause	Contrôlez la connexion entre le récepteur et le contrôleur Contrôlez que le récepteur est bien affecté à l'émetteur Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée
Le moteur tourne dans la mauvaise direction	Inversez le branchement de deux des câbles qui relient le moteur au contrôleur Inversez le sens en programmant le contrôleur
	Quand la DEL rouge du contrôleur clignote, remplacez ou rechargez la batterie

Quand la DEL verte du contrôleur clignote, laissez le moteur et le contrôleur refroidir, changez votre pignon afin d'éviter les surchauffes	Contrôlez que le contrôleur est correctement paramétré pour la batterie utilisée Débranchez la batterie et laissez le contrôleur refroidir Vérifiez que la programmation du contrôleur ne provoque pas de surchauffe Changez le rapport de transmission
Le moteur tourne pas en continu en réponse à la commande des gaz	Contrôlez que le pignon n'est pas la cause de la surchauffe Remplacez la batterie Remplacez le rotor endommagé Réglez ou remplacez les pignons

Le moteur ne tourne pas en continu en réponse à la commande des gaz	Remplacez le rotor ou le moteur
	Contrôlez que la liaison entre l'émetteur et le récepteur est correcte Remplacez le contrôleur

Le moteur accétere de manière irrégulière	Contrôlez que la programmation du contrôleur à bien été effectuée en fonction des des composants installés pour assurer un fonctionnement en toutes sécurités Rechargez ou remplacez la batterie
	Contrôlez que toutes les connexions du moteur sont correctes Réglez la course des gaz sur le contrôleur et l'émetteur
	Contrôlez toutes les connexions du récepteur Testez le moteur hors du véhicule et réparez le ou remplacez le si nécessaire Rechargez ou remplacez la batterie

La direction et le moteur ne fonctionnt pas	Contrôlez toutes les connexions du récepteur Consultez les instructions du fabricant de votre émetteur pour le remplacer ou le réparer Rechargez ou remplacez la batterie
---	---

Le véhicule ne fonctionne pas à sa vitesse maximale	Rechargez ou remplacez la batterie Vérifiez que le contrôleur est correctement paramétré pour la tension de la batterie Réglez la course et le trim de la voie des gaz
	Contrôlez que les paramètres du contrôleur correspondent bien au système Recalibrez le contrôleur

Le moteur ralentitmais ne s'arrête pas	Réglez la course et le trim de la voie des gaz Contrôlez que les paramètres du contrôleur correspondent bien au système
--	---

Recalibrez le contrôleur	Réparez ou remplacez les antennes du système
La direction et le moteur ne fonctionnt pas	Réparez ou remplacez, le moteur, les câble ou autre composant endommagé Déplacez le récepteur ou l'antenne de façon à les éloigner de pièces métalliques Rechargez ou remplacez la batterie
Portée radio réduite	Référez-vous au manuel du fabricant de votre radio pour ajuster la réception ou changez pour une fréquence libre

souhaitez utiliser les niveaux 7 , 8 et 9 vous devez utiliser des batteries très puissantes. Si vous utilisez des batteries de faibles puissance, elles risquent d'être en surcharge et vous obtiendrez de faibles performances ou des réactions non souhaitées.

**5 Puissance maximale du frein**
Réglage de la puissance maximale du frein. Une valeur plus élevée provoque un freinage plus puissant, mais cela peut causer le blocage des roues, entraînant une perte de contrôle du véhicule.

**6 Puissance maximale de la marche arrière**
Réglage de la puissance maximale de la marche arrière.

**7 Puissance de frein initiale (frein minimum)**
Réglage de la valeur minimum de force de freinage quand les freins s'enclenchent. La valeur par défaut est égale à la puissance du frein moteur. Une valeur supérieure peut entraîner un blocage des roues causant une perte de contrôle du véhicule.

**8 Zone de neutre**
Réglage de la sensibilité de la voie des gaz autour du neutre. Plus la valeur est élevée, plus le manche ou la gâchette devra être déplacé pour que le véhicule se déplace en marche, arrière ou frein.

**9 Avance**
Réglage de l'avance du moteur. Une avance élevée offre des performances supérieures, mais diminue l'autonomie et peut endommager le moteur et le contrôleur à cause d'une surcharge ou d'une surchauffe.

**REMARQUE:** Toujours contrôler que l'avance est correctement paramétrée. Un mauvais réglage de l'avance peut entraîner l'endommagement du moteur et du contrôleur. Consultez la documentation du fabricant de votre moteur pour l'avance recommandée.

**Les paramètres suivants nécessitent l'utilisation de la boîte de programmation digitale optionnelle pour être modifiés :**

Les menus 10 et 11 sont réservés aux mises à jour du logiciel via la boîte de programmation.

#### 12 Sens de rotation

Cela permet de changer le sens de rotation du moteur sans inverser le branchement des câbles du moteur.

#### 13 Nombre d'éléments Li-Po

Permet au contrôleur de détecter automatiquement ou de choisir manuellement le nombre d'éléments de votre batterie Li-Po.

ITALIANO
AVVISO
Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

TERMINOLOGIA
Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto: <p><b>AVVISO:</b> indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.</p> <p><b>ATTENZIONE:</b> indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.</p> <p><b>AVVERTENZA:</b> indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.</p>

**Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

DATI TECNICI		
	Tipo	Senza sensori
	Continua/Picco	130A/760A
	Resistenza	0.0004 Ohm
	Function	Avanti/Freno - Avanti/Freno Indietro (per Crawler da roccia: Avanti/Indietro)
	Tipo di veicolo	1/8 Buggy o Truggy, 1/10 4WD Short Course
	Operazioni	Marcia avanti proporzionale, indietro proporzionale con ritardo sul freno
	Tensione ingresso	7.4V–14.8V
	Tipo di motore	2S Li-Po fino a 6000Kv; 3S Li-Po fino a 4000Kv; 4S Li-Po fino a 3000Kv
	Uscita BEC	6V/3A
	Protezione per sovraccarico	Termica
	Dimensioni (LxWxH)	53.5mm x 36mm x 36mm
	Peso	79 g

**GUIDA RAPIDA**
Questa guida vuole aiutare ad essere subito in pista usando le impostazioni di default dell'ESC.

- Montare il regolatore ed il motore sul veicolo.
- Collegare l'ESC al motore.
- Collegare la batteria all'ESC.

- Compatibile con batterie Ni-Cd/Ni-MH e Li-Po-Li-Ion.
- Precabitato con connettori del motore stile-bullet e con una spinetta per il ricevitore di tipo universale che si adatta a molte riceventi di marce conosciute.
- Progettato per operare con motori brushless senza sensori.
- Impostazione base e programmazione tramite il pulsante SET.
- Si può fare una programmazione avanzata con il Digital Program Box (DYN3748) opzionale.
- Previsto per l'uso sia su pista che fuoristrada.
- Controllo di velocità e potenza estremamente preciso.
- Sistema BEC di alta potenza integrato per dare un'alimentazione stabile al ricevitore e ai servi.
- Funzioni di marcia avanti e indietro.
- Parametri regolabili sull'ESC per un controllo preciso del veicolo.
- Vari sistemi di protezione: spegnimento per bassa tensione della batteria, surriscaldamento, perdita del segnale radio, motore bloccato o trasmissione incastrata.

--	--

#### MONTAGGIO DEL REGOLATORE DI VELOCITÀ

- Montare il Fuze ESC nella posizione specificata dal manuale del veicolo, fissandolo con spugna adesiva.

*Tip:* prima del montaggio accertarsi che tutte le connessioni del cablaggio siano raggiungibili.

--	--

--	--

- Quando non c'è segnale dal comando motore tutti i LED dell'ESC sono spenti.
- Il LED rosso si accende quando c'è un segnale proveniente dal comando motore.

**TONI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO**
1. Tensione ingresso: quando viene acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se viene riscontrato un problema sulla tensione, l'ESC emette continuamente 2 beep distanziati di un secondo (xx-xx-xx). Spegnere l'ESC e accertarsi che le connessioni siano affidabili e che la carica della batteria non sia troppo bassa per operare con sicurezza.

2. Collegamento radio: quando viene acceso, l'ESC controlla il segnale radio. Se viene riscontrato un problema, l'ESC emette continuamente 1 beep a due secondi di distanza uno dall'altro (x-x-x). Spegnere l'ESC e accertarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

*Per i motori brushless senza sensori:*

- Collegare il terminale A dell'ESC (normalmente il filo di colore blu) al terminale A del motore (per i motori Dynamite Fuze il filo di colore rosso), il verso di rotazione del motore si può anche cambiare al punto 12 della programmazione senza scambiare il collegamento dei fili.
- Collegare il terminale B dell'ESC (normalmente il filo di colore giallo) al terminale B del motore (per i motori Dynamite Fuze il filo di colore blu).
- Collegare il terminale C dell'ESC (normalmente il filo di colore arancio) al terminale C del motore (per i motori Dynamite Fuze il filo di colore nero).

**AVVISO:** scolare sempre la batteria dall'ESC quando si termina di usare il veicolo. L'interruttore dell'ESC controlla solo l'alimentazione del ricevitore e dei servi. L'ESC continua ad assorbire corrente e, se la batteria è collegata, si scarica troppo con possibile danneggiamento.

#### PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Per avere un giusto funzionamento dell'ESC bisogna calibrarlo sulle uscite del trasmettitore.

- Spegnere l'ESC.
- Accertarsi che il trasmettitore sia acceso, il motore non sia invertito, il trim del motore sia al punto neutro e la corsa del motore sia al 100%. Disattivare ogni funzione speciale come l'ABS, ecc.
- Premere il pulsante SET mentre si accende l'ESC. Rilasciare il pulsante appena il LED rosso inizia a lampeggiare.
- Calibrare i punti della corsa motore premendo il pulsante SET una volta dopo ogni passo.

Elementi programmabili Elementi di base	Valore programmabile								Impostazioni di default
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1 Modalità di funzionamento	Avanti con freno	Avanti/ndietro con freno	Avanti/ndietro						
2 Forza frenante	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3 Soglia di spegnimento per bassa tensione	nessuna protezione	2.6V/cella	2.8/cella	3.0/cella	3.2/cella	3.4/cella			
4 Modalità di avvio	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello 5	Livello 6	Livello 7	Livello 8	Livello 9

Elementi programmabili Elementi avanzati	Valore programmabile								Impostazioni di default
	1	2	3	4	5	6	7	8	
5 Massima forza del freno	25%	50%	75%	100%	disattivato				
6 Potenza massima in retromarcia	25%	50%	75%	100%					
7 Forza iniziale del freno	= Forza frenante	0%	20%	40%					
8 Campo neutro	6° (Stretto)	9° (Normale)	12° (Largo)						
9 Anticipo	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
10 Elemento riservato									
11 Elemento riservato									
12 Rotazione del motore	Antiorario	Orario							
13 Cella LiPo	Rilevamento automatico	2 Celle	3 Celle	4 Celle	5 Celle	6 Celle			

#### DESCRIZIONI

##### 1 Modalità di funzionamento

*Solo avanti con freno*

Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.

*Marcia avanti/indietro con freno*

Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, e permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

*Avanti/Indietro*

Utilizzato solo per i Crawler da roccia. In questa modalità non c'è freno e quindi si elimina il ritardo tra avanti e indietro.

**AVVISO:** non usare questa modalità con altri tipi di auto perché si potrebbe sovraccaricare e/o danneggiare l'ESC.

#### 2 Forza frenante

Regola la quantità di freno che viene applicata automaticamente quando si riporta il comando motore al punto neutro. Questo simula il freno motore di un veicolo normale, migliorando il comportamento in curva e, in generale, la risposta ai comandi.

#### 3 Spegnimento per bassa tensione

Questa funzione aiuta a prevenire la sovrascarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente.

Il calcolo della soglia si spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per la batteria NiMH, se la loro tensione è superiore a 9.0 V, viene considerata come un pacco LiPo da 3 celle; se è inferiore a 9.0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. Esempio: per una batteria NiMH da 8.0 V usata con una soglia di 2.6V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo da 2 celle e la soglia sarà 5.2 V (2,6 x 2 = 5,2). Usando il Digital Program Box (DYN3748) opzionale, si possono regolare dei valori di soglia personalizzati. A differenza dei valori presezionati, i valori personalizzati valgono per la tensione totale della batteria, non per le celle singole.

**4 Modalità di accelerazione all'avvio (Throttle Punch)**

## LIMITED WARRANTY

**What this Warranty Covers** - Horizon Hobby, Inc. ("Horizon") warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

**What is Not Covered** - This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

**Purchaser's Remedy** - Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

**Limitation of Liability** - HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

**Law** - These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

## WARRANTY SERVICES

**Questions, Assistance, and Services** - our local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directy. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or

## WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	www.quickbase.com/db/bghj7ey8c?a=GenNewRecord 888-959-2306	
	Sales	sales@horizonhobby.com 888-959-2306	
United Kingdom	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby Limited	sales@horizonhobby.co.uk +44 (0) 1279 641 097	Units 1–4, Ployters Rd, Staple Tye Harlow, Essex, CM18 7NS, United Kingdom
Germany	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France
China	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby – China	info@horizonhobby.com.cn +86 (021) 5180 9868	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060

## COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION

**CE Declaration of Conformity** (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012051307

Product(s): 130A Brushless ESC  
Item Number(s): DYN4955

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the EMC Directive 2004/108/EC:

**EN55022:2010**

**EN55024:2010**

Signed for and on behalf of:

  
Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL USA  
May 13, 2012  
Steven A. Hall  
Executive Vice President and Chief Operating Officer  
International Operations and Risk Management  
Horizon Hobby, Inc.

## Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

## GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

**Garantiezeitraum** - Exklusive Garantie Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

**Einschränkungen der Garantie** - (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

**Schadensbeschränkung** - Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

## GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/Email Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
	Horizon Hobby GmbH		

## RECHTLICHE INFORMATIONEN FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

**HORIZON**<sup>®</sup>  
H O B B Y - GmbH

**Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010** *Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)*

No. HH2012051307

Horizon Hobby GmbH  
Christian-Junge-Straße 1  
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: 130A Brushless ESC, DYN4955  
*declares the product: 130A Brushless ESC, DYN4955*

den übrigen einschlägigen Bestimmungen des EMV-Richtlinie 2004/108/EC.  
*complies with the essential requirements of the EMC Directive 2004/108/EC.*

Angewendete harmonisierte Normen:

*Harmonized standards applied:*

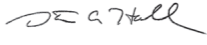
**EN55022:2010**

**EN55024:2010**

**CE**

Elmshorn

13.5.2012



Steven A. Hall  
Geschäftsführer  
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1; D-25337 Elmshorn  
HR P#: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; STR.NR.L 1829812324  
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall -- Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 • Fax: +49 (0) 4121 2655 111  
eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de  
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen weden können.  
Eare bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH



Birgit Schamuhn  
Geschäftsführerin  
Managing Director

**Sicherheitshinweise** - Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

**Fragen, Hilfe und Reparaturen** - Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

**Wartung und Reparatur** - Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

**Garantie und Reparaturen** - Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

**Kostenpflichtige Reparaturen** - Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten. **ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.**

## GARANTIE ET RÉPARATIONS

**Durée de la garantie** - Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

**Limitations de la garantie** - (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présent-ant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté. Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incor-recte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

**Limitation des dégâts** - Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la mainte-nance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dom-mages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restric-tion ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisati-on du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS			
Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com

### INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

**CE Déclaration de conformité** (conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012051307

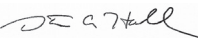
Produit(s): 130A Brushless ESC
Numéro(s) d'article: DYN4955

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive CEM 2004/108/EC:

**EN55022:2010**  
**EN55024:2010**

Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL USA  
13.5.2012


Steven A. Hall  
Vice-président  
Gestion Internationale des Activités et des Risques  
Horizon Hobby, Inc.

#### Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements élec-triques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

**Indications relatives à la sécurité** - Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des bles-sures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolu-ment indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

**Questions, assistance et réparations** - Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

**Maintenance et réparation** - Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une répara-tion, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend auc-une responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour de-mander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

**Garantie et réparations** - Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

**Réparations payantes** - En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous trans-mettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les répara-tions payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibiliité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électro-niques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.**

## GARANZIA

**Periodo di garanzia** - La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato ac-quistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine. **Limiti della garanzia** - (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La resti-tuzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

**Limiti di danno** - Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o conse-quenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipen-dentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente accon-sente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

GARANZIA E REVISIONA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI			
Stato di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
	Horizon Hobby GmbH		

### INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

**CE Dichiarazione di conformità** (in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012051307

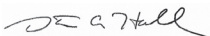
Prodotto(i): 130A Brushless ESC
Numero(i) articolo: DYN4955

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva EMC 2004/108/EC

**EN55022:2010**  
**EN55024:2010**

Firmato per conto di:

Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL USA  
13.5.2012


Steven A. Hall  
Executive Vice President and Chief Operating Officer  
International Operations and Risk Management  
Horizon Hobby, Inc.

#### Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta desig-nato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

**Indicazioni di sicurezza** - Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

**Domande, assistenza e riparazioni** - Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

**Manutenzione e riparazione** - Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivol-gersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

**Garanzia a riparazione** - Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visi-bile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

**Riparazioni a pagamento** - Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà con-siderata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.**